

Naše zn. 4819/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 6/11

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 3. května 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 10
„**Modernizace ŽST Jihlava město**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 176:

„SO 31-19-02.1 Položka 6 – „VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. I D DO 200MM“ neodpovídá technické dokumentaci a profilu záporového pažení, její průměr by měl odpovídat vrtům do 300 mm.

Upraví zadavatel tuto položku?“

Odpověď:

Pol.č. 6 nahrazena pol.č. 51.

Dotaz č. 177:

Pokyny pro dodavatele, bod 5.3 zní:

„Zadavatel nesděluje výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že **částka 1 507 198 024,- Kč je nejvyšší přípustnou celkovou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení.**“

Uchazeč předpokládá, že zadavatel stanovil výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky na základě výkazu výměr vypracovaného projektantem. Zadavatel v rámci jednotlivých vysvětlení ZD upravuje původní výkaz výměr, tj. že nastává i změna v celkové ceně veřejné zakázky. Žádáme o vysvětlení, či zadavatel na základě jednotlivých změn výkazu výměr upraví i výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky, když stanovil překročení výše celkové nabídkové ceny pod sankcí vyloučení.

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že výše předpokládané hodnoty veřejné zakázky a následně i výše limitní ceny je vytvořena na základě propočtů projektanta se zahrnutím koeficientů, které zajišťují dostatečné finanční pokrytí nákladů na realizaci. Změny v rámci původních položkových rozpočtů tak nemají zásadní dopady do limitní ceny, aby bylo nutné tuto upravovat. Na základě výše uvedeného Zadavatel uvádí, že výše limitní ceny, částka 1 507 198 024,- Kč, nebude měněna.

Dotaz č. 178:

Pokyny pro dodavatele, bod 9.3 zní:

„.....Splnění následujících požadavků na prokázání kvalifikace tedy nesmí být postupem dle § 83 ZZVZ prokazováno prostřednictvím poddodavatele, resp. osoby, která nemůže plnit činnosti při plnění veřejné zakázky vyhrazené výše v tomto článku:

- požadavek kritéria technické kvalifikace na doložení seznamem a osvědčením alespoň ve vztahu k následujícím nejvýznamnějším stavebním pracím dle čl. 8.5 Pokynů:
- *nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci železničního svršku v železniční stanici na elektrifikované trati s minimálním počtem 8 ks výhybek, a to v hodnotě nejméně 59 000 000,- Kč bez DPH;... „*

Dle čl. 8.5 Pokynů, podmínka k prokázání nejvýznamnější stavební práce zní:

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci železničního svršku v železniční stanici na elektrifikované trati s minimálním počtem 8 ks výhybek, a to v hodnotě nejméně 59 000 000,- Kč bez DPH **(uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce železničního svršku, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku); přičemž zadavatel současně požaduje, aby hodnota této nejvýznamnější stavební práce (tj. hodnota zakázky jako celku, jež mimo jiné zahrnovala výše uvedené práce na železničním svršku), včetně případných poddodávek, dosahovala alespoň 200 000 000,- Kč bez DPH;**

Žádáme o vysvětlení, či požadavek k prokázání kvalifikace prostřednictvím poddodavatele se vztahuje jen k *novostavbě nebo rekonstrukci železničního svršku v železniční stanici na elektrifikované trati s minimálním počtem 8 ks výhybek, a to v hodnotě nejméně 59 000 000,- Kč bez DPH* nebo jako celku dle požadavku čl. 8.5 Pokynů.

Odpověď:

Nejvýznamnější stavební práci, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci železničního svršku v železniční stanici na elektrifikované trati s minimálním počtem 8 ks výhybek, a to v hodnotě nejméně 59 000 000,- Kč bez DPH, nelze prokazovat prostřednictvím poddodavatele. Zároveň zde musí být dodržen požadavek na to, aby hodnota této nejvýznamnější stavební práce (hodnota zakázky jako celku) byla minimálně 200 000 000 Kč bez DPH.

Dotaz č. 179:

SO 33-17-01 ŽST Jihlava, remíza TO, železniční svršek

Dle TZ; Bude vložena regenerovaná výhybka tvaru JS49-1:9-190-P-p-d, která se nachází v současném stavu v ŽST Jihlava město jako výhybka č. 5. Budou vyměněny ocelové pražce za dřevěné a výhybka bude opatřena hákovým závěrem. Výhybka bude přestavována ručně s výměnovým zámkem. Podle kolejového plánu má být hákový závěr vyměněn za čelistový. Žádáme o upřesnění.

Odpověď:

V regenerované výhybce bude hákový závěr vyměněn za čelistový. V příloze D.2.1.1.3_4.1 Technická zpráva bylo opraveno.

Jelikož položka č. 9, kód položky 534351 „REGENEROVANÁ JS 49 1:9-190, PR. DŘ., UP. TUHÉ“ dle technické specifikace neobsahuje závěry, byla v soupisu prací SO 33-17-01 doplněna položka č. 44, kód položky 539540 „ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR“.

Dotaz č. 180:

SO 31-16-02 ŽST Jihlava město, nástupiště

Položka č.32 NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK - ATYPICKÉ PREFABRIKÁTY

Ve výkazu výměr položky postrádáme atypický prefabrikát délky 0,680m na nástupišti č.2 u výtahové šachty. Žádáme o jeho doplnění.

Odpověď:

V soupisu prací SO 31-16-02 byla upravena položka č. 32 – změněno množství na 5,800 m.

V příloze 3 Půdorys opraven popis nástupištních prefabrikátů.

Dotaz č. 181:

SO 31-16-02 ŽST Jihlava město, nástupiště

Položka č.33 NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK - ROHOVÉ PREFABRIKÁTY H/L

Ve výkazu výměr položky postrádáme 1ks rohového prefabrikátu, v půdorysu je zakresleno celkem 8ks rohových prefabrikátů. Žádáme o jeho doplnění. Zároveň se domníváme že některé rohové prefabrikáty a prefabrikáty pro tvorbu rampy mají v půdorysu chybné označení – LEVÝ/PRAVÝ. Žádáme o kontrolu a případně opravu.

Odpověď:

V soupisu prací SO 31-16-02 byla upravena položka č. 33 – změněno množství na 8,000 ks.

V příloze 3 Půdorys opraven popis nástupištních prefabrikátů.

Dotaz č. 182:

SO 33-17-01 ŽST Jihlava, remíza TO, železniční svršek

Položka č.16 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH

Domníváme se, že ve výměře plochy zádlazby nejsou započítány vnější panely. Dle řezu PF 6 KM 150 00 by se mělo jednat o přejezdovou konstrukci s vnitřními i vnějšími panely a závěrnými zídkami, délka v koleji 18m. Žádáme o kontrolu a případně opravu.

Odpověď:

Ano, vnější panely nebyly započteny.

V soupisu prací SO 33-17-01 bylo změněno množství v položce č. 16, kód položky 921332 „ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH“ na $3,46 \cdot 18 = 62,28$ m².

Dotaz č. 183:

V souvislosti s připravovaným projektem „Modernizace ŽST Jihlava město“ v rámci veřejné zakázky se na Vás obracíme s dotazem ohledně možnosti substituce některých prvků uvedených v projektové dokumentaci.

Naše společnost má zájem použít na část souborů SO 31-15-11 alternativní výrobky, které plně odpovídají technickým parametrům a normám stanoveným v dokumentaci. Jedná se o výrobky schválené dle technických podmínek směrnice Správy železnic č. 34 ("Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu"), na které existuje souhlas s jejich použitím na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu spravované Správou železnic. Chceme zajistit, aby realizace projektu byla v souladu s nejnovějšími technologiemi a zároveň splňovala všechny stanovené technické a bezpečnostní požadavky. S ohledem na zákon o zadávání veřejných zakázek Vás tímto žádáme o potvrzení možnosti, v rámci realizace stavby, použít alternativní Vámi schválené výrobky, a to i v případě, že v projektové dokumentaci veřejné soutěže je specifikován konkrétní typ výrobku, který je možné substituuovat bez ztráty kvality a funkčnosti daného stavebního objektu?

Odpověď:

Projektant potvrzuje možnost použití alternativních výrobků, které odpovídají vlastnostmi, kvalitou a funkčností navrhovanému řešení. Alternativní výrobky musí být schválené zástupcem investora.

Dotaz č. 184:

V objektu **SO 33-18-01 ŽST Jihlava, zpevněné plochy u remízy TO** je uvedena v projektu vrstva pod panely ACL 16S avšak ve výkazu výměr je uvedena položka ACP 16+, 16S. Jaká vrstva má být tedy užita?

Odpověď:

Pro přejezdovou konstrukci se použije vrstva ACL 16+, 16S.

Dotaz č. 185:

V objektu SO 31-18-04 ŽST Jihlava město, zpevněné plochy u spínací stanice je uvedeno ve příčném řezu, že neúnosná aktivní zóna bude vyměněna, avšak výkaz výměr uvažuje s úpravou hydraulickým pojivem. Zároveň je ve výkazu výměr uvedena položka odkopávky s výpočtem, $160 \cdot 0,5 = 80 \text{ m}^3$ což výpočtem odpovídá spíše pro odkop AZ. Pro odkop pro konstrukci je tento výpočet chybně, jelikož konstrukce je v tl. 320 mm a tedy ve výkazu chybí. Žádáme o vysvětlení nesrovnalostí.

Odpověď:

V příčných řezech byla opravena úprava pláně. Odkop byl upraven na hloubku 0,32m.

Ve výkazu výměr byly opraveny položky:

č.2 Odkop pro spod. stavbu silnic a železnic tř.1-bez dopravy, kód 12373A, množství 51,2m³

č.13 Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných-17 05 04 vytěžené zeminy a horniny – I.třída těžitelnosti včetně dopravy, kód R015111, množství 92,2t

Opravena také položka R015111 v rámci SO 90-90

Dotaz č. 186:

V objektu **SO 31-18-05 ŽST Jihlava** město, zpevněné plochy u trafostanice je dle výkazu výměr odstraňováno stávající konstrukce na ploše 70 m² včetně úpravy pláně na ploše 70 m². Avšak nová plocha je zřizována na ploše 182 m². Zároveň je stejně jako u ostatních objektů uvedeno v řezu výměna podloží a v technické zprávě úprava hydraulickým pojivem. Ve výkazu výměr je zas uvedeno, že AZ ale pouze na ploše 70 m² odstraňována ale již nevracena nová AZ a zároveň je podloží upravováno hydraulickým pojivem ale také pouze na ploše 70 m². Žádáme o vysvětlení těchto nesrovnalostí a zároveň případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď:

Stávající asfaltová konstrukce je jen na ploše 70m². Ostatní plocha pod konstrukcí nové zpevněné plochy je v místě stávajících kolejích rušených tzn štěr. Nesrovnalosti byly opraveny. Ve vzorovém řezu byla opravena úprava pláně. Ve výkazu výměr byly opraveny položky:

č.2 Odstranění podkladů zpevněných ploch z kameniva nestmeleného, kód 11332, množství 80,8m³

č.3 Odkop pro spod. stavbu silnic a železnic tř.1-bez dopravy, kód 12373A, množství 10,1m³

č.4 Úprava pláně se zhutněním v hornině tř.I, kód 18110, množství 182m³

č.5 Úprava podloží hydraulickými pojivy hl. do 0,5m, kód 21566, množství 182 m²

č.13 Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných-17 05 04 vytěžené zeminy a horniny – I.třída těžitelnosti včetně dopravy, kód R015111, množství 163,8t

Opravena také položka R015111 v rámci SO 90-90

Dotaz č. 187:

SO 31 - 22 - 01

V TZ je zmínka o odstranění zpevněných ploch - ve výkazu výměr na toto nejsou položky.

Půjde provést osazení chráničky pro větev AR II v celé délce nebude pokládána po částech?

Odpověď:

Odstranění zpevněných ploch je započítáno v rámci jednotlivých objektů komunikací, nástupišť a zpevněných ploch.

Chránička bude protlačena v celé délce.

Dotaz č. 188:

SO 31 - 27 - 01

V TZ je zmínka o odstranění zpevněných ploch - ve výkazu výměr na toto nejsou položky.

Množství u položek č. 16,17 a 18 neodpovídá PD.

Ve VV není položka na provizorní čerpání dle TZ str.7 – stoka D2.

Žádáme o výkres dvorní vpusti z plastů, z důvodu přesného nacenění.

Odpověď:

Odstranění zpevněných ploch je započítáno v rámci jednotlivých objektů komunikací, nástupišť a zpevněných ploch. V objektu jsou pouze části, které jsou mimo tyto objekty.

Čerpání je obsaženo v položce č.1, kód položky 11511.

Dvorní vpust má být dle Ž13 1 – s čistícím košem a litinovou mřížkou, např. viz. výkres dvorní vpusti.

Dotaz č. 189:

"Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, s jejímž dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení. Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny Všeobecného objektu za každý započatý den prodlení s dokončením celého Díla dle Pod-článku 8.2, minimálně však 2 000 Kč za den." - snižte prosím smluvní pokutu za nedodržení termínu z 0,5 % na 0,05 %.

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že ke stanovení výše smluvní pokuty došlo na základě dlouhodobých úvah, zahrnujících zkušenosti Zadavatele v rámci veřejných zakázek, stávající judikaturu a odvětví, ve kterém se Zadavatel pohybuje. Výše smluvních pokut je dle Zadavatele přiměřená a výše této ani jiné smluvní pokuty nebude ze strany Zadavatele upravována.

Dotaz č. 190:

V rámci dodatečných informací č.8, odpovědi na dotaz č.148 (chybně uvedeno číslo objektu SO 31-15-01) došlo k opravě evidenční položky odpadu v pol.č.26 (Zemina, I.třída težitelnosti) v SO 31-18-01.

Domníváme se, že by se změna množství odpadu měla projevit také v objektu SO 90-90, kde se mají odpady ocenit.

Dle změny provedené v SO 31-18-01 dle odpovědi na dotaz č.148 by mělo být upraveno množství v SO 90-90, v položce.č.1 na hodnotu 53.547,010 T.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

V SO 90-90 Bylo opraveno množství na vzhledem k dotazům č.185 a č.186 bylo množství opraveno na 53 405,910 T.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze **dne 24. 5. 2024** na den **27. 5. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-014535). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)

rušíme datum **24.05.2024** a nahrazujeme datem **27.05.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

D.2.1.1.3_4.1 Technická zpráva_aktualizace 30.4.2024.pdf

D.2.1.2.1.3 Pudorys.dwg

D.2.1.2.1.3 Pudorys.pdf
D.2.1.8.4.3 Příčné řezy.dwg
D.2.1.8.4.3 Příčné řezy.pdf
D.2.1.8.5.3 Vzorový příčný řez.dwg
D.2.1.8.5.3 Vzorový příčný řez.pdf
Dvorni_vpust_dvoudilna.dwg
Dvorni_vpust_dvoudilna.pdf
XDC_Jihlava_mesto_zm10_20240502.xml
XLS_Jihlava_mesto_zm10_20240502.xlsx

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace