








Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	22.07.2023	Návrh technického řešení k připomínkám	Radek Friesl <i>Friesl</i>
002	10.10.2023	Dokumentace pro společné povolení	Radek Friesl <i>Friesl</i>

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Zhotovitel objektu:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Hlavní projektant (HIP): Radek Friesl 	Specialista: Radek Friesl 	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl 	Zpracovatel: Miroslava Rollingerová 	

Název stavby/akce:	Implementace ETCS Regional ŽST Blatná		Označení (S-kód): S632100188
Název části:	Integrovaná telekomunikační zařízení		Označení zhotovitele: S001/TMS/23
Název objektu:	ŽST Blatná, kamerový systém		Označení části: D.1.2.3
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: PS 10-02-31
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Blatná	TUDU:	Číslo přílohy: 0001.
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 22.07.2023	Formáty:	Paré:
		Měřítko:	

PS 10-02-31 ŽST BLATNÁ, KAMEROVÝ SYSTÉM

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SEZNAM PŘÍLOH A VÝKRESŮ.....	2
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ A OBJEKTU	3
1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3 ÚDAJE O ZHOTOVITELI DOKUMENTACE.....	3
1.4 ÚDAJE O NABÝVATELI	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
3. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	4
3.1. STÁVAJÍCÍ STAV	4
3.2. NOVÝ STAV	4
4. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	6
5. NÁVAZNOST NA DALŠÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY.....	6
6. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	6
7. VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	6
8. VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE.....	6
9. POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	6
10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	7
11. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ.....	7

SEZNAM PŘÍLOH A VÝKRESŮ

- | | |
|------------------|--------------------------------------------|
| p.č. 0001 | Technická zpráva |
| v.č. 0002 | Situace kamerového systému |
| v.č. 0003 | Schéma kamerového systému |
| v.č. 0004 | Umístění zařízení |
| v.č. 0005 | Umístění zařízení v racku, schéma napájení |
| v.č. 0006 | Schéma kamerové skříně |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ A OBJEKTU

Název stavby:	<u>Implementace ETCS Regional ŽST Blatná</u>
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Provozní soubor :	<u>PS 10-0-31 ŽST Blatná, kamerový systém</u>
Charakter dílčí části:	novostavba, stavba trvalá
Katastrální území, pozemky:	viz Dokladová část
Místo stavby dílčí části:	ŽST Blatná
Trať podle prohlášení o dráze:	224 00
Třída traťového a definičního úseku:	0421 02
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie dráhy dle TSI:	P6/F4
Období realizace:	2024

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
-----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.3 ÚDAJE O ZHOTOVITELI DOKUMENTACE

Zhotovitel díla:	TMS Projekt s.r.o. , č.p. 106, Dubičné, 373 71, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Zhotovitel dílčí části:	TMS Projekt s.r.o. , č.p. 106, Dubičné, 373 71, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Hlavní projektant (HIP):	Radek Friesl
Specialista dílčí části:	Radek Friesl
Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):	Ing. Petr Štengl, číslo oprávnění ČKAIT 0202390, obor autorizace: autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

1.4 ÚDAJE O NABYVATELI

Vlastník / správce:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
---------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Všeobecné technické podmínky (VTP)
- Zvláštní technické podmínky (ZTP)
- Katastrální mapy a informace z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

3. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1. STÁVAJÍCÍ STAV

V ŽST Blatná se nenachází kamerový systém.

3.2. NOVÝ STAV

V ŽST Blatná bude v rámci tohoto PS vybudován kamerový systém v rozsahu 8 kamer – 6 pro sledování hran nástupišť, 2 pro sledování prostoru pro cestující před výpravní budovou. Kamerový systém bude sloužit pouze pro dopravní účely a bude ovládán a používán pouze výpravčím DOZ v ŽST Blatná.

3.2.1 Technické řešení

Na 1., 2. a 3. nástupišti budou umístěny vždy dvě kamery na koncích nástupiště. Kamery budou umístěny na samostatných sloupech. Vzhledem k typu nástupišť se doporučuje umístit sloupky cca 2 m od konců nástupišť, kde nebudou tvořit překážku v pohybu cestujících. Dále budou dvě kamery umístěny na výpravní budově pro sledování prostoru pro cestující mezi VB a kolejištěm. Budou použity statické IP kamery určené pro venkovní prostředí. Jednotlivé kamery budou propojeny do kamerových skříní umístěných na kamerových sloupech. Přenos dat z jednotlivých kamerových skříní bude realizován po 4 vláknových optických kabelech. Optické kabely budou vedeny v mikrotrubičkách do sdělovací místnosti ve výpravní budově, kde budou ukončeny na optickém rozvaděči určeném pro KS. Kamery umístěné na výpravní budově budou propojeny rovnou do sdělovací místnosti datovým metalickým kabelem.

V ŽST Blatná bude vybudován lokální kamerový systém s dohledový a ovládacím pracovištěm skládajícím se z pracovní stanice, monitoru umístěným v dopravní kanceláři. Veškeré vnitřní prvky kamerového systému jako je úložiště, optický rozvaděč pro KS, switch pro KS budou umístěny ve sdělovací místnosti ve stávajícím 19" racku 02_03. Napájení vnitřních prvků KS bude provedeno ze stávajícího racku 01_02, kde bude do stávající modulové lišty se zálohovanou sítí doplněn jistič. Modulová lišta je napojena ze střídače s výkonem 1500 W. V rámci sdělovací místnosti bude dále provedeno propojení racků 02_03 a 01_03 12-ti datovými metalickými kabely cat. 5e. V těchto skříních budou do stávajících patchpanelů doplněny moduly, na kterých dojde k ukončení datové kabeláže.

Napájení jednotlivých kamerových skříní bude provedeno z nového rozvaděče R-Sděl umístěného ve sdělovací místnosti vedle stávajícího rozvaděče R21, ze kterého bude napojen. Pro napájení

jednotlivých kamerových skříní se použijí kabely NYY-J 3x2,5 ukončené v rozvaděči R-sděl jističem 10B/1-0,03A.

Umístění veškerých prvků kamerového systému je zřejmé z výkresové části dokumentace.

Kamerový systém bude připraven pro připojení do systému DDTS a KAC. Dveřní kontakty jednotlivých kamerových skříní budou připojeny k I/O vstupu průmyslového switche a tím bude umožněno jejich stav následně přenášet do systému DDTS.

Kamerový systém musí splňovat směrnici SŽDC č. 108 „Základní technické požadavky na KS v železničních stanicích“ a směrnici SŽDC č. 97 „Ochrana osobních údajů“.

3.2.2 Kabelizace

Mezi vnitřními prvky KS ve sdělovací místnosti a venkovními kamerovými skříněmi bude provedena kabelizace v rozsahu jedné mikrotrubičky s optickým kabelem a napájecí kabelem. Ke každé kamerové skříní bude vedena vždy jedna MT s OK a napájecí kabel.

Kabelizace bude uložena do nových kabelových tras.

Typy kabelů jsou uvedeny ve výkresové části dokumentace.

3.2.3 Kabelová trasa – zásady provedení

Pokládka kabelů bude provedena dle předpisu SŽ S4, příloha č.26.

Kabelová trasa bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením modrou výstražnou folií.

Kabelová trasa mimo železniční stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje, v železniční stanici mezi krajními výhybkami bude vzdálena minimálně 220 cm od osy koleje.

V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady.

Podchody pod komunikacemi budou provedeny s minimálním krytím 120 cm dle ČSN 73 6005.

Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny protlakem. Krycí chráničky bude min. 2,50 m od úložné (horní) plochy pražců nebo povrchu terénu. Chránička musí být v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu. Tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.

Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Na mostě bude vedení uloženo ve žlabech připevněných na zábradlí (spodní madlo). Na obou stranách mostu bude na kabelech ponechána v zemi stočená rezerva v délce 20m.

Křížení s podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1.ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.

Zemnič nesmí být situován v souběhu a bezprostřední blízkosti kabelové trasy sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.

3.2.4 Měření

Na optickém kabelu budou provedena tato měření: měření útlumu optických vláken na bubnu, závěrečné oboustranné měření metodou OTDR a přímou metodou na vlnových délkách 1310/1550/1625nm, měření útlumu na optickém kabelu a komplexní vyzkoušení OK.

Na všech vláknech budou provedena příslušná měření dle čj.: 27150/2017-SŽDC-O14.

Parametry optických kabelů, použité optické komponenty, způsob montáže a vyvedení musí splňovat podmínky a zásady uvedené v dokumentu „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“, 27150/2017-SŽDC-O14 a současně podmínky stanovené v TKP. Použité optické kabely musí splňovat směrnici generálního ředitele SŽDC č.16/2005 „Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČR“. Optické kabely musí splňovat doporučení UIC ITU-T G.652 pro optické kabely SM a G.651 pro optické kabely MM.

Po provedení pokládky kabelů bude provedeno geodetické zaměření trasy a zpracovaná kabelová Umístění vnitřního zařízení

Vnitřní zařízení bude umístěno do výpravní budovy v ŽST Blatná.

3.2.5 Provizorní zařízení

Neobsazeno – v rámci tohoto PS není uvažováno žádné provizorní zařízení.

4. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

Realizace stavby dle schválené projektové dokumentace není podmíněna výjimkou z norem a předpisů.

5. NÁVAZNOST NA DALŠÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Realizace stavby dle schválené projektové dokumentace nevyžaduje návaznost na další objekty nebo související stavby.

6. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá výluka provozu.

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

7. VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Neobsazeno

8. VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

9. POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE

Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace nejsou vyžadovány.

10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

- Dokument 18453/2018-SŽDC-O14 Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace
- Dokument 27150/2017-SŽDC-O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC.

11. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Předmětný záměr nenaplňuje předmět posuzování uvedený v odst. 1 § 4 zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II zákona, v důsledku které není významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Předmětná stavba bude realizována výhradně na stávajících pozemcích dráhy, přičemž nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trati. Maximální traťová rychlost zůstane po dokončení realizace stavby zachována, nedojde ani k nárůstu rozsahu dopravy. Záměr proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Viz Souhrnná technická zpráva B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán významný negativní vliv provozu ani realizace stavby na životní prostředí.