

OBSAH

B. Souhrnná technická zpráva	4
B.1. Popis území stavby	4
B.2. Celkový popis stavby	6
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3. Celkové technické řešení	6
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení	7
B.2.7. Základní popis stavebních objektů	7
B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení stavby	7
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	7
B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	7
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B.2.12. Kapacitní údaje stavby	7
B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	8
B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	8
B.4.1. Počáteční stav	8
B.4.2. Cílový stav	8
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	8
B.7. Ochrana obyvatelstva	9
B.8. Zásady organizace výstavby	9
B.8.1. Technická zpráva	9
B.8.2. Výkresy	10
B.8.3. Harmonogram	10
B.8.4. Schéma stavebních postupů	11
B.8.5. Bilance zemních hmot	11
B.8.6. Zdroje vody a energií	11
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	11

ZKRATKY

ČSN	Česká technická norma
ČGS	Česká geologická služba
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
k. ú.	Katastrální území
LEU	Traťová elektronická jednotka
NDC	Síťový datový koncentrátor
ON	Oborová norma
ORŘ	Oblastní ředitelství
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkce lesa
PS	Objekt technologické části
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
SO	Objekt stavební části
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa trati
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TNŽ	Technická norma železnic
ÚAN	Území s archeologickými nálezy
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZPF	Zemědělský půdní fond
žst.	Železniční stanice

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

Stavba bude probíhat na železniční trati Havlíčkův Brod – Humpolec. Staveniště se nachází v intravilánu a extravilánu měst Havlíčkův Brod a Humpolec. Rozsah stavby je 24,458 km. Pokládka kabelizace bude prováděna na trati *Havlíčkův Brod – Humpolec* od km 0,727 do km 25,185 (v krátkých několikametrových úsecích). Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích.

Navrhované řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v subprovincii Česko-moravská soustava, v celku Křemešnická vrchovina a Hornosázavská pahorkatina a v podcelku Humpolecká vrchovina a Havlíčkobrodská pahorkatina. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu – krystalinikum a prevariské paleozoikum (metamorfit) z období proterozoika – paleozoika. Horniny jsou v dotčeném území stavbou zastoupeny především pararulou, granity, místy migmatity. Svrchní vrstvy v náspech trati jsou tvořeny antropogenní navázkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží záměr v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Krystalinikum v povodí Sázavy (ID rajónu 6520).

Předmětný záměr nezasáhne do žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR – Výhradní ložisko pod názvem Pavlov - Mikulášov (č. SurlS 312830000) se nachází cca 1,5 km jižním směrem od stavby. Toto ložisko žuly je současně povrchově těženo.

Záměr se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umístována v oblasti s velmi malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,00 a 0,02 g) a se středním až vysokým radonovým indexem geologického podloží.

Vzhledem k rozsahu záměru nebyl proveden biologický ani dendrologický průzkum.

Součástí stavby nejsou zásahy do železničního spodku, geotechnický průzkum nebyl prováděn.

Dotčený traťový úsek od žst. Havlíčkův Brod po konec stavby žst. Humpolec neprochází památkově chráněným územím, či pozemkem. Stavbou nebude dotčen památkově chráněný objekt či kulturní památka.

V okolí záměru je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů a UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. Stavba neprochází ani jedním územím kategorie UAN I. nebo UAN II, přesto je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítáním) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma.

Záměrem nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona.

Záměrem nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky.

Nebude dotčen žádný lesní porost, ani jeho ochranné pásmo, jelikož se jedná pouze o umístění zařízení.

Záměr neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Záměr nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Záměr nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

Záměr není situován na území lokality soustavy Natura 2000.

Záměr se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.

Záměr nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

Záměr neovlivní odtokové poměry v území.

Realizace stavby nevznášá požadavky na asanace a demolice.

Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec

B. Souhrnná technická zpráva

Záměr nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

Při realizaci bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti“.

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované.

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

Přístupové komunikace zůstávají stávající.

Napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn stavba nevyžaduje. Odběrné místo elektrické energie zůstane stávající.

Přeložky inženýrských sítí stavba nevyvolá.

Stavba zachovává stávající bezbariérové přístupy v obvodu dotčené trati Havlíčkův Brod - Humpolec.

Stavba *Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod - Humpolec* není koordinována s žádnou jinou stavbou.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí:

Katastrální území	Obec	Parcela	Vlastník	Typ
Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	2457/82	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	2465	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Šmolovy u Havlíčkova Brodu	Havlíčkův Brod	968	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Šmolovy u Havlíčkova Brodu	Havlíčkův Brod	720	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Petrkov	Lípa	690	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	jiná plocha, ostatní plocha
Lípa u Havlíčkova Brodu	Lípa	1627	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Lípa u Havlíčkova Brodu	Lípa	1628/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Dobrohostov	Lípa	658/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Herálec	Herálec	1151/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Herálec	Herálec	1151/2	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Herálec	Herálec	1151/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Herálec	Herálec	1152	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Kamenice u Herálce	Herálec	806	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Plačkov	Humpolec	756/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Humpolec	Humpolec	2544/4	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Humpolec	Humpolec	2544/7	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Humpolec	Humpolec	2544/1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Humpolec	Humpolec	2546/2	Město Humpolec, Horní náměstí 300, 396 01 Humpolec	ostatní komunikace, ostatní plocha

Souhrnná technická zpráva

Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec

B. Souhrnná technická zpráva

Katastrální území	Obec	Parcela	Vlastník	Typ
Humpolec	Humpolec	477/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Humpolec	Humpolec	2544/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	ostatní komunikace, ostatní plocha

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Navrhovaná traťová část ETCS STOP na železniční trati mezi Havlíčkovým Brodem a Humpolcem je stavbou dopravní infrastruktury. Stavba bude trvalého charakteru. Realizací stavby se nemění parametry trati.

