

Naše zn. 4769/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 5/2  
  
Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská  
  
Mobil +420 702 164 086  
E-mail [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz)  
  
Datum 30. dubna 2024

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9  
„**Modernizace ŽST Jihlava město**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 165:**

V soupisu prací u obou objektů žel. svršků (SO 31-17-01 - ŽST Jihlava město; železniční svršek, SO 33-17-01 - ŽST Jihlava, remíza TO, železniční svršek jsou položky zajišťovacích značek referenčního bodu.

|    |         |  |     |        |
|----|---------|--|-----|--------|
| 65 | R923911 | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA REFERENČNÍHO BODU<br>PROVIZORNÍ   | KUS | 83,000 |
|    |         | <i>Lze použít značky na TS.</i>  |     |        |
|    |         | <i>Viz příloha 3 Situace. Na základech TS.</i>   |     |        |
|    |         | 1. Položka obsahuje:<br>– geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky referenčního bodu<br>– vyvrtání otvoru požadovaného průměru a další práce dle předpisu SŽDC M 21<br>– dodávku a montáž zajišťovací značky referenčního bodu<br>– veškerý pomocný materiál a nářadí<br>– kontrolní měření<br>– vyhotovení příslušné dokumentace<br>2. Položka neobsahuje:<br>X<br>3. Způsob měření:<br>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. |     |        |
| 20 | 923911  | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA REFERENČNÍHO BODU   | KUS | 6,000  |
|    |         |  |     |        |
|    |         | 6=6.000 [A]<br>odhad   |     |        |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  | 1. Položka obsahuje:<br>– geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky referenčního bodu<br>– vyvrtání otvoru požadovaného průměru a další práce dle předpisu SŽDC M 21<br>– dodávku a montáž zajišťovací značky referenčního bodu<br>– veškerý pomocný materiál a nářadí<br>– kontrolní měření<br>– vyhotovení příslušné dokumentace<br>2. Položka neobsahuje:<br>X<br>3. Způsob měření:<br>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. |  |  |
|--|--|--|--|--|

Podle nás nemají tyto položky smysl (referenční body se již neosazují a dokumentace dle předpisu M21 již také není vyžadována).

Není položkou myšlena zajišťovací značka provizorního zajištění koleje? Pokud ano, prosíme o přejmenování položky a opravu obsahu položky.

**Odpověď:**

**Položkou je myšlena zajišťovací značka provizorního zajištění koleje v průběhu výstavby.**

**V soupisu prací SO 31-17-01 byla zrušena položka č. 65, kód položky R923911 „ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA REFERENČNÍHO BODU PROVIZORNÍ“.**

**V soupisu prací SO 31-17-01 byla vytvořena položka č. 68, kód položky R923911 „ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA PROVIZORNÍHO ZAJIŠTĚNÍ KOLEJE“.**

**V soupisu prací SO 33-17-01 byla zrušena položka č. 20, kód položky 923911 „ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA REFERENČNÍHO BODU“.**

**V soupisu prací SO 33-17-01 byla vytvořena položka č. 43, kód položky R923911 „ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA PROVIZORNÍHO ZAJIŠTĚNÍ KOLEJE“.**

**Dotaz č. 166:**

V technické zprávě u obou objektů žel. svršku (SO 31-17-01 - ŽST Jihlava město, železniční svršek; SO 33-17-01 - ŽST Jihlava, remíza TO, železniční svršek) se v kapitole 5.8 uvádí – cituji:

*„Četnost značek může být v projektu zajištění prostorové polohy koleje upravena v souladu s požadavky Správy tratí. **Dalším požadavkem Správy tratí je vyznačit na pražce hlavní body koleje.**“*

Pro relevantní ocenění prosíme o přesný popis požadavku Správy tratí na vyznačení hlavních bodů koleje.

**Odpověď:**

**Po finálním podbití a zaměření hlavních bodů geodetem budou vyznačeny hlavní body koleje (ZP, ZO, KP, KO) na nejbližší pražec sprejem černé barvy přes šablonu.**

**Dotaz č. 167:**

V geodetické technické zprávě v části 05.1 se píše – cituji:

*„Geodet zhotovitele DUPS upraví i stávající podklad (v rozsahu zpracovávaného DUPS) tak, aby byl v souladu s platnými předpisy v době uzavření SOD pro realizaci stavby.“*

Nejedná se o překlep? Dle nás jde o DUSP (Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby).

**Odpověď:**  
**Ano, jedná se o překlep.**

**Dotaz č. 168:**

Předpokládáme správně, že úprava mapových podkladů bude hrazena investorem a nebude tedy požadována po zhotoviteli stavby?

**Odpověď:**

**Vyhotovení mapových podkladů je součástí všeobecného objektu SO-98-98, je tedy součástí dodávky, kterou si nacení zhotovitel v rámci své nabídky.**

**Dotaz č. 169:**

V SO 31-16-01 – PD – D.2.1.1.\_2.02.2 Výpočet kubatur žel. spodku – Příloha č. 6 Demolice objektů žel. spodku je objekt – Panelové plochy mezi stáv. kolejemi 4b a 4c – Odstranění plochy z betonových panelů = 405 m<sup>3</sup>.

Ve výkazu výměr objektu tato položka není.

Žádáme o doplnění položky

**Odpověď:**

**V soupisu prací SO 31-16-01 byla doplněna položka č. 55, kód položky 11336A „ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) - BEZ DOPRAVY“ s kubaturou 405 m<sup>3</sup>.**

**Dotaz č. 170:**

**PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“:** V soupisu prací se vyskytují položky:

|     |        |   |       |       |
|-----|--------|---|-------|-------|
| 119 | 75G112 | MODUL ŘÍDICI ČÁSTI ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA ZÁKLADNÍ - DODÁVKA I MONTÁŽ                              | KUS   | 1,000 |
| 120 | 75G132 | MODUL ŘÍDICI ČÁSTI ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA ROZŠÍŘUJÍCÍ V DOPRAVNĚ DO 25 V. J. - DODÁVKA I MONTÁŽ    | v. j. | 1,000 |
| 121 | 75G212 | MODUL PODŘÍZENÉ ČÁSTI ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA ZÁKLADNÍ - DODÁVKA I MONTÁŽ                           | KUS   | 1,000 |
| 122 | 75G232 | MODUL PODŘÍZENÉ ČÁSTI ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA ROZŠÍŘUJÍCÍ V DOPRAVNĚ DO 25 V. J. - DODÁVKA I MONTÁŽ | v. j. | 1,000 |

Domníváme se (i s přihlédnutím k ostatním položkám soupisu prací), že jsme pro tyto položky nenašli odpovídající uplatnění. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití těchto položek a jejich případné odstranění ze soupisu prací.

**Odpověď:**

**Využití uvedených položek č. 119, 120, 121, 122 záleží na technologii dodavatele zařízení, položky nemusí být uplatněny.**

**Dotaz č. 171:**

**PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“:** Ve výkazu výměr se nachází položka:

|     |        |   |     |       |
|-----|--------|---|-----|-------|
| 113 | 75E147 | PŘEZKOUSHENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU | KUS | 1,000 |
|-----|--------|---|-----|-------|

a) Předpokládáme správně, že se jedná o přezkoušení nového TZZ typu AH?

b) Domníváme se správně, že bude za potřebí přezkoušení TZZ z obou směrů. Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedené položky.

**Odpověď:**

**a) Ano, jedná se o přezkoušení nového TZZ typu AH.**

**b) Ano, bude za potřebí přezkoušení TZZ z obou směrů, v soupisu prací pro PS 31-28-01 A bylo opraveno množství u uvedené položky na 2 KUS.**

**Dotaz č. 172:**

**PS 30-28-01, TZZ Rantířov - Jihlava město.** V soupisu prací se vyskytuje položka:

|   |        |   |     |       |
|---|--------|---|-----|-------|
| 8 | 75E147 | PŘEZKOUSHENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU | KUS | 1,000 |
|---|--------|---|-----|-------|

Předpokládáme správně, že se jedná o přezkoušení nového TZZ typu AH?

**Odpověď:**

**Ano, jedná se o přezkoušení nového TZZ typu AH.**

**Dotaz č. 173:**

**PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“:** Ve výkazu výměr se nacházejí položky:

|    |        |   |     |       |
|----|--------|---|-----|-------|
| 32 | 75B531 | SKŘÍŇ ELEKTRONICKÝCH VÁZEB S PROVÁDĚCIMI POČÍTAČI - DODÁVKA | KUS | 5,000 |
| 33 | 75B537 | SKŘÍŇ ELEKTRONICKÝCH VÁZEB S PROVÁDĚCIMI POČÍTAČI - MONTÁŽ  | KUS | 4,000 |

Žádáme zadavatele o úpravu množství u položky č. 33 na 5 ks.

**Odpověď:**

**V soupisu prací pro PS 31-28-01 A bylo opraveno množství u uvedené položky č.33 na 5 KUS.**

**Dotaz č. 174:**

**PS 31-28-01 B (Jihlava město, provizorní SZZ):**

V situačním schématu provizorního stavu žst. Jihlava Město jsou u křižovatkových výhybek CS49 1:9-190 (dle situačního schématu jsou tyto výhybky s čel. závěry) č. 8ab a 11ab uvedeny komponenty ovládání jedné výměnové části elektromotorickým přestavníkem a druhé výměnové části jednoduchým výměnovým zámkem-klíč vyjmut, kontrolním zámkem-klíč vyjmut. Navíc u výhybky 8ab je uvedeno zabezpečení prostřednictvím EMZ.

- A) Jakým způsobem v rámci provizorního provozu budou uvedené křižovatkové výhybky stavěny a zabezpečeny? Resp. bude jedna část této výhybky (část vybavená el. přestavníkem) stavěna nouzově klikou, z důvodu udržení přitlačné síly a druhá část výhybky uzamčena zámkem?
- B) Jakou funkci v provizorním provozu budou mít elektromotorické přestavníky, které jsou pouze na jedné výměnové části křižovatkových výhybek 8ab, 11ab?
- C) Žádáme zadavatele o informaci, zda budou elektromotorické přestavníky pro tyto výhybky (8ab a 11ab) dodávány nové, nebo využity stávající.

**Odpověď:**

- A) Výhybky budou stavěny ve smyslu závěrové tabulky, znamená to přestavování spojky 8a/11b elektromotorickými přestavníky. S přestavováním výhybek 8b, 11a se standardně neuvažuje, výhybky jsou zamčeny zámkem. Z důvodu přídržné síly se přestavníky na výhybkách 8b, 11a ponechají. V případě potřeby přestavování výhybek 8b, 11a se tyto přestaví nouzově klikou.
- B) Ve smyslu odpovědi na dotaz A), podle dopravního programu a závěrové tabulky budou stavěny vlakové cesty na/z kolej 2 přes spojku 8a/11b.
- C) Pro přestavované výhybky 8a, 11b se uvažuje s novými přestavníky, pro výhybky standardně nepřestavované 8b, 11a (přestavníky s důvodu přídržné síly) se využijí přestavníky stávající.

**Dotaz č. 175:**

**PS 31-28-01 B (Jihlava město, provizorní SZZ):**

V situačním schématu provizorního stavu se vyskytují výhybky č. 1 a č. 16, které jsou vybaveny elektromotorickými přestavníky (z důvodu udržení přitlačné síly a nouzového přestavení klikou). Žádáme zadavatele o informaci, zda budou elektromotorické přestavníky pro tyto výhybky (č. 1 a č. 16) dodávány nové, nebo využity stávající.

**Odpověď:**

**Přestavníky pro výhybky č.1 a č.16 budou nové.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 23. 5. 2024 na den 24. 5. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-014535). Změny se týkají těchto ustanovení:

#### Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**  
rušíme datum **23. 05. 2024** a nahrazujeme datem **24. 05. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

#### **Příloha:**

XDC\_Jihlava\_mesto\_zm09\_20240430  
XLS\_Jihlava\_mesto\_zm09\_20240430

V Praze

#### **Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního  
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023  
Správa železnic, státní organizace