

Naše zn. 12131/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Tomáš Helcl, DiS.
Telefon 972 424 429
Mobil 725 567 444
E-mail Helcl@spravazeleznic.cz

Datum 24. 04. 2024

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s čl. 7 Pokynů pro dodavatele vydaných pod č.j. 9833/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Pokyny**“) a s dodržáním ustanovení § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

V zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Prostá rekonstrukce trati v úseku Nové Hamry – Pernink“

Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zadavatele: **65024024**

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2024-014449**

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: **205446-2024**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,
na základě pověření č. 3519 ze dne 22. 03. 2024

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Zadávacím řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržných žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 15. 04. 2024 (dotazy č. 4 až 9)**

Dotaz č. 4

V soupise prací SO 30-13-01 - Přejezd P183 v evid. km 26,428; SO 30-13-03 - Přejezd P186 v evid. km 28,382; SO 30-13-06 - Přejezd P189 v evid. km 31,391 a SO 30-13-08 - Přejezd P191 v evid. km 34,661 jsou uvedeny položky „Odvodňovací žlab s mříží“. Může investor upřesnit technickou specifikaci daného žlabu?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4

V projektu bylo uvažováno (a v příčných řezech je specifikováno) například s užitím prefabrikovaného železobetonového žlabu TSM 300-19 s ocelolitinovou mříží, nebo ekvivalentního schváleného produktu.

Dotaz č. 5

V soupise prací SO 30-13-01 - Přejezd P183 v evid. km 26,428 je uvedena položka „Odvodňovací žlab s mříží koncový“. Může investor upřesnit technickou specifikaci daného žlabu?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5

Jedná se například o typ TSM 301-19, nebo ekvivalentní schválený produkt.

Dotaz č. 6

V soupise prací SO 30-11-01 - Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 26,378 - 36,043, železniční spodek není uvedena položka „Drenážní plastové díly prodlužovací nástavec šachty D 400, délka 3 m“. Doplní investor položku do soupisu prací nebo uvedené práce nebudou požadovány?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6

Do Soupisu prací SO 30-11-01 bude doplněna nová materiálová položka „Drenážní plastové díly prodlužovací nástavec šachty D 400, délka 3 m“ v počtu 16 ks.

Dotaz č. 7

V soupise prací SO 30-11-01 - Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 26,378 - 36,043, železniční spodek je uvedena u položky „Vrty příklepovými vrtáky D přes 16 do 20 mm do cihelného zdiva nebo prostého betonu“ měrná jednotka t. Uchazeč se domnívá, že měrná jednotka má být bm. Upraví investor měrnou jednotku položky?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 7

Měrná jednotka bude v Soupisu prací SO 30-11-01 u položky 54 opravena na bm.

Dotaz č. 8

V soupise prací SO 30-11-01 - Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 26,378 - 36,043, železniční spodek je uvedena u položky „Podkladní nebo výplňová vrstva z betonu C 12/15 tl do 100 mm“ měrná jednotka m³. Uchazeč se domnívá, že měrná jednotka má být m². Upraví investor měrnou jednotku položky?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 8

Měrná jednotka m³ je správně, ale v několika výpočtech byla chybně uvedena výměra (posun desetinné čárky). Výměra u položky 38 v Soupisu prací SO 30-11-01 bude opravena na 1,964 m³.

Dotaz č. 9

V soupise prací SO 30-10-01 - Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 26,378 - 36,043, železniční svršek je obsažena položka Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI. Uchazeč se domnívá, že vzhledem k traťovým rychlostem v realizovaném úseku je možné použít položku Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII. Je úvaha uchazeče správná?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 9

Zadavatel uvažoval třídu BI z důvodu její praktické dostupnosti v místě stavby. Nicméně použití položku Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII je přípustné.

II.

Na základě výše uvedeného dochází k úpravě příloh zadávací dokumentace:

- **Díl 4_2 Soupis prací členěný dle SO a PS včetně rekapitulace ceny_OPRAVA č. 2**

a současně dochází ke změně článku 5.3 Pokynů následovně:

5.3 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **272 922 054,82 Kč** (bez DPH).

Uvedená částka zahrnuje i hodnotu stavebního materiálu ve výši **22 117 910,- Kč** (bez DPH), který bude zadavatel dle zadávacích podmínek poskytovat dodavateli a který je nezbytný pro poskytnutí zadávaných stavebních prací.

Předpokládaná hodnota plnění vybraného dodavatele po odečtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy a hodnoty zadavatelem poskytovaného materiálu, činí 250 804 144,82 Kč (bez DPH).

Zadavatel dále sděluje, že nabídka musí být zpracována na základě této úpravy. V případě podání nabídky s původní přílohou zadávací dokumentace – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr, může být dodavatel vyloučen z účasti v zadávacím řízení ve smyslu § 48 odst. 2 ZZVZ.

Ostatní články a části zadávací dokumentace nedotčené touto dodatečnou informací zůstávají v platnosti v původním znění.

Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznice.cz>.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....
Tomáš Helcl, DiS.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Příloha č. 1: Díl 4_2 Soupis prací členěný dle SO a PS včetně rekapitulace ceny_OPRAVA č. 2