




Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	09.01.2022	Definitivní verze dokumentace	Ing. Martin Raibr

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	Ing. Karel Košář	ing. Karel Košář	ing. Karel Košář	

Název stavby/akce:	Výstavba PZS (P4374) v km 25,603 trati Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku			Označení (S-kód): S622000392
Název části:	Trakční a energetická zařízení			Označení zhotovitele: 21-011.208
Název objektu:	Stavební část Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO P4374, přípojka nn			Označení části: D.2.3.6
Název přílohy:	Situace			Označení objektu/komplexu: SO 2603
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 02
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Olomoucký	Hanušovice	136315		
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 09.01.2022	Formáty: 3A4	Měřítko: 1:500	
S-kód: S 6 2 2 0 0 0 3 9 2 - D U S P - - D 2 3 6 S 0 2 6 0 3 - - - - - Příloha: - - - - - Revize: - - - - -				
[Prostor pro další informace]				

LEGENDA

--- trasa nového kabelu nn
- nová kabelová skříň SŽ
x2 vytyčovací bod v trase

V situacinejsou uvedeny veškeré stávající síť. Při zjišťování jejich uložení je nutno vycházet z koordinací situace stavby (zákres stávajících sítí)! Před zahájením zemních prací musí být zajištěno zaměření stáv. sítí. Trasy nových kabelových vedení souvisejících SO a PS jsou uvedeny v koordinací situaci stavby. Při ukládání nové definitivní kabelace musí být respektována niveleta nově zrealizovaného upraveného povrchu terénu nebo železničního tělesa v souladu s technickým provedením stavby!

Upozornění k řešení chrániček pod kolejí:
Rýhy pro zhotovení kabelového lože při křížení koleje budovat spolu s realizací kolejového spodku, chráničky vždy vyvést na povrch s min. délk. rezervou 0,5m. Parametry rýhy stanoveny od spodní úrovně pláně kolej. spodku