

Rekonstrukce mostu v km 3, 713, trati Suchdol - Nový Jičín

trať Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město (TÚ 1991)

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

B Souhrnná technická zpráva

Obsah

B	Souhrnná technická zpráva	1
B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	8
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3	Celkové technické řešení	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení	11
B.2.7	Základní popis stavebních objektů	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	13
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	14
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7	Ochrana obyvatelstva	15
B.8	Zásady organizace výstavby	15
B.8.1	Technická zpráva	15
B.8.2	Výkresy	19

B.8.3	Harmonogram výstavby	19
B.8.4	Schéma stavebních postupů	19
B.8.5	Bilance zemních hmot	20
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	20

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemku dráhy v místě stávajícího mostu v ev. km 3,713 železniční tratě TÚ 1991 Suchdol nad Odrou (mimo) - Nový Jičín město (včetně). Navržená stavba nemění charakter území ani dosavadní využití a zastavěnost území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Území stavby je v Územním plánu (dále jen ÚP) obce Kunín umístěno na ploše pro dopravní infrastrukturu. Využití území pro stavbu dráhy je v souladu s hlavním využitím pro plochy dopravní infrastruktury. Území, na kterém se nachází stavba dráhy, je v ÚP obce Kunín také součástí plochy územní rezervy dopravní infrastruktury.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu, kdy nosná ocel. k-ce mostu bude i se stáv. kamennými opěrami odstraněna. V ose stávajícího mostu (kolmo na stáv. trať) bude zbudována nová základová deska. Na zákl. desku budou osazeny ŽB prefabrikované rámy, které budou v budoucnu sloužit k umožnění průchodu pod stáv. žel. trať v násypu. V okolí prefa rámů bude vytvořen nový násyp tělesa železničního spodku s návazností na okolní zemní tělesa žel. spodku.

V rámci stavby nejsou výjimky z obecných požadavků na využívání území navrženy.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Tento bod není dotčen.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je zpracována v souladu s podmínkami uvedenými v závazných stanoviscích dotčených orgánů. Pro rekonstrukci dokončené stavby nejsou žádné zvláštní podmínky pro využití území stanoveny. Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Ve fázi předprojektové přípravy byl zpracován geologický průzkum. Jež byl zohledněn při návrhu základových k-cí. Hydrogeologický průzkum je součástí dokladové části PD.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Pro potřebu stavby byla investorem provedena tzv. Podrobná prohlídka stavby, jejímž výsledkem je Protokol o podrobné prohlídce, který je součástí dokladové části PD a na základě závěrů, z něhož vyplývající bylo rozhodnuto o stavebním postupu.

Na základě výše uvedeného prohlídky bylo rozhodnuto, že jak stáv. ocel. nosná k-ce mostu tak stáv. kamenné opěry mostu budou odbourány.

Dále byl proveden geologický průzkum, jehož výsledky byly zohledněny při návrhu zakládání nové k-ce (viz výše). Geologický průzkum je součástí dokladové části PD.

Bylo provedeno geodetické zaměření stáv. k-ce, vč. navazujícího kolejového svršku.

Jiné průzkumy s ohledem na charakter stavby nebyly potřebné.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

V okolí stavby se nenacházejí záplavová území, ani poddolovaná území.

Stavba se nachází v CHKO Poodří, jehož vyjádření ke stavbě, na základě předložené PD, je součástí dokladové části PD.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V okolí stavby se nenacházejí záplavová území, ani poddolovaná území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Po dokončení stavby se nezmění její vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v území zůstanou po dokončení rekonstrukce stejné.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanační práce nejsou navrženy.

Součástí stavby je demolice stávající ocel. k-ce mostu a stáv. kamenných opěr.

Kácení dřevin není navrženo.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasné zábory pro příjezdovou komunikaci budou 15 dní před realizací oznámeny příslušnému odb. životního prostředí (OŽB Suchdol), viz níže uvedené dotčené pozemky (bod B.1.m).

Celková plocha dočasných záborů pro příjezdovou komunikaci je cca 6 000 m².

Na pozemku parc.č. 2403/2 bude zřízena dočasná skládka mezideponie zeminy vytěžené stavbou. Popis viz b.č. B.1.8.c

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Most, jehož rekonstrukce se navrhuje, je součástí stavby dráhy v širé trati. Stávající k-ce není napojena na stáv. technickou a dopravní infrastrukturu.

Na k-ci stávajícího mostu (zábradlí na pravé straně) je umístěn ocel. kabelový žlab, který slouží pro uložení stávajícího vedení ČD Telematika a.s, 5 XN.

Stávající vedení je ve VČ PD zakresleno pouze informativně, dle podkladů výše uvedeného správce (viz Vyjádření k existenci sítí ze dne 24.6.2020, č.j.: 1202011384), viz Dokladová část PD.

Před zahájením stavebních prací je zhotovitel povinen nechat u ČD Telematika a.s. vytyčit (viz Vyjádření k existenci sítí). Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení.

Správce požaduje provést před provedením stavebních prací a po jejich ukončení kontrolní (stejnoseměrné) měření.

Stávající vedení bude během stavebních prací vyvěšeno a chráněno, přičemž se nepředpokládá nutnost přerušení. Následně bude uloženo do nového tělesa žel. spodku (násypu) – viz VČ PD a v rozsahu výkopu stavební jámy uloženo do chráničky, DN 150 (dl. = 15,0 m).

Vyjádření příslušného správce je součástí dokladové části PD.

Most jako stavba dráhy není určen pro veřejnost a z tohoto důvodu se pro stavbu neuplatní požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není dotčeno.

Stavba nevyžaduje jiné podmiňující, vyvolané nebo související investice.

