

Technická zpráva
Geodetická dokumentace pro DUSP

Implementace ETCS Regional ŽST Blatná

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Zpracovatel:	TMS Projekt s.r.o. č.p. 106, Dubičné 373 71
Účel:	dokumentace pro společné povolení
Číslo zakázky:	23.1482
Datum zpracování:	07/2023
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Petr Štengl
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Petr Pavelka
Vyhotovil:	Bc. Jitka Kubenová
Souřadnicový systém:	S – JTSK
Výškový systém:	Bpv

Použité předpisy, jiná literatura:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
- Předpis M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole ze dne 1.4.2018 (čj. 17206/2018-SŽDC-GR-O15)
- Předpis M20/MP013 – Záborový elaborát
- Směrnice SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby Správy železnic, č.j.S11908/2017-SŽDC-OR-07 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010,
- Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty

Použité podklady:

1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí

soubory digitálních katastrálních map byly staženy z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/dgn/ku>) dne 7.7.2023

- k.ú. Blatná [605247] – DKM

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí

- údaje získané na webových stránkách ČUZK (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz>) 7.7. a 8.7. 2023

3. Použité mapové podklady

- převzato od zástupce odpovědného projektanta

4. Jiné podklady

- ŽBP – předal zástupce odpovědného projektanta

- Projektované PS - předal zástupce odpovědného projektanta

- Informace k ÚMVŽST - předal zástupce odpovědného projektanta, stav byl ověřen u SŽG Praha, RP České Budějovice

Místo stavby:

- *železniční trať č. 221 00 (dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální)*
Nepomuk - Blatná
- *Kategorie dráhy:* regionální
- *Kraj:* Jihočeský
- *Okres:* Strakonice
- *Katastrální území:* Blatná

5 Geodetická dokumentace

Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - DUSP

5.1 Technická zpráva**5.2 Majetkoprávní část****5.3 Návrh vytyčovací sítě****5.4 Koordinační vytyčovací výkres****5.5 Obvod stavby****5.6 Geodetické a mapové podklady****5.7 Geometrické plány**

5.1. Technická zpráva

Předmět a účel

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni DUSP pro objednatele, rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.:13511/06-OP, příloha č. 2 Projekt“ a v souladu s „Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS Regional a umístění prvků traťové části ETCS (o ETCS STOP ve variantě D1).

5.2. Majetkoprávní část

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR), projektovaného stavu a podkladů k majetkoprávnímu vypořádání v rámci ÚMVŽST.

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace, na pozemcích ve vlastnictví Českých drah, a.s., přičemž na tyto parcely již bylo nahlíženo jako na nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s. o. Dle podkladů „Úprava majetkových vztahů v ŽST“ (dále jen ÚMVŽST), budou tyto pozemky celé převedeny na ČR – Správu železnic, s. o. a nebyly proto na nich navrženy žádné zábory ani věcná břemena pro PS, které budou po dokončení stavby ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s. o.

Posledním vlastníkem dotčeného pozemku je JHC; Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, a to parcely pod přejezdem P1345, pro který byl již vyhotoven GP pro jeho výkup při pracích na předešlé stavbě. V návrhu záborů je tak zohledněn nezapsaný GP 3106-211835/2022.

Na mostě v evid. km 22,406 není navržen dočasný zábor ani věcné břemeno na p.č. 2058/2, 2083/39, 2083/3 (vše Město Blatná), protože pozemek pod mostem nebude nijak fyzicky dotčen a případné kabely budou položeny na mostní konstrukci, která je v majetku SŽ. Situace byla konzultována a odsouhlasena SŽG Praha, RP České Budějovice.

5.2.1 Informace z Katastru nemovitostí ČR

Informace z KN ČR o dotčených nemovitostech.

5.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou

V seznamu nemovitostí jsou tyto položky:

- Seznam nemovitostí dotčených stavbou
- Seznam sousedních nemovitostí
- Bilance ploch dle katastrálních území

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platného katastrálního operátu.

5.2.3. Přehled katastrálních území

Stavba se realizuje pouze v k.ú. Blatná, výkres proto není vyhotoven.

5.2.4. Předběžný výkres výkupu pozemků

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny dotčené části nemovitostí dle části 5.2.2 *Seznam nemovitostí dotčených stavbou*.

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 1000. Otevřené verze výkresů jsou uloženy v rámci modelů výkresu 5.2.4 *predbežny vykres vykupu pozemku.dgn*.

5.3. Návrh vytyčovací sítě

Na trati je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (viz 5.3.1, Písemná část). Pokud dojde ke zničení některého z bodů, bude po realizaci stavby nahrazen novými dle TKP SŽDC. Zřízení nového bodu se bude řídit předpisem M20/MP007 – Železniční bodové pole ze dne 1.4.2018 (čj. 17206/2018-SŽDC-GR-O15).

Pro tuto stavbu se nepočítá se zničením kteréhokoliv bodu ŽBP.

5.3.1 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽBPB). Originální převzatá data jsou součástí složky 5.6 *Geodetické a mapové podklady*.

5.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 1000. Jako podklad je použita aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně, a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

5.4. Koordinační vytyčovací výkres

Grafické podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány projektantem.

5.4.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic charakteristických bodů stavby pro vytyčení prostorové polohy objektů zabezpečovacího zařízení, kamer a nové kabelizace (bude využito stávající kabelové trasy). Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2, případně požadavků projektanta uvedených na jednotlivých vytyčovacích výkresech příslušného PS. Pro vytyčení těchto bodů bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Souřadnice bodů vytyčovaných objektů byly získány takto:

- *PS 10 - 01 - 71 Implementace ETCS Regional ŽST Blatná* – body generovány v MGEO na základě grafických dat dodaných projektantem
- *PS 10 - 02 - 31 ŽST Blatná, kamerový systém* – body generovány v MGEO na základě grafických dat dodaných projektantem

5.4.2 Grafická část – součást výkresu 5.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny trasy a objekty jednotlivých PS. Výkres je vkopírován v části 5.3.2 *Návrh vytyčovací sítě stavby*.

5.5. Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí podstatných pro implementaci ETCS.

5.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. částí pozemků v souladu s majetkoprávní částí této dokumentace.

Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:

- Od 1001 – Seznam souřadnic lomových bodů hranice pozemků ČR-Správy železnic, s.o.Od
- Od 2001 – Seznam souřadnic lomových bodů UMVŽST ČD, a.s. k SŽ, s.o.
- Od 3001 – Seznam souřadnic lomových bodů trvalých záborů na pozemcích ostatních

5.5.2 Výkres obvodu stavby - součást výkresu 5.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny hranice a lomové body dle písemné části, popsáno v legendě. Výkres je vkopírován v části 5.3.2 *Návrh vytyčovací sítě stavby*.

5.6. Geodetické a mapové podklady – digitálně

Převzaty od zástupce odpovědného projektanta.

5.7. Geometrické plány

Příložen GP 3106-211835/2022, který byl zohledněn při návrhu trvalého záboru přejezdu P1345.

V Brně 19.7.2023

vypracovala: Bc. Jitka Kubenová

ověřil: Ing. Petr Pavelka

Náležitosti a přesnosti odpovídají
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem

- 424 - 2023

20-07-2023

Petr Pavelka