Navrhované technické řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná výjimka z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Nebyl vydán žádný souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů, norem a s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

Celý navrhovaný systém zabezpečovacích zařízení bude uveden do zkušebního provozu současně jako celek. Podmínkou pro povolení zkušebního provozu je výsledek technickobezpečnostní zkoušky. Zkušební provoz (dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., § 7) se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu zápisem, který obsahuje mimo jiné i dobu jeho trvání podle povahy stavby.

Termíny výstavby: zahájení 07/2024
(předpoklad) ukončení 12/2024

Orientační náklady stavby: 29,5mil. Kč

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Začlenění stavby do krajiny, respektive její dopad na krajinný ráz je minimální. Stavba se pohybuje ve stávajících liniích. Dochází k umístění venkovních prvků zabezpečovacího zařízení (balízy do osy koleje, LEU do stávajících skříní).

B.2.3. Celkové technické řešení

Jedná se o doplnění traťové části ETCS STOP na železniční trati Havlíčkův Brod – Humpolec.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Je respektována vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy a budou zajištěny provozovatelem.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, v předpisech SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a v normách ČSN, TNŽ, ON.

Předmětná trať není elektrizována, ochrana konstrukcí před negativními účinky elektrochemické koroze není vyžadována.

Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení

PS 10-01-71 Havlíčkův Brod – Humpolec, ETCS STOP

Stávající stav

V rámci realizované stavby *Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Havlíčkův Brod - Humpolec* byly položeny v obvodu dopravního úseku D1 Lípa, Herálec a Humpolec kabelové rezervy od NDC do míst s přepínatelnými balížími.

Navrhovaný stav

V rámci stavby bude implementován systém ETCS STOP v souladu s předpisem SŽ TSI CCS/MP3, varianta D1, podle souboru specifikací č. 3.6.0. (základní specifikace 3, verze 2) systémové verze 1.1. v dálkově řízené oblasti, traťovém úseku Havlíčkův Brod – Humpolec.

B.2.7. Základní popis stavebních objektů

Neobsazeno.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během výstavby budou dodržovány požární bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Technologie LEU bude umístěna ve stávajících přístrojových skříních s NDC, které poskytnou umístěným technologiím úplnou požadovanou ochranu proti vlivům prostředí.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavědlové ústředny nejsou a nebudou trvale obsazeny. Pracovníci budou v tomto prostoru pouze provádět pravidelné kontroly zařízení dle stanovených technických požadavků výrobce zařízení, případně potřebné opravy technologie. Z hlediska hygienických předpisů tak není nutno řešit další zabezpečení stavby pro dodržení požadavků na pracovní prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavební záměr se nachází na území se středním až vysokým radonovým rizikem. Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto stavebního záměru nebudou budovány podsklepené stavby, není uvažováno s ochranou proti radonu. Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena. Stávající přístrojové skříně se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou řešena. Stavba se nenachází v poddolovaném území, žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

B.2.12. Kapacitní údaje stavby

Příloha č. 1.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Odběrná místa elektrické energie zůstanou stávající. Stavba zachovává stávající bezbariérové přístupy v obvodu dotčené trati Havlíčkův Brod – Humpolec.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.4.1. Počáteční stav

Příloha č.2.

B.4.2. Cílový stav

Příloha č.2.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Žádné terénní úpravy nejsou navrženy. Stavbou dotčený terén po výkopech bude uveden do původního nebo náležitého stavu.

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedení pozemků do původního nebo náležitého stavu.

Protierozní opatření nejsou navrhována.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Ovzduší a hluk

Při realizaci nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Záměr nekříží žádný vodní tok.

Záměr neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Záměr nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Záměr nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku. Povodňový a havarijní plán nebude zpracován.

Odpady

Vzhledem k charakteru záměru se při realizaci nepředpokládá vznik odpadů.

Půda

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu

Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec

B. Souhrnná technická zpráva

Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do jeho ochranného pásma. Nejbližší zvláště chráněné území – přírodní památka Kamenický rybník se nachází cca 0,3 km severovýchodně od stavby. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází v přírodním parku.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona.

Záměr nekříží žádné skladebné prvky ÚSES.

Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hluchosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistou v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr není situován na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Kamenický rybník (CZ0614132) leží cca 0,3 km severovýchodně od stavby.

Posuzování vlivů na životní prostředí

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.

Integrovaná prevence

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

Ochranná pásma a ochrana stavby dle jiných předpisů

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

Při výstavbě se napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn nepředpokládá. Pro napájení ručního nářadí bude použito elektrického soustrojí se spalovacím motorem.

Odvodnění staveniště spočívá v případném čerpání vody z prováděného výkopu.

Materiál na staveniště a zpětný odvoz bude prováděn automobilovou dopravou po stávajících silnicích, místních a účelových komunikacích. Nevýžaduje se zvláštní napojení na dopravní infrastrukturu.

Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizací nedojde ke změně tohoto ochranného pásma. Dále budou dotčena ochranná pásma stávajících podzemních a nadzemních sítí. Stavebními pracemi, venkovními prvky zabezpečovacího zařízení a připokládanou kabelovou trasou dojde k narušení uvedených ochranných pásem. Před zahájením zemních prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. Na základě toho bude kabelová trasa umístěna tak, aby byla v souladu s předpisem SŽ S4, SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609, SŽDC (ČD) TNŽ 37 5715, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami příslušných složek Správy železnic, OŘ (SEE, SSZT, ST, SMT), správců podzemních řádů, silnic a lesa.

Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec

B. Souhrnná technická zpráva

V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Pro umístění venkovních prvků navrhovaných zařízení v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutný souhlas jejich správce.

Trvalý ani dočasný zábor na pozemcích ZPF a PUPFL se nenavrhuje.

V rámci výstavby nejsou navrhovány žádné bezbariérové obchozí trasy.

Zemní práce budou prováděny v rámci výkopu kabelových úseků.

Realizace stavby přinese negativní vlivy na životní prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku a vibrací ze stavební mechanizace,
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který musí dbát na dodržování základních požadavků, stanovených například protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem apod. Pro zlepšení stavu životního prostředí se jedná například o tyto činnosti:

- udržování příjezdových komunikací a techniky v čistotě,
- snižování prašnosti kropením,
- mít techniku v dobrém technickém stavu (především dobře seřízená vstřikovací čerpadla motorů pro minimalizaci výfukových zplodin),
- náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení osob,
- neprovádět hlukově náročné práce (řezání na okružní pile, používání pneumatického kladiva apod.) v časných ranních či pozdních večerních hodinách,
- vhodnou organizací práce maximálně snižovat četnosti jízd nákladních aut,
- snižovat rizika úniku ropných látek odstavením techniky na místech k tomu určených, podkládat pod motory vany na zachycování úkapů, doplňovat PHM pouze na to určených vyhrazených místech,
- shromažďovat odpadové materiály, třídit je a likvidovat odpovídajícím způsobem.

Zhotovitel stavby zajistí před započítím stavebních prací proškolení a přezkoušení svých pracovníků pro činnost prováděnou na dráze a při realizaci stavby bude dbát na dodržování veškerých bezpečnostních předpisů. Realizace stavby bude probíhat na pozemcích dráhy a v prostorách s vyloučením veřejnosti.

Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit výlukový rozkaz. Výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení se nenavrhují. Změny budou provedeny ve vlakových pauzách.

Stavba bude prováděna za železničního a silničního provozu.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v červenci 2024 a dokončení v prosinci 2024. Celý navrhovaný systém zabezpečovacího zařízení bude uveden do zkušebního provozu současně jako celek.

Předpokládané technologické postupy nevyžadují výluku veřejné dopravy.

Pro realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění stávajících ploch a budov pro zařízení staveniště. Místo pro uskladnění materiálů v obvodu stavby není navrhováno. Navrhovanou technologii bude zhotovitel průběžně dopravovat na stavbu z vlastních skladů.

B.8.2. Výkresy

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby jsou potřebné údaje zakresleny přímo do koordinační situace stavby, která je doložena v části C.

B.8.3. Harmonogram

V rámci přípravných prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Následně bude prováděna montáž navrhované technologie a úprava stávajících kabelových rezerv pro zapojení do kabelových závěrů přepínatelných balíz. Závěrem budou osazeny balízy a celý systém bude propojen a přezkoušen. Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit výlukový rozkaz. Bude proveden odvoz odpadů na určené skládky.

Technologické postupy, včetně časového harmonogramu prací upřesní zhotovitel stavby (s ohledem na vlastní vybavenost, kapacitní možnosti a dostupnost mechanizace) a předloží ke schválení investorovi.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

V rámci stavby *Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod - Humpolec* nebylo samostatné schéma stavebních postupů zpracováno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Během stavby nevznikne přebytečná výkopová zemina.

B.8.6. Zdroje vody a energií

Zdroje vody a energií zůstávají stávající.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.

Příloha č. 1 – Kapacitní údaje stavby

Příloha č. 2 – Provozní a dopravní technologie

Stavba: Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec					
ISPROFOND: 3273214993		Označení (Skód): 5622100096			
Stádium: 2		Dokumentace pro územní řízení (DUR)		Investor: SSV	
Náklady stavby celkem					
	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby celkem		mil. Kč		
	Náklady na realizaci stavby celkem bez rezervy		mil. Kč		
	Rezerva		mil. Kč		
Ukazatele stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě		km		
	Délka technologicky upraveného úseku tratě		km		
	Počet železničních stanic		ks		
	Počet zastávek		ks		
	Nejvyšší traťová rychlost (V)		km/h	50	50
	Nejvyšší traťová rychlost (V130)		km/h		
	Nejvyšší traťová rychlost (V150)		km/h		
	Nejvyšší traťová rychlost (Vk)		km/h		
	Staniční koleje délky nad 780m		ks		
	Trakční napájecí soustava		popis		
Stavebně technické a technologické parametry stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav
Železniční svršek					
z toho	délka úpravy koleje - šterkové lože		m		
	délka úpravy koleje - pevná jízdní dráha		m		
	počet výhybek ve stavbě celkem		ks		
	počet nově dodaných výhybek ve stavbě		ks		
Železniční spodek					
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek		m		
	sanace zemního tělesa železniční spodek		m2		
	odvodnění zemního tělesa		m		
	zemní práce výkopy		m3		
	zemní práce násypy		m3		
Nástupiště					
z toho	délka nástupních hran		m		
	počet nástupních hran		ks		
Mostní objekty					
z toho	železniční mosty				
	z toho	v obvodu stavby celkem (včetně podchodů)	ks		
		rekonstrukce (vyjma podchodů)	ks		
		novostavba (vyjma podchodů)	ks		
		podchody rekonstrukce	ks		
		podchody novostavba	ks		
		délka přemostění celkem	m		
	silniční mosty				
	z toho	rekonstrukce (včetně lávek pro pěší)	ks		
		novostavba (včetně lávek pro pěší)	ks		
		délka přemostění celkem	m		
	propustky				
	z toho	v obvodu stavby celkem	ks		
		rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		
	zdi		m2		

Tunely					
z toho	jednokolejné tunely				
	z toho	v obvodu stavby celkem	m		
		v obvodu stavby celkem	ks		
		rekonstrukce	m		
		rekonstrukce	ks		
		novostavba	m		
		novostavba	ks		
	dvojkolejné tunely				
	z toho	v obvodu stavby celkem	m		
		v obvodu stavby celkem	ks		
		rekonstrukce	m		
		rekonstrukce	ks		
		novostavba	m		
		novostavba	ks		
Pozemní komunikace					
z toho	pozemní komunikce dotčené stavbou				
	z toho	rekonstrukce	m2		
		novostavba	m2		
	ostatní plochy a vybavení				
	z toho	parkovacího stání pro veřejnost dotčené stavbou celkem	m2		
		nová parkovacích stání pro veřejnost	ks		
		nové cyklo-parkovací stání pro veřejnost	ks		
	Protihlukové objekty				
z toho	délka (rozvinutá) protihlukových opatření	m			
	délka úseku s novými protihlukovými opatřeními	km tratě			
	plocha protihlukových zdí	m2			
	Individuální protihluková opatření	ks			
Ostatní inženýrské objekty					
z toho	drobné inženýrské objekty související se stavbou	počet SO			
Pozemní objekty					
z toho	budovy osobní nádraží				
	z toho	celkový počet v rámci v obvodu stavby	ks		
		rekonstrukce objektů ve stavbě	ks		
		stavební úprava objektů	m2		
		stavební úprava objektů	m3		
		novostavba objektů ve stavbě	ks		
		novostavba objektů ve stavbě	m2		
		novostavba objektů ve stavbě	m3		
	provozní budovy SŽ				
	z toho	počet stavebně dotčených provozních budov SŽ	ks		
		stavební úprava provozních budov SŽ	m2		
		stavební úprava provozních budov SŽ	m3		
		počet nových provozních budov SŽ	ks		
		nové provozní budovy SŽ	m2		
		nové provozní budovy SŽ	m3		
	ostatní budovy				
	z toho	počet stavebně dotčených ostatních budov	ks		
		stavební úprava ostatních budov	m2		
		stavební úprava ostatních budov	m3		
		počet nových ostatních budov	ks		
		novostavby ostatních budov	m2		
		novostavby ostatních budov	m3		
	ostatní pozemní objekty				
	z toho	zastřešení nástupišť	m2		
		přístřešky pro cestující	ks		
		orientačního systému	m2		
		drobná architektura (oplocení)	m		
		drobná architektura (ostatní)	ks		
	demolice pozemních objektů		m3		

Trakční a energetická zařízení						
z toho	trakční napájení					
	z toho	celková délka elektrizovaného úseku	km			
		rekonstrukce trakčního vedení	m			
		novostavba trakčního vedení	m			
	napájecí stanice					
	z toho	rekonstrukce	ks			
		novostavba	ks			
	ostatní energetická zařízení					
	z toho	ohřev výměn	v.j.			
		elektrické předtápěcí zařízení	ks			
rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace		počet SO				
Ostatní územní vlivy						
z toho	příprava území a kácení	m2				
	náhradní výsadba	m2				
	zabezpečení veřejných zájmů	m2				
Železniční zabezpečovací zařízení						
z toho	staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		v.j.			
	traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		km tratě			
	přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)					
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks			
		přejezd zabezpečený PZS	ks			
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks			
		rušení přejezdu	ks			
	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)					
	z toho	délka dálkově ovládaného úseku	km			
		počet dálkově ovládaných dopraven	ks			
	vybavení systémem ETCS		km tratě		24,458	
	ostatní prvky zabezpečení (např. spádoviště, indikátory horkoběžnosti apod)		počet SO			
	Železniční sdělovací zařízení					
	z toho	počet dopraven a zastávek, vybavených informačním systémem nebo rozhlasovým zařízením		ks		
vybavení systémem GSM-R						
z toho		délka úseku	km			
		základnová stanice - BTS	ks			
Silnoproudá technologie						
z toho	silnoproudá technologie včetně DŘT		počet SO			
Ostatní technologická zařízení						
z toho	osobní výtahy					
	z toho	rekonstrukce	ks			
		novostavba	ks			
	eskalátory					
	z toho	rekonstrukce	ks			
		novostavba	ks			
	ostatní technologická zařízení		počet SO			

Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec
(ISPROFIN: 5613530018)

část B.4

Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Datum: červen 2023

1. VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje o stavbě

Dokumentace:	Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec (ISPROFIN: 5613530018)
Místo stavby:	železniční trať Havlíčkův Brod - Humpolec
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí
Kraj:	Vysočina
Objednatel PD:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ

1.2. Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie je řešená oblast vymezena úsekem Havlíčkův Brod – Humpolec, který je součástí regionální trati Havlíčkův Brod – Humpolec (trať 325C dle TTP 325 Správy železnic, státní organizace, trať 237 dle knižního jízdního řádu 2023 pro cestující).

2. SOUČASNÝ STAV

2.1. Železniční dopravní cesta – provozně technická charakteristika

2.1.1. Základní charakteristika trati: Havlíčkův Brod – Humpolec

TTP 325		Trať 325 C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy			
Začátek trati: Havlíčkův Brod (km 0,255 // 224,108)		Konec trati: Humpolec (km 25,506)	
Platí pro kolej:		traťovou – jednokolejná trať	
Zábrzdňá vzdálenost:		400 m	
Největší povolená délka vlaku		-	
Normativ délky vlaku osobní dopravy (normativ O)		Vlaky dálkové dopravy 44 metrů Vlaky zastávkové 44 metrů	
Normativ délky vlaku nákladní dopravy (normativ N)		103 metrů	
Provoz: obousměrný		Rozchod kolejí	1435 mm
Trakční soustava		Bez trakčního vedení	
Organizování drážní dopravy dle:		SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Jihlava	
Dispečerská stanoviště:		SD (DOZ) Havlíčkův Brod	
Traťový rádiový systém:			
základní radiové spojení		SRD - 56 (Havlíčkův Brod – Humpolec), GSM-R (Havlíčkův Brod – vl. v km 0,925)	
náhradní radiové spojení		Nevybaveno	
nouzové radiové spojení		GSM, VOS – S12 (Havlíčkův Brod)	

Trvalá omezení traťové rychlosti v úseku: Havlíčkův Brod – Humpolec (tab.06b)

Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:			
Havlíčkův Brod	- Lípa	50	km h ⁻¹
Lípa	- Herálec	50	km h ⁻¹
Herálec	- Humpolec	50	km h ⁻¹

2.1.2. Dopravny, nákladiště, vlečky, mezistaniční úseky

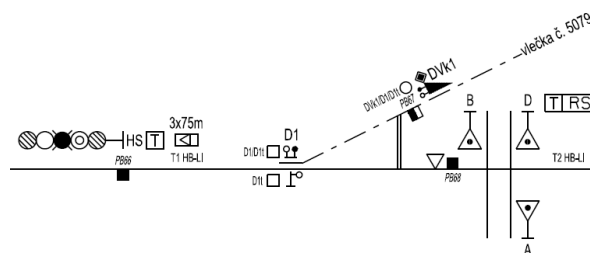
ŽST Havlíčkův Brod

Železniční stanice Havlíčkův Brod leží v km 224,108 celostátní trati Brno-Židenice – Kutná Hora. Je stanicí odbočnou pro jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod, Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem a Havlíčkův Brod - Humpolec.

Stanice je obsazena výpravčím, výpravčím panelistou, výpravčím DOZ a operátorem železniční dopravy, stanoviště na ústředním stavědle. V přízemí ústředního stavědla je výpravčí vnější služby. Stavědlo 2 je obsazeno signalistou na zhlaví, stanoviště St III je obsazeno dozorcem výhybek. Organizačně je stanice přidělena PO Jihlava OŘ Brno.

Mezistaniční úsek Havlíčkův Brod – Lípa:

- TZZ 3. kategorie automatické hradlo, typ AH-88ASW integrované do SZZ
- v km 0,913 je výhybkou D1 zaústěna vlečka č. 5079 Vlečka Amylon Havlíčkův Brod



- schéma vlečky

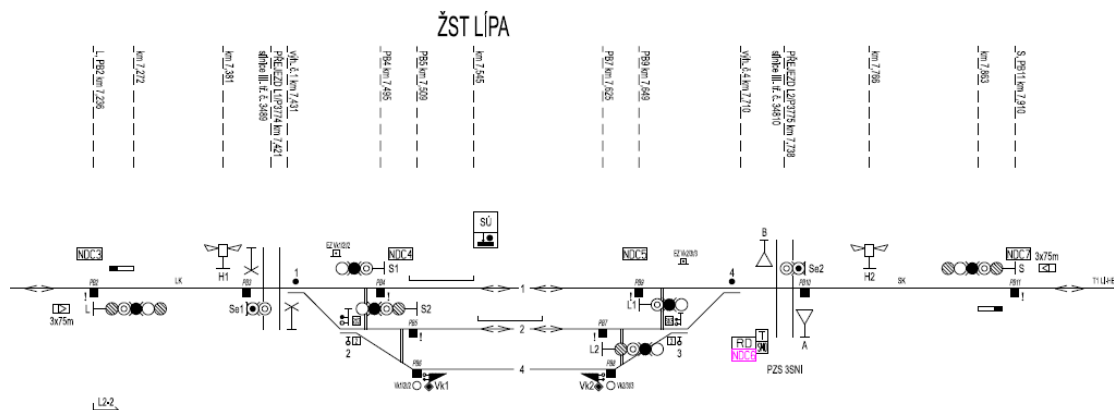
- v mezistaničním úseku jsou zastávky Dolík (km 3,228), Petrkov (km 4,953)

ŽST Lípa

Železniční stanice Lípa leží v km 7,545 regionální dráhy Havlíčkův Brod - Humpolec.

Stanice není obsazena zaměstnanci, je dálkově řízena z DOZ Havlíčkův Brod.

Organizačně je přidělena PO Jihlava OŘ Brno.



Nástupiště:

Ve stanici jsou dvě úroňová nástupiště přístupná úroňovými přechody:

- č. 1 u koleje č. 1 délka hrany 40 metrů s výškou 200 mm nad temenem kolejnice
 - konec nástupiště má vzdálenost 16 metrů od návěstidla S1 *)
- č. 2 u koleje č. 2 délka hrany 40 metrů s výškou 200 mm nad temenem kolejnice
 - konec nástupiště má vzdálenost 29 metrů od návěstidla L2
 - ve směru Humpolec – Havl. Brod je před přechodem na konci nástupiště umístěna návěst **Místo zastavení** s černými písmeny **Os**

Poznámka:

*) PB 4 je umístěn v km 7,495 - BG 21 bude umístěna 13,8 m od PB 4 Pro dosažení parametru umístění balízkové skupiny s ohledem na zastavování vlaků u nástupiště před návěstidlem S1 bude nutno umístit nepřepínatelnou balízu za přepínatelnou balízu (SŽ TSI CCS/MP3 čl. 5.3.1). Tímto umístěním nedojde ke zkrácení nástupiště.

Informační systém pro cestující:

- staniční rozhlas – řízen programem HAVIS, ovládání ze zapojovače TOP výpravčím DOZ Havlíčkův Brod

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Délka/ Užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost
		Omezená polohou		
Dopravní koleje				
1	181/160	námezník výh. č. 1 – námezník výh. č. 4	návěstidlo S1 – L1	nástupiště
2	135/113	námezník výh. č. 2 – námezník výh. 3	návěstidlo S2 – L2	nástupiště
Manipulační koleje				
4	125	výkolejka Vk1 - Vk2	výkolejka Vk1 - Vk2	

Staniční zabezpečovací zařízení

- Staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie – elektronické stavědlo K-2002
- ovládání z JOP DOZ Havlíčkův Brod

Mezistaniční úsek Lípa – Herálec

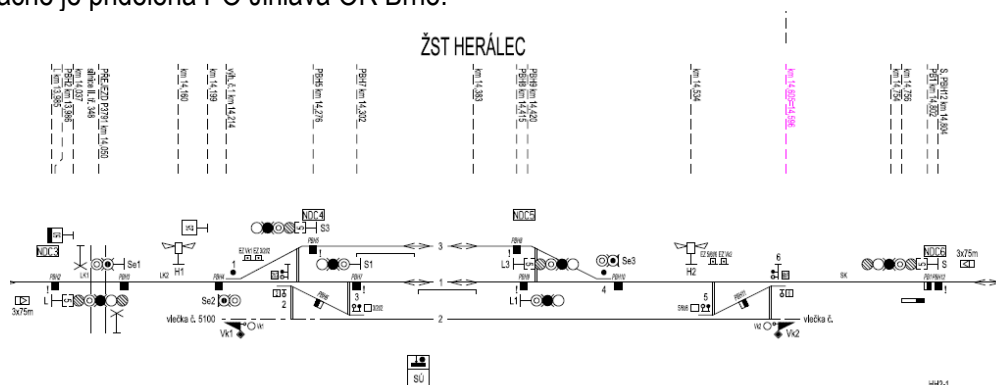
- TZZ 3. kategorie automatické hradlo, typ AH-88ASW integrované do SZZ
- v mezistaničním úseku je zastávka Radňov (km 10,343)

ŽST Herálec

Železniční stanice Herálec leží v km 14,383 regionální dráhy Havlíčkův Brod - Humpolec.

Stanice není obsazena zaměstnanci, je dálkově řízena z DOZ Havlíčkův Brod.

Organizačně je přidělena PO Jihlava OŘ Brno.



Nástupiště:

Ve stanici jsou dvě úrovňová nástupiště přístupná úrovňovými přechody:

- č. 1 u koleje č. 1 délka hrany 40 metrů s výškou 200 mm nad temenem kolejnice
 - konec nástupiště má vzdálenost 16 metrů od návěstidla L1 *)
 - ve směru Humpolec – Havl. Brod je mezi 1. a 3. kolejí před přechodem na konci nástupiště umístěna návěst **Místo zastavení** s černými písmeny **Os**
- č. 2 u koleje č. 3 délka hrany 40 metrů s výškou 200 mm nad temenem kolejnice
 - konec nástupiště má vzdálenost 34 metrů od návěstidla S3

Poznámka:

*) PBH 9 je umístěn v km 14,420 (skutečně 0,5 m za L1) - BG 21 bude umístěna 13,8 m od PBH 9. Pro dosažení parametru umístění balizové skupiny s ohledem na zastavování vlaků u nástupiště před návěstidlem L1 bude nutno umístit nepřepínatelnou balizu za přepínatelnou balizu (SŽ TSI CCS/MP3 čl. 5.3.1). Tímto umístěním nedojde ke zkrácení nástupiště.

