

Rekonstrukce mostu v km 3, 713, trati Suchdol - Nový Jičín
trať Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město (TÚ 1991)

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

A Průvodní zpráva

Obsah

A	Průvodní zpráva.....	1
A.1	Identifikační údaje.....	2
A.1.1	Údaje o stavbě.....	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.3	Seznam vstupních podkladů.....	3

A.1 Identifikační údaje

Údaje o stavbě

a) název stavby

Rekonstrukce mostu v km 3, 713, trati Suchdol - Nový Jičín, trať Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město (TÚ 1991)

b) místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Katastrální území: Kunín
Parcelní čísla pozemků: 3265/2
Obec: Kunín
Okres: Nový Jičín
Kraj: Moravskoslezský

Dráha celostátní provozovatele Správa železnic:

Traťový úsek: TÚ 1991 Suchdol nad Odrou (mimo) - Nový Jičín město (včetně)
Definiční úsek: DÚ 02 Suchdol nad Odrou - Šenov u Nového Jičína
Staničení: evidenční km 3, 713
Poloha na trati: širá trať

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Změna dokončené stavby – rekonstrukce, při které bude odbourána stávající nosná ocelová k-ce mostu spolu se stávajícími kamennými opěrami. Nová k-ce bude dodržovat rozměrové intence stávající stavby. Jedná se o stavbu trvalou. Účel stavby se nemění.

Údaje o stavebníkovi

(obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu)

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234,

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Barbara Zapletalová, číslo ČKAIT 1201337, obor IP00
- autorizovaný technik pro dopravní stavby - nekolejová doprava

Autorizovaný inženýr:

SO 01 Rekonstrukce železničního svršku: Ing. Michal Svěrák, číslo ČKAIT 1201659, obor ID00

- autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

SO 02 Rekonstrukce mostu v ev. km 3,713: Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00

- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

Vypracoval:

p. Prázdny Zdeněk

c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

–

d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů**

–

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) **technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

Tento bod není dotčen.

b) **stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

D.2.1 Inženýrské objekty

SO 01 Rekonstrukce železničního svršku

SO 02 Rekonstrukce mostu v ev. km 3,713

c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Tento bod není dotčen.

d) **objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

SO 01 Rekonstrukce železničního svršku

SO 02 Rekonstrukce mostu v ev. km 3,713

e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

Subsystém infrastruktura

SO 01 Rekonstrukce železničního svršku

SO 02 Rekonstrukce mostu v ev.č. km 3,713

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro návrh technického řešení rekonstrukce mostu byly použity následující podklady:

- *Zadávací podklady projektu stavby:* most v km 3, 713, trati Suchdol - Nový Jičín, trať Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město (TÚ 1991) Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, březen 2020
- *Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu.* Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Technická

ústředna dopravní cesty, Praha, listopad 2018.

- *Zaměření části stávajícího mostu a železniční trati.* Ing. Miroslav Klimeš, Tomi-Remont, a. s., Prostějov, květen 2019.
- *Vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele projektu.* duben 2020.
- *Průzkum stávajících inženýrských sítí.* Údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v půdorysech.
- *Geotechnický průzkum*

V Prostějově, listopad 2020

p. Prázdný Zdeněk