



**SPRÁVA ŽELEZNIC**

## **Technická zpráva**

# **Oprava trati v úseku Ohníč-Světec**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Most**



## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b><i>Oprava trati v úseku Ohníč-Světec</i></b>
<u>Místo stavby:</u>	2.TK Ohníč-Světec
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bílina
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽ, s.o. a ČD a.s.  Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽ s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	 Bc. Martin Řehák, DiS. vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 597, mobil: 725 057 275, e-mail: <a href="mailto:rehakma@spravazeleznice.cz">rehakma@spravazeleznice.cz</a>  Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: <a href="mailto:opler@spravazeleznice.cz">opler@spravazeleznice.cz</a>  Vích Jakub, DiS., vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 425 875, mobil: 725 940 767, email: <a href="mailto:vich@spravazeleznice.cz">vich@spravazeleznice.cz</a>  Ing. Petr Salač, systémový specialista, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 720 937 737, email: <a href="mailto:salac@spravazeleznice.cz">salac@spravazeleznice.cz</a>  Ing. Mihalčík Rostislav, vedoucí provozu infrastruktury, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem tel.: 972 425 512, mobil: 724 346 593, email: <a href="mailto:mihalcik@spravazeleznice.cz">mihalcik@spravazeleznice.cz</a> ,  <u>Geodetický dozor :</u>  Ing. Balcárek Jiří, vedoucí oddělení OJ, SŽG, ÚNP, RP Ústí nad Labem tel.: 9724 22163, mobil: 702 067 995, e-mail: <a href="mailto:balcarekji@spravazeleznice.cz">balcarekji@spravazeleznice.cz</a>

**A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace**

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava trati Ohníč-Světec</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	<b>2.TK Ohníč-Světec</b>
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	Km 19,636 – 21,790
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	2.TK
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.,)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	2,154
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

**A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

**A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

2.TK Ohníč-Světec je součástí trati Ústí n.L západ - Bílina.

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tv.S49, na pražcích SB6, rozdělení „e“. Část 2.TK a ohníčského záhlaví mezi km 19,636- 20,285 je svršek s kolejnicemi S49, na pražcích B91S2, rozdělení „u“

Upevnění na pražcích SB6 je tuhé se svěrkami ŽS4. Pouze v úseku mezi km 20,333-21,008 je upevnění se svěrkami ŽS3. Na pražcích B91 je upevnění pružné.

Kolej je v celém úseku svařená podle starších předpisů, v opravovaném úseku bude zřízena bezстыková kolej v souladu s novelizovaným předpisem S3/2 (od 1.3.2024).

Oprava je požadována z důvodu znečištění šterkového lože, opravy odvodnění a výměny zastaralého upevnění. Z důvodu častého zasahování do geometrie koleje v dřívějších dobách a z důvodu prolínání úseků se svěrkami ŽS3 je nutno po strojním

čištění a úpravě GPK provést úpravu UT a výměnu svěrkových kompletů se svěrkami ŽS3 .

## **A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

### **A.9.2 zemina**

## **A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště**

### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

2.TK Ohnič-Světec včetně obou záhlaví s občasným obsazováním vjezdových výhybek č.19ab a č.2 v Ohniči a ve Světcí

### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽ s.o., silniční komunikace

## **A.11 Požadavek na délku výlukového času**

Zadavatel objedná na opravné práce nepřetržitou výlukou dle RPV 11.8.-11.9.2024 (navýšení původních výlukových časů – práce prováděny souběžně s opravou propustů)

## **A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

## **A.13 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

### **A.13.1 kabelové trasy objednatele:**

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

### **A.13.2 ostatní sítě objednatele**

### **A.13.3 kabelové trasy slaboproudé**

### **A.13.4 kabelové trasy silnoproudé**

### **A.13.5 jiné sítě**

## **A.14 informace o PPK**

Zajišťovací značky jsou osazeny.

## **A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

Projektovou dokumentaci vyhotoví objednatel (SŽG). Zhotovitel si zajistí geodetické práce při opravných pracích.

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení Správě tratí v Mostě.

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě.

Zaměření skutečného provedení stavby zajistí zhotovitel dle příslušných platných předpisů Správy železnic..

Zajišťovací značky se neosazují, jsou hřbové v základech TV.

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu**

### **B.1 Popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů**

**Specifikace všech položek je v příloze zadávací dokumentace Soupis prací s výkazem výměr**

#### **B.1.1 Oprava 2.TK Ohnič-Světce.**

Strojní čištění kolejového lože bude provedena v plném profilu mezi námeznicem výhybky č.19a v Ohniči až námeznicem v.č.2 ve Světcí, kromě oblasti ocelového mostu v km 21,031 v dl.28m. Před strojním čištěním přihrnout vrstvy přebytečného štěrku uložené vně koleje ke koleji, pro možnost pročištění

Výměna LIS u S2, L2 a u Se11 v Ohniči (u L2 a Se11 jsou LIS z kolejnic jakosti R260)

Oprava stezky vně 2.TK

Vyčištění krytého dlážděného příkopu mezi km 19,635 na záhlaví v Ohniči až přejezdem P2088 v km 20,128. Vyčištění otevřeného dlážděného příkopu, včetně úpravy svahu nad příkopem, mezi P2088 a P2089, mezi km 20,140-20,840. Vyčištění otevřeného dlážděného příkopu od P20289 km 20,852 až k vyústění příkopu do propustu v km 21,328. Doplnění 80ks chybějících zakrývacích desek krytého dlážděného příkopu.

Dočištění zavaleného příkopu v dl.11m za mostem s průběžným KL v km 21,129.

Zřízení nezpevněného příkopu v dl.100m s nutnou úpravou svahu nad zřízeným příkopem v dl.25m a vývodem ze svahu mezi km 21,5-21,6

Odtěžení části hromady materiálu po dávném čištění KL, ze stezky mezi km 21,482-21,500 v dl.18m vně 2.TK před vjezdovým návěstidlem do Světce.

Demontáž nástupištních desek na nástupišti Hostomice v celé délce. Opětovná montáž desek pouze v dl.60m. Zrušení zbytku nástupiště v dl.62m s odtěžením materiálu po zrušené části nástupiště.

Výměna dřevěných pražců na mostě s průběžným KL v km 21,129. Vložení pražců B91S2 s pružným upevněním E14, pro oblasti s nedostatečnou tloušťkou KL.

Ojedinelá výměna 50ks vadných pražců SB6. Pražce dodá objednatel

Výměna 1ks pražce B91 s ulomenou vrtulí v km 19,8 u TV č.50



Demontáž všech vyjmutých pražců a roztrídění dle kategorizace

Výměna stávajícího upevnění se svěrkami ŽS3 v části 2.TK km 20,333-21,008. V úsecích se svěrkami ŽS4 se ponechají stávající, vymění se pouze případné nefunkční.

Souvislá výměna pryžových podložek na pražcích SB6 mezi km 20,285-21,813.

Výměna 1ks prasklé žebrové podkladnice S4 u TV56

Demontáž pražcových kotev pro umožnění průjezdu strojní čističky. Výměna pražcových kotev včetně samojistných matic M24, montáž dle novelizace S3/2 (od 1.1.2024)

Demontáž a montáž přejezdu P2089.

Po vyčištění kolejového lože, ojedinělé výměně pražců, doplnění kolejové lože, úpravě GPK a výměně LIS bude v BK upravena upínací teplota. Mezi km 19,685-20,285 L+Ppas a km 20,285-20,386 Ppas jsou kolejnice tv.49E-1 jakosti R350. Řezy kolejnic je nutno v těchto úsecích řezat pilou.

Zadavatel si vyhrazuje možnost dodat místo užitých pražců SB6 vhodné užitě nebo nové pražce lepší ( SB8, B91 apod.)

Ekologickou likvidaci šrotu zajistí objednatel svými smluvními firmami. Likvidace dřevěných pražců se nepředpokládá – budou vyzískány jako užitý materiál. Zhotovitel na skládce zlikviduje pražce betonové

Odpad z čištění kolejového lože, stezek a příkopů je nutné odvézt na skládku. Zhotovitel dodá k odpadům doklady (váženky) a vyhotoví a dodá závěrečnou zprávu o odpadech.

Před zprovozněním trati dodá zhotovitel údaje GPK (Krab nebo výstup z ASP, DGS)

Předpokládáme odtěžení odpadu do soupravy VVM nebo podobné, uložení na mezideponie a poté přeložení na nákladní automobily.

Jako plochy pro mezideponie předpokládáme plochy u 8.SK ve Světcí

### **B.1.2 Popis požadovaných prací - specifikace ostatní**

Zhotovitel si zajistí vytýčení sítí a vykope sondy pro zjištění uložení sítí.

### **B.1.3 Popis požadovaných prací - manipulace a přeprava, odpady**

Doprava šterku, betonových pražců na stavbu a odvoz odpadu z čištění kolejového lože a uložení na skládku mají samostatné položky v Soupisu prací.

Zároveň mají samostatné položky dopravy vyzískaných dřevěných pražců a šrotu do žst. Most.

Doprava nového drobného materiálu a mechanizace nejsou oceněny samostatnou položkou. Zhotovitel tuto skutečnost ocení v položce materiálu a příslušných položkách prací.

### **B.1.4 Popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky**

Demontáž a opětovná montáž lan při výměně LIS – PROVEDE OBJEDNATEL četou SSZT. Rovněž demontáž a montáž počítačů náprav a 4ks lan mezi kolejnicovými pasy provede SSZT Most. **Zhotovitel provede pouze dodání a montáž 3ks lan LGIu 2+1 Fe20/230 a 3ks lan LGIu 2+1 Fe20/420**

### **B.1.5 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky a energetiky**

Montáž ukolejnění 45kus

Demontáž ukolejnění 45kus

Demontáž a montáž ukolejnění je nutno provést v etapě TSO a následně v etapě následného propracování.

Provede zhotovitel.

### **B.1.6 Koordinace s jinými stavbami**

a) Oprava mostních objektů v úseku Ohníč - Bílina

b) Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro rok 2024

### **B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele**

viz Soupis prací s výkazem výměr

### **B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:**

viz Soupis prací s výkazem výměr – v jednotlivých objektech

## **C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací**

### **C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):**

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převzetí prací užitým materiálem),

### **C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)**

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽ (dále TKP).

TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

( TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽ - TUDC, Italská 45, Praha 2)

### **C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:**

## **D. Fotodokumentace**

### **D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)**

## **E. Práce správ OŘ UNL**

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

✚ stavební dozor

✚ vyjádření správců sítí

✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE

✚ vypnutí TV

✚ odstranění náletových porostů ( pouze v nezbytně nutném rozsahu )

- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Oldřichov
- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška

## **F. Další informace**

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).