Informační systém pro cestující:

- staniční rozhlas – řízen programem HAVIS, ovládání ze zapojovače TOP výpravčím DOZ Havlíčkův Brod

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Délka/ Užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost
		Omezená polohou		
Dopravní koleje				
1	131/115	námezník výh. č. 2 – námezník výh. č. 4	návěstidlo S1 – L1	Nástupiště
3	156/136	námezník výh. č. 2 – námezník výh. 3	návěstidlo S2 – L2	Nástupiště
Manipulační koleje				
2	232	vých č.3 – vých č. 5	vých č.3 – vých č. 5	

Mezistaniční úsek Herálec – Humpolec

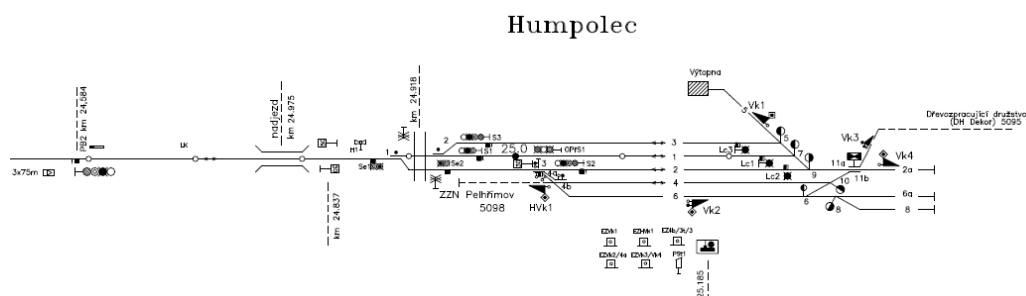
- TZZ 3. kategorie automatické hradlo, typ AH-88ASW integrované do SZZ
- v mezistaničním úseku jsou zastávky Slavníč (km 15,768), Kamenice u Humpolce (km 17,532), Plačkov (km 20,819).

ŽST Humpolec

Železniční stanice Humpolec leží v km 25,185 regionální dráhy Havlíčkův Brod - Humpolec.

Stanice není obsazena zaměstnanci, je dálkově řízena z DOZ Havlíčkův Brod.

Organizačně je přidělena PO Jihlava OR Brno.



Nástupiště:

Ve stanici jsou tři úroňová nástupiště přístupná úroňovými přechody:

- č. 1 u koleje č. 4 délka hrany 29 metrů s výškou 200 mm nad temenem kolejnice (u manipulační koleje)
- č. 2 u koleje č. 2 délka hrany 29 metrů s výškou 200 mm nad temenem kolejnice
 - konec nástupiště má vzdálenost 43 metrů od návěstidla S2
- č. 3 u koleje č. 1 délka hrany 44 metrů s výškou 200 mm nad temenem kolejnice
 - konec nástupiště má vzdálenost 101 metrů od návěstidla S1
 - konec nástupiště má vzdálenost 9 metrů od návěstidla Lc1 – opatření není navrhováno, jedná se o koncovou stanici

Informační systém pro cestující:

- staniční rozhlas – řízen programem HAVIS, ovládání ze zapojovače TOP výpravčím DOZ Havlíčkův Brod

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Délka/ Užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost
		Omezená polohou		
Dopravní koleje				
1	274/252	námezník výh. č. 2 – námezník výh. č. 7	návěstidlo S1 – Lc1	Nástupiště
2	343/137	námezník výh. č. 1 – námezník výh. č. 9	návěstidlo S2 – Lc2	Nástupiště
3	210/193	námezník výh. č. 2 – námezník výh. 5	návěstidlo S3 – Lc3	
Manipulační koleje				
2a	108	Vk4 – zarážedlo	Vk4 – zarážedlo	
4	108	výh. č.4a – výh. č. 10	výh. č.4a – výh. č. 10	Nástupiště
6	108/72	výhybka č.4a – výh č. 6	Vk2 – výh č. 6	
6a	140	výhybka 8 – zarážedlo	výhybka 8 – zarážedlo	
8	108	výhybka 8 – zarážedlo	výhybka 8 – zarážedlo	

2.2. Dopravní obsluha – dopravně přepravní charakteristika

V celém úseku trati Havlíčkův Brod – Humpolec je trasováno:

- deset párů osobních vlaků, bez vzájemného křížování,
- dva páry manipulačních vlaků, u kterých je plánováno křížování s protisměrným osobním vlakem v dopravně Lípa a při cestě zpět křížování v dopravně Herálec.

3. VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY, VÝHLEDOVÁ STANIČNÍ A TRAŤOVÁ TECHNOLOGIE

Rozsah dopravy, trasy vlaků a dopravní technologie se nemění.

Pro vlak vjíždějící k návěsti STÚJ je nutno uvažovat, že vlak musí zastavit nejméně 17 metrů (resp. 14 metrů) před návěstidlem. Vlak, který bude vjíždět na kolej, ze které je hlavním návěstidlem dovolen odjezd vlaku, může před zastavením dojet až k odjezdovému návěstidlu.

Zastavením vlaku nejméně 17 metrů před odjezdovým návěstidlem (resp. 14 metrů v ŽST Lípa a ŽST Herálec) nebude využita celá délka staniční koleje mezi návěstidly.

Při jízdě vlaku k návěsti STÚJ vjezdového návěstidla a při vjezdu vlaku k návěsti STÚJ odjezdového návěstidla musí vlak zastavit nejméně 17 metrů před návěstidlem z důvodu umístění balíkové skupiny (v dopravně Lípa před návěstidlem S1 nejméně 14 metrů, v dopravně Herálec před návěstidlem L1 nejméně 14 metrů).

V době zpracování této dokumentace nejsou předpisem provozovatele dráhy stanoveny technologické postupy pro zastavení vlaků v této vzdálenosti před návěstidlem.

Z toho důvodu je navrženo v dopravnách umístění návěstidel s návěstí **Hranice izolovaného úseku** ve vzdálenosti 17 metrů před odjezdovým návěstidlem (v dopravně Lípa nejméně 14 metrů před návěstidlem S1, v dopravně Herálec nejméně 14 metrů před návěstidlem L1).

Umístění návěstidel s návěstí „Hranice izolovaného úseku“ nebylo v rámci tohoto stupně projektové přípravy ze strany O11 verifikováno a odsouhlaseno. Uvedený návrh umístění návěstidel s návěstí „Hranice izolovaného úseku“ bude muset být důkazně projednán a odsouhlasen O11 v dalším stupni projektové přípravy.

Opatřením provozovatele dráhy budou stanoveny postupy pro zastavení vjíždějícího vlaku před touto návěstí a pro zastavení vlaku více než 17 metrů před vjezdovým návěstidlem.

V dopravně Lípa a dopravně Herálec nedojde umístěním návěstidel **Hranice izolovaného úseku** ke zkrácení nástupiště – využití úlevy dle SŽ TSI CCS/MP3 čl. 5.3.1.

Poznámka:

Návěstidla s návěstí **Místo zastavení** není možné ani vhodné před odjezdovými návěstidly umístit, protože tato návěstidla jsou v současné době použita pro zastavení vlaku u nástupiště.

Uspořádání kolejíště a délka staničních kolejí se nemění.

ŽST Lípa - koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Délka/ Užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost
		Omezená polohou		
Dopravní koleje				
1	181/160	námezník výh. č. 1 – námezník výh. č. 4	návěstidlo S1 – L1	nástupiště
2	135/113	námezník výh. č. 2 – námezník výh. 3	návěstidlo S2 – L2	nástupiště
Manipulační koleje				
4	125	výkolejka Vk1 - Vk2	výkolejka Vk1 - Vk2	

ŽST Herálec - koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Délka/ Užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost
		Omezená polohou		
Dopravní koleje				
1	131/115	námezník výh. č. 2 – námezník výh. č. 4	návěstidlo S1 – L1	Nástupiště
3	156/136	námezník výh. č. 2 – námezník výh. 3	návěstidlo S2 – L2	Nástupiště
Manipulační koleje				
2	232	vých č.3 – vých č. 5	vých č.3 – vých č. 5	

ŽST Humpolec - koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Délka/ Užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost
		Omezená polohou		
Dopravní koleje				
1	274/252	námezník výh. č. 2 – námezník výh. č. 7	návěstidlo S1 – Lc1	Nástupišť
2	343/137	námezník výh. č. 1 – námezník výh. č. 9	návěstidlo S2 – Lc2	Nástupišť
3	210/193	námezník výh. č. 2 – námezník výh. 5	návěstidlo S3 – Lc3	
Manipulační koleje				
2a	108	Vk4 – zarážedlo	Vk4 – zarážedlo	
4	108	vých. č.4a – vých. č. 10	vých. č.4a – vých. č. 10	Nástupišť
6	108/72	výhybka č.4a – vých č. 6	Vk2 – vých č. 6	
6a	140	výhybka 8 – zarážedlo	výhybka 8 – zarážedlo	
8	108	výhybka 8 – zarážedlo	výhybka 8 – zarážedlo	

4. NÁVRH REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

4.1. Celkové údaje o rekonstrukci

V rámci stavby bude implementován systém ETCS STOP v souladu s předpisem SŽ TSI CCS/MP3, varianta D1, podle souboru specifikací č. 3.6.0. (základní specifikace 3, verze 2) systémové verze 1.1. v dálkově řízené oblasti, traťovém úseku Havlíčkův Brod – Humpolec. Dotčený traťový úsek je v souladu články 5.1.3, 5.1.4, 5.1.5, 5.6 a 5.2.1 a 5.2 připraven na implementaci systému ETCS STOP.

4.2. Úpravy v dopravních a mezistaničních úsecích

V celém traťovém úseku Havlíčkův Brod – Humpolec budou umístěny balízy a balízové skupiny (přepínatelná a nepřepínatelná balíza).

Před každé odjezdové návěstidlo bude umístěna BG 21, jedna přepínatelná a jedna nepřepínatelná balíza. Slouží k zastavení odjíždějícího vlaku při nedovoleném odjezdu. Minimální vzdálenost BG od počítacího bodu u odjezdového návěstidla je 13,8m. Čelo vlaku musí zastavit minimálně 1,3m od BG.

Samostatné přílohy:

- Plánek stávajícího stavu a navrhovaného stavu (část D) na trati Havlíčkův Brod – Humpolec