

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22276/2023-SŽ-GR-011

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 31. března 2023

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

„Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro územní řízení

K dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby „Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

1) A. Průvodní zpráva, Základní charakteristika trati Havlíčkův Brod – Humpolec.

- V tabulce je uvedena chybná hodnota normativu délky vlaku nákladní dopravy N 163 metrů, dle platné tabulky č. 6 TTP 325C je aktuálně normativ N na této trati 103 metrů.
- Dále je zde chybně uvedeno: „Organizování a provozování drážní dopravy podle: SŽ D1“. Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem má správné označení SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Podle tohoto předpisu se drážní doprava organizuje a řídí, nikoliv provozuje. Drážní doprava je provozována podle vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů drážní dopravy (dopravců).

Kopečková: Bylo opraveno.

2) B.4, kapitola 2.1.1. Základní charakteristika trati, viz předchozí připomínka.

Filipi: Bylo opraveno.

3) B.4, kapitola 3 Výhledový rozsah dopravy, výhledová staniční a traťová technologie. V rámci popisu projektovaného stavu požadujeme doplnit chybějící tabulky staničních kolejí stavbou dotčených železničních stanic s uvedením délek kolejí v souladu s předpisem SŽ D5-1. Viz také připomínky O16.

Filipi: Bylo doplněno, znění bylo přeformulováno.

(zpracovatel: Ing. Martin Bednár, tel. 972 444 561)

4) B.4: uvedené informace ve vztahu k návrhu umístění návěstidel s návěstí „Hranice izolovaného úseku“ bere O11 na vědomí. V současné době nelze ze strany O11 verifikovat správnost navrženého řešení ve vztahu k návrhu a umístování návěstí „Hranice izolovaného úseku“.

S ohledem na uvedenou skutečnost požadujeme do části B.4, kapitola 3 uvést následující větu: Umístění návěstidel s návěstí „Hranice izolovaného úseku“ nebylo v rámci tohoto stupně projektové přípravy ze strany O11 verifikováno a odsouhlaseno. Uvedený návrh umístění návěstidel s návěstí „Hranice izolovaného úseku“ bude muset být důkazně projednán a odsouhlasen O11 v dalším stupni projektové přípravy.

Filipi: Bylo Doplněno.

- 5) Část D.1.1.7: znázorněné začátky, konce a délky nástupišť v příloze 200 (situační schéma) neodpovídají znázorněným začátkům, koncům a délkám nástupišť v přílohách 011 – 023 (polohopisné výkresy). Požadujeme vzájemně sladit přílohu 200 s přílohami 011 – 023.

Lukášek: Dle výkresu 200, kde jsou uvedeny údaje začátku a konce nástupišť dle ST, byl doplněn začátek a konec nástupišť na příslušných výkresech 011-023.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

B. Souhrnná technická zpráva – příloha č. 2: Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie – 2.1.2 - ŽST Humpolec – Nástupiště: Ve stanici jsou dvě úroňová nástupiště přístupná úroňovými přechody – správně mají být tři nástupiště – opravit.

Filipi: Bylo opraveno.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: Ing. Hynek Pavelka, tel. 972 742 369)

B. Souhrnná technická zpráva

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie zpracovaná v samostatné příloze

Str. 7, 3. Výhledový rozsah dopravy, výhledová staniční a traťová technologie. V prvních dvou odstavcích je uvedeno, že nebude využitelná celá délka staničních kolejí mezi hlavními návěstidly a v ŽST Lípa a ŽST Herálec bude délka kolejí zkrácena o 14 metrů, resp. 17 metrů.

- Požadujeme uvést užitečné délky kolejí pro jednotlivé ŽST v cílovém stavu, pokud má dojít k jejich zkrácení. V platném JŘ 2023 jsou zadány na této trati nákladní vlaky s normativem délky 135 m (včetně hnacího vozidla s délkou 168 m), což komplikuje křižování nákladních vlaků uvedené délky s vlaky osobní dopravy v ŽST Lípa a ŽST Herálec. Nákladní vlaky využívají pro svojí jízdu na této trati největší povolenou délku vlaku (NPDV). Realizací uvedené stavby a zkrácením užitečné délky staničních kolejí dojde k dalšímu zhoršení stavu.

Filipi: Bylo opraveno a doplněno.

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. e-mail bez č. j.
Ze dne 10. 3. 2023
Naše zn. 21361/2023-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Peter Mišek
Mobil +420 724 859 227
E-mail MisekPete@spravazeleznic.cz

Datum 29. 3. 2023

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod - Humpolec

Předkládáme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14).

Oddělení zabezpečovací techniky, zpracoval: Ing. Jiří Kaláč, tel. 972 244 473, e-mail: Kalac@spravazeleznic.cz

D.1.1.7

Technická zpráva, kap. 3.2, odd. Balízy – Opravte takto definici BG (změny textu jsou vyznačeny tučným fontem).

Před vjezdová návěstidla budou umístěna BG 12, jedna přepínatelná a jedna nepřepínatelná balíza. Slouží k zastavení vjíždějícího vlaku při nedovoleném odjezdu **jiného (protijedoucího) vlaku**. **Lukášek: Bylo opraveno.**

Před každé vjezdové návěstidlo bude umístěna BG 13, jedna přepínatelná a jedna nepřepínatelná balíza. Slouží k zastavení vjíždějícího vlaku při nedovoleném **vjezdu vlaku do dopravní**. **Lukášek: Bylo opraveno.**

Technická zpráva, kap. 3.2, odd. Napájení – Je uvedeno navýšení kapacity baterie na 700 Ah bez jakéhokoliv zdůvodnění. Dle soupisu prací se lze domnívat, že navýšení bude o 490 Ah v každé dopravně, což považujeme za neúměrné vzhledem ke stávající kapacitě baterii 210 Ah(?). **Lukášek: Stávající kapacita jednotlivých baterií je 350Ah, tj. navýšení je o 350Ah na 700Ah v souladu se stanoviskem zhotovitele stávajícího zabezpečovacího zařízení. V soupisu prací byla položka 75B6O1 ...490Ah změněna na 75BN1 ...420Ah.**

Oddělení ETCS a moderních technologií, zpracoval: Ing. Peter Mišek, tel. 724 859 227, e-mail: MisekPete@spravazeleznic.cz

D_PS100171_1_001 TZ

3.2
Telegramy v balížích

Obecně: Ve všech paketech 200 odstraňte proměnnou [NID_VBCMK = 2] a ponechte pouze [NID_VBCMK = 1]. Důvod: Bude metodicky upraveno. **Lukášek: Bylo opraveno.**

**Oddělení telekomunikační techniky a sítových aplikací, zpracoval: Ing. Arnošt Dudek,
tel. 972 244 485, e-mail: Dudek@spravazeleznic.cz**

Bez připomínek.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 10.03.2023
Naše zn. 21208/2023-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Mička
Telefon +420 972 762 103
Mobil +420 606 092 909
E-mail mickaj@spravazeleznic.cz

Datum 28.03.2023

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Odbor přípravy staveb
Kounicova 26
611 43 Brno

Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec

Po prostudování projektové dokumentace ve stupni Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby „Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec“ Odbor 30 sděluje, že nemá k předložené projektové dokumentaci ve stupni Dokumentace pro územní rozhodnutí výše uvedené stavby zásadních připomínek.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3503405

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8174b90f-5341-444c-82c7-66ada2554ac2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří MIČKA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.03.2023 13:53:07



46db5723-d189-46c2-9554-5c16c77faaea

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 9036/2023-SŽ-OŘ BNO-OPS

Listů/příloh 3/1

C.E.Sta

Vyřizuje Ing. Jakub Bureš

Telefon +420 972 626 067

Mobil +420 727 862 682

E-mail bures@spravazeleznic.cz

Datum 3. dubna 2023

Vyjádření OŘ Brno k DUR rev. P01 - Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec

Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), které je místně příslušnou organizační jednotkou Správy železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, obdrželo dne 9. března 2023 Vaši žádost o **vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí** (dále jen „DUR“). Předmětná dokumentace je zpracována ke stavbě

„Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec“.

Jako podklad uvedené žádosti byla poskytnuta dokumentace zpracovaná společností Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno, IČO: 255 25 441 (jedná se o revizi P01 z data 9. 3. 2023).

Po prostudování předložené dokumentace Vám OŘ Brno, jakožto majetkový správce záměrem dotčené dopravní infrastruktury, sděluje následující připomínky:

1. **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava** (SSZT Jihlava, p. Jakub Šeba, e-mail: Seba@spravazeleznic.cz, tel.: +420 606 712 972):
 - 1.1. Bez připomínek.
2. **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, e-mail: Milka@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 624 047):
 - 2.1. Bez připomínek.
3. **Správa tratí Jihlava** (ST Jihlava, Ing. Roman Preget, tel.: +420 602 247 943, e-mail: Preget@spravazeleznic.cz):
 - 3.1. Z dokumentace není zřejmé, jak budou upevňovány balízy. **Lukášek: V tomto stupni projektové dokumentace nelze specifikovat typ upevňovací soupravy. V rámci realizační dokumentace projektant navrhne upevnění dle svršku.**
 - 3.2. Terén bude po výkopových pracích uveden do náležitého stavu. **Lukášek: Zhotovitel bude respektovat uvedený požadavek.**
 - 3.3. Souhrnná technická zpráva, část B.4:
 - Čl. 2.1.2: km zastávky Petrkov je 4,953 **Filipi: Bylo opraveno.**
 - Stávající základní dopravní dokumentace (ZDD), a tudíž ani předložená dokumentace, neuvádí kolej č. 2a v žst. Herálec - v minulosti došlo k nepřesnosti v určení začátku vlečky a bylo by vhodné opravit tento nesoulad opravením v zabezpečovacím zařízení (a tím následně v ZDD) - doporučujeme zpracovat po konzultaci se ST Jihlava do projektu zabezpečovacího zařízení. **Lukášek:**

V situačním schéma Havlíčkův Brod – Humpolec byla zakreslena kolej č. 2a a hranice navazující vlečky.

- 3.4. Technická zpráva, PS 10-01-71:
- Čl. 3.1: staničení zastávky Petrkov je km 4,953. **Lukášek: Bylo opraveno.**
 - Čl. 3.2: Návěsti pro vlakový zabezpečovač: umístění návěsti Hranice izolovaného úseku u návěstidla S1 v žst. Herálec vychází do nástupiště a návěst by tedy měla být umístěna vlevo koleje č. 1 ve směru jízdy. **Lukášek: Bylo opraveno.**
4. **Správa mostů a tunelů** (SMT, Ing. Petr Klimeš, e-mail: KlimesPe@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 646 114):
- 4.1. Do dokumentace požadujeme doplnit přechod kabelové trasy přes mostní objekty:
- v technické zprávě příloha,
 - v situacích zákres mostních objektů s popisem přechodu.
- 4.2. Kabelová trasa bude vedena přednostně mimo mostní objekt, tzn. min. 2 m od čelní zdi v hloubce min. 1 m pod vyčištěným dnem. Pokud nebude možnost vést trasu mimo mostní objekt, tak bude zřízena rezerva (kabelová smyčka min. 5 m u propustků, 10 m u mostů, kabelová komora pro optiku).
- 4.3. V příloze tohoto dopisu je seznam mostních objektů jako podklad pro zpracování. **Lukášek: Stavba využívá stávající kabelizaci, kabelové rezervy, realizované v související stavbě. Na žádném mostním objektu, dle přiloženého seznamu, není umístěna přepínatelná balíza, ke které bude v rámci stavby zapojena připravená kabelová rezerva.**
5. **Správa pozemních staveb** (SPS, p. Aleš Koukal, e-mail: Koukal@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 634 453):
- 5.1. Bez připomínek. Dle předložené dokumentace nedojde k žádnému zásahu na pozemních objektech a sítích ve správě SPS. Nové technologické objekty nejsou dle předložené dokumentace v této stavbě realizovány.
6. **Odbor obchodních činností** (OOČ):
- 6.1. **obchodní využití majetku** (pí Jana Tichá, e-mail: TichaJa@spravazeleznic.cz, tel.: +420 724 875 115):
- Bez připomínek. Dle doložené dokumentace nebudou dotčeny nájemní smlouvy na pozemky.
- 6.2. **prodeje** (pí Kateřina Katrňáková, e-mail: Katrnakova@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 625 076):
- Bez připomínek. Na žádném z pozemků zasažených stavbou neeviduje oddělení pozbývání majetku žádný obchodní případ.
- 6.3. **bytové hospodářství** (pí Milena Prokopová, e-mail: ProkopovaM@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 621 060):
- Ve výpravní budově žst. Humpolec, Lípa a Herálec evidujeme bytové smlouvy. Budou-li prováděním stavby tito nájemci dotčeni, tak je třeba je v dostatečném předstihu informovat o průběhu stavby. **Lukášek: Zhotovitel bude respektovat uvedený požadavek.**
7. **Úsek provozu infrastruktury** (ÚPI, Ing. Jaroslav Macálka, e-mail: Macalka@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 626 099):
- Případné **výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení** si žadatel na OŘ Brno zažádá ve lhůtách stanovených předpisem SŽ D7/2. V dokumentaci by tyto výluky měly být specifikovány. **Lukášek: Do části B byl doplněn následující text: „Výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení se nenavrhují. Změny budou provedeny ve vlakových pauzách“.**
8. **Úsek řízení provozu** (ÚŘP, Ing. Jiří Sysel, e-mail: SyselJ@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 624 014):
- 8.1. Bez připomínek.

9. Úsek techniky (ÚT, Ing. Jakub Bureš, e-mail: bures@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 626 067):

9.1. požární bezpečnost (pí Rejmanová, e-mail: Rejmanova@spravazeleznic.cz):

- Bez připomínek.

9.2. vlečky (Ing. Tomáš Sobota, e-mail: SobotaT@spravazeleznic.cz):

- V zájmové oblasti se nachází následující vlečky:
 - č. 5079 „*Vlečka Amylon Havlíčkův Brod*“, která je zaústěna ze širé trati mezi žst. Havlíčkův Brod a žst. Humpolec výhybkou č. D1 v km 0,913; vlečka začíná koncem výhybky č. D1 v km 0,940.
 - č. 5098 „*WATER 4 LIFE Humpolec*“, do koleje č. 4, výhybkou č. 4a/b v km 25,134; vlečka začíná koncem výhybky č. 4a/b v km 25,115 (vlečka zaústěná v žst. Humpolec).
 - č. 5095 „*DH DEKOR Humpolec*“, do koleje č. 2, výhybkou č. 11a/b v km 25,349; vlečka začíná koncem výhybky č. 11a/b v km 25,366 (vlečka zaústěná v žst. Humpolec).
 - č. 5441 „*Vlečka Humpolec*“, do koleje č. 3, výhybkou č. 5 v km 25,225; vlečka začíná koncem výhybky č. 5 v km 25,192 (vlečka zaústěná v žst. Humpolec).
- Pokud je třeba více informací (vlastníci vleček, jejich provozovatelé včetně kontaktů), obraťte se na: Tomáš Sobota, SobotaT@spravazeleznic.cz, tel.: +420 727 934 785

Dopředu zároveň avizujeme, že je třeba dát složkám OŘ Brno časový prostor na to, aby si upravenou a doplněnou dokumentaci mohly dostatečně nastudovat a zaujmout k ní stanovisko v rámci konferenčního projednání připomínek.

Pro předběžné projednání Vámi navrhovaného způsobu vypořádání těchto připomínek se, prosím, obraťte přímo na osoby, jejichž kontakt je v rámci tohoto dopisu uveden u každého připomínajícího.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Přílohy

Příloha 1 – přechod kabelové trasy přes mostní objekty

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 1235/2023-SŽ-SŽG-RP BNO

Listů 1

Vyřizuje Jan MAREK

Telefon +420 972 741 027

Mobil +420 601 103 274

E-mail MAREKJ@SPRAVAZELEZNIC.CZ

Datum 16.3.2023

Ing. J. Bureš

Správa železnic, OŘ Brno

Kounicova 688/26

611 43, Brno

přes IS C.E.Sta

Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod - Humpolec

Připomínky k předložené Dokumentaci skutečného provedení stavby Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod – Humpolec

Připomínky Správce PPK : (Ing. M. Navrátilík, Navratilik@spravazeleznic.cz , +420 972 625 257)

Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. P. Bělehrad, Belehrad@spravazeleznic.cz , +420 972 625 479)

V dokumentaci se nachází neaktuální podklady ŽBP. Ty jsou z února 2021 a od té doby bylo přeurčeno nebo nově stabilizováno 7 bodů.

Vyskočil: Bylo doplněno.

Připomínky Správce ŽMP: (Ing. A. Bednář, BednarAd@spravazeleznic.cz , +420 972 624 534, Ing. Hana Navrátilíková, Navratilikova@spravazeleznic.cz, +420 972 654 534)

V části \E.5. Geodetický podklad\E.5.6\SŽ - Mapové podklady je odevzdáno DSPS stavby Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Havlíčkův Brod – Humpolec. Chybí podklady, které byly odeslány firmě Signal Projekt. Mapové podklady nebyly ověřeny a neodpovídají TKP, jak je zmíněno v TZ.

Vyskočil: Byly doplněny a zaslány.

Připomínky Odd. geodézie III : (Ing. J. Marek, MarekJ@spravazeleznic.cz , +420 972 741 027)

V Technické zprávě je uvedeno: pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví KŽC, s.r.o., Meinlinova 336/1a, Koloděje, 19016 Praha 9. Měla by být uvedena Správa železnic s.o.

V záborovém elaborátu je v tabulce E_5_2_01.xlsx uveden v hlavičce název akce "Oprava PZS na trati Valašské Meziříčí - Kojetín - PD". Záložka Bilance ploch neodpovídá záborům.

Dokumentace není ověřena ÚOZI.

Na základě vyjádření správců dokumentace nesplňuje TKP staveb státních drah.

Vyskočil: Bylo opraveno.

Ing. Jan Marek

**Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie**

Vedoucí oddělení

RP Brno, oddělení geodézie III

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

T 972 741 027

M 601 103 274

E Marekj@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz