

6. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Humpolec** (km 25,180)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku							Vzdálenost [m]	
Havlíčkův Brod		Humpolec					400	
Největší povolená délka vlaku							239 m (330 m)	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)							103 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)							44 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)							44 m	
Jednotlivé úseky tratě					Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Havlíčkův Brod		Humpolec			50			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).								
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení		Poznámky	
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130		NS 270
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Havlíčkův Brod			(40)	(40)	(40)	(40)	
5/IX-X	0,255			40	(40)	(40)	(40)	přev
	vl. v km 0,925							
5/IX-X	1,295			50	(50)	(50)	(50)	
	1,792			20	(20)	(20)	(20)	
	1,926			50 L	(50)	(50)	(50)	
	2,817			20	(20)	(20)	(20)	přej
	2,891			45 L	(45)	(45)	(45)	přej
	3,650			40	(40)	(40)	(40)	přej
	3,794			50 L	(50)	(50)	(50)	přej
	4,798			40	(40)	(40)	(40)	
	4,977			50 L	(50)	(50)	(50)	
	Lípa							
17/IX-X	9,279			40	(40)	(40)	(40)	přej
	9,403			50 L	(50 L)	(50 L)	(50 L)	přej
	10,493			40	(40)	(40)	(40)	
	10,612			50 L	(50 L)	(50 L)	(50 L)	
	Herálec							

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
18/X-XI	18,481			30	(30)	(30)	(30)	přej přev
	18,603			50 L	(50)	(50)	(50)	
	21,402			20	(20)	(20)	(20)	
	21,509			50 L	(50)	(50)	(50)	
	24,851			30	(30)	(30)	(30)	
	Humpolec							

6. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Humpolec** (km 25,180)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku							Vzdálenost [m]	
Havlíčkův Brod		Humpolec					400	
Největší povolená délka vlaku							239 m (330 m)	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)							103 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)							44 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)							44 m	
Jednotlivé úseky tratě					Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Havlíčkův Brod		Humpolec			50			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).								
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Humpolec			(30)	(30)	(30)	(30)	
18/X	24,851			50	(50)	(50)	(50)	přej
	21,606			20	(20)	(20)	(20)	
	21,496			50 L	(50)	(50)	(50)	
	Herálec							
16/X-X	14,199			25	(25)	(25)	(25)	přej
	14,037			50 L	(50)	(50)	(50)	
	12,926			40	(40)	(40)	(40)	přej
	12,794			50 L	(50)	(50)	(50)	
	10,713			40	(40)	(40)	(40)	přej
	10,600			50 L	(50 L)	(50 L)	(50 L)	
	9,480			25	(25)	(25)	(25)	přej
	9,394			50 L	(50 L)	(50 L)	(50 L)	
	Lípa							
17/III	5,081			25	(25)	(25)	(25)	přej
	4,967			50 L	(50)	(50)	(50)	
	3,921			40	(40)	(40)	(40)	přej
	3,777			50 L	(50)	(50)	(50)	
	2,967			20	(20)	(20)	(20)	přej
	2,880			50 L	(50)	(50)	(50)	
	1,295			40	(40)	(40)	(40)	přev
	vl. v km 0,925							
17/III	0,255		(40)	40	(40)	(40)	(40)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Havlíčkův Brod							