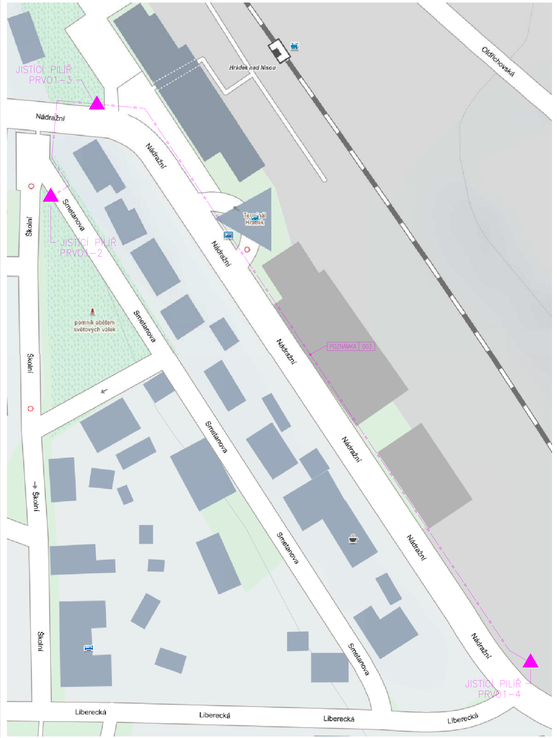
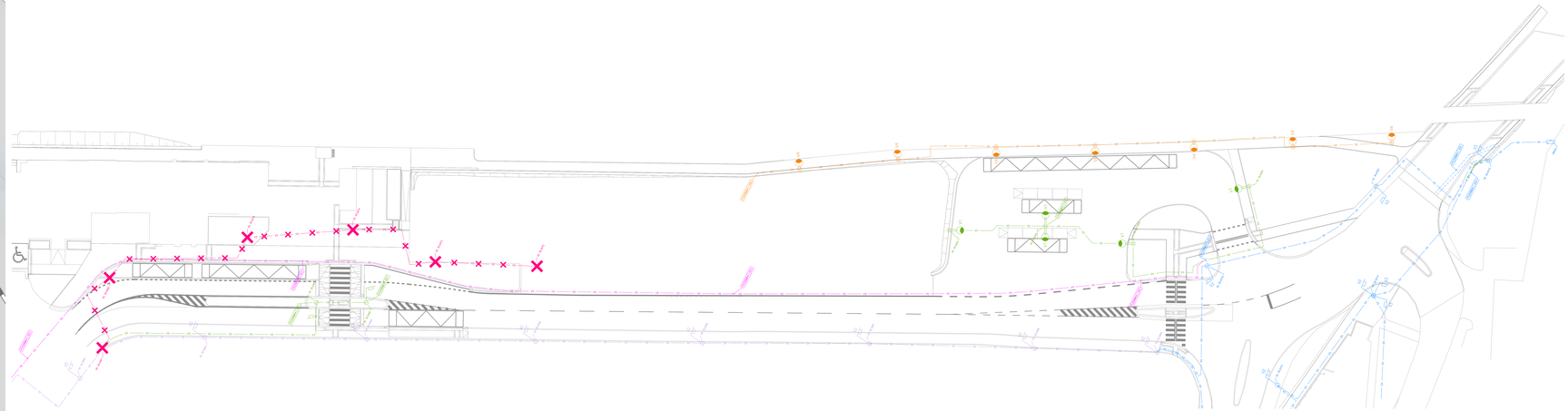
SITUACE 01 – NOVÁ KABELOVÁ TRASA – BUDE REALIZOVÁNO V JINÉ ETAPĚ



SITUACE 02 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PŘECHODU A OBRATIŠTĚ – BUDE REALIZOVÁNO V RÁMCI REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK n. N.



LEGENDA

- NOVÉ TRATĚ A SKUPINY KOLEJÍ V01 – BUDE REALIZOVÁNO V RÁMCI REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK n. N.
- NOVÉ TRATĚ A SKUPINY KOLEJÍ V02 – BUDE REALIZOVÁNO V RÁMCI REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK n. N. (NEW SOUČÁSTÍ TOHOTO PROJEKTU)
- NOVÉ TRATĚ A SKUPINY KOLEJÍ V0 – BUDE REALIZOVÁNO V JINÉ ETAPĚ (NEW SOUČÁSTÍ TOHOTO PROJEKTU)
- STÁVAJÍCÍ TRATĚ A SKUPINY KOLEJÍ (NEW SOUČÁSTÍ TOHOTO PROJEKTU)
- RUŠENÉ TRATĚ A SKUPINY KOLEJÍ – BUDE REALIZOVÁNO V RÁMCI REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK n. N.
- NOVÁ TRASA KV – BUDE REALIZOVÁNO V JINÉ ETAPĚ
- V1 SVÍTIDLO TROUBA CAELUS, LED 53W, 2700K, 5394lm, SPYKA OKO
  KONCEPT SYSTÉMU S ÚSPORNÝM SYSLENÍM, ČÁSTEČNÁ NOČNÍ SVÍTIDLA 8H NEBO KOMBINACE
- V2 SVÍTIDLO SCHRÉDER AYOS 70W (NEW SOUČÁSTÍ TOHOTO PROJEKTU – POUZE PRO VYVOZENÍ ÚSEČÍ)
- V3 SVÍTIDLO SCHRÉDER AYOS 100W (NEW SOUČÁSTÍ TOHOTO PROJEKTU – POUZE PRO VYVOZENÍ ÚSEČÍ)
- V4 SVÍTIDLO THORN LIGHTING PRELIO 70W (NEW SOUČÁSTÍ TOHOTO PROJEKTU – POUZE PRO VYVOZENÍ ÚSEČÍ)

PŘÍPOJNÁ SKŘÍŇ

JISTIČ PILÍŘ PRV01-4 (POUZE PRŮJEZDNÁ ZNAČKA), MÍSTO NAPOJENÍ VČ OBRATIŠTĚ (NEW SOUČÁSTÍ TOHOTO PROJEKTU)

PŘÍPOJNÁ SKŘÍŇ

SYSTÉM BUDE MĚŘENÝMOBY (SVÍTIDLA), SYSTÉM BUDE UMOŽŇOVAT MMC (DIVERZITNÍ) ŽLAB

PŘÍPOJNÁ SKŘÍŇ

NOVÁ KABELOVÁ TRASA VČ ZÁ JISTIČOVÉ PILÍŘE PRV01-2, PRO NOVÝ JISTIČ PILÍŘ PRV01-3 (POUZE PRŮJEZDNÉ ZNAČKA) SE PŘEPOJENÍM JISTIČOVÁ PILÍŘE PRV01-4 (POUZE PRŮJEZDNÉ ZNAČKA), CELÁ NOVÁ KABELOVÁ TRASA VČ. SPOJKŮ 1X

PŘÍPOJNÁ SKŘÍŇ

V RÁMCI REALIZACE VČ ZREKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK n. N.) BUDE PŘEPRACOVÁNA ORIENČNÍ ZÁ VČ PRO HRÁDEK NÁD NISOU A HRANICE ČR

PŘÍPOJNÁ SKŘÍŇ

V RÁMCI REALIZACE VČ ZREKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK n. N.) BUDE STÁVAJÍCÍ TRASA OZ7N NOVÉ OCHRANNÁ BETONOVÁ ŽLABKA S TRIDA + ZAKRYTÍ. PŘEZPRACUJEME ROZVĚRNU TRAKCE ZÁ 7,2m

PŘÍPOJNÁ SKŘÍŇ

PŘÍPOJENÍ Z VNĚJŠÍ ELEKTRICKÉ SÍTĚ (POUZE PRŮJEZDNÉ ZNAČKA)

PŘÍPOJNÁ SKŘÍŇ

NUŽNÉ ÚSEČKY VČ ZÁJEZDŮ A VČ ZÁJEZDŮ Z STÁVAJÍCÍHO PŘÍCHODU BUDOU PŘELOŽENY A NOVÉ VYVOLÁVAJÍ PŘÍCHODU PŘED PŘÍPRAVNÁ BUDOVOU. SAMOTNÁ SVÍTIDLA BUDOU ZNOVU POUŽITA, POKUD BUDE ZLEVA STAV VYHOVUJÍCÍ

- PRV01-1 STÁVAJÍCÍ JISTIČ PILÍŘ, MÍSTO NAPOJENÍ NOVÉ KABELOVÉ TRASY PRO ZVEŘEJNĚNÍ OBRATIŠTĚ (NEW SOUČÁSTÍ TOHOTO PROJEKTU)
- PRV01-3 NOVÝ JISTIČ PILÍŘ, NA PŘÍJEZDOVÝ ODPOJOVAČ ZÁ, PŘEJEZDNÉ HODNOTY POJISTEK 32Z SPINACÍ VČ SÍNOVÝM ROZHRANÍTE. ZÁ POUZE PRŮJEZDNÉ, NEBUDE SÍNOVÝM BUDE UMĚŘENA PŘ REALIZACI
- PRV01-4 NOVÝ JISTIČ PILÍŘ (NEW SOUČÁSTÍ TOHOTO PROJEKTU), MÍSTO NAPOJENÍ NOVÝCH SVÍTIDEL VČ OBRATIŠTĚ SÍNOVÝM ROZHRANÍTE. ZÁ POUZE PRŮJEZDNÉ, NEBUDE SÍNOVÝM BUDE UMĚŘENA PŘ REALIZACI

		Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.5.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Luboš Procházka

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/178, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	**AFSAG Hrádek, Chrastava**	SAGASTA AFRY
Adresa:	Hoppeš 1275/13, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 725 634 107	
	E: vladislav.zeff@afry.com	
Zhotovitel objektu:	**AFRY CZ s.r.o**	AFRY
Adresa:	Hoppeš 1275/13, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 725 634 107	
	E: vladislav.zeff@afry.com	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Vladislav Šeff	Luboš Pech	Ing. Luboš Procházka	Luboš Pech

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou**	Z-kód:	**SO 15-86-06**
		Zakázka:	**2020/9974**
Název části:	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	Stavební část:	**D.2.3.6**
Název objektu:	ŽST Hrádek nad Nisou, ul. Nádražní VO	Část stavby/množství:	
Název přílohy:	Nová situace VO	Číslo přílohy:	**2 . 001**
Název dílčí části přílohy:		Plánů:	
Kraj:	Katastrální území:	TI/DU:	
Liberecký	Hrádek nad Nisou [647390]	0941 F1	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát/y:	Měřítko:
PDPS	25.5.2022	18 x A4	1:250

Druh	Účel dokumentace	Část	Úsek	Revizní	Příloha	Sestava
S	6	3	5	0	6	R	7	_	D	U	S	P	_	D	2	3	0	6	_	S	0	1	5	8	6	0	6	_	A	_	2	_	0	0	1	_	0	0