

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 3359/2023-SŽ-SŽG-RP CBE
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Rudolf Křížek
Telefon
Mobil +420 725 934 887
E-mail KrizekR@spravazeleznic.cz

Datum 24. srpna 2023

Stavení správa západ
David Lašek, DiS.
Sušická 1105/25
326 00 Plzeň
LasekD@spravazeleznic.cz

Vyjádření ke geodetické části dokumentace DUSP stavby „Implementace ETCS Regional ŽST Blatná“

Dne 26. 7. 2023 zaslala paní Jitka Kubenová z firmy Hrdlička s r.o. geodetickou část dokumentace DUSP výše uvedené stavby a požádala o její kontrolu.

Dokumentaci vypracovala Jitka Kubenová v červenci 2023, dokumentace je ověřena UOZI zhotovitele stavby Ing. Petrem Pavelkou 20.7.2023.

Dokumentace obsahuje 2 PS (PS 10-01-71 a PS 10-02-31).

Stavba se nachází celým svým rozsahem v kú Blatná a je projektována primárně na pozemcích ve vlastnictví SŽ, s.o. Částečně zasahuje i do pozemků ČD a.s., které jsou určeny v rámci projektu ÚMVŽST k převodu na SŽ, s.o. a do pozemku Jihočeského kraje ve správě Správy a údržby silnic Jč. kraje. V rámci majetkoprávního vypořádání stavby může být využit geometrický plán č. 3106-211835/2022 vyhotovený pro výkup části pozemku KN č. 2047/7 (pč. nové oddělované části 2047/68) v rámci předchozí stavby v této lokalitě („Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1344 v km 21,823 a P1345 v km 21,938 na trati Březnice-Strakonice). Potvrzený geometrický plán je součástí dokumentace.

V celém průběhu stavby je k dispozici platné ŽBP splňující TKP staveb státních drah. Z projektu stavby je zřejmé, že v průběhu stavby by nemělo dojít ke kolizi s body vytyčovací sítě. Nicméně z důvodu ochrany bodů ŽBP před poškozením by bylo vhodné před stavbou body ŽBP označit. Práce v okolí dotčených bodů provádět se zvýšenou opatrností.

Dokumentace obsahuje koordinační vytyčovací výkres a seznamy souřadnic pro vytyčení jednotlivých SO/PS.

Dokumentace k obvodu stavby obsahuje výkres s grafickým vyjádřením polohy bodů obvodu stavby a seznamem souřadnic v písemné podobě. Geodet zhotovitele zajistí v případě potřeby protokolární vytyčení vlastnických hranic dotčených pozemků.

Součástí stavby nebude úprava geometrické polohy koleje směrovým ani výškovým vyrovnáním.

Geodetické a mapové podklady pro projekt stavby byly poskytnuty z archivu SŽG. Tyto podklady splňují TKP staveb státních drah.

Souhrn:

- Geodetické a mapové podklady poskytla SŽG Praha z archivu organizace a tyto splňují TKP staveb státních drah.
- Železniční bodové pole navržené pro realizaci stavby pochází z archivu SŽG a splňuje podmínky TKP staveb státních drah. Při realizaci stavby by nemělo dojít k ohrožení či zničení žádného z bodů ŽBP.
- Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví SŽ, s.o. na pozemcích ČD a.s., které by měly v rámci ÚMVŽST přejít k SŽ a na pozemku Jč. kraje ve správě SÚS Jč. kraje. V rámci zajištění majetkoprávního vypořádání stavby je navržen odkup části pozemku Jč. Kraje do vlastnictví SŽ. Geometrický plán pro výkup pozemků je součástí odevzdané dokumentace – viz výše.
- Součástí stavby nebudou směrové ani výškové úpravy kolejového svršku.

Předložená geodetická část DUSP VYHOVUJE podmínkám TKP staveb státních drah a LZE ji převzít k dalšímu využití na SŽ.

Ing. Rudolf Křížek
Vedoucí oddělení OJ

Přílohy

-