

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| | | | |
|---------|------------|-----------------------------------|-------------------|
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 001 | 09.01.2022 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Martin Raibr |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|------------------------------|---|---|
| Stavebník / investor: | Správa železnic, státní organizace |  |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | |
| Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | |

| | | | |
|------------------------------------|--|--------------|---|
| Zhotovitel díla: | SUDOP PRAHA a.s. | |  |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 | | |
| Kontakt: | T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz | | |
| Zhotovitel části / objektu: | SUDOP PRAHA a.s. | | |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 | | |
| Kontakt: | T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Martin Raibr | Specialista: | Zdeněk Pacholík |

| | | | | |
|-----------------------------|--|--------------|---------------------------|-------------------|
| Název stavby / akce: | Výstavba PZS (P4374) v km 25,603 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku | | Označení (S-kód): | S622000392 |
| | | | Zakázka: | 21-011.208 |
| Název části: | Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání | | Označení části: | E.1.6 |
| Název objektu: | - | | Číslo objektu / komplexu: | - |
| Název přílohy: | - | | Číslo přílohy: | - |
| Název dílčí části přílohy: | - | | | - |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: | |
| Ing. Martin Raibr | Ing. Martin Raibr | Formáty: xA4 | | DUSP |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: | |
| Olomoucký | Dle TZ | Dle TZ | | 09.01.2022 |
| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: |
| S 6 2 2 0 0 0 3 9 2 | D U S P | E 1 6 X X | X X X X X X X X X X | X X X X X X X X |

„Výstavba PZS (P4374) v km 25,603 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku“

Doklady o průběhu zpracování DUSP

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Termín odevzdání: 01/2022

Obsah :

Dokumentace pro stavební povolení

13. 8. 2021 Výrobní porada

7. 1. 2022 Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci

| | |
|------------------|---|
| NÁZEV AKCE: | Výstavba PZS (P4374) v km 25,603 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku |
| PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: | Výrobní porada |
| DATUM: | 13. srpna 2021 |
| MÍSTO: | SUDOP Praha a.s. |
| ÚČASTNÍCI: | Dle prezenční listiny |
| ZAZNAMENAL(A): | Dle textu |

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

Obecně

P4374

V rámci stavby dochází ke změně zabezpečení přejezdu P4374 v km 25,603. Přejezd se nachází v mezistaničním úseku Velká Kraš – Javorník ve Slezsku.

Zapsal dne 13.8.2021 :

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

Železniční zabezpečovací zařízení

P4374

V rámci stavby „Výstavba PZS (P4374) v km 25,603 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku“ dojde ke změně zabezpečení přejezdu P4374. Jedná se o jednokolejný přejezd, který je zabezpečen pouze dopravními značkami A32a „Výstražný kříž“.

V novém stavu bude přejezd zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI v následujícím rozsahu:

- Pro spouštění přejezdu budou zřízeny nové počítače náprav v místě přejezdu a nové počítače náprav v trati jako spouštěcí úseky daného přejezdu.
- Počítače náprav se umístí dle výpočtu přejezdu pro $v=60\text{km/hod}$
- Nové zařízení bude umístěno do nového reléového domku prefabrikované konstrukce v místě přejezdu. Kolem RD bude okapový chodník o šířce 1m.
- Informace o stavu a ovládání přejezdu budou přenášeny do ŽST Velká Kraš.

Zapsal dne 13.8. 2021 :

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208



Železniční sdělovací zařízení

P4374

V rámci předmětné stavby dojde k připojení RD PZS P4374 na metalickou kabelizaci a k přípravě na připojení na optickou kabelizaci. V rámci stavby bude položena kabelizace a HDPE trubky až do ŽST Velká Kraš a v úseku stavby (k počítačům náprav). V místě RD PZS bude vybudována kabelová komora a položena HDPE trubka (modrá) do RD PZS. V celém úseku stavby bude položen sdělovací metalický kabel TK 10XN0,8 a položeny tři HDPE trubky 40/33. Venkovní telefonní objekt bude umístěn ve společné přístrojové skříni pro přejezdy.

Do technologického domku bude instalováno zabezpečovací zařízení (PZTS), indikující neoprávněné vniknutí a provedena příprava (prostorová rezerva) pro kamerový systém. DO RD PZS bude dodán 19“ rack, ve kterém bude ukončen metalický kabel TK 10XN0,8 s prostorovou rezervou pro KS ukončení optického kabelu.

Zapsal dne 13.8. 2021 :

Ing. Martin Štrof, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

Železniční přejezdy

P4374

Ani jedna složka za stavební části se jednání neúčastnila, proto navržené technické řešení nebylo možné projednat. Zpracovaná dokumentace byla následně odeslaná na Hlavního inženýra stavby a zástupce Stavební Správy Olomouc.

Zapsal dne 13.8. 2021:

Bc. Tomáš Fojta, PROJEKT SERVIS spol. s.r.o.



| ID | Počáteční čas | Čas dokončení | E-mail | Jméno | Jméno a příjmení | Firma | Telefon | Email | Zaškrtnutím tohoto pole |
|----|------------------|------------------|-----------|-------|----------------------|-----------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1 | 8.13.21 9:06:05 | 8.13.21 9:06:46 | anonymous | | Tomáš Fojta | PROJEKT Servis | 777315407 | tomas.fojta@projekt-ser | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 2 | 8.13.21 9:25:16 | 8.13.21 9:26:32 | anonymous | | Martin Kučík | SŽ, OR Olomouc, SEE | 724460764 | kucik@spravazeleznic.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 3 | 8.13.21 10:22:25 | 8.13.21 10:23:01 | anonymous | | Martin Štřof | SUDOP PRAHA | 605 229 014 | martin.strof@sudop.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 4 | 8.13.21 10:22:31 | 8.13.21 10:23:41 | anonymous | | Dana Špeciánová | Projekt Servis | 603427882 | dana.specianova@projel | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 5 | 8.13.21 10:22:52 | 8.13.21 10:23:48 | anonymous | | Jozef Tulinský | PROJEKT servis | 739507863 | jozef.tulinsky@projekt-si | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 6 | 8.13.21 10:22:30 | 8.13.21 10:23:58 | anonymous | | Stanislav Melichar | PROJEKT servis spol. s r.o. | 605509181 | stanislav.melichar@proj | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 7 | 8.13.21 10:24:01 | 8.13.21 10:25:01 | anonymous | | Tomáš Kafka | Sudop Praha a.s. | 739 383 254 | tomas.kafka@sudop.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 8 | 8.13.21 10:24:34 | 8.13.21 10:25:50 | anonymous | | Kamil Macek | OR Olomouc Správa žele | 602560023 | macek@spravazeleznic.c | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 9 | 8.13.21 10:24:50 | 8.13.21 10:26:19 | anonymous | | František Zimmermann | Sudop Praha a.s. | 775793890 | frantisek.zimmermann@ | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 10 | 8.13.21 10:28:47 | 8.13.21 10:29:19 | anonymous | | David Zrůst | SUDOP Praha a.s. | 605 223 877 | david.zrust@sudop.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 11 | 8.13.21 11:14:58 | 8.13.21 11:15:30 | anonymous | | Karel Košář | SUDOP Praha | 605229028 | karel.kosar@sudop.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |

| | |
|--------------------------------|---|
| NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ | „Výstavba PZS (P4374) v km 25,603 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku“ Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci |
| DATUM | 07.01.2022 |
| MÍSTO | SUDOP PRAHA a.s., Teams |
| ÚČASTNÍCI | Dle prezenční listiny |
| ZAZNAMENAL(A) | Viz. text |

V rámci projednání projektové dokumentace byly vzneseny připomínky od níže uvedených organizací. Tyto připomínky byly vypořádány jednotlivými zpracovateli na jednání uskutečněném dne 07.01.2022, případně dalšími samostatnými jednáními s výsledkem dle tohoto dokumentu.

Obsah

| | |
|--|----|
| O11 – Odbor řízení provozu | 2 |
| O12 – Odbor plánování a koordinace výluk | 2 |
| O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky | 3 |
| O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení | 5 |
| OŘ-Olomouc | 5 |
| SŽG | 8 |
| O13 – Odbor traťového hospodářství | 11 |



O11 – Odbor řízení provozu

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

V Souhrnné technické zprávě v kap. B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie; b) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení... je v posledním odstavci chybně uvedeno: „V řešeném úseku se nenachází žádná železniční stanice nebo kolejové propojení.“. Požadujeme doplnit informace o nákladišti a zastávce Bernartice u Javorníka.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Požadujeme doplnit informace o úpravě výstroje trati.

Odpověď: Úprava výstroje se nebude týkat pouze rychlostníků, ale i ostatních neproměnnost návěstí (např. Pískejte), které budou zapracovány do dokumentace v rámci SO.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

S ohledem na dynamiku jízdy vlaků ve směru Javorník ve Slezsku – Velka Kraš (nezastavujících v nákladišti a zastávce Bernartice u Javorníka) vzhledem k situování opakovacího přejezdíku OX256 (za obloukem a ve stoupání až 17 ‰), požadujeme neproměnný kmenový přejezdík X4 zřídit s návěstí „Uzavřený přejezd“.

Odpověď: přejezdík X4 byl opraven na proměnný

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Doplnit popis technologie obsluhy nákladiště a zastávky Bernartice u Javorníka.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

O12 – Odbor plánování a koordinace výluk

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

B Souhrnná technická zpráva – B.8.3 Harmonogram výstavby: výluka železniční dopravy se plánuje na 24. týden roku 2022 – dle aktuálního schváleného plánu výluk na rok 2022, je na VR 312 plánována výluka od 9. do 20. 5. 2022 (oprava propustku v km 23,233, opravné práce ST, oprava venkovních prvků SZZ, kabelizace, náhrada počítači náprav a výstavba PZS (P4359) v km 17,357 a výstavba PZS (P4374) v km



25,603 a doplnění závor na PZS (P4352) v km 13,108 a PZS (P4372) v km 23,468) – **požadujeme koordinaci s touto plánovanou výlukou.**

Odpověď: Dle investora se tato stavba přesouvá na rok 2023.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

B Souhrnná technická zpráva – B.8 Zásady organizace výstavby – železniční doprava: stanovit přibližný rozsah NAD (odkud kam a trasu se zastávkami odchylnými od vlakových).

Odpověď: NAD bude zavedena mezi dopravami Velká Kraš-Javorník ve Slezku dle zvyklostí v době NAD a místech vytipovaných SR.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

Zabezpečovací zařízení

(zpracovatel: Ing. Knotek, tel. 601 102 263)

TZ, kap. 3 - Není zřejmé, z jakého důvodu je pro zcela autonomní PZS doporučen elektronický typ.

Odpověď: Byl požadavek na vazbu stavby ETCS, kde je nutná obousměrná komunikace PZS

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

TZ, kap. 3 - Zřízení přejezdníku X4 jako neproměnného akceptujeme pouze za předpokladu, že všechny vlaky zastavují na NZ. Bernartice u Javorníka a tato skutečnost bude zajištěna i pro případné budoucí změny rozsahu dopravy. V opačném případě požadujeme provedení přejezdníku X4 jako proměnného.

Odpověď: přejezdník X4 byl opraven na proměnný

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

TZ, kap. 3.2.5 – Podle TS 3/2007-Z požadujeme přejezdové zabezpečovací zařízení doplnit dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé.

Odpověď: Na přejezdu nejsou nadefinovány plochy a směry pro nevidomé. Tedy dojde k jejich pohybu v komunikaci v domnění, že se jedná o chodník. Rozhodně nedoporučujeme, maximálně jako přípravu, je však upozornit, že přejezd nemá chodníkovou část a ani přilehlá komunikace, takže by se jednalo o zbytečné vícenáklady.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



Na výkrese *PS1303_2_0501 dispozice přejezdu* nahradte u položky č. 12 slovo *klimatizace* slovem *temperování*.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Upozorňujeme na dopis čj. 3975/2015-O14 a související podmínky pro zřizování zemního pásu RD. Žádné uzemnění nesmí být uloženo do kabelové kynety, i když to TNŽ 34 2609 připouští (z důvodu ochrany sdělovacích a zabezpečovacích zařízení před účinky blesku).

Odpověď: Revize nezná dopisů, pouze norem.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Požadujeme provedení dopravních značek A32a v reflexním provedení.

Odpověď: Bylo provedeno dle protokolu o změně zabezpečení

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Odpověď: Je respektováno.

Zaznamenal: Vojtěch Toman

Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO bude umístěno vedle RD v místě s přímou viditelností na přejezd a trať.

Odpověď: Je respektováno.

Zaznamenal: Vojtěch Toman

Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Odpověď: Je respektováno.

Zaznamenal: Vojtěch Toman



O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

(zpracovatel: Ing. Jakub Vaněk, tel. 727 950 463)

D.2.3.6 Technická zpráva (P4374, PŘÍPOJKA NN)

V části 8. Pokyny, upozornění/Zásady provádění a bezpečnost práce je odkazováno na neplatný předpis „NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění“. Uvedené nařízení vlády bylo zrušeno k 28. 11. 2017 a bylo nahrazeno NV č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů. Požadujeme odkazovat na platné právní předpisy.

Odpověď: bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

OŘ-Olomouc

Správa elektrotechniky a energetiky

(SEE, Ing. Lukáš Zítka, M: 724 484 939, E: Zitka@spravazeleznic.cz)

Potvrzujeme, že není nutné řešit výměnu rozváděče RVO, ze kterého bude napájen elektrickou energií nové PZS.

V projektové dokumentaci požadujeme:

do výkresu „Schéma rozváděče RVO, doplnění“ doplnit typ podružného elektroměru dle specifikace OŘ Olomouc, oddělení energií a služeb, Ing. Jaroslav Michalík a vyjasnit požadavek na dálkový odečet. Elektroměr bude zahrnut do nákladů stavby.

Odpověď: bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

doplnit výpočet optimalizace kabelu včetně selektivity jištění a impedančními smyčkami, např. v programu Sichr.

Odpověď: bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

doplnit situaci uzemnění z důvodu dodržení vzdálenosti 2 m od kabelů SSZT.

Odpověď: bylo doplněno



Zaznamenal: Ing. Karel Košar

uvést typové řezy kladení kabelu v terénu, pod komunikací, pod drážním tělesem ve smyslu platných norem a předpisů Správy železnic.

Odpověď: bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

doplnit kabelovou listinu.

Odpověď: bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(SSZT; Kamil Macek, M: 602 560 023, E: Macek@spravazeleznic.cz)

(SSZT; Ing. Stanislav Hladík, M: 724 590 166, E: Hladik@spravazeleznic.cz)

V projektové dokumentaci požadujeme:

doplnění vazební kabelizace a HDPE mezi PZS P4374 a P4372 v rozsahu umožňující přenos indikací do ŽST Velká Kraš a indikaci nevyžádané výstrahy do ŽST Lipová Lázně v době VDS (výluka dopravní služby) v ŽST Velká Kraš, umožnění nouzové obsluhy ze sousední obsazené dopravní, přenos diagnostických dat do GDS a splnění bodu 3.1 technické zprávy pro připravenost k nasazení ETCS.

Odpověď: Na základě souhlasu investora stavby bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

aby volná šířka dvoupruhové, obousměrně pojížděné pozemní komunikace na přejezdu byla minimálně 5,5m.

Odpověď: Dle normy ČSN 73 6380, čl. 5.2.1 – U silnic a místních komunikací (s výjimkou přejezdů samostatných cyklistických stezek a přechodů) užších než 5,0 m musí být na přejezdu zachována volná šířka alespoň 5,0 m. V projektové dokumentaci je volná šířka minimálně 5,0 m.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

zvážit možnost použití 7,5 m dřevěného břevna závoje. Kompozitní břevno délky 8 metrů může být ve zdejších povětrnostních podmínkách zdrojem častých poruch a jeho náhrada nebo servis problémem. Při takto velkém úhlu křížení by mohlo být uvažováno o sklápění břevna kolmo na osu pozemní komunikace.

Odpověď: Zde se uvažuje se závorovými břevny délky 6m

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



označovat výstražníky jen jedním písmenem od začátku abecedy A, B,... a nekládat před toto písmeno označení přejezdu.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Připomínky k tabulce přejezdu:

U některých typů PZS nelze nastavit rozdílnou hodnotu měřené mezní doby anulace pro lichý a sudý směr, takže pro skutečnou mezní dobu anulace zde zatím doporučujeme uvádět jednu hodnotu, a to takovou, která by dle znění ČSN 34 2650, ed. 2., vyhovovala oběma směrům jízdy.

Odpověď: Vzhledem k tomu, že některé typy PZS nastavit rozdílnou dobu umožňují, doporučujeme sjednocení časů provést v rámci skutečného provedení.

Zaznamenal: Ing. Petr Nekula

V daném řádku tabulky je nutné rozlišit, pro který kmenový nebo opakovací přejezdník jsou hodnoty, např. mezní výstražné doby uváděny. Případně v části POZNÁMKA tabulky uvést, že kmenový přejezdník je neproměnné návěstidlo.

Odpověď: Je logické, že výpočet je prováděn pro světelné přejezdníky. Proto není důvod toto ve výpočtu uvádět pro jaké přejezdníky je výpočet prováděn.

Zaznamenal: Ing. Petr Nekula

V části VÝSTRAHA řádky označené poznámkou 1) neuvádět, neboť nebudou stavbou realizovány, a tedy nejsou ani projektovány. Pokud to byl požadavek jako kritérium pro umístění zapínacích bodů, může být jejich poloha takto zdůvodněna v části POZNÁMKA a výpočet uveden v technické zprávě nebo na některém z výkresů předkládaných pro schválení tabulky přejezdu.

Odpověď: ZTP je požadováno umístění PN na výhledové zvýšení rychlosti. Proto jsou výpočty pro toto výhledové zvýšení rychlosti uvedeny s poznámkou.

Zaznamenal: Ing. Petr Nekula

Dynamicky vypočtené hodnoty L_p a t_{vz} pro skutečně dovolené rychlosti od zapínacího bodu označeného KJ8.2 nejsou správné. Je nutno je přepočítat.

Odpověď: Vypočtené hodnoty jsou správně - bylo prověřeno kontrolním ručním výpočtem.

Zaznamenal: Ing. Petr Nekula

Správa tratí Olomouc

(STOLC, Ing. Ondřej Svák, M: 601 574 629, E: Svak@spravazeleznic.cz)
Stavba musí být v souladu s ČSN 73 6380 "Železniční přejezdy přechody".



Odpověď: Stavba je v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Požadujeme zajistit stejnou volnou šířku komunikace 5,5 m po celé délce přejezdu (od závor k závoře).

Odpověď: Dle normy ČSN 73 6380, čl. 5.2.1 – U silnic a místních komunikací (s výjimkou přejezdů samostatných cyklistických stezek a přechodů) užších než 5,0 m musí být na přejezdu zachována volná šířka alespoň 5,0 m. V projektové dokumentaci je volná šířka minimálně 5,0 m.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

V podélném profilu silnice jsou navrženy výškové zakružovací oblouky o poloměrech R (20, 30 a 75) m. Požadujeme návrh nivelety komunikace v souladu s ČSN 73 6380 Tabulka 1 s poloměry vypuklých/vydatých výškových oblouků $R_{vmin} = 150$ m, $R_{umin} = 200$ m a většími. Úprava nivelety silnice musí být provedena v takové délce, aby plynule navazovala na stávající niveletu komunikace.

Odpověď: Pro minimální zásah do komunikace byly použité výškové zakružovací vypuklé a vydaté oblouky dle Tab. 1 – Minimální hodnoty, které lze využít při rekonstrukci stávajících přejezdů ve stísněných poměrech (minimální rozsah úprav komunikace) podle normy ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody. Úprava nivelety komunikace plynule navazuje na stávající stav.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Odbor energetiky a služeb (OES) – oddělení elektrické energie

(OES; Ing. Jaroslav Michalík, M: 602 720 450, E: Michalik@spravazeleznice.cz)

Stávající přípojný bod a rezervovaný příkon 3x20 A je beze změny. Ve stávajícím RVO se doplní podružné měřené SŽ pro PZS.

Odpověď: ano, platí

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

Požadujeme doplnit typ elektroměru ED 310DR, který je součástí dodávky stavby.

Odpověď: bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

SŽG

Připomínky Správce PPK : (Pavel Rygel, Rygel@spravazeleznice.cz , +420 972 741 046)



SO 23-03 P4374, přejezdová konstrukce

Do TZ doplnit:

Zřízení BK a postup při přejímce prací řeší příloha S předpisu SŽ S3/1.

Odpověď: V daném úseku nebude bezстыková kolej.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Poloha a výška bezстыkové koleje musí být před jejím zřízením ověřena místně-příslušným správcem PPK (SPPK). S tím je nutno počítat dle TKP č. 8.3.6 již v harmonogramu výstavby.

Odpověď: V daném úseku nebude bezстыková kolej.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření PPK po následném podbití. Měření provede v celém rozsahu SŽG jako nezadatelnou činnost (financované z rozpočtu stavby), na základě objednávky zhotovitele stavby.

Odpověď: Bude doplněno do TZ.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Výškové řešení není navázáno na projekt „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ 1371 a 1372 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, km 0,471 – 25,903=0,187 – 5,387“, prosím tedy o jeho navázání.

Odpověď: Směrové a výškové řešení v místě stavby bylo převzato z projektu „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ 1371 a 1372 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, km 0,471 – 25,903=0,187 – 5,387“.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. J. Gavlík, Gavlik@spravazeleznic.cz , +420 972 740 703)

Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽMP : (Ing. P. Láhner, Lahner@spravazeleznic.cz , +420 972 741 034)

Zhotoviteli byl předán ze SŽG pouze rozpracovaný výkres Bernartice.dgn. Jedná se o fotogrammetrické vyhodnocení a zaměření osy koleje s některými blízkými objekty.

Chybí domapovat mosty, propusty do hranice dráhy.



Odpověď: Podklady se aktualizují – uvedu v TZ.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

Zast. Bernartice byla opravena, jsou zde nové nástupiště, lampy, chodníky, viz příloha, DSPS_Bernartice, kterou je možno zapracovat. Osa koleje podél nástupiště mohla být posunuta (v DSPS není). Sousední kolej byla zkrácena (v DSPS není).

Odpověď: Podklady se aktualizují – uvedu v TZ.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

Seznam souřadnic:

Body z fotogrammetrie nutno očíslovat. Body osy kolejí a okolí zaměřené firmou CHT Havlíčkův Brod, a.s. je nutno přechíslovat (např. dle definičních úseků nebo mapových listů) a rozvinout jejich kódy.

Připomínky ohledně Bernartice byly osobně projednány s firmou Hrdlička, na všem jsme se domluvili, ale nějakým nedopatřením to není zapracováno v předané dokumentaci k připomínkám.

Odpověď: Podklady se aktualizují – uvedu v TZ.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

Připomínky za správu staničení : (T. Vavrečka, VavreckaT@spravazeleznic.cz , +420 972 741 055)

Do TZ doplnit předpis: SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah.

Dále by zde měl být uveden popis řešení staničení (na co se navazuje, z jakých podkladů se vychází, kde vzniká skok, atd...)

Odpověď: Doplním

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

Připomínky Odd. geodézie staveb : (Ing. F. Hanák, HanakF@spravazeleznic.cz , +420 972 741 031)

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Doplňte i do této části geodetické údaje k bodům vytyčovací sítě (ŽBP), které jsou v I.6 Geodetické a mapové podklady.

Odpověď: Doplním

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

I.4 Koordináční vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby



V I.3 až I.5 v otevřeném formátu je stejný výkres „I.2.3, I.2.4, I.3.2, I.4.2, I.5.2.dgn“ a po jehož otevření se v pohledu MicroStationu vždy objeví pouze plochy záborů z majetkoprávní části. Provedte nastavení výkresu (vrstvy, referenční výkresy,..) v I.3, I.4, I.5 tak, aby po otevření výkresu byly zobrazeny jen potřebné informace, které se týkají příslušné části geodetické dokumentace ve které se výkres nachází.

Odpověď: Upravím dle požadavků.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

Po převodu do uzavřeného pdf formátu by měly být zase zobrazeny pouze potřebné informace.
V I.3 nepotřebuji čísla obvodu stavby a čísla vytyčovaných lomových bodů SO a PS. Postačí pouze kresba obvodu stavby a koordinací situace bez čísel bodů.

Odpověď: viz výše

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

V I.4 nepotřebuji čísla lomových bodů obvodu stavby, postačí pouze kresba obvodu stavby.

Odpověď: viz výše

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

V I.5 nepotřebuji čísla vytyčovaných lomových bodů SO a PS, postačí pouze kresba koordinací situace bez čísel.

Odpověď: viz výše

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání 5. Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 10 k vyhlášce 499/2006 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GR č. 11/2006.
Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DUSP s OZ G-02 nebo G-03 .

Odpověď: Ano

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

O13 – Odbor traťového hospodářství

Zásadní připomínky



V průvodní zprávě se píše, že byl proveden IGP, v souhrnné zprávě se píše opak. Požadujeme doplnit inženýrskogeologický průzkum. Navrhovaná skladba ZKPP vyhoví z hlediska únosnosti pouze v případě, že únosnost subpláně bude větší než 25 MPa.

Odpověď: ZKPP upravena a je navržena tak, aby vyhověla min. na únosnost subpláně pláně 5 MPa.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

V navrženém směrovém řešení jsou hrubé chyby vůči ČSN 73 6360-1. Nutno opravit.

Odpověď: Bude opraveno dle ČSN-73 6360-1.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracoval Ing. Martin Karger, tel. 606 766 077, karger@spravazeleznice.cz)
Požadujeme doložit půdorys přejezdu.

Odpověď: Veškeré náležitosti a podrobnosti jsou obsaženy ve výkrese situace.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Technická zpráva

Čl. 5.2 – doplňte stávající rozdělení pražců. Dle nákrešného přehledu žel. svršku zde dnes BK není. Pokud zde proběhla nějaká opravná práce, popište svršek podrobně. Požadujeme vše vyjasnit.

Odpověď: V daném úseku nebude bezстыková kolej. Nebyl poskytnut nákrešný přehled, o který jsme žádali. Opravíme dle skutečnosti.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Čl. 9 – doplňte kategorii a předpokládané množství vzniklého odpadu, resp. postačí uvést odkaz na část B.6.

Odpověď: Bude uvedený odkaz na část B.6

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Okomentujte zvýšení rychlosti. Dosáhnout zvýšení zde lze, ale ne dle vašeho návrhu. Převýšení je limitováno dle ČSN 73 6360-1 (13) a nedostatek převýšení nad 130 mm zde využít nelze viz ČSN tab. 1.

Odpověď: Rychlost 60 km/h byla použita z projektu - OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ V NZ. BERNARTICE U JAVORNÍKA (8/2020). Nákrešný přehled, o který jsme žádali, nám nebyl poskytnut. Opravíme dle skutečnosti na rychlost 40 km/h.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský



Čl. 6.7 – v případě zřizování BK doplňte pražcové kotvy.

Odpověď: V daném úseku nebude zřizována bezстыková kolej.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Návrh tvaru žel. svršku by měl svým charakterem odpovídat navazujícím úsekům.

Odpověď: Železniční svršek bude odpovídat navazujícím úsekům. Budou použity pražce SB8 s tuhým žebrovým upevněním.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Vzhledem k charakteru navrhovaného upevnění v přejezdu a upevnění v navazujících úsecích dojde k vytvoření podélného kotevního úseku (novým materiálem). Ve smyslu dopisu „Upozornění k zajištění dohledací činnosti na úsecích s bezстыkovou kolejí“ je nutné věnovat pozornost případným podélným posunům kolejnicových pásů v navazujících úsecích ve smyslu stoupání nivelety trati od pevného bodu v obou kolejnicových pásech. Pro kontrolu podélného pohybu kolejnic bude zřízena kontrolní značka na patě kolejnice (např. nad hranou podkladnice) a bude při jarních prohlídkách před příchodem vysokých teplot kontrolována její poloha. Vzdálenost značek od upravovaného úseku bude cca 200 m. Pro posunův hodnocení slouží S3/2 příloha 4, sloupec pro napínací délku 200 m, kde např. posun 11,5 mm znamená změnu upínací teploty o 5°C směrem dolů, tedy např. z 22°C na 17°C, což je spodní hranice dovolené upínací teploty. Bude-li zjištěn posun k pevnému bodu/přejezdu o hodnotu, která znamená změnu upínací teploty mimo vymezenou dovolenou upínací teplotu, je nutno před příchodem vysokých teplot upravit upínací teplotu v bezстыkové koleji od pevného místa až do přímé.

Odpověď: V daném úseku nebude zřizována bezстыková kolej.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Situace

Rozsah nového žel. svršku neodpovídá popisu v TZ.

Odpověď: Bude opraveno

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Chybí zakres inženýrských sítí.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

V oblouku $R = 180,2$ m máte rychlost 60 km/h. Nikde se nepíše, že by v řešeném úseku mělo dojít ke zvýšení rychlosti. Předpokládám, že zůstává stávající traťová rychlost 40 km/h – s tím souvisí i následná připomínka níže, která by jinak nevznikla.



Odpověď: Oblouk bude upraven na stávající rychlost 40km/h. Rychlost 60 km/h byla použita z projektu - OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ V NZ. BERNARTICE U JAVORNÍKA (8/2020).

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Proveďte přepočít oblouku – stávající nedostatek převýšení nelze použít, ČSN 73 6360-1 připouští pro rychlost 60 km/h $l_{\max}=100$ mm, resp. pro vozidla s nižším nápravovým tlakem (18 t) $l_{\max}=130$ mm. Proveďte směrové posuny při případné změně poloměru.

Oblouk bude upraven na stávající rychlost 40km/h. Rychlost 60 km/h byla použita z projektu - OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ V NZ. BERNARTICE U JAVORNÍKA (8/2020).

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Převýšení v oblouku by dle ČSN 736360-1 mělo být max. 86 mm (dle vzorce 13).

Převýšení oblouku bylo použito z projektu - OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ V NZ. BERNARTICE U JAVORNÍKA (8/2020). Bude upraveno.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Proveďte úpravu sklonu vzetupnic na 1:500. V rozsahu nového svršku jsou i mostnice na mostě ev.km 25,546, takže předpokládáme že jejich úprava bude možná.

Budou upraveny sklony vzetupnic. Mostnice na mostě nebudou v rozsahu nového svršku.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Podélný profil

Z hlediska úpravy GPK jsou místy záporné zdvihy, byť velmi drobné (i mimo oblast výměny kolejnic). Pro ASP jsou nutné kladné zdvihy. Dle této skutečnosti upravte LN – poté i v navazujících výkresech, např. situaci.

Odpověď: Bude opraveno.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Chybí zakres inženýrských sítí (kabely SSZT).

Odpověď: Bylo doplněno.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

U oblouku je uvedena rychlost 40 km/h, proveďte na základě připomínek k výkresu situace.

Odpověď: Bude prověřeno.



Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Zákres konstrukce žel. svršku neodpovídá uvedenému v TZ.

Odpověď: Bude sjednoceno.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Zakreslete všechny mostní objekty v rozsahu směrových a výškových úprav.

Odpověď: Bude doplněno.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Příčný řez

Chybí inženýrské sítě (kabely SSZT).

Odpověď: Bylo doplněno.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Doplňte číslo/označení přejezdu.

Odpověď: Bylo doplněno.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Železniční spodek (zpracoval Ing. Bernatík, tel. 972 762 485, Bernatik@spravazeleznic.cz)

TZ, kap. 5.1: Doplňte informaci od správce tratě ohledně stavu a výskytu poruch přejezdu. Vizualní posouzení nestačí.

Odpověď: Bude zažádáno o poskytnutí podkladů.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

TZ, kap. 7: chybí posouzení konstrukce pražcového podloží na únosnost a promrzání. Doplňte.

Odpověď: Bude doplněno.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

TZ, kap. 7.2: Třídy šterkodrti byly z předpisu S4 vypuštěny, v dokumentaci tedy „třidu A“ neuvádějte.

Odpověď: Třída A nebude uváděna.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský



TZ, kap. 7.2: doplňte údaje o konstrukci pražcového podloží mimo ZKPP. Pokud se v navazující trati (mimo ZKPP) nenachází žádné konstrukční a podkladní vrstvy, musí být dodržena vzdálenost mezi ukončením podkladní vrstvy ze stabilizace a ukončením konstrukční vrstvy ze šterkodrti $V_{\max}/4$ (viz předpis SŽ S4, příloha 6, čl. 27).

Odpověď: Bude proveden výběh KPP na $V_{\max}/4$.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

TZ, kap. 7.2: s ohledem na relativně vysoký mrazový index požadujeme navrhnout stabilizace pevnostní třídy alespoň C8/10.

Odpověď: Bude doplněno.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Příčný řez tratí: požadujeme předložit příčný řez kolmý na osu koleje. Uváděné kóty šířky pláně neodpovídají zákresu.

Odpověď: Bude doplněno.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Podélný řez tratí: Podle navazující skladby pražcového podloží upravte ukončení ZKPP: ukončení podkladních a konstrukčních vrstev ZKPP najednou nebo postupně.

Odpověď: Bude proveden výběh KPP.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Podélný řez tratí: ZKPP (resp. zesilující vrstvu) ukončete 5 m za propustkem ve smyslu předpisu SŽ S4, přílohy 24, čl. 36.

Odpověď: ZKPP bude ukončeno 5 m za propustkem.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Podélný řez tratí: pod zakresleným trativodem se uvádí kilometráž začátku a konce trativodu. Mezi uvedenou kilometráží se nachází 2 obdélníky s kolečkem, u kterých požadujeme vysvětlit, co znamenají. Zakreslete vyústění trativodu, výškovou kótu vyústění a výškovou kótu terénu (příkopu, vodoteče), kde se trativod vyústí.

Odpověď: Bude doplněno.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Boubelová, tel. 972 244 498, boubelova@spravazeleznic.cz)

V TZ je uvedeno, že bude použita plastbetonová přejezdová konstrukce, ve výkresové části jsou zakresleny celopryžové konstrukce. Sjednoťte.



Odpověď: Bude sjednoceno.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

Doplňte kótu min. vzdálenosti 200 mm od závěrné zídky k čelu pražce.

Odpověď: Bude doplněno.

Zaznamenal: Ing. Jozef Tulinský

ČISTOPIS



| ID | Počáteční čas | Čas dokončení | E-mail | Jméno | Jméno a příjmení | Firma | Telefon | Email | Zaškrtnutím tohoto pole |
|----|-----------------|-----------------|-----------|-------|--------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1 | 1.7.22 11:03:55 | 1.7.22 11:05:14 | anonymous | | Jaromír Knotek | Správa železnic, GR O14 | 601 102 263 | knotek@spravazeleznic.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 2 | 1.7.22 11:03:53 | 1.7.22 11:05:59 | anonymous | | Vojtěch Toman | SUDOP Praha | +420 703 462 496 | vojtech.toman@sudop.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 3 | 1.7.22 11:06:22 | 1.7.22 11:07:09 | anonymous | | Mojmír Bursa | Správa železnic s.o GR O | 607 968 945 | bursa@spravazeleznic.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 4 | 1.7.22 11:06:16 | 1.7.22 11:08:04 | anonymous | | Pavel Rygel | Správa železnic s.o., SZG | 607244075 | rygel@spravazeleznic.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 5 | 1.7.22 11:06:59 | 1.7.22 11:08:19 | anonymous | | Stanislav Melichar | Projekt servis spol. s r.o. | 605509181 | Stanislav.melichar@proji | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 6 | 1.7.22 11:07:47 | 1.7.22 11:08:39 | anonymous | | Ing. Ondřej Svák | OR Ostrava, ST Olomouc | 601574402 | svak@spravazeleznic.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 7 | 1.7.22 11:06:47 | 1.7.22 11:12:51 | anonymous | | Tomáš Fojta | Projekt SERVIS | 777315407 | tomas.fojta@projekt-ser | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 8 | 1.7.22 11:23:59 | 1.7.22 11:24:45 | anonymous | | Martin Karger | SŽ, s.o. | 606766077 | karger@spravazeleznic.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 9 | 1.7.22 11:55:57 | 1.7.22 11:56:31 | anonymous | | David Zrůst | SUDOP Praha a.s. | 605223877 | david.zrust@sudop.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 10 | 1.7.22 12:40:33 | 1.7.22 12:41:24 | anonymous | | Martin Juga | PROJEKT servis | 739507868 | martin.juga@projekt-ser | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 11 | 1.7.22 13:09:21 | 1.7.22 13:10:02 | anonymous | | Musil Martin | SŽ GR O14 OZT | 602711755 | musilm@spravazeleznic.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 12 | 1.7.22 13:10:50 | 1.7.22 13:12:08 | anonymous | | Kamil Macek | SŽ, OR Ostrava, SSZT Olo | 602560023 | macek@spravazeleznic.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 13 | 1.7.22 13:11:14 | 1.7.22 13:12:11 | anonymous | | Otakar Srovnal | Správa železnic, státní or | 728530909 | Srovnal@spravazeleznic.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |