

Naše zn. 618/2024-SŽ-SS VRT
Vyřizuje Ing. Daniel Blažek
Mobil 724 858 999
E-mail BlazekDa@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

**„RS1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“;
Mimořádná etapa podrobného inženýrskogeologického průzkumu zejm.
svahových nestabilit a monitoringu**

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 2:

Zadavatel definuje, že prvky geotechnického monitoringu (dále jen „GTM“) musí být **využívány po dobu** výstavby a následnou dobu dlouhodobého monitoringu minimálně v délce trvání zkušebního provozu předmětného úseku VRT. Tento přístup je nejen účelný z pohledu hospodárného využívání investičních prostředků a nutný podle manuálu SŽ pro návrh VRT v ČR, EC7 a Metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR pro přípravu, realizaci a sledování liniových dopravních staveb ve vztahu k riziku svahových deformací včetně řešení mimořádných událostí (09/2017), ale také podle Přílohy 16 k SŽ S4 zvyšuje bezpečnost a provozování dráhy a stavební činnosti na ní.

- Jelikož je pro nás důležité efektivní zajištění a používání GTM, je pro nás nezbytné vědět, s jakou životností mají být navrženy a zrealizovány prvky GTM resp. po jakou dobu musí být garantována jejich funkčnost? Pokud požadovaná životnost překračuje dobu plnění díla, kým bude zajištěna funkčnost prvků GTM po uplynutí účinnosti smlouvy?

- Pokud není uvažováno s předáním prvků GTM budoucímu správci, jakým způsobem má dojít k jejich likvidaci a eventuálně k sanaci dotčených pozemků?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel požaduje zajištění funkčnosti prvků GTM ve smyslu instalované elektroniky po dobu účinnosti Smlouvy. Zadavatel požaduje zřízení monitorovacích děl ve smyslu inklinu a HG vrtů s životností min. 10 let.

Po uplynutí doby účinnosti Smlouvy GTM budou prvky monitoringu nabídnuty k předání budoucímu správci anebo demontovány. O likvidaci zadavatel neuvažuje.

Dotaz č.3:

Pro realizaci a následnou obsluhu prvků GTM bude nezbytné zbudovat **dočasné přístupové komunikace** viz bod 3 položky 1.2 „Vybudování přístupových cest“ v Rozpise ceny – Příloha č. 3 Smlouvy o dílo.

- V jakých parametrech a životnosti mají být navrženy a zbudovány přístupové komunikace?
- Jakým způsobem budou předány budoucímu správci, pokud je uvažováno s předáním vybudovaných prvků GTM třetí osobě po uplynutí účinnosti smlouvy?
- Může uchazeč využít plně automatických odečtů prvků GTM, prvky GTM k tomuto účelu technicky upravit a přístupy k nim vůbec nezřizovat?
- Bude možné takto technicky upravené prvky GTM s vlastním originálním systémem automatického odečtu předat jinému subjektu?

Odpověď na dotaz č. 3

- Přístupové komunikace mají být navrženy tak, aby bylo možné nainstalovat prvky GTM. Pro následný kontinuální monitoring se nepředpokládá nutnost přístupových cest ve smyslu průjezdu pro motorová vozidla. V případě potřeby se předpokládá přístupová cesta o šířce max. 2,5 m s životností min. po dobu účinnosti Smlouvy.
- Zadavatel nepředpokládá předávání dočasných komunikací.
- Ano, uchazeč může využít technologii plně automatických odečtů prvků GTM.
- Budoucímu správci bude možné nabídnout převzetí stávajících prvků GTM, pokud o převzetí bude mít budoucí správce zájem.

Dotaz č. 4:

Vzhledem k době, po kterou mají zůstat prvky GTM funkční a vzhledem k faktu, že některé prvky nejsou opravitelné, tzn. musí být eventuálně nahrazeny novým prvkem, musí být zajištěna i **jejich ochrana**.

- Jakým způsobem má být zajištěna ochrana prvků GTM proti vandalismu, popř. nehodám vlivem provozu těžké techniky na zemědělských pozemcích (např. oplocení, kamerový dohled)?
- Jakým způsobem budou kryty škody vzniklé popsánymi vlivy, pokud není žádný stupeň ochrany vyžadován?

Odpověď na dotaz č. 4:

Zajištění ochrany prvků GTM je plně v kompetenci zhotovitele a na jeho vlastním uvážení. V případě vandalismu není zadavatel zodpovědný za vzniklé škody.

Dotaz č. 5:

ZTP - Příloha č. 2 Smlouvy o dílo nedefinuje předpokládanou **délku trvání věcných břemen** při realizaci GTM podle bodu 34 Přílohy 16 k SŽ S4.

- Z toho důvodu se ptáme, po jakou dobu mají být věcná břemena zajištěna?
- Jaký bude postup pro uplatnění bodu 10 položky 1.2 „Škoda na pozemcích“ ve výši 800 000,- Kč v Rozpise ceny – Přílohy č. 3 Smlouvy o dílo, konkrétně jakým způsobem budou hrazeny kompenzace dotčeným vlastníkům pro strpění zařízení GTM na jejich pozemcích a posuzována oprávněnost výše (hodnoty) eventuálních kompenzací?

Odpověď na dotaz č. 5:

- Věcná břemena mají být zajištěna na dobu neurčitou.
- Položka 1.2 „Škoda na pozemcích“ Rozpisu ceny bude čerpána na základě doložení dokumentů o realizaci a výši ceny provedených nápravných opatření. Předpokládaná hodnota čerpání byla zadavatelem stanovena na 800 tisíc Kč bez DPH. V případě překročení předpokládané hodnoty se bude postupovat dle příslušných ustanovení ZZVZ. Posuzování oprávněnosti bude řešeno individuálně dle konkrétní situace. Vždy však musí být doloženy relevantní podklady pro posouzení situace.

Dotaz č. 6:

Zadávací dokumentace v článku 5.1.1 ZTP určuje předávání měřených dat a jejich vyhodnocování prostřednictvím **informačního systému**.

- Jaké parametry má informační systém splňovat?
- Jakou formu mají mít předkládané dokumenty? Platí bod 50 Přílohy 16 k SŽ S4, že data se předávají ve formátu XML a PDF?
- Po jakou dobu má zůstat funkční informační systém?
- Jak dlouho mají být nahraná data archivována?

Odpověď na dotaz č. 6:

- Informační systém má být přístupný na webovém rozhraní, tak aby poskytoval data online po přihlášení uživatele. Online budou k dispozici data jak dříve naměřená, tak aktuální. Informační systém by měl umožnit zobrazení dat monitoringu do uživatelsky přívětivé podoby, ve smyslu tabelárního a grafického zpracování včetně možnosti uvedení textu (komentáře, popisku).
- Data budou zadavateli předkládána v otevřeném formátu (word, xls, xml apod.). Dokumentace bude předložena ve formátu PDF.
- Zadavatel požaduje zajištění funkčnosti Informačního systému po dobu účinnosti Smlouvy.
- Zadavatel požaduje zajištění archivace dat po dobu účinnosti Smlouvy.

Dotaz č. 7:

Předmětem zadávací dokumentace je mimořádná etapa IGP za účelem dlouhodobého GTM a pochopení složitých inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů v souvislosti s výskytem sesuvných oblastí v trase nově navrhované VRT. Tato etapa IGP je zjevně klíčová pro navazující přípravné práce.

Zadávací dokumentace je neurčitá v úrovni požadovaných výstupů a předpis S4 ve své obecnosti nemůže zohlednit inženýrskogeologickou a hydrogeologickou složitost předmětné oblasti v kontextu zamýšleného záměru (hluboké zářezy a stavební jámy hloubených tunelů).

Neuvažuje zadavatel s doplněním specifikace požadovaných výstupů mimořádné etapy v oblasti hydrogeologického modelování a stabilitních výpočtů (např. MKP analýzy s využitím pokročilých materiálových modelů), popř. se zvýšením kvalifikačních nároků tak, aby byla garantována kvalita a dostatečnost zjištěných poznatků pro navazující projekční a přípravné práce?

Chápe uchazeč cíl IGP nesprávně a mimořádná etapa má pouze za cíl shromáždit data, která mají být analyzována podrobně až v rámci navazujícího projekčního stupně?

Odpověď na dotaz č. 7:

Předmětem prací realizovaných v rámci mimořádné etapy IGP za účelem dlouhodobého monitoringu je zahájení monitoringu rizikových oblastí a nastavení sběru dat. V rámci navazujícího projekčního stupně bude přistoupeno k podrobnému inženýrskogeologickému monitoringu, který se bude detailněji věnovat požadavkům na výstupy, analýzám a garanci kvality zjištěných poznatků. Hydrogeologické modelování a stabilitní výpočty budou provedeny až v dalším projektovém stupni.

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace