




Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	25.08.2023	Návrh technického řešení k připomínkám	Radek Friesl
002	27.11.2023	Čistopis DUSP	Radek Friesl
003	28.02.2024	Dokumentace pro společné povolení	Radek Friesl

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotivtel objektu:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Radek Friesl	Radek Friesl	Ing. Petr Štengl	Miroslava Rollingerová

Název stavby/akce:		„Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice“, 2. etapa, Blatná (mimo) – Strakonice (mimo)										S-kód:		S632100227																					
Název části:		Souhrnná technická zpráva										Zakázka:		S003/TMS/23																					
Název objektu:												Označení části:		B.																					
Název přílohy:												Číslo objektu/komplexu:																							
Název dílčí části přílohy:												Číslo přílohy:																							
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:					Paré:																							
Jihočeský		viz textová část					viz textová část																												
Dokumentace:																																			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:			Formáty:			Měřítko:																											
DUSP		28.02.2024																																	
S-kód:		Stupeň dokumentace:			Část:			Objekt:					Podobjekt:		Příloha:																				
S	6	3	2	1	0	0	2	2	7	_	D	U	S	P	_	B	X	X	X	X	X	_	X	X	X	_	X	_	X	X	X	_	0	0	1

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	6
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	6
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	8
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
B.2.6	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	9
B.2.7	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	10
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY .....	10
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	11
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	11
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	13
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	13
B.4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII .....	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	14
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	14
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	16
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	18
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	18
B.8.2	VÝKRESY .....	22
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	22
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	23
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	23
B.8.6	ZDROJE VODY A ENERGII .....	23
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	23

příloha č.1 Provozní a dopravní technologie

Seznam použitých zkratk:

AOPK	...	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
AV ČR	...	Akademie věd České republiky
BOZP	...	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Bpv	...	Výškový systém Balt po vyrovnání
ČHMÚ	...	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	...	Česká technická norma
ČSN EN	...	Česká technická norma harmonizovaná (evropská norma)
CHLÚ	...	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	...	Chráněné oblasti přirozené akumulaci vod
ID	...	Identifikační číslo
KS	...	Kamerový systém
LBC	...	Lokální biocentrum
LBK	...	Lokální biokoridor
MÚ	...	Městský úřad
MŽP	...	Ministerstvo životního prostředí
NBK	...	Národní biokoridor
O	...	Ostatní odpad
OBÚ	...	Obvodní báňský úřad
OŘ	...	Oblastní ředitelství
PBŘ	...	Požárně bezpečnostní řešení
PČR	...	Policie České republiky
PUPFL	...	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PZS	...	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
Sb.	...	Sbírka zákonů
SEE	...	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	...	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SM	...	Směrnice
SSZT	...	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	...	Správa tratí
SMT	...	Správa mostů a tunelů
TNV	...	Technická norma vodního hospodářství
TNŽ	...	Technická norma železnic
ÚP	...	územní plán
ÚSES	...	Územní systém ekologické stability
VKP	...	Významný krajinný prvek
ZPF	...	Zemědělský půdní fond
ZTP	...	Zvláštní technické podmínky
ŽST	...	Železniční stanice

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě a skutečným profilem drážního tělesa. Stavba se nachází na území Jihočeského kraje v okrese Strakonice. Parcely určené pro stavbu jsou dány trasováním tělesa dráhy. Stavba je umístěna na pozemcích Správy železnic, státní organizace.

Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy. Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Staveniště je dobře přístupné z železnice a sousedních komunikací, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací daných obcí. Požadavky vyplývající z regulativů stanovených územními plány pro ochranu dalších záměrů v území jsou splněny. Stavba je umístěna na pozemcích s využitím plocha pro drážní dopravu.

- c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je podkladem pro vydání závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření dotčených orgánů státní správy. Jejich případné podmínky, budou do dokumentace doplněny.

Vyjádření a stanoviska budou součástí Dokladové části pro správní řízení.

- e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle geomorfologického členění Blatensko náleží do Blatenské pahorkatiny, což je geomorfologický celek nacházející se v jihozápadní části Středočeské pahorkatiny, která se rozkládá na pomezí středních, západních a jižních Čech. Území Blatenska není bohaté na nerostné suroviny. Na jeho území se nachází především stavební suroviny - stavební kámen či kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu.

- f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebylo nutné zpracovat geologické, hydrogeologické ani jiné průzkumy.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Během stavby nebudou prováděny zemní práce a není zde předpoklad archeologických nálezů. Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně. Stavbou nejsou dotčena zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků

životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavovému území, poddolované území apod. nebudou nově dotčeny. Umístění stavby je definováno polohou stávající železniční tratě. Zemní práce nebudou prováděny.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru stavby nebude vliv na okolní pozemky významný, okolní stavby nebudou stavbou dotčeny. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Během stavby nebudou prováděny asanace, demolice ani kácení dřevin.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny. Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesních pozemků (PUPFL).

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Poloha stavby je určena stávající polohou železniční trati a žel. stanic. Stavba bude napojena na stávající rozvody. Přeložky inženýrských sítí nejsou součástí stavby. Stavba neovlivňuje ani nezmění stávající bezbariérové přístupy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

OBECE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	DRUH POZEMKU
Blatná	Blatná	2122	ostatní plocha
Blatná	Blatná	2121	ostatní plocha
Blatná	Blatná	2120	ostatní plocha
Blatná	Blatná	2019/1	ostatní plocha
Mačkov	Mačkov	1513	ostatní plocha
Mačkov	Mačkov	769/1	ostatní plocha
Mačkov	Mačkov	1581	ostatní plocha
Blatná	Hněvkov u Mačkova	1430	ostatní plocha
Sedlice	Němčice u Sedlice	148	ostatní plocha
Sedlice	Sedlice u Blatné	2035/1	ostatní plocha
Radomyšl	Rojice	353	ostatní plocha
Radomyšl	Rojice	354/1	ostatní plocha
Radomyšl	Rojice	355	ostatní plocha
Velká Turná	Velká Turná	1030	ostatní plocha
Velká Turná	Velká Turná	1031	ostatní plocha
Velká Turná	Velká Turná	1032	ostatní plocha
Velká Turná	Velká Turná	1033	ostatní plocha
Osek	Malá Turná	510	ostatní plocha
Osek	Malá Turná	511	ostatní plocha
Radomyšl	Radomyšl	1431	ostatní plocha
Radomyšl	Kaletice	137	ostatní plocha
Radomyšl	Domanice	610/4	ostatní plocha
Radomyšl	Domanice	610/3	ostatní plocha
Radomyšl	Domanice	610/2	ostatní plocha
Droužetice	Černíkov u Strakonice	418	ostatní plocha
Radomyšl	Domanice	612	ostatní plocha
Řepice	Řepice	438	ostatní plocha
Řepice	Řepice	439	ostatní plocha
Řepice	Řepice	457	ostatní plocha
Strakonice	Strakonice	1347	ostatní plocha

- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba neřeší pokládku nových kabelů. Ochranná pásma stávajícího zařízení zůstanou zachována.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách. Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizací stavby nedojde ke změnám tohoto ochranného pásma.

- o) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024.

Stavba je realizovatelná samostatně a není podmíněna dalšími investicemi.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se o novou stavbu.

Základní charakteristika trati:

Název trati	Březnice – Strakonice
Kategorie dráhy podle Zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	224 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	716B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	203
Traťová třída zatížení	B2
Maximální traťová rychlost	50 km/hod.
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1
Správce zařízení	Oblastní ředitelství Plzeň

- b) Účel užívání stavby

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů

stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavba řeší doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS Regional a umístění prvků traťové části ETCS dle dokumentu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP*. Z technického hlediska se jedná o ETCS STOP ve variantě D1.

Jedná se o technologickou stavbu. K napojení balíz bude využita stávající kabelizace vybudovaná v předchozí stavbě. V rámci předmětné stavby nebudou prováděny zemní práce.

Realizaci stavby se nezmění parametry trati.

e) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Realizace stavby dle schválené projektové dokumentace není podmíněna výjimkou z norem a předpisů.

Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.

f) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích budou zapracovány v projektové dokumentaci stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí Dokladové části.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Stavba se nedotkne ochrany nemovitých kulturních památek ani chráněných území.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizaci se toto pásmo nezmění.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavební záměr vzhledem ke svému charakteru neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod. Stavba při provozu neprodukuje odpady. Pro napájení se využije stávající elektrická přípojka.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024.

Jedná se o 2. etapu stavby „Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice“.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Všechny použité prvky a zařízení musí být schváleny nebo pro ně bude povolen ověřovací provoz ve smyslu směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění výrobků do provozu. Pro prvky interoperability musí být doloženy ES prohlášení o shodě a kopie platných certifikátů včetně souvisejícího technického souboru dokumentace.