Podrobnější údaje jsou uvedeny v odst. B.8 Zásady organizace výstavby.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**Umístění stavby:**

katastrální území	p. č.	vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	číslo LV	způsob využití	druh pozemku / ochrana
Kunín	3265/2	Česká republika/	423	dráha	ostatní plocha /

		Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1			-
--	--	---	--	--	---

Umístění stávající stavby v majetku České republiky s právem hospodaření pro Správu železnic, s. o. na pozemku 3265/2 je na základě smlouvy o zřízení práv obdobných věcnému břemeni.

Vnější půdorysné rozměry stavby budou v místě osvahování a zemních kuželů mírně navýšeny. Situační výkresy se souhlasem vlastníků dotčených pozemků s trvalým zábořem jsou součástí dokladové části této PD.

Stávající ochranná pásma beze změny – ochranné pásmo dráhy a inženýrských sítí v okolí mostu. Stavba nezasahuje do žádných bezpečnostních pásem, ani se nová nenavrhují.

Přístup ke stavbě:

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastnické právo/právo hospodařit	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku/ ochrana
Kunín	2407	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice	993	/	orná půda/ZPF
Kunín	2408/1	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Kaplanova 1931/1, Chodov, 14800 Praha 4	60001	/	orná půda/ZPF
Kunín	2408/2	Česká republika (1/2); Kubový Miroslav, Jičínská 274, Loučka, 74101 Nový Jičín (1/2)/ <i>Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Kaplanova 1931/1, Chodov, 14800 Praha 4 (1/2)</i>	622	/	orná půda/ZPF
Kunín	2409	Česká republika (3/5); Gajdoš Zdeněk, č. p. 347, 74253 Kunín (1/10); Osíčková Anastazie Bc., č. p. 275, 74401 Trojanovice (1/5); Šalplachta František, Beskydská 501, Žilina, 74101 Nový Jičín (1/10)/ <i>Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Kaplanova 1931/1, Chodov, 14800 Praha 4 (3/5)</i>	604	/	orná půda/ZPF
Kunín	2382/2	Česká republika (1/2); Kubový Miroslav, Jičínská 274, Loučka, 74101 Nový Jičín (1/2)/ <i>Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Kaplanova 1931/1, Chodov, 14800 Praha 4 (1/2)</i>	622	/	orná půda/ZPF
Kunín	2382/1	Česká republika/Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Kaplanova 1931/1, Chodov, 14800 Praha 4	60001	/	orná půda/ZPF
Kunín	2382/4	Kopecký Jaromír, Josefa Hory 1568/5, 74101 Nový Jičín (1/4); Kužílek Jaroslav, Straník 114, 74101 Nový Jičín (1/24); Kužílek Petr, č. p. 374, 74253 Kunín (1/24); Kužílek Rostislav, Sokolovská 999/28, 74301 Bílovec (1/12); Rýdl Josef, Sklářská 191, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí (1/4); Tomášek Lubomír, L. Novomeského 17/2, 03601 Martin, Slovenská republika (2/24); Tomášek Pavel, Nad Točnou 435, 75654 Zubří (5/96); Tomášek Petr, č. p. 111, 75603 Halenkov (1/32); Tomášková Iveta, Slezské náměstí 56/9, 74301 Bílovec (1/12); Vykopalová Alena, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín (1/12)	769	/	orná půda/ZPF
Kunín	2382/3	AGRO JESENICKO a.s., č. p. 234, 74233 Jeseník nad Odrou	1190	/	orná půda/ZPF

Kunín	2375	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice	993	/	orná půda/ZPF
Kunín	2376	Česká republika/Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Kaplanova 1931/1, Chodov, 14800 Praha 4	60001	/	orná půda/ZPF
Kunín	2377	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice	993	/	orná půda/ZPF
Kunín	2368	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice	994	/	orná půda/ZPF
Kunín	2367	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice	995	/	orná půda/ZPF
Kunín	2358	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice	996	/	orná půda/ZPF
Kunín	2359	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice	997	/	orná půda/ZPF
Kunín	2381/1	Česká republika/ Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Kaplanova 1931/1, Chodov, 14800 Praha 4	60001	/	orná půda/ZPF
Kunín	2381/3	Česká republika (1/2); Kubový Miroslav, Jičínská 274, Loučka, 74101 Nový Jičín (1/2)/Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Kaplanova 1931/1, Chodov, 14800 Praha 4	622	/	orná půda/ZPF
Kunín	2410	Česká republika (3/5); Gajdoš Zdeněk, č. p. 347, 74253 Kunín (1/10); Osičková Anastazie Bc., č. p. 275, 74401 Trojanovice (1/5); Šalplachta František, Beskydská 501, Žilina, 74101 Nový Jičín (1/10)/Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Kaplanova 1931/1, Chodov, 14800 Praha 4	604	/	orná půda/ZPF
Kunín	2381/2	Česká republika (1/2); Kubový Miroslav, Jičínská 274, Loučka, 74101 Nový Jičín (1/2)/Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Kaplanova 1931/1, Chodov, 14800 Praha 4	622	/	orná půda/ZPF
Kunín	2381/14	Kopecký Jaromír, Josefa Hory 1568/5, 74101 Nový Jičín (1/4); Kužílek Jaroslav, Straník 114, 74101 Nový Jičín (1/24); Kužílek Petr, č. p. 374, 74253 Kunín (1/24); Kužílek Rostislav, Sokolovská 999/28, 74301 Bílovec (1/12); Rýdl Josef, Sklářská 191, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí (1/4); Tomášek Lubomír, L. Novomeského 17/2, 03601 Martin, Slovenská republika (2/24); Tomášek Pavel, Nad Točnou 435, 75654 Zubří (5/96); Tomášek Petr, č. p. 111, 75603 Halenkov (1/32); Tomášková Iveta, Slezské náměstí 56/9, 74301 Bílovec (1/12); Vykopalová Alena, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín (1/12)	769	/	orná půda/ZPF
Kunín	2381/4	AGRO JESENICKO a.s., č. p. 234, 74233 Jeseník nad Odrou	1190	/	orná půda/ZPF
Kunín	2380	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, České Budějovice	993	/	orná půda/ZPF

