

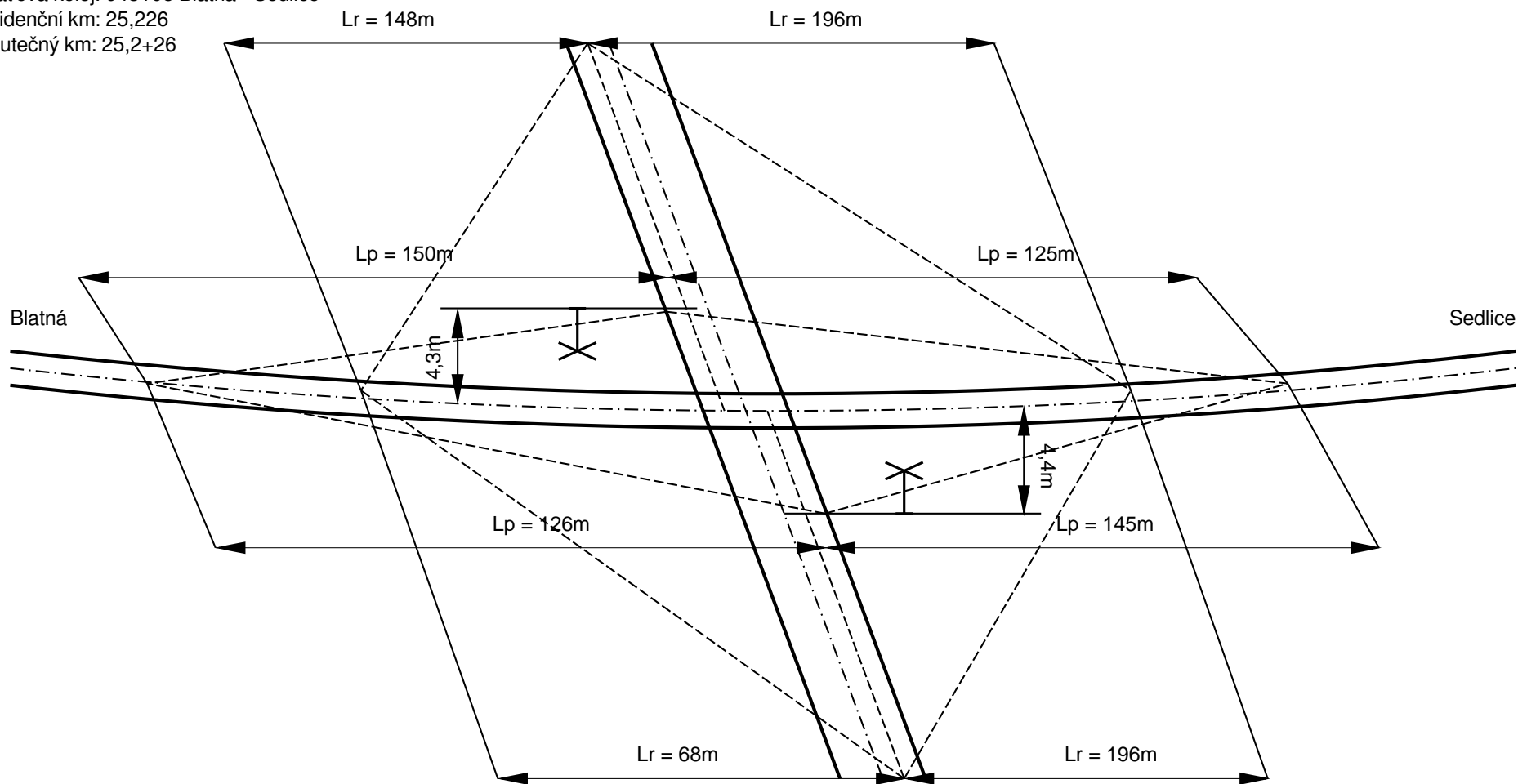
Železniční přejezd na trati: Březnice (mimo) - Strakonice (mimo)

Traťová kolej: 043108 Blatná - Sedlice

Evidenční km: 25,226

Skutečný km: 25,2+26

Úhel křížení 50°



## Identifikační údaje

Název trati dle TTP:		
Číslo trati dle TTP:	716b	
Evidenční km:	25,226	
Skutečný km:	25,2+26	
TÚ:	0431	Název TÚ: Březnice (mimo) - Strakonice (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ: Blatná - Sedlice
Počet kolejí na přeje:	1	

## Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	11.6.1899
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	86034	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1354
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Strakonice		
Obec:	Mačkov		
Katastrální území:	Mačkov		
Místní název přejezdu:	U rybníka		
Pořizovací hodnota:			

## Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,3m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,4m
Směr (odkud - kam):	pole -pole		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	20	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	2,8m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	-10,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	0,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	28 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	10 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid\* - padesátirázová intenzita dopravy

## Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacího zařízení:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Přejezd uzamčen:	0
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ne

## Rozhledové poměry dle: S 4/3

	vlevo		vpravo	
	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
	B = 5 m		B = 5 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 64 m	Lp = 309 m	Lr = 64 m	Lp = 311 m
- od konce trati *	Lr = 64 m	Lp = 309 m	Lr = 64 m	Lp = 311 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lm = 148 m	Lp = 150 m	Lm = 68 m	Lp = 126 m
- od konce trati *	Lm = 196 m	Lp = 125 m	Lm = 196 m	Lp = 145 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

## Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	13° 52' 31.69595" E	49° 24' 20.65898" N
S-JTSK:	X: 1112581	Y: 792364

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	716b		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0431	Název TÚ:	Březnice (mimo) - Strakonice (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Blatná - Sedlice

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	35
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	24,974 km	Vzdálenost od přejezdu:	252 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	25,426 km	Vzdálenost od přejezdu:	200 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	610

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 200m, levý
Sklon na přejezdu:	13,7%

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	25,2 km +26 m	Žlábek:	Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	4 m		
Dopravní moment:	408		
Úhel křížení s pozemní komun.:	50 °		
Přejezdová konstrukce:	ARMOVNA OTOVICE		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		