

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Podpis:</div> <div>Datum:</div> </div>	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	24.07.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radomír Hanák

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák	Specialista: Ing. Radomír Hanák
---	---------------------------------

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov</b>	Označení investora: S622000584
		Označení zhotovitele: 21096-01-0722
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B
Název objektu/díle části:	<b>Souhrnná technická zpráva</b>	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:		Číslo přílohy:
Název díle části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:
Ing. Radomír Hanák	Ing. Jan Matějka	Formáty:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Černovice, Brněnské Ivanovice	2101 02
		Stupeň dokumentace: <b>DSP + PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>24.07.2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 5 8 4	- D S P X	- B X X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- 1 - X X X	- 0 0 0

Prostor pro další informace

# **Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov**

## **B Souhrnná technická zpráva**

## OBSAH

### B.1.1 Popis území stavby..... 4

a)	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	4
b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací .....	4
c)	Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	4
d)	Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů.....	4
e)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	4
f)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	4
g)	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	4
h)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	4
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území .....	4
j)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	4
k)	Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL .....	4
l)	Územně technické podmínky .....	5
m)	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje .....	5
n)	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	5
o)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	5

### B.1.2 Celkový popis stavby ..... 5

B.1.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	5
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	5
b)	Účel užívání stavby .....	5
c)	Trvalá nebo dočasná stavba .....	5
d)	Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby .....	5
e)	Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby .....	5
f)	Podmínky závazných stanovisek .....	5
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	6
h)	Základní bilance stavby .....	6
i)	Základní předpoklady výstavby .....	7
j)	Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby .....	7
k)	Orientační náklady stavby .....	7
B.1.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	7
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálůvé a barevné řešení. ....	7
B.1.2.3	Celkové stavebně technické a technologické řešení .....	7
a)	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení .....	7
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií .....	7
c)	Celková spotřeba vody .....	7
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů .....	7
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	7
B.1.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	7
B.1.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	7
B.1.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....	8
B.1.2.7	Základní technický popis stavebních objektů .....	8
D.2.1	Inženýrské objekty .....	8
B.1.2.8	Požárně bezpečnostní řešení .....	8
B.1.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	9
B.1.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	9
B.1.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	9
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	9
b)	ochrana před technickou seizmicitou .....	9
c)	ochrana před hlukem .....	9
d)	protipovodňová opatření .....	9
e)	ochrana před ostatními účinky .....	9

### B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu ..... 9

<b>B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....</b>	<b>9</b>
<b>B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>9</b>
<b>B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>9</b>
a) Vliv na životní prostředí .....	9
b) Vliv na přírodu a krajinu.....	10
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	10
d) Zvláště chráněná území .....	10
e) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .	10
f) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení .....	10
g) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	10
<b>B.1.7 Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>10</b>
<b>B.1.8 Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>10</b>
<b>B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>10</b>

## B.1.1 Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné elektrifikované železniční trati Brno - Přerov mezi stanicemi Brno hl. n. – Brno-Chrlice v katastrálním území Černovice a Brněnské Ivanovice. Most leží v blízkosti přírodní rezervace Černovický Hájek, průmyslového areálu a zahrádek.

Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

### b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem, nemění účel ani funkci stávajících pozemků.

### c) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využívání území.

### d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou postupně zařazena do části dokumentace Doklady.

### e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geomorfologicky patří oblast k provincii Česká vysočina, subprovincii Brněnská vrchovina.

Území patří do povodí Moravy, resp. řeky Svitavy. Hlavním tokem oblasti jsou řeky Svratka a Svitava. Stavba se nedotýká žádných trvalých vodních toků.

### f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Byl proveden stavebnětechnický průzkum mostu a geodetické zaměření zájmové oblasti. Žádné další průzkumy nebyly provedeny.

### g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

#### Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

#### 1. Ochranné pásmo dráhy

V našem případě dle §8, zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,

### h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v oblasti poddolovaného území.

V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné lokality chráněných ložiskových území, dobývacích prostor těžených, výhradní ložiska surovin ani hlavní důlní díla.

### i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území

Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně odtokových poměrů v území ani k zásahu do okolních staveb či propustků. Jedná se pouze o odstranění špatného stavebně-technického stavu stávající konstrukce.

### j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba nevyžaduje kácení dřevin, asanace ani trvalé demolice objektů.

### k) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Stavba nevyžaduje dočasné ani trvalé zábory pozemků ZPF a PUPFL.

Stavba nezasahuje do pozemků PUPFL, nachází se však v ochranném pásmu lesa (Černovický hájek).

### **l) Územně technické podmínky**

Jelikož se jedná o stavbu dráhy, je stavba sama o sobě dopravní infrastrukturou.

Nevyžadují se napojení na inženýrské sítě.

Stavbou nebudou změněny odtokové poměry v území.

### **m) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje**

Stavba se bude realizovat na pozemcích stavebníka v k.ú. Černovice a Brněnské Ivanovice:

**k.ú. Černovice: 2551/1** – Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

**k.ú. Brněnské Ivanovice: 210/1** – Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

### **n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Žádná nově vzniklá ochranná pásma se neuvažují.

### **o) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Realizace stavby se předpokládá v termínu: **červen 2024 – září 2024**

Výluka kolejové dopravy: **29.6. – 27.9.2024**

Stavba bude realizována v souběhu s jinou stavbou OŘ Brno na trati. Harmonogram je tomuto přizpůsoben.

## **B.1.2 Celkový popis stavby**

### **B.1.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné elektrifikované železniční trati Brno - Přerov mezi stanicemi Brno hl. n. – Brno-Chrlice v katastrálním území Černovice a Brněnské Ivanovice.

Rekonstruován bude most v km 4,894.

#### **b) Účel užívání stavby**

Stavba bude užívána jako stavba dráhy.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby**

Stavba řeší nevyhovující stavebnětechnický stav nosné konstrukce mostu v km 4,894, bez většího zásahu do přilehlé železniční trati a okolí.

#### **e) Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

#### **f) Podmínky závazných stanovisek**

Závazná stanoviska dotčených orgánů dosud nejsou k dispozici, budou postupně doplňována do části dokumentace Doklady.

## g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (například dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů nebo zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

## h) Základní bilance stavby

Stavba nenárokuje žádné požadavky na elektrickou energii ani pitnou vodu. Neprodukuje žádné splaškové vody. Propustky slouží k převedení srážkových vod z jedné strany trati na druhou v souladu se stávajícím stavem.

### • **Nakládání s výziskem, možností využití nebo zneškodnění jako odpad**

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné.

Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

- **Čistá výkopová zemina** bude částečně použita na zpětné zasypy, částečně uložena na skládku prostřednictvím oprávněné firmy (kód 170504, kat. O).
- **Štěrkové lože** bude sejmuta a z důvodu přebytku odvezeno na skládku.
- **Ocelové části** - Ocelové části budou demontovány a využity jako druhotná surovina (kód 170405, kat.O).
- **Beton z demolic objektů** – kat. O, kód odpadu 170101. Recyklace a další využití.
- **Nebezpečný odpad musí být předán firmě, která má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady**

Další druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit menší podíl z celkového množství odpadů, který je možno uložit na skládku ostatních odpadů. Vznik dalšího významného množství nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N (např. odpadní nátěrové hmoty a jejich obaly) musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

Ostatní výzisky a odpady jsou uvedeny v souhrnné tabulce:

### Soupis výzisků a odpadů dle Vyhl. 93/2016 Sb. (katalog odpadů):

Položka dle vyhl. 381/2001 Sb. druh výzisku, odpadu	kód	kat.	jedn	celk. množství	způsob nakládání
<b>Štěrk z kolejiště určený k recyklaci celkem</b>	<b>170508</b>	O	t	<b>104,701</b>	Uložení na skládku
<b>Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03</b> čistá výkopová zemina	<b>170504</b>	O	t	<b>1926,488</b>	stavba, skládka
<b>stavební a demoliční suť neuvedené pod 17 01 06 (cihly, tašky, keramické materiály)</b>	<b>170107</b>	O	t	<b>257,75</b>	recyklace
<b>Beton</b> z demolic objektů, základů TV	<b>170101</b>	O	t	<b>20</b>	recyklace
<b>betonové pražce</b>	<b>170101</b>	O	t	<b>18</b>	recyklace
<b>smýcené stromy a keře</b>	<b>020103</b>	O	t	<b>2</b>	pálení, druhotné využití, kompostování
<b>asfaltové směsi obsahující dehet (izolace proti vlhku-mosty, asfaltové směsi obsahující dehet-vozovka)</b>	<b>170301</b>	N	t	<b>8,261</b>	Skládka S-NO
<b>Železný šrot</b> Kolejnice, konstrukce z demolic	<b>170405</b>	OO	t	<b>2</b>	výkup
<b>štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky</b>	<b>170507</b>	N	t	<b>2,134</b>	Skládka S-NO
<b>plasty: plastové podložky, HDPE trubky, chráničky, kanalizační trubky</b>	<b>170203</b>	O	t	<b>0,011</b>	skládka S-OO, recyklace
<b>pryžové podložky</b>	<b>070299</b>	O	t	<b>0,024</b>	skládka S-OO

Jelikož není v kompetenci projektanta dojednávat hospodářské vztahy, je nutné, aby si zhotovitel zvolil dle druhu a předpokládaného množství odpadů v co nejbližším okruhu místa stavby příslušnou skládku, která se danými odpady zabývá a likviduje je.

#### **i) Základní předpoklady výstavby**

Realizace stavby se předpokládá v jedné etapě při vyloučeném železničním provozu v době od **červen 2024 – září 2024**.

#### **j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby**

Není uvažováno s předčasným užíváním stavby. Je předpoklad, že před uvedením stavby do provozu bude zaveden zkušební provoz, jehož délka bude stanovena příslušným DÚ.

#### **k) Orientační náklady stavby**

Předpokládané celkové investiční náklady (CIN) jsou 14,0 mil Kč.

### **B.1.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba nijak nezasahuje do zásad územní regulace a svým prostorovým řešením, zejména výškou stavby a její polohou nevytváří prvky utvářející nebo měnící stávající kompozici zastavěného prostoru.

#### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Stavba neobsahuje prvky požadující urbanistické a architektonické řešení. Architektonické řešení se drží standardů a modelových řešení Správy železnic, s.o. a je přizpůsobeno charakteru okolní zástavby.

### **B.1.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení**

#### **a) Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

Viz odstavec B.1.2.6

#### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií**

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

#### **c) Celková spotřeba vody**

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

#### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů**

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

#### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Během svého provozu stavba nenárokuje kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě. Stavba využívá neveřejnou drážní síť.

### **B.1.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Rekonstruovaný most **nevyžaduje** zajištění bezbariérového přístupu v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **B.1.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost stavby na provozované dráze je řešena v rámci platné legislativy (zákon o drahách) a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy. Stavba není stavbou veřejně přístupnou, zákonem o drahách je vstup na dráhu, s výhradou míst k tomu určených (např. nástupiště, podchod, výpravní budovy, přejezdy a přechody), zcela zakázán.



### B.1.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty ani technická zařízení.

### B.1.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

#### D.2.1 Inženýrské objekty

##### D.2.1.1 Kolejový svršek

###### D.2.1.1.1 SO 11-10-01 Železniční svršek

###### D.2.1.1.2 SO 11-11-01 Železniční spodek

Stavební objekty železničního svršku a spodku jsou řešeny z důvodu rekonstrukce mostu. V rámci objektů bude sneseno kolejové lože a vyměněno šterkové lože. Materiál bude nový (mimo kolejnice), kolejnice 49E1 na betonových pražcích B91S s bezpodkladnicovým pružným upevněním s rozdělením „u“. Kolej bezстыková. Dále bude provedeno podbití celého přilehlého směrového oblouku s doplněním a úpravou kolejového lože do profilu. V rámci rekonstrukce mostu bude uvedena šířka náspu (včetně drážních stezek) do normového stavu a to v rozsahu rekonstruovaného úseku. Směrové a výškové řešení je navrženo tak, aby co nejvíce kopírovalo stávající stav. Rozsah rekonstrukce je dán přechodovými oblastmi, mimo tyto oblasti bude provedena pouze směrová a výšková úprava.

##### D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

###### D.2.1.4.1.1 SO 11-20-01 Most v km 4,894

Hlavním cílem je výměna technicky nevyhovující nosné konstrukce mostu a zajištění spolehlivého provozu osobní a nákladní dopravy. Most bude dále rozšířen tak, aby splňoval šířkové uspořádání VMP 2,5 a také aby splňoval normový obrys kolejového lože. Do stávající konstrukce zatéká a voda prosakuje skrze zdivo nosné konstrukce. Dále je patrná značná degradace kamenného zdiva klenby i opěr, lze pozorovat vrypy do hloubky 40 mm místy až do 70 mm. Spárování je popraskané a vydrolené. Na čelních zdechách na nosné konstrukci lze pozorovat trhliny. Zdivo NK je také poškozeno od vysokých nákladů. Křídla jsou porostlá vegetací a mají také popraskané a místy vydrolené spárování. Římsy křídel jsou po celé délce odpojeny od dřívku. Zábradlí nesplňuje normovou výšku 1,1 m ani na jedné římse. Římsy jsou vzájemně příčně staženy pomocí ocelových táhel kotvených o převážku z válcovaných profilů U120. Vzhledem ke stavebně technickému stavu NK byla doporučena její kompletní rekonstrukce a sanace stávající spodní stavby.

Nosná konstrukce mostu bude vybourána a přestavěna na novou železobetonovou klenbu, která bude spřažena pomocí ocelových trnů se stávající kamennou opěrou. Navržené řešení dále splňuje nutný obrys kolejového lože a šířkové uspořádání VMP 2,5.

Spodní stavba bude částečně ubourána a zbylá část bude patřičně sanována. Svahová křídla budou částečně rozebrána, dílce budou patřičně sanovány a znovu použity. Dále budou svahová křídla doplněna o nové železobetonové římsy spojené se stávajícím kamenným dřívkem pomocí kotevních trnů. Nově budou také řešeny přechodové oblasti a to pomocí železobetonových přechodových zídek založených na mikropilotách. Kolej bude uložena v uzavřeném kolejovém loži.

Přestavbou nebude rozšířen průjezdný profil převáděné komunikace.

Kabelová lávka na levé straně mostu bude ponechána a během výstavby patřičně chráněna.

### B.1.2.8 Požární bezpečnostní řešení

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky hořlavých materiálů a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty (kolejiště, komunikace, mosty, zpevněné plochy, inženýrské sítě, zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

Rekonstrukci mostu nelze řešit dle požárních norem ČSN 7308... Při rekonstrukci mostu nebudou narušeny přilehlé komunikace, které slouží pro příjezd požárních vozidel ke stávajícím objektům. Nebude zasahováno do zásobování požární vodou.

Zhotovitel stavby stanoví podmínky požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhl. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření.

Při řezání, svařování, nebo jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

#### **B.1.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba neřeší pozemní stavební objekty, tudíž se zde úspora energie ani tepelná ochrana neuplatní.

#### **B.1.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

#### **B.1.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neuplatní se.

##### **b) ochrana před technickou seizmicitou**

V dané oblasti není nutné dodržovat zásady a ustanovení podle ČSN EN 1998-1.

##### **c) ochrana před hlukem**

Rekonstruovaný most se nachází v extravilánu, tudíž se zde ochrana proti hluku neřeší.

##### **d) protipovodňová opatření**

Stavba nezasahuje do záplavového území, proto se protipovodňová opatření nenavrhují.

##### **e) ochrana před ostatními účinky**

V rozsahu předmětné stavby se nevyskytují žádná poddolovaná území, oblasti s výskytem metanu apod., tudíž se žádná další ochrana stavby nepředpokládá.

#### **B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavbou nevzniknou potřeby připojení nových vedení na technickou infrastrukturu.

#### **B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Rekonstrukcí mostu nevzniknou změny v provozu na stávající trati.

#### **B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Nepředpokládá se zásah do okolní vegetace ani zásadní terénní úprava sousedních pozemků.

#### **B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

##### **a) Vliv na životní prostředí**

Ke zvýšení objemu emisí do ovzduší dojde přechodně v období výstavby v okolí zařízení stavenišť, tento vliv je pouze lokální a časově omezený. Po dokončení rekonstrukce na trati nehrozí ve srovnání se současným stavem zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší.

Při realizaci stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodních toků vlivem stavebních prací. Případně použité stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod.

V rámci stavby nedojde k dočasným záborům zemědělské půdy.

Během stavby vznikne množství výzisků a odpadů různých kategorií. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí SŽDC č.42 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem s účinností od 7.1.2013. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo). Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Pojem výzisk se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále využit v jiných stavbách.

Stavba se nachází v extravilánu, tudíž zde ochrana obyvatelstva proti hluku není řešena.

**b) Vliv na přírodu a krajinu**

V prostoru staveniště, ani na plochách zařízení staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nedotýká souboru chráněných území Natura 2000.

**d) Zvláště chráněná území**

Zvláštní územní ochranou se rozumí přísnější režim ochrany, vztažený na konkrétní území s přesným plošným vymezením. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) jsou vyhlášována v kategoriích, určených v § 14 zákona takto: národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP), přírodní památky (PP).

Stavba sousedí s PR Černovický hájek. Stavbou však tato lokalita nebude zasažena.

**e) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Stavba nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí, neboť se jedná pouze o rekonstrukci stávajícího mostu.

**f) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Zákon o integrované prevenci se zde neuplatní.

**g) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ve stavbě nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů.

## **B.1.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba se nachází v extravilánu, mimo dosah trvalé zástavby.

## **B.1.8 Zásady organizace výstavby**

Podrobně je řešeno v části dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby.

## **B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení**

V rámci rekonstrukce mostu nebudou provedeny žádné úpravy terénu, které by narušily stávající odtokové poměry.