		ce 1, 37001 České Budějovice			
Kunín	2379/1	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Kaplanova 1931/1, Chodov, 14800 Praha 4	60001	/	orná půda/ZPF
Kunín	2378	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice	993	/	orná půda/ZPF
Kunín	2369	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice	994	/	orná půda/ZPF
Kunín	2366	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice	995	/	orná půda/ZPF
Kunín	2311	Obec Kunín, č. p. 69, 74253 Kunín	10001	/	orná půda/ZPF
Kunín	2309/1	Černoch Petr, č. p. 89, 74253 Kunín (1/3); Kubrická Ludmila, č. p. 175, 74253 Kunín (1/3); Navrátilová Marie, č. p. 311, 74253 Kunín (1/3)	994	/	orná půda/ZPF
Kunín	2309/19	Veterinární a farmaceutická univerzita Brno, Palackého třída 1946/1, Královo Pole, 61200 Brno	835	/	orná půda/ZPF
Kunín	2309/13	Veterinární a farmaceutická univerzita Brno, Palackého třída 1946/1, Královo Pole, 61200 Brno	836	/	orná půda/ZPF
Kunín	2310	Buršová Hana PhDr., č. p. 171, 75131 Jezernice (1/2); Šnajdarková Darinka, č. p. 171, 75131 Jezernice (1/2)	18	/	orná půda/ZPF
Kunín	2246	Česká republika, (1/3); Esterkes Miroslav, Jerlochovice 119, 74245 Fulnek (2/6); Palacký Lukáš, Sportovní 1810/4, 74101 Nový Jičín (1/9); Vandlík Petr, č. p. 312, 74253 Kunín (1/9); Vandlík Petr, Polouvsí 103, 74101 Jeseník nad Odrou (1/9)/ Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3 (1/3)	2246	/	orná půda/ZPF
Kunín	2247/2	SJM Vája Jaromír Ing. CSc. a Vájová Anna MUDr., Strže 494, Kudlov, 76001 Zlín	659	/	orná půda/ZPF
Kunín	2216	Obec Kunín, č. p. 69, 74253 Kunín	10001	/	orná půda/ZPF
Kunín	2215	Veterinární a farmaceutická univerzita Brno, Palackého třída 1946/1, Královo Pole, 61200 Brno	835	/	orná půda/ZPF
Kunín	3265/2	Česká republika/ Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	423	dráha	ostatní plocha
Kunín	2265	Veterinární a farmaceutická univerzita Brno, Palackého třída 1946/1, Královo Pole, 61200 Brno	835	/	trvalý travní porost/ ZPF
Kunín	2266	Římskokatolická farnost Kunín, č. p. 191, 74253 Kunín	77	/	trvalý travní porost/ ZPF

Dočasné zábery:

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastnické právo hospodařit	právo/	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku/ ochrana	Využití pozemku pro stavbu
-------------------	----------------	-----------------------------	--------	----------	----------------	-----------------------	----------------------------

Kunín	2265	Veterinární a farmaceutická univerzita Brno, Palackého třída 1946/1, Královo Pole, 61200 Brno	835	/	trvalý travní porost/ ZPF	zařízení stavenišť
Kunín	2403/2	Veterinární a farmaceutická univerzita Brno, Palackého třída 1946/1, Královo Pole, 61200 Brno	835	/	orná půda/ZPF	mezideponie zeminy

Přístup ke stavbě se navrhuje ze severovýchodní strany sjezdem ze silnice III. tř (ozn. kom. 04734) mezi obcemi Kunín a Suchdol nad Odrou. Přístup ke stavbě vede přes výše zmíněné pozemky. Souhlas k užití výše uvedených pozemků pro přístup ke stavbě byl vydán jejich majiteli, popř. správci (s právem hospodařit) a je součástí dokladové části PD.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**

Rekonstrukce dokončené stavby, při které se zachovává vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu, kdy nosná ocel. k-ce mostu bude i se stáv. kamennými opěrami odstraněna. V ose stávajícího mostu (kolmo na stáv. trať) bude zbudována nová základová deska. Na zákl. desku budou osazeny ŽB prefabrikované rámy, které budou v budoucnu sloužit k umožnění průchodu pod stáv. žel. tratí v násypu. V okolí prefa rámů bude vytvořen nový násyp tělesa železničního spodku s návazností na okolní zemní tělesa žel. spodku.

Důvodem navrhovaných úprav je špatný stavební stav uvedených částí mostu, který je doložen v protokole o podrobné prohlídce mostu ze září 2018, zpracovaného podle stavebního a technického řádu drah a podle vnitřního předpisu provozovatele dráhy SŽDC S5 Správa mostních objektů.

Kategorie dráhy:	regionální
Taťový úsek:	TÚ 1991 Suchdol nad Odrou (mimo) - Nový Jičín město (včetně)
Definiční úsek:	DÚ 02 Suchdol nad Odrou - Šenov u Nového Jičína
Staničení:	evidenční km 3,713
Poloha na trati:	širá trať

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Most slouží k převedení železniční tratě v násypu nad stávajícím průchodem z jedné strany železniční trati na druhou. Jedná se o regionální dráhu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Účelem stavby je odstranění zhoršujícího se stavebnětechnického stavu částí mostu, aby byla zajištěna jeho přechodnost, tj. schopnost železničního stavebního objektu převést kolejové vozidlo po vlastní konstrukci při zachování bezpečnosti železničního provozu.

Zhoršující se provozní parametry stavby byly prokázány a zdokumentovány při pravidelných podrobných prohlídkách mostu odbornými pracovníky provozovatele dráhy.

Základní parametry stavby dráhy se navrženou rekonstrukcí stavby nemění. Namísto k-ce mostu budou osazeny ŽB rámy prefabrikáty s přesypem. Prefabrikáty jsou navrženy v rozměrech, které i nadále umožní průchod pod tratí v násypu a migraci zvířat.

Umístění a účel stávající stavby dráhy zůstane po rekonstrukci stejný. Dokončení stavby neovlivní stávající kapacitu dráhy, traťovou rychlost, technologii provozu na dráze a ve stanici ani žádné další parametry dráhy.

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Výjimky z technických požadavků na stavby se v projektové dokumentaci stavby nenavrhují.

Most jako stavba dráhy není určen pro veřejnost a z tohoto důvodu se pro stavbu neuplatní požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

V projektové dokumentaci nejsou navrženy výjimky z platných předpisů a norem ani neschválená a nezavedená zařízení.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace je zpracována v souladu s podmínkami uvedenými v závazných stanoviscích dotčených orgánů. Pro změnu dokončené stavby – rekonstrukci nejsou žádné zvláštní podmínky stanoveny. Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Stavba není chráněná podle jiných speciálních právních předpisů a nová ochranná pásma se s ohledem na charakter stavby nezřizují.

Stavba se nachází v CHKO Poodří, jehož vyjádření ke stavbě je součástí dokladové části PD.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Tato stavba nevyžaduje mimořádné nebo zcela atypické zdroje a materiály pro její realizaci, a proto projektová dokumentace s tím spojenou problematiku neřeší. Zajištění zdrojů pro realizaci bude věcí zhotovitele díla.

Zdroje nutné pro zabezpečení provozu stavby rovněž nejsou mimořádného rozsahu a charakteru. Pro provoz stavby je třeba zajistit přívod elektrické energie a vody. Elektrická energie bude zajištěna pomocí dieselagregátu a voda potřebná pro stavbu bude na místo stavby dovážena.

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaná doba výstavby je celkem 59 dní, z toho 27 dní ve výluce žel. provozu.

Stavba je dělena na následující stavební odd.:

SO 01 Rekonstrukce železničního svršku

SO 02 Rekonstrukce mostu v ev. km 3,713

Bourací práce, osazení nové k-ce a úpravy žel. svršku budou probíhat za vyloučeného železničního provozu.

Podrobnější údaje jsou uvedeny v odst. B.8 Zásady organizace výstavby a v příloze č.1 této TZ - Harmonogram výstavby.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Užívání stavby je možné po jejím dokončení. Předpokládá se zkušební provoz s dobou trvání 5 měsíců.

- k) orientační náklady stavby**

13 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Urbanistické řešení se u stavby mostu neuplatní. Prostorové řešení stavby se po rekonstrukci nezmění.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Stávající architektonické řešení mostu bude navrženou rekonstrukcí změněno. Objekt se nachází v širé trati.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření**

Účelem stavby je rekonstrukce stávajícího mostu, jehož technický stav je v nevyhovující.

SO 01 Rekonstrukce železničního svršku

Objekt se zabývá úpravou žel. svršku v místě rekonstrukce stávajícího mostního objektu (SO 02).

Stavební objekt SO 01 Rekonstrukce železničního svršku je pouze vyvolanou investicí kvůli SO 02 Rekonstrukce mostu v ev. km 3,713. Z důvodu demolice stávající ocel. mostní konstrukce a umožnění přístupu k demolovaným stávajícím opěrám mostu se musí částečně snést železniční svršek v nejnutnějším rozsahu. Po dokončení rekonstrukce mostu bude žel. svršek osazen do původní prostorové polohy.

Nový stav svršku bude ve stejném složení jako svršek stávající (mimo stáv. mostní k-ci). Z kolejového pole se vyjme část v délce 23,5 m vyříznutím kolejnic a demontáží pražců. Při zpětném vkládání části kolejového pole se stávající kolejnice opět svaří do původní polohy v kolejovém poli. Stávající trať prošla v letech 2019 - 2020 rekonstrukcí. Část svršku osazená na stávající ocel. k-ci mostu má původní výstroj osazenou na dřevěných pražcích. Tato výstroj bude odstraněna a žel. svršek bude v tomto rozsahu vybaven výstrojí korespondující s výstrojí zbytku okolní tratě.

SO 02 Rekonstrukce mostu v ev. km 3,713

Součástí objektu je rekonstrukce stávajícího mostního objektu.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu, kdy nosná ocel. k-ce mostu bude i se stáv. kamennými opěrami odstraněna. V ose stávajícího mostu (kolmo na stáv. trať) bude zbudována nová základová deska. Na zákl. desku budou osazeny ŽB prefabrikované rámy, které budou v budoucnu sloužit k umožnění průchodu pod stáv. žel. tratí v násypu. V okolí prefa rámů bude vytvořen nový násyp tělesa železničního spodku s návazností na okolní zemní tělesa žel. spodku.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Tato stavba nevyžaduje mimořádné nebo zcela atypické zdroje a materiály pro její realizaci, a proto projektová dokumentace s tím spojenou problematiku neřeší. Zajištění zdrojů pro realizaci bude věcí zhotovitele díla.

Zdroje nutné pro zabezpečení provozu stavby rovněž nejsou mimořádného rozsahu a charakteru. Pro provoz stavby je třeba zajistit přívod elektrické energie a vody. Elektrická energie bude zajištěna pomocí dieselagregátu a voda potřebná pro stavbu bude na místo stavby dovážena.

c) celková spotřeba vody

Viz bod b.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Jako původce musí zhotovitel zajistit jejich zneškodnění, tj. jejich ukládání, spalování nebo neutralizaci ve shodě s uvedenými předpisy. Pro jednotlivé druhy odpadů budou zřízeny skladovací prostory. Pro další nakládání s odpadem je nutné jeho zatřídění, tj. přiřazení kódu druhu odpadu a stanovení jeho kategorizace.

Soupis předpokládaných odpadů je uveden v odd. B.8 h, této TZ.

Zhotovitel stavby je povinen vydat Prohlášení o nakládání s odpady dle VTP/R/10/18, Příl. č. 2 b.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity komunikačních sítí a zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Most jako stavba dráhy není určen pro veřejnost a proto se pro stavbu neuplatní vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Stávající most se nachází na neelektrifikované trati. Žádná energetická vedení v místě stavby nejsou.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Systém ochrany proti účinkům bludných proudů je popsán v TZ odd. D.2.1.e SO 02, část 6.4.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu

Navržená změna dokončené stavby (rekonstrukce) nemá vliv na stávající dopravní a provozní technologii stavby dráhy a proto se zde popis technologií neuvádí.

b) popis navrženého řešení

Stavba neobsahuje technologické objekty – viz předcházející odstavec.

c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku

Této stavby se netýká.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu

SO 01 Rekonstrukce železničního svršku

Směrové uspořádání koleje po celé délce je v pravém oblouku. Niveleta po celé délce stoupá.

Stávající železniční svršek lze rozdělit na 2 části:

- I. Železniční svršek na mostní k-ci:*
Kolejnice 49 E1 (S49), podkladnice rozponové, upevnění kolejnic Vossloh W12 (Skl 12), mostnice (9ks)/ pozednice (2 ks): dřevěné s protištěpnými sponami, uložení plošné se svislým zajišťovacím šroubem, vlevo na dř. klínech.
- II. Železniční svršek ve výběžích (v trati):*
Kolejnice 49 E1 (S49), upevnění kolejnic: pružné bezpodkladnicové, pražce betonové: B91T (druh pražce B), rozdělení pražců „u“, šterkové lože (otevřené), kolej bezstyková. Pražce jsou vybaveny pražcovými kotvami.

SO 02 Rekonstrukce mostu v ev. km 3,713

Jedná se o stávající mostní ocelovou k-ci. Původní k-ce pochází z roku 1880. Roku 1958 došlo k zesílení ocel. k-ce mostu. Roku 1969 byla provedena injektáž spodní stavby (MES). V minulých letech bylo provedeno stažení kamenných opěr (O 01 a O 02) pomocí ocel. U profilů a táhel.

V letech 2019 - 2020 proběhla rekonstrukce přilehlé trati (km 0,523 - 8,023). V rámci rekonstrukce trati (ve vztahu k řešenému objektu mostu v ev. km 3,713) bylo řešeno: výměna kolejového svršku v celém úseku, pročištění a doplnění šterkového lože, částečná výměna šterkového lože, zřízení bezstykové koleje.

K-ce kolmá. Bez prvkové mostovky. Hlavní nosníky ocelové plnostěnné profily (I profily), v. = 360 mm, šířka pásnic = 180 mm. Nosné I profily dvojčité nýtované (osová vzdál. zdvoj. nosníků = 400 mm; osová vzdál. dvojčat = 1500 mm). Podélné ztužení dvojčitých nosníků: ocel. I profily (90x90x10 mm). Příčné ztuž. dvojčitých nosníků: ze zdvojených I profilů (90x90x10 mm), osová vzdál. = 1 560 mm. Uložení k-ce: ložiskové ocel. tangenciální s úložnou deskou (O 01 = pevná, O 02 = pohyblivá).

Mostní k-ce je vybavena zábradlím. Ocelové ze svařovaných L profilů. Na mostní k-ci jsou osazeny chodníkové podlahy z podélných fošen a obrubnic, připevněné hřebíky ke svlakům. V koleji jsou chodníkové podlahy tvořeny z rýhovaných plechů připevněných vruty k mostnicím.

Opěry jsou kamenné, řádkování hrubé. Zesílené pomocí ocel. U profilů a táhel. Úložný práh a závěrné zdi kamenné. Římsy ŽB monolitické. Části říms provizorně opraveny (ŽB) během poslední opravy tratě v roce 2019. Svahové kužely opěr dlážděné, spárované.

b) stručný popis navrženého řešení

SO 01 Rekonstrukce železničního svršku

Část železničního svršku spočívající na stávající nosné ocel. k-ci mostu bude spolu s ní odstraněna. Nová k-ce SO 02 bude prováděna v otevřené jámě. V rozsahu 23,5 m bude snesen i zbytek kolejového svršku - vyříznutí kolejového pole v předepsané délce a odstranění spolu s pražci a upevňovacími (rekonstrukce roku 2019).

Po osazení nové k-ce SO 02 a dosypání stavební jámy do úrovně pláně žel. spodku bude zřízeno nové šterkové kolejové lože a pomocí svarů zpětně osazeny kolejnice spolu s pražci a upevňovacími. Železniční svršek bude v místě původní mostní k-ce doplněn o sestavu pražců s upevňovacími a novými pražcovými kotvami.

Železniční svršek bude výškově a prostorově navázán na stávající stav žel. svršku a budou požitý stejné prvky jako na zbytku příslušné trati, tedy:

Kolejnice 49 E1 (S49), upevnění kolejnic: pružné bezpodkladnicové, pražce betonové: B 91ST (druh pražce B), rozdělení pražců „u“, šterkové lože (otevřené), kolej bezстыková, pražcové kotvy.

SO 02 Rekonstrukce mostu v ev. km 3,713

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu, kdy nosná ocel. k-ce mostu bude i se stáv. kamennými opěrami odstraněna.

V ose stávajícího mostu (kolmo na stáv. trať) bude zbudována nová základová deska s příslušnými podkladními vrstvami. Na základ. desku budou osazeny nové ŽB prefabrikované rámy o průřezu 1,5 x 2,0 m. Koncové rámy na obou stranách budou opatřeny ŽB kolmými monol. čely. Čela budou založena na ŽB monol. pasech. Horní povrch kolmých čel bude opatřen ŽB monol. římsou. Do římsy bude kotveno ocel. zábradlí. Svahové kužely budou osahovány dlažbou z lomového kamene do bet. lože.

K osazení výše zmíněné k-ce dojde za dražní výluky. ŽB prefabrikované rámy budou osazeny v otevřené stavební jámě. Stavební jáma bude po osazení k-cí dosypána odpovídajícím hutněným materiálem a dorovnána do předepsané úrovně pláně železničního spodku, viz výše.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Navržená stavba splňuje základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv než běžně používanými. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu v otevřeném prostoru. Součástí zařízení staveniště mohou být např. mobilní unimo buňky. Za dodržování požárně bezpečnostních předpisů v době výstavby bude odpovídat osoba pověřená zhotovitelem. Hořlavé nebo požárně nebezpečné látky budou uskladněny dle § 44 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci). Stavba po uvedení do provozu nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu – mostní objekt na železniční širé trati.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby.

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Tento bod není dotčen.

b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Tento bod není dotčen.

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Tento bod není dotčen.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba po dokončení nemá žádné hygienické požadavky nebo požadavky na pracovní prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro daný charakter stavby dráhy není nutný návrh a posouzení stavby z hlediska ochrany stavby před účinky radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Jedná se o neelektrifikovanou trať. Neřeší se.

c) ochrana před technickou seismicitou

Technická seismicita se v této oblasti nevyskytuje, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Z hlediska hlukové zátěže nedojde ke změně stávajících parametrů. Žádná nová zvláštní opatření proti hluku nejsou navržena.

e) protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření se v rámci stavby nenavrhují. Stávající objekt se nenahází v povodňové oblasti (viz výše)

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není navržena na poddolovaném území, nevyskytují se zde agresivní podzemní vody, seizmické vlivy, ani ložiska plynů. Další účinky na stavbu nejsou známy.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Zrekonstruovaný most je součástí stavby dráhy. Jiné napojení stavby na technickou ani dopravní infrastrukturu neexistuje.

a) napojovací místa technické infrastruktury

Tento bod není dotčen.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Tento bod není dotčen.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Popis dopravního řešení stavby je uveden v b.č. B.8.1.c.

Vzhledem k charakteru a způsobu využívání stavby nejsou bezbariérová opatření řešena.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Stávající provozní a dopravní technologie se po dokončení stavby nezmění. Z tohoto důvodu se zde současná ani budoucí traťová a staniční provozní a dopravní technologie neuvádí.

Během hlavních stavebních prací na SO 01 a SO 02 bude železniční provoz vyloučen.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Během hlavních stavebních prací na SO 01 a SO 02 bude železniční provoz vyloučen.

c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových připojeních

V rámci této PD není navrhován zásah do stávajícího zabezpečovacího zařízení, ani návrh nového zabezpečovacího zařízení. Traťová rychlost zůstane stávající.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Stavební práce související s osazením nových ŽB prefa rámců namísto stávající k-ce mostu budou probíhat v otevřené stavební jámě. Ta bude následně zasypána v předepsaném sklonu. Násyp bude sloužit jako těleso žel. spodku. Svahy budou ohumusovány a zatravněny.

b) použité vegetační prvky

Nové svahy tělesa železničního spodku budou ohumusovány a zatravněny.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou se provoz na dráze nemění - nemění se parametry tratě. Proto se po dokončení stavby nepředpokládá zvýšení negativních vlivů na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní přírodu a krajinu. Po dokončení bude místo stavby uvedeno do původního stavu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v CHKO Poodří, jehož vyjádření ke stavbě, na základě předložené PD, je součástí dokladové části PD.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Viz výše bod c.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba dráhy svým provozem neznečišťuje životní prostředí činnostmi uvedenými v zákoně č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci) a nevyžaduje tak integrované povolení nebo jiné dokumenty podle tohoto zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná nová ochranná pásma se nenavrhují, všechna stávající ochranná pásma zůstanou po dokončení stavební úpravy nezměněná.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Posuzovaná stavba v předmětném území není v rozporu se zájmy na ochranu veřejného zdraví ve smyslu ustanovení zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a souvisejících předpisů. V případě ohrožení obyvatelstva bude využit obecný systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie bude zabezpečena buď mobilním zdrojem, nebo provizorní staveništní přípojkou NN z rozvodných zařízení provozovatele dráhy.

Napojení stavby na zdroj vody nebude zajištěno a voda bude na stavbu dovážena podle potřeby z vlastních zdrojů zhotovitele stavby.

Napojení na jiné sítě není potřebné a nezřizuje se.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zabezpečeno přirozeným sklonem okolního terénu. Výstavbou zařízení staveniště nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v území.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup ke stavbě se navrhuje ze severovýchodní strany sjezdem ze silnice III. tř (ozn. kom. 04734) mezi obcemi Kunín a Suchdol nad Odrou. Přístup ke stavbě vede přes soukromé pozemky (viz výše - bod B.1 m). Souhlas k užití výše uvedených pozemků pro přístup ke stavbě byl vydán jejich majiteli, popř. správci (s právem hospodařit) a je součástí dokladové části PD.

Přístupová komunikace bude zřízena přes pozemky ve vlastnictví (popř. správě) 3. stran. Část stáv. pozemků v místě navržené přístupové komunikace dnes slouží jako polní cesta pro přístup zemědělské techniky. Část pozemků slouží jako zemědělská půda. V těchto místech bude navržena nová skladba přístupové komunikace. Takto vytvořená skladba přístupová komunikace bude po ukončení stavebních prací rozebrána a místo uvedeno do původního stavu.

Soupis pozemků dotčených přístupem na staveniště viz bod B.1.m.

Pro přístup na staveniště bude po skřívce ornice (tl. skřívky = 200 mm) vybudována provizorní komunikace se skladbou (dotčené pozemky viz .č. B.1.m):

- geotextilie (400g/m²)
- Štěrkodrt fr. 0 - 63 mm.....tl. = 150 mm
- Štěrkodrt fr. 32 - 63 mm.....tl. = 150 mm

Po dokončení stavebních prací bude výše zmíněná provizorní komunikace rozebrána a pozemky, vč. mezideponie uvedeny do původního stavu.

Na navržené provizorní přístupové komunikaci dojde na pozemku parc.č. 2359 ke sjezdu ze stávající polní cesty na pole. V tomto místě budou položeny 4 silniční panely s podsypem tl. 150 mm ze štěrkodrti fr. 0 - 63 mm, pod podsypem bude umístěna geotextilie (400 g/m²).

V místě mezideponie zeminy na pozemku parc.č. 2403/2 bude před započítím stavebních prací taktéž provedena skřívka ornice. Zemina umístěná dočasně na mezideponii bude během doby skladování chráněna přikrytím geotextilií.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Vzhledem k charakteru stavby a poloze stavby se nepředpokládá využití stávajících nebo budovaných objektů pro potřeby provádění stavby.

Po dokončení stavby zůstane průchod pod mostem zachován stejně jako před stavbou.

Vlivem provádění stavby budou v rámci přístupu na staveniště dotčeny pozemky 3. stran. Popis řešení viz výše, bod č. B.8.1.c

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při výstavbě není nutné zasahovat do okolí staveniště – asanace, demolice ani kácení dřevin se nenavrhují. Staveniště bude po dobu výstavby zabezpečeno oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Po dobu výstavby bude dočasně využita část pozemku v blízkosti stavby, na které bude zřízeno zařízení staveniště. Upřednostňuje se využití pozemků ve správě stavebníka, a pokud to není možné, tak je využití cizích pozemků navrženo jen v nejnutnějším rozsahu umožňujícím bezproblémové provedení stavby. Zábory budou předem domluveny s vlastníkem pozemku.

Dočasné zábory pozemků pro potřeby zařízení staveniště jsou uvedeny v Koordinačním situačním výkrese (C.3).

Dočasné zábory pozemků pro přístup na staveniště, jsou uvedeny v tabulce viz bod č. B.1.m.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Charakter stavby nevyžaduje.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Jako původce musí zhotovitel zajistit jejich zneškodnění, tj. jejich ukládání, spalování nebo neutralizaci ve shodě s uvedenými předpisy. Pro jednotlivé druhy odpadů budou zřízeny skladovací prostory. Pro další nakládání s odpadem je nutné jeho zatřídění, tj. přiřazení kódu druhu odpadu a stanovení jeho kategorizace.

Zhotovitel stavby je povinen vydat Prohlášení o nakládání s odpady dle VTP/R/10/18, Příl. č. 2 b.

Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající při výstavbě budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Účelem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu.

Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu	Předpokl. množství	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	O	Beton	17,0 t	XR12, XR5
17 02 01	O	Dřevo	1,9 t	XR1
17 04 05	O	Železo a ocel	7,31 t	XR4
17 05 08	O	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	316,3 t	XR5
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	82,2 t	XN3
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	5,0 t	XN3

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii na pozemku parc.č. 2403/2. Souhlas majitele dotčeného pozemku je uveden na Situačním záznamu v dokladové části PD.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a zneškodňování odpadů.

Stavba se nachází v CHKO Poodří, jehož vyjádření je součástí dokladové části PD.

Vliv stavby na ovzduší

Při provádění stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené emise prашných částic. Množství vyšší prašnosti bude závislé na klimatických podmínkách a na použitých technologiích výstavby. Stavba se nenachází v blízkosti obytné zóny.

Hluk a vibrace

Z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací vyplývá povinnost provést potřebná opatření ke snížení hlukové zátěže tak, aby nebyly překročeny limitní hodnoty. Orgán hygienické služby může stanovit podmínky pro provádění stavby s ohledem na hluk. Předpokládá se krátkodobé zvýšení hlukové zátěže vlivem stavebních prací pro nejbližší obydlí. Hlučné práce se smí provádět pouze ve vhodné denní době.

Vliv stavby na vody

Stavba se nenachází v lokalitě ochranného pásma vodních zdrojů ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Při provádění stavby se musí provést všechna potřebná organizační a technická opatření, aby se zabránilo nepříznivému znečištění povrchových a podzemních vod, způsobených stavební činností v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Zejména se musí dbát na zabránění úkapů a úniků ropných produktů, asphaltů, různých chemikálií a dalších ekologicky nebezpečných látek při jejich přepravě, skladování i použití. Ekologicky nebezpečné odpady musí být bezpečně ukládány ve skladech, jejichž konstrukce to umožňuje podle příslušných předpisů, a co nejdříve ze staveniště odstraněny odvezením na skládku nebo zneškodněny jiným způsobem. Hygienické vybavení zařízení staveniště musí být zřízeno ve shodě se stavebním povolením a řádně provozováno a udržováno.

Provádění stavby nesmí ovlivnit odtokové poměry v území. Dokončená stavba je navržena tak, že neovlivní odtokové poměry v území.

Vliv stavby na půdu

Stavbou nedojde k trvalým záborům zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba je navržena výhradně na pozemku dráhy. Pro ochranu půdy platí podobné zásady jako pro ochranu vod, které jsou uvedeny v předchozím odstavci.

Vliv stavby na mimo lesní zeleň

Zásahy do zeleně nejsou pro stavbu potřebné.

Další vlivy

Vliv stavby na nerostné zdroje, vliv stavby na chráněné přírodní objekty a vliv stavby na archeologické nálezy a památky se u této stavby prakticky neuplatní.

Odpady vzniklé při stavbě

Podrobnosti jsou uvedeny v odst. h).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební práce spojené s rekonstrukcí mostu se budou provádět v širé trati. Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, mohou pracovníci vstupovat do provozované koleje pouze po nahlášení prací a dodržování ustanovení pro práce v provozované dopravní cestě podle předpisu provozovatele dráhy Bp1. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují.

Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy a vnitřní předpisy provozovatele dráhy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- předpis provozovatele dráhy SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby – bezbariérové užívání není požadováno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba je malého rozsahu a nemá zvýšené nároky na dopravní inženýrská opatření po dobu výstavby.

Přístup ke stavbě se navrhuje ze severovýchodní strany sjezdem ze silnice III. tř (ozn. kom. 04734) mezi obcemi Kunín a Suchdol nad Odrou. Přístup ke stavbě vede přes výše zmíněné pozemky. Souhlas k užití výše uvedených pozemků pro přístup ke stavbě byl vydán jejich majiteli, popř. správci (s právem hospodařit) a je součástí dokladové části PD.

V místě vjezdu a výjezdu na přístupovou komunikaci ze silnice III. tř (ozn. kom. 04734) bude osazeno přechodné dopravní značení:

- Pozor výjezd vozidel stavby.

Během stavebních prací bude zajištěno průběžné čištění komunikace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Hlavní stavební práce na obou stavebních objektech (SO 01 a SO 02) budou probíhat za vyloučeného železničního provozu.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována

stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování, po nabytí platnosti a účinnosti R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, pak dle tohoto předpisu.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ JPO Ostrava, Skladištní 25, 702 00 Ostrava - Přívoz, nepoplachové č. tel. 972 762 006, email: HZSOVAoper@spravazeleznic.cz v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Postup výstavby je uveden v odst. B.8.4 Schéma stavebních postupů. Stavební práce se předpokládají v klimaticky vhodném období roku. Oba stavební objekty (SO 01 a SO 02) budou do provozu uvedeny najednou.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba vyžaduje výluky veřejné železniční dopravy. Stavba se nachází v širé trati.

V době výluky na dotčené žel. trati mezi dopravkami Nový Jičín město a Suchdol nad Odrou bude zřízena náhradní autobusová doprava (dále jen NAD).

NAD bude obsluhována kyvadlově, 1 vozem. Délka trvání objízdny trasy NAD je v 1 směru do 20 minut.

Trasa NAD bude vedena (ze směru od dopravní Šenov u N.J.):

- Zastávka Nový Jičín město - zpevněná komunikace před výpravní budovou (ul. K. Schwarze),
- ul. Dukelská,
- Zastávka Šenov u N.J. – zpevněná komunikace u objektu stáv. žst.,
- ul. U Zastávky,
- ul. Dukelská (směr Kunín),
- silnice III.tř., ozn. kom.: 04734 (směr Suchdol nad Odrou),
- ul. Komenského (směr Suchdol nad Odrou),
- stáv. autobus. zast. Suchdol n. O. – Podjezd (pro cestu opačným směrem využita protější autobus. zast. pro opačný směr),
- a zpět.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Plocha zařízení staveniště je navržena na sousedním nezpevněném pozemku parc. č. 2215 ve vlastnictví Veterinární a farmaceutické univerzity Brno.

V místě zařízení staveniště bude provedena dočasná skryvka ornice s převezením na mezideponii na pozemku parc.č. 2403/2 (viz výše).

Označení vjezdu viz výše, b.č. B.8.1.m.

B.8.2 Výkresy

Údaje potřebné pro organizaci výstavby jsou zakresleny ve výkrese č. C.3 - Koordinační situační výkres. Nároky na zařízení staveniště, vjezdy na staveniště a na zdroje pro potřebu stavby jsou popsány v textu technické zprávy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

V příloze č.1 k tomuto dokumentu je uveden časový **postup prací** této nenáročné stavby. Předpokládaná doba výstavby je 27 dní ve výluce + přípravné a dokončovací práce v klimaticky vhodném období.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavba je rozvržena do třech stavebních postupů.

Stavební postup č. 0 obsahuje přípravné práce, převzetí stavby, vybudování zařízení staveniště a přístupů na staveniš-

tě, předzásobení stavby materiálem, přesné vytýčení stávajících inženýrských sítí a kabelových tras v dosahu stavby apod.

Postup je navržen v trvání 14 dní bez nároku na výluky železniční dopravy.

Ve stavebním postupu č. 1 se zhotoví vlastní práce na vybourání stáv. nosné k-ce mostu, opěr, úložných prahů a říms. Bude vybudována nová zákl. k-ce, vč. podsypů. Osazeny nové ŽB prefabrikované rámy. Vybudována ŽB monol. čela, vč. říms a zábradlí. Proveden zásyp stavební jámy - tj. těleso žel. spodku. Bude provedeno nové šterkové lože a osazena nová sestava žel. svršku.

Postup je navržen v délce trvání 27 dní s vyloučením žel. provozu.

Stavební postup č. 2 zahrnuje odláždění svahových kuželů, terénní úpravy, ohumusování a zatravnění nových svahů zemního tělesa. Zrušení zařízení staveniště a uvedení místa stavby do původního stavu. Zkušební provoz a přípravu podkladů pro kolaudaci.

Postup je navržen v trvání 33 dní bez nároku na výluky železniční dopravy. Po dobu provádění prací ve stavebním postupu č.2 bude v místě stavby snížena traťová rychlost na 10 km/hod.

Podrobné schéma stavebních postupů (*harmonogram prací*) je součástí této PD - **odd. B, Příl.č. 1**.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Pro stavbu s jednoduchými poměry, kde se nepředpokládá přesun hmot mezi jednotlivými stavebními objekty, je bilance zemních hmot uvedena ve výkazu výměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Navržené stavební práce neovlivní stávající odtokové poměry, ani podzemní vody.

Stavba není vodním dílem ani vodohospodářskou úpravou podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Stavba je umístěna na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, a vyžaduje se tak souhlas vodoprávního úřadu se stavbou.

V Prostějově, listopad 2023

Ing. Barbara Zapletalová