Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení Projektová dokumentace  
a Zh**otov**ení stavby

„Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec“

Datum vydání: 19. 3. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc163648220)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc163648221)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc163648222)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc163648223)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 6](#_Toc163648224)

[2.1 Předprojektová dokumentace 6](#_Toc163648225)

[2.2 Související dokumentace 6](#_Toc163648226)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 6](#_Toc163648227)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 6](#_Toc163648228)

[4.1 Všeobecně 6](#_Toc163648229)

[4.2 Zhotovení dokumentace 6](#_Toc163648230)

[4.3 Zhotovení stavby 8](#_Toc163648231)

[4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) – Zeměměřická činnost zhotovitele 10](#_Toc163648232)

[4.5 Doklady překládané zhotovitelem 10](#_Toc163648233)

[4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby 11](#_Toc163648234)

[4.7 Zabezpečovací zařízení 12](#_Toc163648235)

[4.8 Sdělovací zařízení 12](#_Toc163648236)

[4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 13](#_Toc163648237)

[4.10 Železniční svršek 13](#_Toc163648238)

[4.11 Železniční spodek 13](#_Toc163648239)

[4.12 Kabelovody, kolektory 13](#_Toc163648240)

[4.13 Pozemní stavební objekty 13](#_Toc163648241)

[4.14 Životní prostředí 13](#_Toc163648242)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 14](#_Toc163648243)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 14](#_Toc163648244)

[7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 14](#_Toc163648245)

[8. PŘÍLOHY 15](#_Toc163648246)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| NSZ | Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024 |
| BG | balízová skupina ETCS (Balise Group) |
| DOZ | dálkové ovládaní zabezpečovacích zařízení |
| ERA | European Union Agency for Railways |
| ETCS | Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System) |
| GSM-R | Digitální globální systém mobilní komunikace pro železnice (Global System for Mobile Communications – Railway) |
| JOP | jednotné obslužné pracoviště |
| TSI CCS | technická specifikace interoperability subsystémů „Řízení a zabezpečení“ |
| VNPN | výstraha při nedovoleném projetí návěstidla |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem Díla „Název díla“ je:
2. **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a manuálu údržby.
3. **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby.
4. **Zhotovení Realizační dokumentace stavby** (dále jen „RDS“), která je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů.
5. **Zajištění výkonu Dozoru projektanta** při zhotovení stavby
6. **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního/společného povolení.
   * 1. Cílem Díla je:

* Doplnění traťové části ETCS STOP na železniční trati Havlíčkův Brod – Humpolec.
  + 1. Rozsah a členění Projektové dokumentace a Zhotovení díla:

1. **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále jen „vyhláška 146/2008 Sb.“), která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
2. **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
3. **Realizační dokumentace:** bude zpracována a v členění a rozsahu přílohy P8 směrnice SŽ SM011.
4. Součástí **Zhotovení stavby** je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
5. Pro stavbu se podle předchozího stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nepředpokládala potřeba územního ani stavebního povolení (viz stanoviska dotčených stavebních úřadů v dokladové části DUR). Jedná se o stavbu, kterou lze podle nového stavebního zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, zařadit pod tzv. „drobnou stavbu“ ve smyslu Přílohy 1 odst. 1 psím. a) bod 26. Předpokládá se tedy, že jde o stavbu nevyžadující povolení i podle nového stavebního zákona.
   * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
   1. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati Havlíčkův Brod - Humpolec v traťovém úseku od žkm 0,727 do žkm 25,185.
      2. Lokálně dojde i dotčení traťového úseku 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo). Konkrétně bude dotčen definiční úsek 1201 R1 žst. Havlíčkův Brod.



*Obrázek 1 - Schématický zákres stavby v mapě (zdroj: mapy.cz)*

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622100096 |
| Kraj | Kraj Vysočina |
| Okres | Havlíčkův Brod, Pelhřimov |
| Katastrální území | Havlíčkův Brod, Šmolovy u Havlíčkova Brodu, Petrkov, Lípa u Havlíčkova Brodu, Dobrohostov, Herálec, Kamenice u Herálce, Plačkov, Humpolec |
| Správce | OŘ Brno |



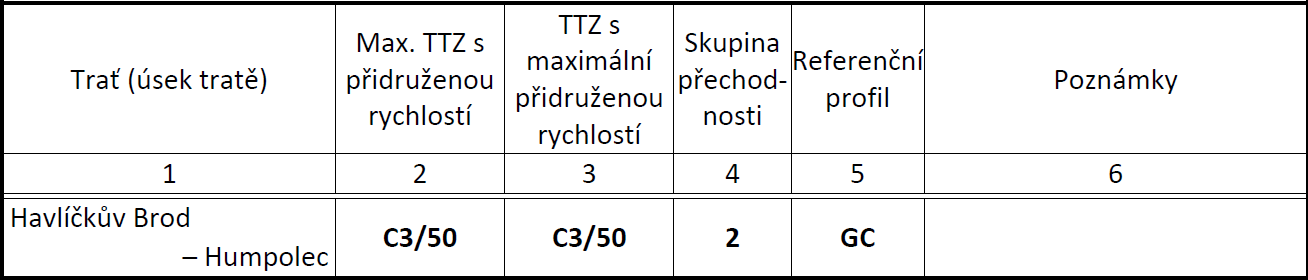
*Obrázek 2 - Zájmová lokalita (ISPD mapy)*

**Údaje o trati**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální dráha | celostátní dráha |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6/F4 | P5/F2 |
| Součást sítě TEN-T | NE | ANO |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 684 00  Havlíčkův Brod - Humpolec | 680 00  Havlíčkův Brod - Kolín |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 325  Havlíčkův Brod - Humpolec | 502  Havlíčkův Brod – Nymburk hl.n. |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 237  Havlíčkův Brod - Humpolec | 230  (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod |
| Číslo traťového a definičního úseku | 1221  Havlíčkův Brod (mimo) - Humpolec (včetně)  1221 02  Havlíčkův Brod - AMYLON  1221 B1  Odb.vl. AMYLON – (v.D1)  1221 04  AMYLON - Lípa  1221 C1  dD3 Lípa  1221 06  Lípa - Herálec  1221 D1  dD3 Herálec  122108  Herálec - Humpolec  1221 E1  dD3 Humpolec | 1201  Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)  1201 R1  žst. Havlíčkův Brod |
| Traťová třída zatížení \* | C3 | D4 |
| Maximální traťová rychlost | 50 km/h | 100 km/h |
| Trakční soustava | nezávislá | střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz |
| Počet traťových kolejí | 1 | 2 |

*\*) dle prohlášení o dráze celostátní a regionální 2024 (*[https://www.spravazeleznic.cz/prohlaseni-o-draze-2024](https://www.spravazeleznic.cz/documents/50004227/152830399/cj081352_Prohl%C3%A1%C5%A1en%C3%AD+2024_CaR_2+zm%C4%9Bna_web.pdf/be0930cc-7987-452f-85fa-68458cd08a03)*).*

* + 1. V dotčených definičních úsecích je max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí C3/50, průjezdný průřez Z-GC. Uvedené informace byly odvozeny z TTP (tabulky traťových poměrů 325C).



*Tabulka 2 – části tabulky 06b z TTP 325C*

* + 1. Podrobný průběh omezení traťové rychlosti viz TTP 325C (viz příloha 8.1.4 k těmto ZTP).

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Předprojektová dokumentace
      1. Dokumentace pro územní řízení *„Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec“*; zpracovatel Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno, IČO: 255 25 441; datum 06/2023.
   2. Související dokumentace
      1. Schvalovací protokol O6 SŽ čj.: 70954/2023-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 18. 10. 2023,
      2. Podle sdělení obecného stavebního úřadu Městského úřadu Havlíčkův Brod a městského úřadu Humpolec nevyžaduje stavba územní rozhodnutí ani územní souhlas (viz dopis č.j. MHB\_ST/608/2023/Ve ze dne 12. 6. 2023 a č.j. MUHU/19975/2023/Jn ze dne 14. 6. 2023),
      3. Podle sdělení Drážního úřadu nevyžaduje stavba územní rozhodnutí ani územní souhlas (viz dopis č.j. DUCR-26341/23/Ka ze dne 2. 5. 2023).
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
3. Oprava koleje, výměna pražců a kolejnic, GPK ASP, odstranění vegetace (investor Správa železnic, realizace 10/2024).
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/06/23 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R/16/22 (dále jen „VTP/R“).**
      2. V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.
   2. Zhotovení dokumentace
      1. Dokumentace bude zpracována dle schváleného Dokumentace pro územní rozhodnutí.
      2. Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      3. Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem.
      4. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
      5. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
      6. Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
      7. Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„3.4.15 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 6.3 těchto VTP.“

* + 1. Článek 6.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„6.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle OP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých SO a PS dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení SO a PS, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát \*.XML a \*.XLSX/\*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele /stanoveni-nakladu-staveb). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro stavební povolení, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.

6.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO 98-98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz Formulář SO 98-98 – vzor, viz www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).

6.3.3 Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.“

* + 1. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
    2. Stupeň dokumentace DSP+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 8.1.5 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu \*.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA. Náklady na zpracování tohoto procesu jsou zahrnuty v Požadavcích na výkon a funkci v objektu SO 98-98.
    3. Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
    4. Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 8.1.6 těchto ZTP.
    5. Majetkoprávní vypořádání:

1. U pozemku parc. č. 2546/2 v k.ú. Humpolec je v rámci DUR navrženo věcné břemeno ve prospěch Správy železnic. V rámci DSP zkusit projednat odkup předmětného pozemku. Volbu mezi věcným břemenem a výkupem nutno nechat odsouhlasit zástupcem investora (HIS).
2. Kupní cenu pozemku a úplatu za zřízení služebnosti hradí objednatel díla.
3. Náklady za pronájem pozemků k zařízením staveniště hradí zhotovitel díla.
   * 1. Odevzdání Dokumentace k dílčímu termínu bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě (stačí zaslat HIS přes datové úložiště).
     2. Odevzdání Dokumentace k připomínkám bude oproti odstavci 3.4.5 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
   1. Zhotovení stavby
      1. Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části - Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.
      2. Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro stavební povolení a provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné stavební povolení potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného stavebního povolení na Zařízení Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad stavebních povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.

6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem**, dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení souhrnného rozpočtu stavby ze strany Objednatele, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace (DUSP, DSP nebo DOS (pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 6.1.4 těchto VTP).

6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu podle OP) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.

6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná stavební povolení, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle OP a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.“

* + 1. V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R se přidává odstavec 6.2.5:

„6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [45] a Směrnice SŽDC č. 20 [75] v otevřené a uzavřené formě.“

* + 1. Odstavec 7.1.1 VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“

* + 1. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel předloží Objednateli v předstihu před převzetím části Díla nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Objednatel zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele bude Závěrečná zpráva a Výkaz prokazatelně předán na GŘ O15.

7.3.3 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené nájemní smlouvy:

a) Dohoda se společností České dráhy, a.s. o podmínkách realizace stavby (č.j. E617-S-2921/2023 ze dne 2. 10. 2023, viz dokladová část DUR).

Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.

* + 1. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb), zajistí Zhotovitel.
  1. Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) – Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
     3. Geodetická dokumentace bude zpracována dle přílohy P7 směrnice SŽ SM011.
     4. **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 8.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
     5. Stavbou zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 a zaslány správci ŽBP ke kontrole, a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje.
     6. Existující mapové podklady ve správě SŽG byly zaměřeny v letech 2012 – 2018. Stav odpovídá předpisům k datu vzniku.
     7. V případě využití původních mapových podkladů musí být ověřena jejich odpovídající kvalita, tzn. souřadnicový a výškový systém, požadovaná přesnost a soulad obsahu s reálnou situací v terénu. Reambulovaná mapa musí být vyhotovena dle platného předpisu M20/MP010.
     8. V případě hranice s kódem kvality lomových bodů 5, 7, 8 (základní střední souřadnicová chyba lomových bodů hranice je vyšší než mxy = 0,50 m včetně) nebo v případě, že nově navrhovaný objekt nebo zájmové území projektu bude ležet v blízkosti hranice dotčených pozemků, bude nutné provést vytyčení hranice těchto pozemků v souladu se zněním katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. Danou situaci je nutno posuzovat zejména s přihlédnutím k převažujícímu kódu kvality lomových bodů dané hranice. Toto vytyčení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele.
     9. Zhotovitel je povinen zjistit, zda v lokalitě dotčené stavbou budou probíhat, nebo probíhají pozemkové úpravy. V případě, že budou probíhat, nebo probíhají (komplexní) pozemkové úpravy v lokalitě dotčené stavbou, zhotovitel navrhne hranice záborů a věcných břemen s ohledem na nové hranice navržené v projektu KPÚ. V případě nejasností Zhotovitel vyvolá jednání mezi zástupci OŘ Brno (za vlastníka), Zhotovitele, místně příslušnou pobočkou SPÚ (státní pozemkový úřad) a SŽG.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na díle prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
* T-05c řízení prací při stavbách na neprovozovaném sdělovacím (telekomunikačním) zařízení, VST a MST,
* T-05d projektování a související činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení.
* Z-06e projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení.
* Z-06b řízení prací, zajišťování údržby a oprav na všech zabezpečovacích zařízeních, MST a VST ve svěřeném obvodu dle Smlouvy
* Z-06c řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení,
* E-08 projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů.
* TZE provádění revizí, prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., § 1, odst. 4
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
     2. **ES prohlášení o ověření subsystému**:
        1. **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R)**, musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
        2. V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
        3. Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
        4. Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
        5. Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
        6. Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
     3. Součástí DSPS je také dokončení zpracování procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je zpracování položek schvalovacího seznamu Implementace ERTMS/ETCS, které jsou uvedeny pro Zhotovitele stavby v Příloze 8.1.5 těchto ZTP, získání certifikátů, které musí být předány s DSPS. Náklady na zpracování jsou zahrnuty v Požadavcích na výkon a funkci v objektu SO 98‑98.
     4. Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.
  2. Zabezpečovací zařízení
     1. Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
        1. Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
        2. Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu pro stavební práce na Díle předloženého dle odst. 3.7 Obchodních podmínek u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
        3. Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
        4. Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
     2. V rámci stavby dojde k instalaci skupinových balíz a traťových elektronických jednotek (LEU).
     3. Požadavky viz schválená DUR a popis výkonu a funkce.
     4. Zařízení pro přezkoušení a nahrání telegramů balíz
        1. Součástí stavby je též dodávka zařízení pro přezkoušení a nahrání telegramů balíz:
        + 1 ks pro správu sdělovací a zabezpečovací techniky, do jejíhož obvodu stavba zasahuje,

to vše včetně potřebného SW a HW. Součástí stavby je také dodávka souborů telegramů pro všechny instalované balízy.

* 1. Sdělovací zařízení
     1. Požadavky viz schválená DUR a popis výkonu a funkce.
     2. Technologie LEU bude umístěna ve stávajících přístrojových skříních NDC (skříně síťových datových koncentrátorů), které poskytnou umístěným technologiím požadovanou ochranu proti vlivům prostředí.
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Požadavky viz schválená DUR a popis výkonu a funkce.
     2. Odběrná místa elektrické energie zůstanou stávající.
  3. Železniční svršek
     1. Požadavky viz schválená DUR a popis výkonu a funkce.
  4. Železniční spodek
     1. Požadavky viz schválená DUR a popis výkonu a funkce.
  5. Kabelovody, kolektory
     1. Požadavky viz schválená DUR a popis výkonu a funkce.
  6. Pozemní stavební objekty
     1. Stavbou nesmí být narušeno požárně bezpečnostní řešení stávajících budov.
  7. Životní prostředí
     1. **Nakládání s odpady během zhotovení stavby** 
        1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096.
        2. Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. **Tento** stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra.Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
        3. Zhotovitel předloží Objednateli a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
        4. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. V rámci zpracování Dokumentace bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících objektů).
     2. Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období budou minimalizovány.
     3. Požadavky viz schválená DUR.
     4. Pro jednotlivé stavební postupy / Sekce budou zpracována schémata s vyznačením případných výluk zabezpečovacího zařízení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu / Sekci - časovém období.
2. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla během zhotovení Dokumentace:

* Výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení se dle DUR nepředpokládají. Předpokládá se, že změny budou provedeny ve vlakových pauzách.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dopis Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
     2. Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
     3. Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
     4. Tabulky traťových poměrů (TTP 325C)