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním



provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

k) Orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na cca XX mil. Kč bez DPH.

## B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Jedná se o stavbu technické infrastruktury.

Stavba je umístěna na drážních pozemních a vymezena stávající polohou železničních stanic a železniční trati.

b) Architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Netýká se.

## B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření

Stavební záměr je členěn na jednotlivé objekty technologické a stavební části:

Technologická část:

- PS 02 - 01 - 71 Implementace ETCS Regional Blatná (mimo) – Strakonice (mimo)

Stavební část:

NEOBSAZENO

Stavba řeší doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS Regional a umístění prvků traťové části ETCS dle dokumentu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP* včetně osazení nepřenosných návěstidel vstupní a výstupní hranice ETCS. Z technického hlediska se jedná o ETCS STOP ve variantě D1.

Jedná se o technologickou stavbu. K napojení balíz bude využita stávající kabelizace vybudovaná v předchozí stavbě. V rámci předmětné stavby nebudou prováděny zemní práce.

Statické výpočty nebyly provedeny.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba má nevýrobní charakter a neklade požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů. Stavba nevyžaduje nové napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba má nevýrobní charakter a po dobu své životnosti nebude produkovat odpad ani emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu komunikační sítě.

## B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Netýká se této stavby.

## B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Jedná se o neelektrizovanou trať. Vlivy energetického vedení nejsou uvažovány.

b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Stavba nevyžaduje zvláštní opatření proti vlivu bludných proudů.

## B.2.6 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) Popis stávajícího stavu

V ŽST Blatná se nachází SSZ 3. kategorie typu ESA 51, které je ovládáno místně z jednotného obslužného pracoviště. Stanice je vybavena funkcionalitou VNPN zapojenou do traťové sítě TRS. ŽST Blatná je sídlem výpravního DOZ pro tratě Březnice – Strakonice a Blatná – Nepomuk.

V ŽST Sedlice a Radomyšl je SSZ 3. kategorie typu ESA 51 s funkcionalitou VNPN zapojenou do traťové sítě TRS. Hlavní návěstidla jsou světelná, s rychlostní návěstní soustavou. Pro kontrolu volnosti jsou použity počítače náprav.

V mezistaničních úsecích Blatná – Sedlice a Sedlice - Radomyšl je integrované TZZ 3. kategorie typu AH ESA-04 (H) bez oddílových návěstidel. V úseku Radomyšl – Strakonice je TZZ 3. kategorie typu AHP-03D bez oddílových návěstidel. Volnost mezistaničních úseků vyhodnocují počítače náprav.

Celá trať je pokryta signálem TRS.

b) Popis navrženého řešení

V rámci stavby bude doplněno stávající zabezpečovací zařízení traťovou částí ETCS Regional a budou umístěny prvky traťové části ETCS dle dokumentu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro*

projektování traťové části ETCS STOP v traťovém úseku Blatná (mimo) – Strakonice (mimo). Z technického hlediska dle předmětného dokumentu se jedná o ETCS STOP ve variantě D1.

Bude využita stávající kabelizace vybudovaná v předchozí stavbě. V rámci předmětné stavby nebudou prováděny zemní práce.

c) Energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.

Netýká se této stavby.

## B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) Stručný popis stávajícího stavu

Ve stavbě nejsou stavební objekty.

b) Stručný popis navrženého řešení

Ve stavbě nejsou stavební objekty.

## B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů. V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS včetně místně příslušné JPO HZS Správy železnic, státní organizace.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách.

Vstupy do malých technologických objektů (reléový domek, technologický domek apod.) budou utěsněny požárními ucpávkami s požární odolností nejméně EI 30 a vstupy do objektů (výpravní budova, technologická budova apod.) s požární odolností nejméně EI 60.

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že

po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

## B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

a) Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Netýká se této stavby.

b) Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Netýká se této stavby.

c) Stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Netýká se této stavby.

## B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a nedojde ke zvýšení maximální traťové rychlosti. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, S} = 65$  dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které minimalizují vlivy na zhoršení kvality ovzduší v průběhu výstavby.

Součástí stavby nebude recyklace šterkového lože. Recyklační stanice je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.11.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejí a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jistění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejích a dodržovat předpisy:

- SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic (od 1. 3. 2023 účinná změna č. 1 předpisu SŽ Bp1)
- SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (od 1. 3. 2023 účinná změna č. 1 předpisu SŽ Bp2)
- SŽ Bp3 – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic (od 1. 3. 2023 účinná změna č. 2 předpisu SŽ Bp3)

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoník práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed.3: 2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- Předpis SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic (od 1. 3. 2023 účinná změna č. 1 předpisu SŽ Bp1)
- Předpis SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (od 1. 3. 2023 účinná změna č. 1 předpisu SŽ Bp2)
- Předpis SŽ Bp3 – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic (od 1. 3. 2023 účinná změna č. 2 předpisu SŽ Bp3)
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce

- Nařízení vlády č.201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

#### B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se této stavby.

- b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje zvláštní opatření proti vlivu bludných proudů.

- c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se této stavby.

- d) Ochrana před hlukem

Netýká se této stavby.

- e) Protipovodňová opatření

Umístění stavby je definováno polohou stávající železniční tratě. V rámci stavby nejsou navržena nová protipovodňová opatření.

- f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se této stavby.

### B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

- a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na stávající rozvody elektrické energie. Nová přípojka el. energie nebude zřizována.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se této stavby.

c) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Netýká se této stavby.

d) Doprava v klidu

Netýká se této stavby.

e) Dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky

Netýká se této stavby.

## B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

viz příloha č.1

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V rámci stavby nebudou prováděny zemní práce a není uvažováno s terénními úpravami.

b) Použité vegetační prvky

Netýká se této stavby.

c) Biotechnická, protierozní opatření.

Stavba nevyžaduje biotechnická a protierozní opatření.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Stavba bude umístěna na stávající železničních stanicích a železniční trati. Svým rozsahem a charakterem stavba nenaplňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona. Realizace předmětného záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

### OCHRANA OVZDUŠÍ

Lze předpokládat, že jediným zdrojem znečištění ovzduší během výstavby bude vlastní stavební doprava. Stavební hmoty a materiály budou na místo stavby převáženy převážně silniční dopravou. Použitá těžká mechanizace při výstavbě bude mít za následek lokální zvýšení koncentrace plyných látek z výfukových plynů. V důsledku zemních prací dojde lokálně také ke zvýšení prašnosti (emisi

tuhých znečišťujících látek). Zemní práce budou probíhat pomocí drobné mechanizace a případně ručně dle specifických podmínek dané lokality.

K minimalizaci zatížení ovzduší prachem a škodlivými plynnými látkami se doporučuje koordinace stavebních prací a přesunů stavební techniky, snižování prašnosti klopením, udržování techniky v čistotě a dobrém technickém stavu. V průběhu výstavby se doporučuje provádět oplach automobilů před výjezdem na komunikace, kola automobilů očistit, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací.

#### OCHRANA PROTI HLUKU

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat limity pro hluk ze stavební činnosti dle hygienických předpisů po celou dobu výstavby. Vzhledem k umístění některých oblastí stavby v zastavěných částech města je vhodné provádět vybrané činnosti dle hluku v denní či noční době s ohledem na chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb.

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Hluk při realizaci stavby musí splňovat limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

Pro omezení hlučnosti se doporučuje provádět stavební práce pouze v denní době od 7:00 do 21:00 (tj. v období max korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti), příp. v rozmezí od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, stacionární zdroje hluku (stavební stroje) obestavět mobilní protihlukovou stěnou, kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyla zpracována hluková studie.

#### OCHRANA VODY

Stavba nekříží žádné vodní toky. Stavba nezasahuje do záplavového území.

Nebezpečí vzniku povodně na staveništi může nastat při přívalem dešti velké intenzity nebo při dlouhotrvajících srážkách. Při realizaci stavby musí zhotovitel stavby pravidelně sledovat předpověď počasí. Hlásnou a předpovědní povodňovou službu zabezpečuje Český hydrometeorologický ústav ve spolupráci se správcem povodí. Bude-li hrozit nebezpečí výskytu povodní (dle vydané výstrahy ČHMÚ) přeruší zhotovitel stavby stavební práce a vyklidí pracoviště.

#### ODPADY

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů bude provedeno dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.



Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Během realizace stavby se nepředpokládá vznik odpadů.

#### OCHRANA PŮDY

Realizací nedojde k záboru zemědělského půdního fondu (ZPF). Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Během realizace stavby se nepředpokládá provádění zemních prací.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

*Ochrana dřevin* - stavba neovlivní

*Ochrana památných stromů* - stavba neovlivní

*Ochrana rostlin* - stavba neovlivní

*Ochrana živočichů* - stavba neovlivní

Vzhledem k charakteru a umístění stavebního záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Jedná se o drážní pozemky ovlivněné antropogenní činností.

Při realizaci stavby bude za předpokladu dodržování platné legislativy míra vlivu na faunu a ekosystémy nevýznamná.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. lokalit soustavy Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svým rozsahem a charakterem nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Stavební záměr nepodléhá posuzování ani nevyžaduje zjišťovací řízení dle výše uvedeného zákona.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba svým charakterem nespadá do režimu ochrany životního prostředí podle zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Doplnění zařízení s využitím stávající kabelizace nepřesáhne stávající ochranná pásma.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

a) Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Obce a města mohou ohrozit přirozená povodeň, sněhová kalamita, epidemie (tzn. hromadné nákazy osob), epizootie (tzn. hromadné nákazy zvířat), únik nebezpečné chemické látky, povodně, narušení dodávek energií, narušení dodávek pitné vody (např. v důsledku dlouhotrvajících veder a sucha) a větrné bouře. Stavba není využitelná při ochraně před těmito mimořádnými událostmi, které ohrožují život, zdraví, majetek a životní prostředí. Zároveň stavba samotná nemá vliv na stávající prvky civilní ochrany.

Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán významný negativní vliv provozu ani realizace stavby na zdraví obyvatel. Nevýznamný negativní vliv se může projevit při stavebních pracích krátkodobým ovlivněním kvality ovzduší a hladiny hluku v blízkém okolí stavby.

#### b) Prevence závažných havárií

Z hlediska ochrany životního prostředí je nutné, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

Konkrétní činnosti při vzniku havárie:

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a odbor životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Hlášení havárie:

Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět:

- Hasičská záchranná služba Správy železnic

- Hasičský záchranný sbor
- Povodí Vltavy s.p.
- Městský úřad, odbor životního prostředí - (příslušný vodoprávní úřad)
- Policie ČR

Je potřeba nahlásit rozsah znečištění (úniku), druh látky a čas úniku.

Do stavebního deníku je nutno uvést rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob odstranění.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude realizována ve stávající železničních stanicích a na železniční trati. V prostoru železničních stanic je možnost připojení na stávající rozvody vody a elektrické energie. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrového místa.

#### b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy

Pro provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy. Pro obsluhu stavby budou využívány stávající pozemní komunikace a železniční trať.

#### c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Materiál musí být uložený tak, aby nebránil volnému vstupu na pozemky za přejezdem popř. neohrožoval bezpečnost železniční dopravy.

Při realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem. Dále nesmí docházet k ohrožování silničního a železničního provozu, znečišťování komunikací, ovzduší a vod.

#### d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště

Stavba vzhledem k jejímu rozsahu nevyžaduje zařízení staveniště. Dočasné ani trvalé zábory pro staveniště nejsou požadovány.

#### e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se této stavby.

#### f) Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5.

Během stavby nebudou prováděny zemní práce .

#### g) Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání)

Výluky na přepojení a aktivaci zabezpečovacího zařízení a softwaru budou prováděny výhradně v době výluky dopravní služby. Časová náročnost se předpokládá max. 2 hod. Po dobu přepínání a

aktivace SW je nutná přítomnost výpravčího DOZ na pracovišti, v přilehlých mezistaničních úsecích bude provoz vyloučen. Výluka dopravní služby bude po tuto dobu přerušena.

Zrušení (přerušování) výluky dopravní služby musí obsahovat příslušný ROV, nebo je potřeba vydat opatření přednosti PO České Budějovice.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá výluka provozu s NAD.

Dokumentace podléhá procesu Tracksid Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (ERA) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, v platném znění. Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek. Uvedení do provozu bude možné po ukončení procesu Tracksid Approval.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá Drážní úřad.

#### h) Popis jednotlivých stavebních postupů

Stavba není členěna na stavební postupy.

#### i) Zásady požární bezpečnostního řešení

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zůstane zachována průjezdnost příjezdových komunikací pro složky IZS bez změny stávajících parametrů.

#### j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.)

Netýká se této stavby.

#### k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení

Netýká se této stavby.

#### l) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO)

Realizace stavby nevyžaduje silniční uzávěry, nejsou realizovány žádné objízdne trasy.

#### m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k rozsahu stavby nejsou řešena dopravní inženýrská opatření.

#### n) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Výluky na přepojení a aktivaci zabezpečovacího zařízení a softwaru budou prováděny výhradně v době výluky dopravní služby. Časová náročnost se předpokládá max. 2 hod. Po dobu přepínání a aktivace SW je nutná přítomnost výpravčího DOZ na pracovišti, v přilehlých mezistaničních úsecích bude provoz vyloučen. V předmětné stavbě bude vyloučen celý úsek ŽST Blatná (mimo) – ŽST Strakonice (mimo). Výluka dopravní služby bude po tuto dobu přerušena.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá výluka provozu s NAD.

#### o) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Problematika odpadového hospodářství včetně určení druhů odpadů je zpracována v části B.6 *Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana*.

p) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Během vlastní realizace stavby dojde k lokálnímu zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Pro eliminaci těchto vlivů je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy a havarijním řádem. Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. O těchto dokladech bude na stavbě vedena kniha, která může být veřejně kontrolovatelná. Parkování vozidel a mechanizace musí být prováděno s dodržением všech zásad ochrany přírodního a životního prostředí a to na zpevněných plochách zařízení staveniště, zajištěné proti úniku olejů a pohonných hmot záchytnými vanami. Tyto parkovací plochy budou dodavatelům smluvně určeny a stavební dozor investora bude dbát na jejich dodržování. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost. K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku. Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy. Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částic do volného terénu při jízdě. Dobrou organizací práce je nutné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomoci vytěžení vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou. Z prostorů zařízení staveniště nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující. Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. na náklady stavebníka (zhotovitele stavby). Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s projektovou dokumentací, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Další doporučení k ochraně životního prostředí v rámci stavby jsou uvedeny v části B.6

q) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.**

Realizace stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky včetně omezení hospodaření třetích stran.

r) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Speciální podmínky nejsou stanoveny.

s) **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejíště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jistění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejíšti a dodržovat předpisy:

- SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic (od 1. 3. 2023 účinná změna č. 1 předpisu SŽ Bp1)
- SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (od 1. 3. 2023 účinná změna č. 1 předpisu SŽ Bp2)
- SŽ Bp3 – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic (od 1. 3. 2023 účinná změna č. 2 předpisu SŽ Bp3)

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed.3: 2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- Předpis SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic (od 1. 3. 2023 účinná změna č. 1 předpisu SŽ Bp1)
- Předpis SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (od 1. 3. 2023 účinná změna č. 1 předpisu SŽ Bp2)

- Předpis SŽ Bp3 – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic (od 1. 3. 2023 účinná změna č. 2 předpisu SŽ Bp3)
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

t) **Odvodnění staveniště**

Stavba svým charakterem nevyžaduje odvodnění staveniště.

u) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Netýká se této stavby.

v) **Řešení sociálních a sanitárních zařízení**

Netýká se této stavby.

w) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky)**

Stavba vzhledem k jejímu rozsahu nevyžaduje zařízení staveniště.

x) **Staveništní přejezdy a úrovněová křižení (vyznačeno dále bude ve schématech stavebních postupů)**

Netýká se této stavby.

## B.8.2 VÝKRESY

Vzhledem charakteru stavby nebyl vyhotovován samostatný výkres situace pro organizaci výstavby.

## B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Časový harmonogram stavby a technologický postup prací v ochranném pásmu dráhy bude před zahájením stavby vypracován zhotovitelem stavby.

Výluky na přepojení a aktivaci zabezpečovacího zařízení a softwaru budou prováděny výhradně v době výluky dopravní služby. Časová náročnost se předpokládá max. 2 hod. Po dobu přepínání a aktivace SW je nutná přítomnost výpravčího DOZ na pracovišti, v přilehlých mezistaničních úsecích bude provoz vyloučen. Výluka dopravní služby bude po tuto dobu přerušena.

Zrušení (přerušení) výluky dopravní služby musí obsahovat příslušný ROV, nebo je potřeba vydat opatření přednosti PO České Budějovice.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá výluka provozu s NAD.

#### B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem charakteru stavby není vypracováno schéma stavebních postupů. Stavba není členěna na stavební postupy.

#### B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vzhledem charakteru stavby není tato problematika zpracována. Výkopové práce nebudou v rámci stavby prováděny.

#### B.8.6 ZDROJE VODY A ENERGIÍ

V prostoru železniční stanice je možnost připojení na stávající rozvody vody a elektrické energie.

### B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Netýká se této stavby.



Příloha č.1: