

Naše zn. 4650/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 10/20
Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská
Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz
Datum 26. dubna 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7
„**Modernizace ŽST Jihlava město**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 113:

SO 31-19-02.1 – pol. č. 15 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 – 392,840 m³, podle soupisu prací jde o podkladní beton pod hydroizolační vanu, pod drenáž, pod dlažbu a o tvrdou ochranu izolace. Každý z těchto betonů má jinou specifikaci, pod vanu C16/20 X0, pod drenáž C20/25 XA1, pod dlažbu C25/30 XF1 a tvrdá ochrana C25/30 XF3, XC2. Neodpovídá tomu zvolená položka. Bylo by vhodnější tyto konstrukce rozdělit do jednotlivých položek, nebo alespoň použít položku „...Z BETONU **DO** C25/30“. Opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď:

Konstrukce byly rozděleny do jednotlivých položek. Byla upravena položka č. 15 a vytvořeny nové položky č. 46 a č. 47.

Dotaz č. 114:

SO 31-19-02.1 – pol. č. 17 - VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ PROSTÝ BETON C30/37 – 53,070 m³, z výpočtu uvedeného v soupisu prací a z dokumentace není zřejmé čeho se položka týká. Může zadavatel vysvětlit účel položky a specifikovat beton dle normy?

Odpověď:

Položka se týká spádové vrstvy pod podlahou v tubusu podchodu. V soupisu prací byla výměra opravena.

Dotaz č. 115:

SO 31-19-02.1 – z projektové dokumentace není úplně jasná skladba podlahy a spodní konstrukce v podchodu. Na výkrese č. 5 je uvedena skladba:

- POCHOZÍ VRSTVA Z KAMENNÉ DLAŽBY - 30MM
- LOŽNÁ VRSTVA - BETON C25/30-XF1 - 70MM
- VYROVNÁVACÍ SPÁDOVÁ VRSTVA - BETON C25/30-XF1 TL. 210-330MM
- ŽB DESKA NOSNÉ KONSTRUKCE - BETON C30/37-XA2,XF2 - 500MM
- TVRDÁ OCHRANA IZOLACE - BETON C25/30-XC2,XF1 - 50 MM
- VODOTĚSNÁ IZOLACE PROTI TLAKOVÉ VODĚ - NAT. ASF. PÁSY
- ŽB KONSTRUKCE VANY - BETON C30/37 -XF3 TL. 400 MM SE SÍTÍ
- PODKLADNÍ BETON C16/20-X0 TL. 100 MM

Tomuto popisu neodpovídají kóty uvedené na stejném výkresu. Může zadavatel jasně specifikovat skladbu a tloušťky jednotlivých vrstev podlahy a spodních konstrukcí podchodu?

Odpověď:

V příloze č. 5 – Podélné řezy tubusem byly upraveny kóty skladby konstrukce a popis (tl. vany upravena na 300 mm)

Dotaz č. 116:

V soupisech prací u **SO 31-19-11, SO 31-19-12 a SO 31-19-13** se objevuje položka č. 451112 - PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z DÍLCŮ BETON DO C12/15. Podle dokumentace nejde o prefabrikát (dílec), ale o monolitický podkladní beton. Opraví zadavatel soupisy prací?

Odpověď:

V soupisu prací bylo opraveno.

V Soupisu prací SO 31-19-11 byla položka č. 7 vymazána a nahrazena položkou č. 17.

V Soupisu prací SO 31-19-12 byla položka č. 7 vymazána a nahrazena položkou č. 17.

V Soupisu prací SO 31-19-13 byla položka č. 7 vymazána a nahrazena položkou č. 17.

Dotaz č. 117:

Dotaz se týká PS zabezpečovacího zařízení.

Předpokládáme správně, že se v ŽST Jihlava město nepožaduje vybudování PAVZZ/GTN?

V případě požadavku na PAVZZ/GTN, žádáme zadavatele o doplnění odpovídajících položek do soupisu prací PS 31-28-01 A a PS 91-28-01, např. dle OTSKP položky č. 75B231, 75B237, 75B981, 75B987.

Odpověď:

V ŽST Jihlava město nebude zřízeno JOP pro ovládání zabezpečovacího zařízení

Dotaz č. 118:

PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

41	75B6R1	BEZUDRŽBOVÁ BATERIE 48 V/256 AH - DODÁVKA	KUS	3,000
42	75B6T7	BATERIE - MONTÁŽ	KUS	3,000

Domníváme se, že se jedná o baterie záložního napájení SZZ. Dle technické specifikace položky č. 123 (KOMPLETNÍ NAPÁJECÍ SYSTÉM PŘES 10 DO 50 KVA - DODÁVKA I MONTÁŽ) mají být baterie součástí této položky. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití položek č. 41 a 42.

Odpověď:

Pokud jsou baterie součástí kompletního napájecího systému, nejsou tyto položky potřeba.

Dotaz č. 119:

PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“: V technické zprávě se uvádí:

„Na mostě v km 90,121 budou zabezpečovací a sdělovací kabely umístěny společně v betonovém pochozím žlabu v úrovni železničního svršku vlevo od osy koleje v směru staničení. Na mostě v km 91,358 není pro pochozí žlab dostatek místa, proto budou zabezpečovací a sdělovací kabely uloženy společně v plastovém žlabu ZEKAN 4, který bude zapuštěn v železničním svršku s krytím cca 15 cm.“

a) Domníváme se správně, že pochozí žlaby jsou součástí SO a nikoliv tohoto PS? Pokud ne, které položky jsou určeny pro vybudování betonových pochozích žlabů na mostě v km 90,121?

b) V zadávací dokumentaci jsme nenalezli bližší specifikaci těchto pochozích žlabů. Žádáme zadavatele o bližší doplnění (rozměry; výkres apod.) o jaké pochozí žlaby se jedná.

c) Žádáme zadavatele o prověření, součástí kterého PS/SO a které položky je vybudování plastových žlabů ZEKAN 4 na mostě v km 91,358?

Odpověď:

a) pochozí žlaby jsou součástí SO 30-19-91 a SO 32-19-91

b) bližší specifikace jsou uvedeny v objektech SO 30-19-91 a SO 32-19-91

c) pochozí žlaby jsou součástí SO 30-19-91 a SO 32-19-91

Dotaz č. 120:**PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“, PS 30-28-01 – „TZZ Rantířov - Jihlava město“:**

V technických zprávách uvedených PS se uvádí: „V případě existencí sítí SPS Brno bude nutné zajistit jejich ochranu a výkopové práce se provedou ručně.“

V zadávací dokumentaci jsme nenalezli bližší informace k případné existenci sítí SPS Brno. Domníváme se správně, že celá záležitost bude řešena technicky i nákladově až při realizaci, dle místních poměrů a požadavků stavby?

Odpověď:**Ano.****Dotaz č. 121:**

PS 29-28-01 – „Úvazka TZZ v ŽST Rantířov“. Ve výkazu výměr se nachází položka: „PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODŮ PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMĚRU“ v množství 2 ks. Podle ZD se předpokládá vybudování nového automatického hradla a jakožto prostředky pro zjišťování volnosti kolejí mají být i nadále využity PN. Kolejové obvody se v kolejišti dle ZD nevyskytují. Chápeme správně, že je položkou myšleno spíše přezkoušení automatického hradla a počítačů náprav?

Odpověď:**Ano.****Dotaz č. 122:****PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“:** Ve výkazu výměr se nacházejí položky:

3	14113	PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM	M	134,000
7	702212	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	282,000

a) Množství u této položky se neshoduje s množstvím dle tabulky chrániček (příloha č. 10). V této tabulce je uveden požadavek vybudovat u každého protlaku 2 ks chrániček Novotub 160. Žádáme zadavatele o prověření množství požadovaných protlaků s reflektováním 2 ks chrániček (protlaků) v každém jednotlivém místě.

b) Tabulka chrániček dále uvádí: „Podchod pod koleje je možné vybudovat i bez protlaku, v čase budování kolejového spodku“. Jakým způsobem je s těmito případnými protlaky uvažováno v soupisu prací?

c) Množství chrániček (pol. č. 7) neodpovídá množství dle tabulky chrániček (příloha č. 10). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:**a) V soupisu prací pro PS 31-28-01 A bylo opraveno množství u uvedených položek.****b) v soupisu prací je uvažováno s protlaky. Pokud bude možné uložit chráničky v době budování kolejového spodku, položky pro protlaky se neuplatní.****c) viz bod a)****Dotaz č. 123:****PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“:** V technické zprávě se uvádí: „Kabely budou uloženy v plastových žlabech nebo chráničkách uložených ve výkopu.“

Ve výkazu výměr se nacházejí položky:

6	702111	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	M	1 200,000
8	702311	ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY DO 20 CM	M	1 300,000

Předpokládáme správně, že:

a) žlaby budou použity v trase ve stanici mezi krajními výhybkami (km 91,331 – 90,175)?

b) výkop bude krytý fólií od krajích výhybek směrem do tratí?

Odpověď:**a) Ano, tak je to v projektu uvažováno.****b) Ano, tak je to v projektu uvažováno.**

Dotaz č. 124:

PS 91-28-01, Doplnění DOZ do SZZ Jihlava. Domníváme se, že v TZ chybí v článku 2.1 text, viz „SZZ bude dálkově ovládáno z dopravní kanceláře ŽST Jihlava. Dojde k úpravě“. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu TZ.

Odpověď:

V PS 91-28-01 příloha D.1.1.5.1 Technická zpráva, byl doplněn chybějící text.

Dotaz č. 125:

PS 91-28-01, Doplnění DOZ do SZZ Jihlava. Domníváme se, že v soupisu prací chybí položky pro dodávku a montáž SW DOZ (např. dle OTSKP pol. č. 75B991 a 75B997). Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď:

V soupisu prací pro PS 91-28-01 byly doplněny položky

č. 8 kód položky 75B991 SW PRO DOZ JEDNÉ STANICE - DODÁVKA, počet kusů 1

č. 9 kód položky 75B997 SW PRO DOZ JEDNÉ STANICE - MONTÁŽ, počet kusů 1

Dotaz č. 126:

PS 91-28-01, Doplnění DOZ do SZZ Jihlava. Domníváme se, že bude nutné přezkoušení (vč. vyhotovení protokolu UTZ) nově zřizované DOZ Jihlava – Jihlava město (např. dle OTSKP pol. č. 75E137, 75E1B7, 75E1C7). Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď:

V soupisu prací pro PS 91-28-01 byly doplněny položky

č. 10 kód položky 75E137 PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST, počet kusů 40

č. 11 kód položky 75E1B7 REGULACE A ZKOUŠENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ, počet hodin 20

č. 12 kód položky 75E1C7 PROTOKOL UTZ, počet kusů 1

Dotaz č. 127:

PS 31-28-01 B, Jihlava město, provizorní SZZ. Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

44	75C4A6	ZÁMEK ELEKTROMAGNETICKÝ VNITŘNÍ - PRONÁJEM	kus/měsíc	4,000
45	75C4A7	ZÁMEK ELEKTROMAGNETICKÝ VNITŘNÍ - MONTÁŽ	KUS	4,000
46	75C4A8	ZÁMEK ELEKTROMAGNETICKÝ VNITŘNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	4,000
47	75C4B6	ZÁMEK ÚSTŘEDNÍ - PRONÁJEM	kus/měsíc	12,000
48	75C4B7	ZÁMEK ÚSTŘEDNÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000
49	75C4B8	ZÁMEK ÚSTŘEDNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	1,000

Dle situačního schématu bude vybudován:

- 4x EMZ vnitřní (UZ kol.2, 1t/1, 8bt/8b, 37t/37)
- 1x EMZ (HVk1/5)

a) Chápeme správně, že pro EMZ UZ kol. 2 jsou určeny pol. č. 47, 48, 49?

b) Chápeme správně, že EMZ HVk1/5 je obsažen v pol. č. 44, 45 a 46?

c) Vzhledem k množství požadovaných EMZ a délce provizorního SZZ (cca 12 měsíců) se jeví množství u pol. č. 44, 45 a 46 jako nedostačující. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

a) Ano

b) Ano.

c) V soupisu prací pro PS 31-28-01 B bylo opraveno množství u položek 44, 45, 46.

Dotaz č. 128:

PS 30-28-01 - „TZZ Rantířov - Jihlava město“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

63	75K631	AKUMULÁTOROVÁ BATERIE, BLOK BATERIÍ DO 100AH - DODÁVKA	KUS	1,000
64	75K63X	AKUMULÁTOROVÁ BATERIE, BLOK BATERIÍ DO 150AH - DODÁVKA	KUS	1,000

- a) Dle technické zprávy (kapitoly 2.5) se požaduje vybudování baterie s kapacitou 270 Ah. Vzhledem k uvedené kapacitě žádáme zadavatele o prověření dimenze výše uvedených položek.
- b) K uvedeným položkám postrádáme odpovídající položky montáže. Žádáme zadavatele o prověření.
- c) Vzhledem k požadavku na vybudování baterií v RD přejezdu P6231 se tážeme, zda zadavatel požaduje olověné nebo NiCd baterie.

Odpověď:

a), b) V soupisu prací pro PS 30-28-01 byly odstraněny položky č. 63 a 64 a byly nahrazeny položkami

č. 72 kód položky 75K641 AKUMULÁTOROVÁ BATERIE, BLOK BATERIÍ PŘES 200AH - DODÁVKA, počet kusů 1

č. 73 kód položky 75K64X AKUMULÁTOROVÁ BATERIE, BLOK BATERIÍ - MONTÁŽ, počet kusů 1

c) Projekt nestanovuje. Je na dohodě dodavatele a správce, jaké provedení bude dodáno.

Dotaz č. 129:

PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“: V situačním schématu stávajícího stavu se vyskytují dvě výhybky vybavené mechanickými záporníky (výh. č. 36 a výh. č. 37). Je zřejmé, že jsou tyto mechanické záporníky v rámci následujících stavebních postupů demontovány, soupis prací však neobsahuje položku: MECHANICKÝ ZÁVORNÍK – DEMONTÁŽ v množství 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď:

V soupisu prací pro PS 31-28-01 A byla doplněna položka

č. 144 kód položky 75B1B8 ZÁVORNÍK UZAMYKATELNÝ S ELEKTRICKOU KONTROLOU POLOHY - DEMONTÁŽ, počet kusů 2

Dotaz č. 130:

PS 29-28-01, Úvazka TZZ v ŽST Rantířov. V soupisu prací se vyskytuje položka:

8	75E147	PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU	KUS	1,000
---	--------	--------------------------------------------	-----	-------

Předpokládáme správně, že se jedná o přezkoušení nového TZZ typu AH?

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 131:

PS 30-28-01 – „TZZ Rantířov - Jihlava město“: Dle kabelového schématu (č. přílohy 6) a tabulky kabelů (č. přílohy 7) se předpokládá vybudování kabelů se stíněním. Ve výkazu výměr se nacházejí položky pro kabely nestíněné (viz pol. č. 10 a 11).

10	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	37,300
11	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	37,300

Žádáme zadavatele o prověření/úpravu uvedených položek.

Odpověď:

V soupisu prací pro PS 30-28-01 byla odstraněna položka č. 10 A 11 a byla nahrazena položkou

č. 74 kód položky 75A151 KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA, počet kmpár 37,300

Dotaz č. 132:

PS 30-28-01 – „TZZ Rantířov - Jihlava město“: Dle kabelového schématu (č. přílohy 6) a tabulky kabelů (č. přílohy 7) se předpokládá vybudování kabelů CYKY. Ve výkazu výměr

postrádáme odpovídající položky pro dodávku, montáž a ukončení CYKY kabelů. Žádáme zadavatele o doplnění odpovídajících položek.

Odpověď:

V soupisu prací pro PS 30-28-01 byly doplněny položky

č. 75 kód položky 742H11 KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2, počet metrů 30

č. 76 kód položky 742H12 KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2, počet metrů 165

Dotaz č. 133:

PS 31-14-09 (ŽST Jihlava město, kamerový systém):

Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4 odpověď na dotaz č. 48a)

Žádáme zadavatele o změnu položky č. 75 DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH ETHERNET L2 - 24X10/100 (24XPOE) + 2XUPLINK na položku **R75M913 DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH PRŮMYSLOVÝ ETHERNET L2 – DO 12PORTŮ POE + 2XUPLINK KUS10,000** z důvodu fakturace. Původně uvedená položka není fakturovatelná.

Odpověď:

Všechny switche nejsou průmyslové. Dva switche zůstávají v rackové skříni.

V soupisu prací byla upravena položka č. 75, R75M913, DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH ETHERNET L2 - 24X10/100 (24XPOE) + 2XUPLINK, na celkové množství 2 kusy. (TB + VB)

V soupisu prací byla doplněna položka č. 79, 75M922, DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, L2 SWITCH PRŮMYSLOVÝ KOMPAKTNÍ, 8XFE, DC, s celkovým počtem 8 kusů. (venkovní skříň).

Dotaz č. 134:

SO 30-19-01

- Dle PD se požaduje doplnit zábradlí mostu o síť proti odlétávajícímu šterku – VV tuto položku neobsahuje. Žádáme o doplnění/vysvětlení.
- Instalace odvodňovacího žlabu bude dle našeho názoru vyžadovat zajištění přístupu, omezení provozu na pozemní komunikaci. Ve VV nejsou položky na lešení ani na dopravní opatření. Žádáme o doplnění, vysvětlení.

Odpověď:

Doplněno do rozpočtu jako položka č. 36.

Zajištění přístupu a omezení provozu na pozemní komunikaci je rovněž součástí položky č. 33. Doplněno do popisu.

Dotaz č. 135:

SO 31-19-01

- Dle PD se požaduje v rámci tohoto objektu demontáž a následná zpětná montáž osvětlení tunelu. VV neobsahuje položku. Žádáme doplnění/vysvětlení.

Odpověď:

Doplněno do rozpočtu jako položka č. 8.

Dotaz č. 136:

SO 32-19-01

- Stejně jako u 30-19-01 se dle PD požaduje doplnit zábradlí mostu o síť proti odlétávajícímu šterku – VV tuto položku neobsahuje. Žádáme o doplnění/vysvětlení.
- Instalace odvodňovacího žlabu bude dle našeho názoru vyžadovat zajištění přístupu, omezení provozu na pozemní komunikaci. Ve VV nejsou položky na lešení ani na dopravní opatření. Žádáme o doplnění, vysvětlení.

Odpověď:

Doplněno do rozpočtu jako položka č. 31.

Zajištění přístupu a omezení provozu na pozemní komunikaci je rovněž součástí položky č. 28. Doplněno do popisu.

Dotaz č. 137:

SO 31-18-01

- PD neobsahuje výkres výkopových prací, dle našeho názoru neodpovídá objem položky 1 a 2 kubaturám výkopů potřebným k provedení objektu – výkop jen do hloubky 0,7m. Žádáme o upřesnění výpočtu kubatur.
- Dle PD skladba nové vozovky v rámci rampy obsahuje vrstvu KSC. Tato není obsažena ve VV. Žádáme o doplnění/vysvětlení.

Odpověď:

Položky 1 a 2 jsou výměry určené k odstranění stávající asfaltové plochy tj. č.1 plocha x 0,1 tloušťka asfaltu, č.2 plocha x podkladní štěrk 0,3m, položka č.3 je výkop pro konstrukci nové plochy hl. 0,9m

V soupisu prací SO 31-18-01 byly změněny položky:

- **č.1 Odstranění krytu zpevněných ploch s asf. Pojivem, kód 11313, množství 355m³**
- **č.2 Odstranění podkladů zpevněného kameniva nestmeleného – bez dopravy, kód 11332A, množství 1065m³**
- **č.3 Odkop pro spod. Stavbu silnic a železnic tř.1-bez dopravy, kód 12373A, množství 2525m³**
- **č.26 Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných-17 05 04 vytěžené zeminy a horniny –I.třída těžitelnosti včetně dopravy, kód R015111, množství 4545t**
- **č.27 Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných-17 03 02 vybouraný asf. beton bez dehtu včetně dopravy, kód R015130, množství 816,5t**
- **Do soupisu prací byla doplněna položka č.29, SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 8/10 TL. DO 150MM, kód 56143G, množství 2365m²**

Dotaz č. 138:

SO 29-15-01

Domníváme se že v PD chybí výkresová část D.2.2.1.1.G2. Nachází se pouze PD k rozvaděči, nikoli k bleskosvodu.

Odpověď:

V objektu SO 29-15-01 je řešena pouze D.2.2.1.1.G1 – Vnitřní elektroinstalace objektu. Jedná se o vestavbu pod stávající zastřešení. Část D.2.2.1.1.G2 – Hromosvod, tak není řešena. Výkaz uvedený pod touto částí G2 k objektu nepatří a je smazán.

Dotaz č. 139:

SO 31-15-01 A

- Ve výkazu výměr pol 80, 81 kamenné dlažby se uvádí „...tl. 30mm“ V PD v tabulce skladeb se uvádí tloušťka kamenné dlažby 25 mm. Žádáme o sjednocení.
- Ve VV v pol 80 – kamenná dlažba je uveden rozměr 600x600mm v PD D.2.2.1.2.A.502_P1NP_00 se uvádí rozměr 600x1200 mm. Žádáme o sjednocení.
- Ve VV pol 83 je uvedena tloušťka soklu 20mm v PD D.2.2.1.2.A.502_P1NP_00 a D.2.2.1.2.A.503_P2NP_00 Schéma A, B, C je tloušťka soklu 10 mm. Žádáme o sjednocení.
- Ve výkazu výměr figuruje položka č.238 „Bankomat“ v PD – Architektonickém katalogu je uvedeno „ není součástí dodávky“ Žádáme o sjednocení.

Odpověď:

Pol. 80 – ve výkaz výměru opravena tl. na 25mm a rozměr na 600x1200mm

Pol. 81 – ve výkazu upravena tl. na 25mm

Pol. 83 – ve výkazu upravena tl. na 10mm

Pol. 238 – bankomat měl uvedenou nulovou cenu, položku škrtnáme

Dotaz č. 140:

31-15-01 G

V tabulce svítidel např. na výkresu D.2.2.1.2.G.1.101_1NP_00 je duplicitně uvedeno svítidlo typ E1 – pokud se zcela jinými parametry – následně nejsou jasné počty jednotlivých typů ve výkazu výměr. V této tabulce se také neuvádí rozměry svítidel, které jsou pak zřejmé z Výpočtu osvětlení, ale zase zde jsou odlišné výkony jednotlivých svítidel než v půdorysech. Optimální by byla tabulka přiřazující jednotlivým typům svítidel jasné parametry.

Odpověď:

V legendě je chybně označeno „největší“ svítidlo E3 jako E1. Správně má být E3. V legendě ve výkresech D.2.2.1.2.G1 – 101 a 102 opraveno.

Dotaz č. 141:

SO 33-15-01 A

Domníváme se, že v PD chybí výkresy č. 011-018 - tabulky výrobků, žádáme o doplnění

Odpověď:

V.č. 011-018 jsou součástí PDPS, odeslány znovu.

Dotaz č. 142:

SO 31-17-01

38	922501	ZARÁŽEDLO DYNAMICKÉ	KUS	1,000
		Kolejový plán		
		Viz příloha 10 Kolejový plán.		
		1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž dynamického kolejnicového zarážedla – veškeré pomocné práce a materiál – speciální montážní nářadí, závěsné a seřizovací zařízení ap., – případné posunutí pražců přilehlé koleje ap. – dodání a osazení návěsti včetně případného sloupku se základem nebo jiné podpůrné konstrukce – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení zarážedla, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		

Pro správné ocenění dynamického zarážedla bychom potřebovali znát hmotnost nejlehčího a nejtěžšího uvažovaného vozidla.

Odpověď:

Na koleji č. 5 se uvažuje s výhledovým provozem souprav:

- **Hmotnost nejlehčí soupravy: prázdná dvoudílná elektrická jednotka typu RegioPanter: 102 800 kg**
- **Hmotnost nejtěžší soupravy: obsazená třídílná elektrická jednotka typu RegioPanter: 159 500 kg**

Dotaz č. 143:

PS 31-14-05 (ŽST Jihlava město, informační systém):

Nyní je v žst.Jihlava instalován IS INISS verze INISS1, kdy z jednoho PC na stole operátorky je řízen informační systém v žst.Jihlava + dálkově hlášení do stanic a zastávek na trati Jihlava (včetně) – Havlíčkův brod (mimo). Dle TZ je nově požadováno:

Ovládání a dohled, vybavení dispečerského pracoviště.

V rámci tohoto PS bude do dopravní kanceláře v žst. Jihlava instalován klient pro ovládání informačního zařízení. Ve sdělovací místnosti v technologické budově v žst. Jihlava město bude instalován informační server.

Základní kapacitní údaje

Klientské pracoviště – doplnění SW a licence 1 případ

Klientské pracoviště 1 případ

Server IS 1 případ

- a) Žádáme zadavatele o sdělení, zda má tedy dojít ke sloučení stávajícího informačního systému žst.Jihlava + tratě Jihlava (včetně) – Havlíčkův brod (mimo) a nově budovaného informačního systému v žst. Jihlava město na jeden nový informační server, který bude umístěn v žst. Jihlava město a na jedno klientské pracoviště, umístěné v žst. Jihlava, ze kterého bude operátorka řídit všechny uvedené stanice a zastávky tj. Jihlava, Jihlava město + trať Jihlava – HB?
- b) Pokud ano, je nutné počítat se zachováním stávajícího řídicího PC INISS v žst. Jihlava a jeho překonfigurování do role podřízeného PC INISS. Důvodem je nutnost řízení a hlášení do analogových ústředen INOMA na trati Jihlava (včetně) – Havlíčkův brod (mimo), což není možno realizovat napřímo z nového serveru Jihlava město.

Odpověď:

a) Ano bude se jednat o jednoho klienta. Do SP bude doplněna položka pro rekonfiguraci stávajícího PC INISS.

b) V soupisu prací PS 31-14-05 byla doplněna položka č.66, kód položky R75L3G1

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 2 pracovní dny.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 16. 5. 2024 na den 21. 5. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-014535). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum **16.05.2024** a nahrazujeme datem **21.05.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

D.1.1.5.1 Technická zpráva.doc
D.1.1.5.1 Technická zpráva.pdf
D.2.1.4.4.1.01 Technická zpráva.pdf
D.2.1.4.4.1.01.2 Technická zpráva.doc
D.2.1.4.4.1.05 Podelne rezy.dwg
D.2.1.4.4.1.05 Podelne rezy.pdf
D.2.2.1.2.G.1.101_1NP_01.pdf
D.2.2.1.2.G.1.102_2NP_01.pdf
D.2.2.1.2.G.1.101_1NP_01.dwg
D.2.2.1.2.G.1.102_2NP_01.dwg
D.2.2.1.6.A.011_tbm.pdf
D.2.2.1.6.A.012_tbsk.pdf
D.2.2.1.6.A.013_tbpv.pdf
D.2.2.1.6.A.014_td.pdf
D.2.2.1.6.A.015_to.pdf
D.2.2.1.6.A.016_tzv.pdf
D.2.2.1.6.A.017_tkv.pdf
D.2.2.1.6.A.018_tov.pdf

XDC_Jihlava_mesto_zm07_20240425.xml
XLS_Jihlava_mesto_zm07_20240425.xlsx

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace