SPRÁVA ŽELEZNIC

Technická zpráva ve znění Opravy č. 1

Oprava trati v úseku Ohníč-Světec

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most

1. Identifikační údaje

Název stavby: ***Oprava trati v úseku Ohníč-Světec***

Místo stavby: 2.TK Ohníč-Světec

Provozní jednotka: TO Bílina

Místo vymezení staveniště: Místo stavby se nachází na pozemcích SŽ, s.o. a ČD a.s.

Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽ s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
OŘ Ústí nad Labem - ST Most

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor:

Bc. Martin Řehák, DiS. vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most,
tel.: 972 425 597, mobil: 725 057 275, e-mail: rehakma@spravazeleznic.cz

Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most,
tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@spravazeleznic.cz

Vích Jakub, DiS., vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 425 875, mobil: 725 940 767, email: vich@spravazeleznic.cz

Ing. Petr Salač, systémový specialista, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 720 937 737, email: salac@spravazeleznic.cz

Ing. Mihalčík Rostislav, vedoucí provozu infrastruktury, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem
tel.: 972 425 512, mobil: 724 346 593, email: mihalcik@spravazeleznic.cz,

Geodetický dozor :

Ing. Balcárek Jiří, vedoucí oddělení OJ, SŽG, ÚNP, RP Ústí nad Labem
tel.: 9724 22163, mobil: 702 067 995, e-mail: balcarekJ@spravazeleznic.cz

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	**název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)**	**Oprava trati Ohníč-Světec**
A.2	**název mezistaničního úseku, žst nebo dopravny**	**2.TK Ohníč-Světec**
A.3	**km poloha km od - do km**	Km 19,636 – 21,790
A.4	**číslo koleje, číslo výhybky**	
A.4.1	**koleje**	2.TK
A.4.2	**výhybky**	
A.5	**délka opravy (km, v.j.,)**	
A.5.1	**koleje**	2,154
A.5.2	**výhybky**	
A.6	**rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí**	
A.6.1	výhybky	
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

2.TK Ohníč-Světec je součástí trati Ústí n.L západ - Bílina.

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tv.S49, na pražcích SB6, rozdělení „e". Část 2.TK a ohníčského záhlaví mezi km 19,636- 20,285 je svršek s kolejnicemi S49, na pražcích B91S2, rozdělení „u"

Upevnění na pražcích SB6 je tuhé se svěrkami ŽS4. Pouze v úseku mezi km 20,333-21,008 je upevnění se svěrkami ŽS3. Na pražcích B91 je upevnění pružné.

Kolej je v celém úseku svařená podle starších předpisů, v opravovaném úseku bude zřízena bezstyková kolej v souladu s novelizovaným předpisem S3/2 (od 1.3.2024).

Oprava je požadována z důvodu znečištění štěrkového lože, opravy odvodnění a výměny zastaralého upevnění. Z důvodu častého zasahování do geometrie koleje v dřívějších dobách a z důvodu prolínání úseků se svěrkami ŽS3 je nutno po strojním

čištění a úpravě GPK provést úpravu UT a výměnu svěrkových kompletů se svěrkami ŽS3.

A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

A.9.2 zemina

A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

2.TK Ohníč-Světec včetně obou záhlaví s občasným obsazováním vjezdových výhybek č.19ab a č.2 v Ohníči a ve Světci

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽ s.o., silniční komunikace

A.11 Požadavek na délku výlukového času

Zadavatel objedná na opravné práce nepřetržitou výluku dle RPV 11.8.-11.9.2024 (navýšení původních výlukových časů – práce prováděny souběžně s opravou propustů)

A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 jiné sítě

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky jsou osazeny.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Projektovou dokumentaci vyhotoví objednatel (SŽG). Zhotovitel si zajistí geodetické práce při opravných pracích.

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení Správě tratí v Mostě.

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě.

Zaměření skutečného provedení stavby zajistí zhotovitel dle příslušných platných předpisů Správy železnic.

Zajišťovací značky se neosazují, jsou hřebové v základech TV.

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku" č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 Popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

Specifikace všech položek je v příloze zadávací dokumentace Soupis prací s výkazem výměr

B.1.1 Oprava 2.TK Ohníč-Světec.

Strojní čištění kolejového lože bude provedena v plném profilu mezi námezníkem výhybky č.19a v Ohníči až námezníkem v.č.2 ve Světci, kromě oblasti ocelového mostu v km 21,031 v dl.28m. Před strojním čištěním přihrnout vrstvy přebytečného štěrku uložené vně koleje ke koleji, pro možnost pročištění

Výměna LIS u S2, L2 a u Se11 v Ohníči (u L2 a Se11 jsou LIS z kolejnic jakosti R260)

Oprava stezky vně 2.TK

Vyčištění krytého dlážděného příkopu mezi km 19,635 na záhlaví v Ohníči až přejezdem P2088 v km 20,128. Vyčištění otevřeného dlážděného příkopu, včetně úpravy svahu nad příkopem, mezi P2088 a P2089, mezi km 20,140-20,840. Vyčištění otevřeného dlážděného příkopu od P20289 km 20,852 až k vyústění příkopu do propustu v km 21,328. Doplnění 80ks chybějících zakrývacích desek krytého dlážděného příkopu.

Dočištění zavaleného příkopu v dl.11 m za mostem s průběžným KL v km 21,129.

Zřízení nezpevněného příkopu v dl.100 m s nutnou úpravou svahu nad zřízeným příkopem v dl.25 m a vývodem ze svahu mezi km 21,5-21,6

Odtěžení části hromady materiálu po dávném čištění KL, ze stezky mezi km 21,482-21,500 v dl.18 m vně 2.TK před vjezdovým návěstidlem do Světce.

Demontáž a opětovná montáž nástupištních desek na nástupišti Hostomice v celé délce.

Výměna dřevěných pražců na mostě s průběžným KL v km 21,129. Vložení pražců B91S2 s pružným upevněním E14, pro oblasti s nedostatečnou tloušťkou KL.

Ojedinělá výměna 50ks vadných pražců SB6. Pražce dodá objednatel

Výměna 1ks pražce B91 s ulomenou vrtulí v km 19,8 u TV č.50

Demontáž všech vyjmutých pražců a roztřídění dle kategorizace

Výměna stávajícího upevnění se svěrkami ŽS3 v části 2.TK km 20,333-21,008. V úsekách se svěrkami ŽS4 se ponechají stávající, vymění se pouze případné nefunkční.

Souvislá výměna pryžových podložek na pražcích SB6 mezi km 20,285-21,813.

Výměna 1ks prasklé žebrové podkladnice S4 u TV56

Demontáž pražcových kotev pro umožnění průjezdu strojní čističky. Výměna pražcových kotev včetně samojistných matic M24, montáž dle novelizace S3/2 (od 1.1.2024)

Demontáž a montáž přejezdu P2089.

Po vyčištění kolejového lože, ojedinělé výměně pražců, doplnění kolejové lože, úpravě GPK a výměně LIS bude v BK upravena upínací teplota. Mezi km 19,685-20,285 L+Ppas a km 20,285-20,386 Ppas jsou kolejnice tv.49E-1 jakosti R350. Řezy kolejnic je nutno v těchto úsekách řezat pilou.

Zadavatel si vyhrazuje možnost dodat místo užitých pražců SB6 vhodné užité nebo nové pražce lepší (SB8, B91 apod.)

Ekologickou likvidaci šrotu zajistí objednatel svými smluvními firmami. Likvidace dřevěných pražců se nepředpokládá – budou vyzískány jako užitý materiál. Zhotovitel na skládce zlikviduje pražce betonové

Odpad z čištění kolejového lože, stezek a příkopů je nutné odvézt na skládku. Zhotovitel dodá k odpadům doklady (váženky) a vyhotoví a dodá závěrečnou zprávu o odpadech.

Před zprovozněním trati dodá zhotovitel údaje GPK (Krab nebo výstup z ASP, DGS)

Předpokládáme odtěžení odpadu do soupravy VVM nebo podobné, uložení na mezideponie a poté přeložení na nákladní automobily.

Jako plochy pro mezideponie předpokládáme plochy u 8.SK ve Světci

B.1.2 Popis požadovaných prací - specifikace ostatní

Zhotovitel si zajistí vytýčení sítí a vykope sondy pro zjištění uložení sítí.

B.1.3 Popis požadovaných prací - manipulace a přeprava, odpady

Doprava štěrku, betonových pražců na stavbu a odvoz odpadu z čištění kolejového lože a uložení na skládku mají samostatné položky v Soupisu prací.

Zároveň mají samostatné položky dopravy vyzískaných dřevěných pražců a šrotu do žst. Most.

Doprava nového drobného materiálu a mechanizace nejsou oceněny samostatnou položkou. Zhotovitel tuto skutečnost ocení v položce materiálu a příslušných položkách prací.

B.1.4 Popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

Demontáž a opětovná montáž lan při výměně LIS – PROVEDE OBJEDNATEL četou SSZT. Rovněž demontáž a montáž počítačů náprav a 4ks lan mezi kolejnicovými pasy provede SSZT Most. **Zhotovitel provede pouze dodání a montáž 3ks lan LGIu 2+1 Fe20/230 a 3ks lan LGIu 2+1 Fe20/420**

B.1.5 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky a energetiky

Montáž ukolejnění 45kus
Demontáž ukolejnění 45kus

Demontáž a montáž ukolejnění je nutno provést v etapě TSO a následně v etapě následného propracování.

Provede zhotovitel.

B.1.6 Koordinace s jinými stavbami

Oprava mostních objektů v úseku Ohníč - Bílina

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

viz Soupis prací s výkazem výměr

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

viz Soupis prací s výkazem výměr – v jednotlivých objektech

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2,tabulka 2,čl.6.2.2 (mezní stavební odchylky při přejímce prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽ (dále TKP).

TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽ - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- stavební dozor
- vyjádření správců sítí
- technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- vypnutí TV
- odstranění náletových porostů *(pouze v nezbytně nutném rozsahu)*
- likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Oldřichov
- pantografovou zkoušku

- šuntovací zkouška

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci technického dozoru.