|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 4769/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 5/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 30. dubna 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9

„**Modernizace ŽST Jihlava město**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 165:**

V soupisu prací u obou objektů žel. svršků (SO 31-17-01 - ŽST Jihlava město; železniční svršek, SO 33-17-01 - ŽST Jihlava, remíza TO, železniční svršek jsou položky zajišťovacích značek referenčního bodu.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 65 | R923911 |  | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA REFERENČNÍHO BODU PROVIZORNÍ | KUS | 83,000 |
|  |  |  | *Lze použít značky na TS.* |  |  |
|  |  |  | *Viz příloha 3 Situace. Na základech TS.* |  |  |
|  |  |  | *1. Položka obsahuje:    – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky referenčního bodu    – vyvrtání otvoru požadovaného průměru a další práce dle předpisu SŽDC M 21    – dodávku a montáž zajišťovací značky referenčního bodu    – veškerý pomocný materiál a nářadí    – kontrolní měření    – vyhotovení příslušné dokumentace   2. Položka neobsahuje:    X   3. Způsob měření:   Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 20 | 923911 |  | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA REFERENČNÍHO BODU | KUS | 6,000 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *6=6.000 [A]  odhad* |  |  |
|  |  |  | *1. Položka obsahuje:    – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky referenčního bodu    – vyvrtání otvoru požadovaného průměru a další práce dle předpisu SŽDC M 21    – dodávku a montáž zajišťovací značky referenčního bodu    – veškerý pomocný materiál a nářadí    – kontrolní měření    – vyhotovení příslušné dokumentace   2. Položka neobsahuje:    X   3. Způsob měření:   Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.* |  |  |

Podle nás nemají tyto položky smysl (referenční body se již neosazují a dokumentace dle předpisu M21 již také není vyžadována).

Není položkou myšlena zajišťovací značka provizorního zajištění koleje?   
Pokud ano, prosíme o přejmenování položky a opravu obsahu položky.

**Odpověď:**

**Položkou je myšlena zajišťovací značka provizorního zajištění koleje v průběhu výstavby.**

**V soupisu prací SO 31-17-01 byla zrušena položka č. 65, kód položky R923911 „ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA REFERENČNÍHO BODU PROVIZORNÍ“.**

**V soupisu prací SO 31-17-01 byla vytvořena položka č. 68, kód položky R923911 „ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA PROVIZORNÍHO ZAJIŠTĚNÍ KOLEJE“.**

**V soupisu prací SO 33-17-01 byla zrušena položka č. 20, kód položky 923911 „ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA REFERENČNÍHO BODU“.**

**V soupisu prací SO 33-17-01 byla vytvořena položka č. 43, kód položky R923911 „ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA PROVIZORNÍHO ZAJIŠTĚNÍ KOLEJE“.**

**Dotaz č. 166:**

V technické zprávě u obou objektů žel. svršku (SO 31-17-01 - ŽST Jihlava město, železniční svršek; SO 33-17-01 - ŽST Jihlava, remíza TO, železniční svršek) se v kapitole 5.8 uvádí – cituji:

*„Četnost značek může být v projektu zajištění prostorové polohy koleje upravena v souladu s požadavky Správy tratí.* ***Dalším požadavkem Správy tratí je vyznačit na pražce hlavní body koleje*.“**

Pro relevantní ocenění prosíme o přesný popis požadavku Správy tratí na vyznačení hlavních bodů koleje.

**Odpověď:**

**Po finálním podbití a zaměření hlavních bodů geodetem budou vyznačeny hlavní body koleje (ZP, ZO, KP, KO) na nejbližší pražec sprejem černé barvy přes šablonu.**

**Dotaz č. 167:**

V geodetické technické zprávě v části 05.1 se píše – cituji:

*„Geodet zhotovitele DUPS upraví i stávající podklad (v rozsahu zpracovávaného DUPS) tak, aby byl v souladu s platnými předpisy v době uzavření SOD pro realizaci stavby.“*

Nejedná se o překlep? Dle nás jde o DUSP (Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby).

**Odpověď:**

**Ano, jedná se o překlep.**

**Dotaz č. 168:**

Předpokládáme správně, že úprava mapových podkladů bude hrazena investorem a nebude tedy požadována po zhotoviteli stavby?

**Odpověď:**

**Vyhotovení mapových podkladů je součástí všeobecného objektu SO-98-98, je tedy součástí dodávky, kterou si nacení zhotovitel v rámci své nabídky.**

**Dotaz č. 169:**

V SO 31-16-01 – PD – D.2.1.1.\_2.02.2 Výpočet kubatur žel. spodku – Příloha č. 6 Demolice objektů žel. spodku je objekt – Panelové plochy mezi stáv. kolejemi 4b a 4c – Odstranění plochy z betonových panelů = 405 m3.

Ve výkazu výměr objektu tato položka není.

Žádáme o doplnění položky

**Odpověď:**

**V soupisu prací SO 31-16-01 byla doplněna položka č. 55, kód položky 11336A „ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) - BEZ DOPRAVY“ s kubaturou 405 m3.**

**Dotaz č. 170:**

**PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“:** V soupisu prací se vyskytují položky:



Domníváme se (i s přihlédnutím k ostatním položkám soupisu prací), že jsme pro tyto položky nenašli odpovídající uplatnění. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití těchto položek a jejich případné odstranění ze soupisu prací.

**Odpověď:**

**Využití uvedených položek č. 119, 120, 121, 122 záleží na technologii dodavatele zařízení, položky nemusí být uplatněny.**

**Dotaz č. 171:**

**PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“:** Ve výkazu výměr se nachází položka:



a) Předpokládáme správně, že se jedná o přezkoušení nového TZZ typu AH?

b) Domníváme se správně, že bude za potřebí přezkoušení TZZ z obou směrů. Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedené položky.

**Odpověď:**

**a) Ano, jedná se o přezkoušení nového TZZ typu AH.**

**b) Ano, bude za potřebí přezkoušení TZZ z obou směrů, v soupisu prací pro PS 31-28-01 A bylo opraveno množství u uvedené položky na 2 KUS.**

**Dotaz č. 172:**

**PS 30-28-01, TZZ Rantířov - Jihlava město.** V soupisu prací se vyskytuje položka:



Předpokládáme správně, že se jedná o přezkoušení nového TZZ typu AH?

**Odpověď:**

**Ano, jedná se o přezkoušení nového TZZ typu AH.**

**Dotaz č. 173:**

**PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“:** Ve výkazu výměr se nacházejí položky:



Žádáme zadavatele o úpravu množství u položky č. 33 na 5 ks.

**Odpověď:**

**V soupisu prací pro PS 31-28-01 A bylo opraveno množství u uvedené položky č.33 na 5 KUS.**

**Dotaz č. 174:**

**PS 31-28-01 B (Jihlava město, provizorní SZZ):**

V situačním schématu provizorního stavu žst. Jihlava Město jsou u křižovatkových výhybek CS49 1:9-190 (dle situačního schématu jsou tyto výhybky s čel. závěry) č. 8ab a 11ab uvedeny komponenty ovládání jedné výměnové části elektromotorickým přestavníkem a druhé výměnové části jednoduchým výměnovým zámkem-klíč vyjmut, kontrolním zámkem-klíč vyjmut. Navíc u výhybky 8ab je uvedeno zabezpečení prostřednictvím EMZ.

1. Jakým způsobem v rámci provizorního provozu budou uvedené křižovatkové výhybky stavěny a zabezpečeny? Resp. bude jedna část této výhybky (část vybavená el. přestavníkem) stavěna nouzově klikou, z důvodu udržení přítlačné síly a druhá část výhybky uzamčena zámky?
2. Jakou funkci v provizorním provozu budou mít elektromotorické přestavníky, které jsou pouze na jedné výměnové části křižovatkových výhybek 8ab, 11ab?
3. Žádáme zadavatele o informaci, zda budou elektromotorické přestavníky pro tyto výhybky (8ab a 11ab) dodávané nové, nebo využity stávající.

**Odpověď:**

1. **Výhybky budou stavěny ve smyslu závěrové tabulky, znamená to přestavování spojky 8a/11b elektromotorickými přestavníky. S přestavováním výhybek 8b, 11a se standardně neuvažuje, výhybky jsou zamčeny zámky. Z důvodu přídržné síly se přestavníky na výhybkách 8b, 11a ponechají. V případě potřeby přestavování výhybek 8b, 11a se tyto přestaví nouzově klikou.**
2. **Ve smyslu odpovědi na dotaz A), podle dopravního programu a závěrové tabulky budou stavěny vlakové cesty na/z kolej 2 přes spojku 8a/11b.**
3. **Pro přestavované výhybky 8a, 11b se uvažuje s novými přestavníky, pro výhybky standardně nepřestavované 8b, 11a (přestavníky s důvodu přídržné síly) se využijí přestavníky stávající.**

**Dotaz č. 175:**

**PS 31-28-01 B (Jihlava město, provizorní SZZ):**

V situačním schématu provizorního stavu se vyskytují výhybky č. 1 a č. 16, které jsou vybaveny elektromotorickými přestavníky (z důvodu udržení přítlačné síly a nouzového přestavení klikou). Žádáme zadavatele o informaci, zda budou elektromotorické přestavníky pro tyto výhybky (č. 1 a č. 16) dodávané nové, nebo využity stávající.

**Odpověď:**

**Přestavníky pro výhybky č.1 a č.16 budou nové.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 23. 5. 2024 na den 24. 5. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-014535). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **23. 05. 2024** a nahrazujeme datem **24. 05. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XDC\_Jihlava\_mesto\_zm09\_20240430

XLS\_Jihlava\_mesto\_zm09\_20240430

V Praze

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace