



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 14.6.2021	DS
Vyznačeno dne: 14.6.2021	Vyznačil: [signature]



DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 200/8, 121 06 PRAHA 2
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0289/21-3/Bd

Č. j.: DUCR-28919/21/Bd

Oprávněná úřední osoba: Bukovjan Radek Ing.

V Praze dne 25. května 2021

Telefon: +420 972 241 843 (linka 206)

E-mail: bukovjan@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

„Oprava propustku v km 120,430 v úseku Obrnice - Most“

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234

Zástupce stavebníka:

AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 14000 Praha 4, IČ:45306605,

Stavba je členěna na:

SO 14-20 - propustek

PS 12-02 - úprava TZZ

PS 12-03 - úprava TZZ

PS 21-01 - přeložka sdělovacího kabelu Obrnice – Most

SO 36-01 - přeložka sdělovacího kabelu České Zlatníky – Most

Umístění stavby:

867/1, 1019 v k.ú. Rudoltice nad Bílinou a 6991 v k.ú. Most II - pod stávající tratí Obrnice - Most a tratí České Zlatníky – Most, v těsné blízkosti řeky Bíliny.

Stručný popis stavby:

Kompletní výměna konstrukce propustku pod kolejí, zajišťujícího převedení vody z pravostranného železničního příkopu na levou stranu trati do řeky Bíliny. Stavba bude realizována ve dvou etapách.

I etapa pod kolejí č. 1 Obrnice - Most a pod kolejí č. 1 České Zlatníky – Most, se zásobováním stavby z kolejiště.

II etapa pod kolejí č. 2 České Zlatníky – Most, se zásobováním stavby z místní komunikace.

Založení propustku plošné, výkop pažený, kotvení do mikropilot. Základy, vtoková hrana, nosná konstrukce z prefabrikovaných dílů. Dražní kabely budou vyvěšeny nad výkopem. Koleje budou osazeny do původní polohy.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
13. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Povodí Ohře, s.p. závod Chomutov, souhlas č.j. POH/53100/2020-2/201100, ze dne 7.12.2020

Stanovisko z hlediska správce povodí:

1. Během výstavby ani provozem díla nedojde ke znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. Voda ze stavební jímky nebude čerpána do koryta toku, ale likvidována způsobem, kterým nedojde ke znečištění povrchových vod (např. odvoz cisternovými vozy, popř. její čerpání do míst odkud je vyloučen nátok do koryta vodního toku).
3. Koryta vodních toků nebudou znečištěna stavebním materiálem, veškerý vybouraný i stavební materiál napadaný do koryt toků bude okamžitě odstraněn na náklad investora stavby.
4. Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k porušení stability koryt toků. V případě, že dojde k porušení, budou koryta vodních toků uvedena do původního stavu na náklady investora stavby.

5. Do toků pod stavbou budou po dobu stavby umístěny dvě přehrážky ze sorpčních materiálů (např. sorpční hadi) k minimalizaci rizika úniku ropných látek a ke zmenšení odtoku NL (nerozpuštěných látek) zvláště v období provádění odbahnění a zemních prací.
6. Před zahájením prací bude havarijní a povodňový plán stavby doplněn o kontakty na zhotovitele stavby a dále o kontakt na vodohospodářský dispečink Povodí Ohře, s.p.

Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

1. Zahájení prací bude oznámeno vodohospodářskému dispečinku Povodí Ohře a našemu provozu Teplicích a to jak telefonicky, tak emailem. V emailu bude uvedena osoba za stavbu odpovědná. Dále budeme přizváni ke kontrolním dnům a k závěrečné prohlídce stavby, kde nám bude předána dokumentace skutečného provedení stavby.
2. Vlastník mostů a propustků bude dbát o bezpečnost jednotlivých objektů a provádět jejich celkovou údržbu, dále bude odstraňovat předměty zachycené či ulpělé na těchto konstrukcích a bude provádět čištění propustků a koryt pod mostními konstrukcemi od naplavenin.
3. Povodí Ohře, státní podnik nepřevzme do své správy žádné nově budované konstrukce, nebude na nich provádět údržbu a neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy, a to jak v průběhu stavby, tak i při jejím užívání.

14. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti CETIN a.s., vyjádření č.j. 628511/20, ze dne 7.5.2021

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s. I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření;

(III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení S 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK;

V) Stavebník nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter

15. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti ČEZ Distribuce, a.s., sdělení zn. 0101512845, ze dne 26.4.2021

V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky nebo e-mailem o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárii) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle S 47 energetického zákona.

16. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Magistrát města Mostu, odbor životního prostředí, stanovisko zn. MmM/002455/2021/OŽPaMU/JB, ze dne 18.2.2021

Při akci respektovat ustanovení § 5, § 5a zákona vztahující se k ochraně všech druhů rostlin, živočichů, volně žijících ptáků a ekosystémů, jejichž jsou součástí, neničit je, nepoškozovat.

Veškeré práce v předmětné lokalitě provádět tak, aby v jejich průběhu nedocházelo ke znečišťování vodního toku a jeho okolí především ropnými produkty z použité techniky, aby nebyl vodní tok nijak znečištěn stavebním materiálem a pojiždění stavební techniky se omezilo na nezbytnou míru.

17. Stavebník dodrží podmínky stanoviska KHS Ústeckého kraje, závazné stanovisko č.j. KHSUL 83688/2020, ze dne 17.12.2020

Veškeré hlučné stavební práce v blízkosti stávající zástavby budou prováděny pouze v denní době (7:00 - 21:00 hod.).

Budou provedena veškerá přístupná technická opatření tak, aby při výstavbě nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný vnitřní prostor staveb upravených v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

18. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, č.j. 754/2021, ze dne 31.3.2021

1. Před vydáním stavebního povolení musí být uzavřena dohoda o podmínkách realizace stavby na pozemku ČD, a.s. p.č. 81/1 v k.ú. Rudolice nad Bílinou.

2. Pro uzavření dohody požadujeme doložit kontakt na osobu v rámci spolupráce sepsání dohody a uvedení oprávněné osoby pro podpis dohody ze strany investora.

3. Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.

4. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemek určený pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby.

5. Požadujeme bezodkladné informovat ČD, a.s. o osobě zhotovitele stavby SŽ, s.o., včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ, s.o. a zhotovitelem).

6. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.

7. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové — místní správu se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

8. V zájmových lokalitách se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě.

9. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.

10. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.

11. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.

12. Stavba musí být provedena dle platných ČSN zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

13. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty,

14. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové,

15. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav

majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů CMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op l6,

19. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., vyjádření zn SCVKZAD101902, ze dne 26.4.2021

Ochranné pásmo ČOV, Vodovodní řád DN<500

Uvedené zařízení je zakresleno v příloze č. 1, jež je nedílnou součástí poskytnuté informace. Zákres liniových vedení slouží pouze jako orientační informace o jeho existenci a nenahrazuje skutečné umístění zařízení zájmovém území.

Skutečné umístění zařízení je nutno zjistit vytýčením přímo na místě, nejlépe před zahájením projektových prací. V případě nejasností budou provedeny kopané sondy či vytýčení inspekční kamerou.

Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovatel.

Stavebník odpovídá za eventuální škodu na vodohospodářském zařízení způsobenou svojí činností.

Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Se žádostí informaci o existenci přípojek se obračejte na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě jejích částí zřízených přede nabytí účinnosti zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech kanalizacích v platném znění, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci, neprokáže li se opak.

V případě, že Vám byl na Vaši žádost poskytnut vektorový zakres sítě, Vás upozorňujeme, že tato data mohou být využita pouze pro účely záměru, na které bylo vyjádření vydáno a nemohou být poskytována třetím osobám případně jakkoliv dále využívána.

Vytýčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. je nutno objednat.

Pro provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném a bezpečnostním pásmu zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Teplice požadujeme plně respektovat toto zařízení a to za dodržení všech předpisů a norem, které se k této činnosti vztahují.

V případě, že dojde ke střetu se zařízením v naší správě, jste povinen toto neprodleně oznámit a projednat s naší společností.

Při odkrytí zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Teplice v průběhu prováděných prací požadujeme toto před zásypem protokolárně předat naší společnosti. Dojde-li ke vstupu do ochranného pásma v průběhu prováděných prací, je potřeba tuto skutečnost neprodleně oznámit naší společnosti.

20. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

21. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců po ukončení stavby.
22. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
23. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i

vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

24. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník Drážnímu úřadu nejméně 30 dní před plánovaným ukončením zkušebního provozu.
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.7.2023, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice, IČO:49099451
- Statutární město Most, Radniční 1/2, 43469 Most, IČO:00266094
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČO:24729035
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov, IČO:70889988
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Táborem 369/8a, 19000 Praha, IČO:61459445
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové, IČO:70994226
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234, v zastoupení na základě plné moci společností AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 14000 Praha 4, IČ:45306605 podal dne 26. dubna 2021 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Magistrát města Mostu, odbor rozvoje a dotací, vyjádření zn. MmM/112133/2020/ORaD/MČ, ze dne 23.12.2020.

Protože žádost obsahovala všechny podklady a náležitosti k posouzení, Drážní úřad oznámil dne 10.5.2021 pod č.j. DUCR-25027/21/Bd zahájení řízení všem jemu známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, č.j. 754/2021, ze dne 31.3.2021
- Povodí Ohře, s.p. závod Chomutov, souhlas č.j. POH/53100/2020-2/201100, ze dne 7.12.2020
- Povodí Ohře, s.p. závod Chomutov, souhlas č.j. POH/53100/2020-2/201100, ze dne 22.2.2021
- Město Most, odbor městského majetku, oddělení provozu, souhlas zn. MmM/016962/2021/OMM/JV, ze dne 15.3.2021
- Město Most, odbor investic, zn. MmM/115502/2020/OI/MK, ze dne 3.12.2020
- Magistrát města Mostu, odbor životního prostředí, stanovisko zn. MmM/112139/2020/OŽPaMU/JB, ze dne 22.12.2020
- Magistrát města Mostu, odbor životního prostředí, stanovisko zn. MmM/002455/2021/OŽPaMU/JB, ze dne 18.2.2021
- Magistrát města Mostu, odbor rozvoje a dotací, vyjádření zn. MmM/112133/2020/ORaD/MČ, ze dne 23.12.2020
- HZS Ústeckého kraje, závazné stanovisko č.j. HSUL-5628-2/MO-2020, ze dne 8.12.2020
- KHS Ústeckého kraje, závazné stanovisko č.j. KHSUL 83688/2020, ze dne 17.12.2020
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., vyjádření zn. SCVKZAD101902, ze dne 26.4.2021
- CETIN a.s., vyjádření č.j. 628511/20, ze dne 7.5.2021
- CETIN a.s., vyjádření č.j. 830138/20, ze dne 24.11.2021

- ČD Telematika a.s., souhrnné stanovisko č.j. 1202008621, ze dne 14.5.2021
- ČEZ Distribuce, a.s., sdělení zn. 0101512845, ze dne 26.4.2021
- Plná moc pro zastupování vlastníka ze dne 21.12.2020
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou AFRY CZ s.r.o., IČ:45306605, ing. László Székora, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. Konstrukce, ČKAIT 0011499.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 200/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.
- Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměňuje. Stavebník naplňuje ustanovení § 8 odst. 1, písm. d) a je od hrazení správního poplatku osvobozen.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
v zastoupení

- AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 14000 Praha 4
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice
- Statutární město Most, Radniční 1/2, 43469 Most
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové,
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9

Dotčené orgány:

- Magistrát města Mostu, Radniční 1, 43469 Most,
odbor životního prostředí a MÚ,
odbor rozvoje a dotací,
odbor investic,
- KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, Moskevská 1531/15, 40001 Ústí nad Labem
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, ÚO Most, Dělnická 163, 43401 Most 1

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis

ODESLÁNO -
26. 05. 2021 C