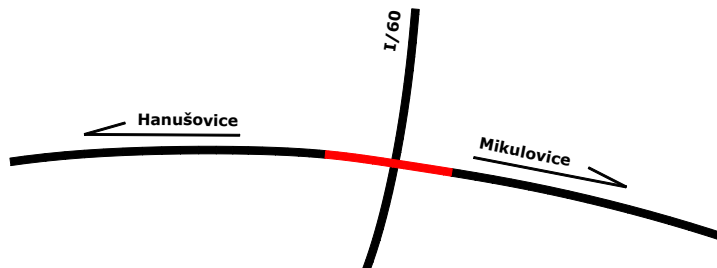


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O00	25.12.2022	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	Ing. Petr Libosvár

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Chaloupka	Specialista:	Ing. Martin Chaloupka

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice	Označení investora: S622000083
		Označení zhotovitele: 2021-156
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B
Název objektu/dílní části:		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Zásady organizace výstavby	Číslo přílohy: B.8
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Petr Libosvár	Ing. Petr Libosvár	Formáty:
		Stupeň dokumentace: DSP
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Olomoucký	Jeseník / k.ú. Dolní Lipová	1363 14
		Smluvní datum zpracování: 25.12.2022

STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice –
Mikulovice

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

B8. Zásady organizace výstavby

OBSAH:

B8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	1
B8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
ÚVOD – základní informace o stavbě	3
a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.	4
b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	6
c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.....	6
d) Dopravní trasy.....	6
e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.....	7
f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.....	7
g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	10
h) Popis postupu stavby, PŘEDPOKLÁDANÉ termíny zahájení a ukončení stavby.....	11
i) Postupné uvádění stavby do provozu.....	14
j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.....	14
k) Upřesnění povodňového a havarijního plánu v případě změny oproti předchozímu stupni dokumentace.....	14
l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení stavby.....	14
m) Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob, zajištění bezbariérových přístupů.....	14
n) Dodržení podmínek na poddolovaném nebo svážném území.....	14
o) BOZP.....	14
B8.2. PŘÍLOHY:	15
B8.2.1 Příloha č. 1: Harmonogram výstavby.....	15
B8.2.2 Příloha č. 2: Schéma objízdnych tras	15

B8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚVOD – základní informace o stavbě

Stavba:	Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice
Katastrální území:	Dolní Lipová [684660]
Obec:	Lipová Lázně
Kraj:	Olomoucký
Pověřený obecní úřad:	Jeseník
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Stavební správa východ Nerudova 773 / 1 779 00 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Chaloupka, Ing. Petr Libosvár
Odpovědný projektant části dokumentace:	Ing. Petr Libosvár

a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány na základě technického řešení a prostorového umístění stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do životního prostředí, dále s minimalizací zásahů do mimodrážních pozemků. Jedná se o rekonstrukci mostu a 75 m koleje na jednokolejné trati. Při výstavbě je nutno brát zřetel na překračovanou pozemní komunikaci – silnici I. třídy I/60.

Přístup k mostu v km 32,650 je možný po železnici, doprava materiálu může probíhat po železnici z žst. Lipová Lázně a žst. Jeseník. Přístup je možný i po silnici – po silnici I/60 z obou dvou stran železniční tratě.

V koordinační situaci stavby (část C.3) jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdových komunikací. Předpokládané příjezdové komunikace jsou uvedeny jen v rozsahu použitého mapového podkladu.

V rámci obvodu staveniště je navržena plocha zařízení staveniště o celkové rozloze 590 m². Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch. Tato plocha je navržena na pozemku investora – ostatní plocha.

Plocha zařízení staveniště jsou situovány v těsné blízkosti rekonstruovaného mostu před a za ním v prostoru koleje a po levé straně. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy) – zhotovitel si může vyjednat umístění na parcele č. 2131/3 v k.ú. Dolní Lipová. K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména na navržených plochách staveniště. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo společně pro všechny objekty.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a provizorní přeložku DOK a TK, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

V příloze E.5.5.1 Obvod stavby v měřítku 1:1000 je zakreslen obvod staveniště. Obvod stavby je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby.

V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou pozemek, reprezentující hranici Správy železnic. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje mimo pozemky Správy železnic) je projednáno zajištění dočasného záboru.

Na předpokládaných plochách ZS bude dle potřeby provedeno zpevnění plochy např. štěrkodrtí (materiál z výzisku po recyklaci ze štěrkového lože není vhodný) nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny.

Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, nebudou káceny, ale musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy, pokud by se nacházely v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení.

Plochy navržené pro zařízení staveniště:

ZS 1

Situování plochy: Na drážním tělese před mostem, km 32,600 na drážním pozemku parc. č. 2131/2 v k.ú. Dolní Lipová

Velikost: max. 154 m²

Úprava povrchu: Plochu ZS dle potřeby zpevnit štěrkokrtí a silničními panely.

Přístup na staveniště: Po trati z žst. Lipová Lázně, případně z přejezdu u rozcestníku KČT Lipová Lázně – hřiště.

Účel využití: Výrobní a skladovací. Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

ZS 2

Situování plochy: Na drážním tělese za mostem, km 32,700 na drážním pozemku parc. č. 2346 v k.ú. Dolní Lipová

Velikost: max. 154 m²

Úprava povrchu: Plochu ZS dle potřeby zpevnit štěrkokrtí a silničními panely.

Přístup na staveniště: Po trati z žst. Jeseník, případně z přejezdu na ulici Lipovské.

Účel využití: Výrobní a skladovací. Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

ZS 3

Situování plochy: vedle silnice I/60 vpravo, na městském pozemku parc. č. 2347 v k.ú. Dolní Lipová

Velikost: max. 90 m²

Úprava povrchu: Plochu ZS dle potřeby zpevnit štěrkokrtí a silničními panely. **OCHRÁNIT STOJÍCÍ STROM!**

Přístup na staveniště: po silnici I/60 z obou stran.

Účel využití: Výrobní a skladovací. Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

ZS 4

Situování plochy: vedle silnice I/60 vlevo, na městském pozemku parc. č. 2132 v k.ú. Dolní Lipová

Velikost: max. 192 m²

Úprava povrchu: Plochu ZS dle potřeby zpevnit štěrkokrtí a silničními panely.

Přístup na staveniště: po silnici I/60 z obou stran. Po trati z žst. Lipová Lázně.

Účel využití: Výrobní a skladovací. Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

POZN.: Přístup na staveniště v ose koleje znamená pohyb kolejové techniky po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční techniky po upraveném štěrkovém loži. Jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni není možná.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště:

Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla).
- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek – kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Projektant předpokládá využití pouze staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby:

Projektant předpokládá dovoz vody podle potřeby na staveniště.

- Elektrická energie:

Vzhledem k tomu, že v blízkosti staveniště se nenachází podzemní či nadzemní vedení NN, VN, předpokládáme použití mobilní elektrocentrály.

Zhotovitel se může dle možností napojit na nejbližší stávající rozvody nn stanice. V tomto případě musí být odběrné místo projednáno s příslušným poskytovatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednány se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení – jejich budování v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se chemické toalety.

- Telefony:

Na staveništi budou používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

d) Dopravní trasy.

Přístup k mostu v km 32,650 je možný po železnici, doprava materiálu bude probíhat po železnici z žst. Lipová Lázně a žst. Jeseník. Přístup je možný i po silnici – po silnici I/60 až k mostu (z obou dvou stran).

Veškeré komunikace budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu na náklady stavby. Jako podklad bude sloužit zápis a fotodokumentace z pochůzky, kterou provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací pro zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání. Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest nesmí dojít k poškození stávajících a nových inženýrských sítí.

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika po očištění. Dojde-li i tak ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Redukce prašnosti během stavby – dle aktuálních podmínek se použijí kropicí vozy, postřik vodou.

Využití stávajících komunikací bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků. Stávající komunikace a přístupové cesty jsou zakresleny v části C.3 této projektové dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Zpevnění nájezdů na drážní těleso se provede z hutnějších vrstev ze štěrku.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí. Soupis dotčených sítí viz část B Souhrnná technická zpráva.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci a) této technické zprávy.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována v blízkosti obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu (například při pohybu vozidel stavby apod.). Dále je nutné minimalizovat prašnost při provádění stavebních prací, např. klopením. Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k charakteru prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění. Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb.,

kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinelou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinelé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění, vyhlášku ministerstva stavebnictví č.77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů. Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí. Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis,

SŽ D7/2 Organizace výlukových činností, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárníčka. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do drážních příkopů, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Nepředpokládá se účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytyčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, uzavírky komunikací a případné trasy na místě příslušné operační středisko HZS Správy železnic JPO Česká Třebová, nepoplachové telefonní číslo 972 325 350, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. provádění řezání konstrukce případně svařování musejí být

dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a klopením vodou.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, nebo předány objednateli jako výzisk.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci a) této technické zprávy.

Problematika stavebního odpadu je podrobněji řešena v části B6.1.

Při skrápění používaných komunikací, zařízení stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytivé vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup invazivních druhů rostlin a případně bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek – kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

h) Popis postupu stavby, **PŘEDPOKLÁDANÉ** termíny zahájení a ukončení stavby.

Příprava stavby zhotovitelem (bez nároku na výluky):	63 dnů (od 4. 3. do 30. 4. 2024)
Rekonstrukce mostu a koleje (ve výluce):	92 dnů (od 1. 5. do 31. 7. 2024)
Dokončovací práce (bez nároku na výluky):	11 dnů (od 1. 8. do 11. 8. 2024)
Výluka na železniční trati:	92 dnů
Uzavírka komunikace pod mostem:	21 dnů
Omezení provozu pod mostem	56 dnů

Postup výstavby – stavební postupy:

Stavební postup č.0

1. Rozsah práce

Je určen pro vytýčení a přeložku stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, přípravné práce zhotovitele, předzásobení stavby materiálem, zřízení ploch zařízení stavenišť, zřízení příjezdových cest a pracovních plošin pro betonáž SS mostu a smýcení náletových dřevin. Instalace přechodného dopravního značení. Dále bude provedena přeložka sdělovacích kabelů na novou provizorní kabelovou lávku. Práce proběhnou mimo výluky.

SO 01 Most v km 32,650
SO 03 Železniční spodek
SO 04 Přeložka DOK a TK

2. Délka stavebního postupu 63 dnů

3. Vyloučené koleje	Bez výluky na trati
4. Činnost zabezpečovacího zařízení	Bez omezení
5. Činnost sdělovacího zařízení	Bez omezení
6. Činnost silnoproudého zařízení	Bez omezení
7. Omezení rychlosti	Bez omezení traťové rychlosti
8. Dopravní opatření	Omezení průjezdu pod mostem během osazování kabelové lávky. Řízení provozu SSZ (1 týden).

Stavební postup č.1

1. Rozsah práce

Demontáž železničního svršku, odtěžení stávajících konstrukčních vrstev žel. spodku. Bourání stávající konstrukce. Výstavba pažení a pilot.

SO 01 Most v km 32,650

SO 02 Železniční svršek a spodek

SO 03 Úprava silnice I/60

SO 04 Ochrana drážních sítí

Délka stavebního postupu 28 dnů

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 2. Vyloučené koleje | Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 v úseku žst. Lipová Lázně – Jeseník. |
| 3. Činnost zabezpečovacího zařízení | Ve stavbě není obsaženo. |
| 4. Činnost sdělovacího zařízení | Stávající sdělovací zařízení v provozu. |
| 5. Činnost silnoproudého zařízení | Ve stavbě není obsaženo. |
| 6. Omezení rychlosti | Plná výluka. |
| 7. Dopravní opatření | |

Železniční doprava osobní:

Po dobu nepřetržité výluky budou všechny vlaky osobní přepravy ve vyloučeném úseku nahrazeny autobusy náhradní dopravy. Odjezdy a příjezdy náhradní autobusové dopravy jsou organizovány dle pravidelného jízdního řádu. Vlaky jsou nahrazeny autobusy náhradní dopravy v úseku Lipová Lázně – Jeseník a zpět.

Linka A

Lipová Lázně – Jeseník a zpět.

Slouží jako náhrada za spoje Os a Sp.

Délka trasy je 7 km, přepravní doba je 12 min.

Bude docházet ke zpoždění vlaků o 5 až 10 min.

Zastávky NAD:

1 – Lipová Lázně – před staniční budovou;

2 – Lipová Lázně zastávka – na hlavní silnici zastávka BUS – „rest. Selská Světnička“;

3 – Jeseník – před staniční budovou

Železniční doprava nákladní:

Nákladní vlaky budou vedeny přes výlukové rameno č. 310, tj. přes Olomouc do Krnova a zpět.

Silniční doprava:

Uzavírka komunikace pod mostem – silnice I/60 → 2 týdny.

Objízdná trasa vede přes Jeseník, Písečnou, Starou Červenou Vodu, Žulovou a Vápennou.

Omezení provozu pod mostem – provoz řízen SSZ.

Stavební postup č.2

1. Rozsah práce

Je určen pro výstavbu spodní stavby i příčel nosné konstrukce, osazení koleje, přeložení kabelů na most, dokončovací práce na mostním objektu a pod ním, opravu vozovky a odstranění zařízení staveniště včetně provizorních přístupových cest.

SO 01 Most v km 32,650

SO 02 Železniční svršek a spodek

SO 03 Úprava silnice I/60

SO 04 Ochrana drážních sítí

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 2. Délka stavebního postupu | 75 dnů |
| 3. Vyloučené koleje | Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 v úseku žst. Lipová Lázně – Jeseník. |
| 4. Činnost zabezpečovacího zařízení | Ve stavbě není obsaženo |
| 5. Činnost sdělovacího zařízení | Bez omezení |
| 6. Činnost silnoproudého zařízení | Ve stavbě není obsaženo |
| 7. Omezení rychlosti | Plná výluka. |
| 8. Dopravní opatření | |

Železniční doprava osobní:

Po dobu nepřetržité výluky budou všechny vlaky osobní přepravy ve vyloučeném úseku nahrazeny autobusy náhradní dopravy. Odjezdy a příjezdy náhradní autobusové dopravy jsou organizovány dle pravidelného jízdního řádu. Vlaky jsou nahrazeny autobusy náhradní dopravy v úseku Lipová Lázně – Jeseník a zpět.

Linka A

Lipová Lázně – Jeseník a zpět.

Slouží jako náhrada za spoje Os a Sp.

Délka trasy je 7 km, přepravní doba je 12 min.

Bude docházet ke zpoždění vlaků o 5 až 10 min.

Zastávky NAD:

1 – Lipová Lázně – před staniční budovou;

2 – Lipová Lázně zastávka – na hlavní silnici zastávka BUS – „rest. Selská Světnička“;

3 – Jeseník – před staniční budovou

Železniční doprava nákladní:

Nákladní vlaky budou vedeny přes výlukové rameno č. 310, tj. přes Olomouc do Krnova a zpět.

Silniční doprava:

Uzavírka komunikace pod mostem – silnice I/60 → 1 týden během osazování skruže NK.

Objízdná trasa vede přes Jeseník, Písečnou, Starou Červenou Vodu, Žulovou a Vápennou.

Omezení provozu pod mostem – provoz řízen SSZ.

- i) Postupné uvádění stavby do provozu.

Stavba bude uvedena do provozu najednou.

- j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za plné výluky železniční dopravy

Silniční doprava:

Stavební práce v jednotlivých SP si vyžádají uzavírky. Tyto uzavírky budou předem projednány s vlastníkem komunikace.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám zhotovitel stavby, a tedy jeho technologické možnosti, vozový a technický park a další informace ovlivňující finální technologii výstavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

- k) Upřesnění povodňového a havarijního plánu v případě změny oproti předchozímu stupni dokumentace.

Této stavby se netýká.

- l) Popis staveb zařízení stavenišť vyžadujících ohlášení stavby.

Ve stavbě se takové stavby nevyskytují.

- m) Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob, zajištění bezbariérových přístupů.

Staveniště nebude užíváno třetími osobami. Staveniště nezasahuje do oblastí ani do staveb, kde by bylo třeba provizorně zajišťovat bezbariérový přístup po dobu stavby.

- n) Dodržení podmínek na poddolovaném nebo svážném území.

Stavba ani obvod stavby se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

- o) BOZP

Plán BOZP bude řešen v příloze 1 části B.

Vypracoval: Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 487, libosvar@exprojekt.cz

Brno, srpen 2022

B8.2. PŘÍLOHY:

B8.2.1 PŘÍLOHA Č. 1: HARMONOGRAM VÝSTAVBY

B8.2.2 PŘÍLOHA Č. 2: SCHÉMA OBJÍZDNÝCH TRAS