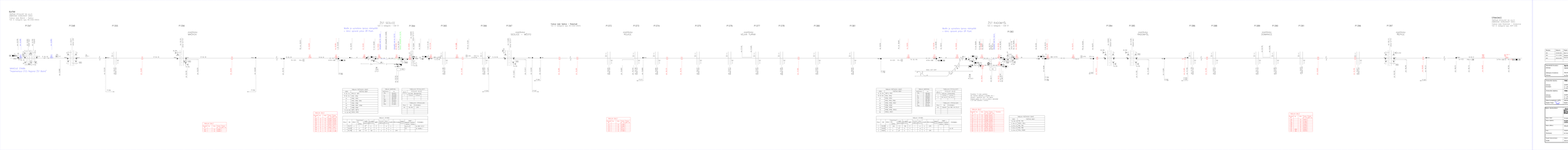

BLATNÁ
TRAŤOVÁ RYCHLOST 50 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 400m
Traťový úsek Blatná – Sedlice
TZZ 3. kategorie typu AH-ESA-04(H)
P1347
P1348
P1355
P1356
zastávka MAČKOV
NAVAZUJE STAVBA:
"Implementace ETCS Regional ŽST Blatná"
ŽST SEDLICE
SZZ 3. kategorie – ESA 51
Modře je vyznačena úprava nástupiště
v rámci opravné práce OŘ Plzeň.
P1364
P1365
P1366
P1367
zastávka SEDLICE – MĚSTO
EMZ 2/1t/1
Traťový úsek Sedlice – Radomyšl
TZZ 3. kategorie typu AH-ESA-04(H)
P1372
P1373
P1374
P1375
P1376
P1377
P1378
P1380
P1381
zastávka ROJICE
zastávka VELKÁ TURNÁ
ŽST RADOMYŠL
SZZ 3. kategorie – ESA 51
Modře je vyznačena úprava nástupiště
v rámci opravné práce OŘ Plzeň.
P1383
Vlečka č.047 AGRP
EMZ Vk1/2t/2
P1384
P1385
zastávka RADOMYŠL
P1386
P1388
P1389
P1390
P1391
zastávka DOMANICE
P1396
P1397
zastávka ŘEPICE
STRAKONICE
TRAŤOVÁ RYCHLOST 50 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 400m
Traťový úsek Radomyšl – Strakonice
TZZ 3. kategorie typu AHP-03D

TABULKA BALÍZ				
Označení BG	Typ	Kolej	Poloha ref. bal.	Poloha další bal.
301		TK	25,805	
302		TK	26,650	

TABULKA BALÍZ				
Označení BG	Typ	Kolej	Poloha ref. bal.	Poloha další bal.
303	12	TK	30,050	30,047
304	13	TK	30,306	30,303
305	23	LK	30,550	30,553
306	21	1K	30,642	30,645
307	21	1K	30,720	30,717
308	23	SK	30,820	30,817
309	13	TK	31,134	31,137
310	12	TK	31,385	31,388

TABULKA POČÍTACÍCH ÚSEKŮ	
ÚSEK	POČÍTACÍ BODY
TU BL-Se	PBS3/2, SBP1
T6 BL-Se	SPB1, SPB2
LK	SPB2, SPB3
V1	SPB3, SPB4, SPB5
1K	SPB4, SPB6
V3	SPB6, SPB7, SPB8
SK	SPB8, SPB9
T2 SE-RA	SBP9, SBP10
TU SE-RA	SPB10, RPB1

TABULKA NÁVĚSTIDEL	
NÁVĚSTIDLO	km
PřL	29,915
L	30,320
S1	30,628
L1	30,734
Se1	30,741
Se2	30,844
S	31,120
PřS	31,525

TABULKA RYCHLOSTÍ			
NA/Z KOLEJE	RYCHLOST OD/DO		
	BLATNÉ	RADOMYŠLE	
1	traťová	traťová	

TABULKA VÝKOLEJEK		
ČÍSLO	KM	POZNÁMKA
Vk1	30,736	EPR

TABULKA VÝHYBEK														
ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK v		POZNÁMKA
												základní poloze	opačné poloze	
1	30,571	J	T	6°	0	P	l	d	h	–		□2/1t/1		do EMZ 2/1t/1
2	30,636	J	A	6°	0	P	l	oc	h	–		□2		do výhybky 1
3	30,799	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR				

TABULKA BALÍZ				
Označení BG	Typ	Kolej	Poloha ref. bal.	Poloha další bal.
311		TK	32,280	
312		TK	35,290	
313		TK	36,113	
314		TK	36,755	
315		TK	37,590	

TABULKA POČÍTACÍCH ÚSEKŮ	
ÚSEK	POČÍTACÍ BODY
TU SE-RA	SBP10, RPB1
T9 SE-RA	RPB1, RPB2
LK	RPB2, RPB3
V1	RPB3, RPB4, RPB6
V2	RPB4, RPB5, RPB7
1K	RPB6, RPB8
2K	RPB7, RPB9
V3	RPB8, RPB9, RPB10
SK	RPB10, RPB11

TABULKA NÁVĚSTIDEL	
NÁVĚSTIDLO	km
PřL	38,945
L	39,350
S1	39,654
S2	39,665
L1	39,762
L2	39,767
Se1	39,839
S	40,151
PřS	40,555

TABULKA RYCHLOSTÍ			
NA/Z KOLEJE	RYCHLOST OD/DO		
	SEDLICE	STRAKONIC	
1	traťová	traťová	
2	40 km/h	40 km/h	

TABULKA VÝKOLEJEK		
ČÍSLO	KM	POZNÁMKA
Vk1	39,645	do EMZ Vk1/2t/2

TABULKA VÝHYBEK														
ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK v		POZNÁMKA
												základní poloze	opačné poloze	
1	39,599	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	EPR				
2	39,665	J	T	6°	0	P	l	oc	h	–		1		do Vk1
3	39,821	J	A	6°	0	L	l	d	h	EPR				

Poznámka: *) trvale uzamčeno
bez možnosti odemčení k pojíždění klíč v
úschově u výpravčího DOZ v žst. Blatná
Kolejová spojka 1X a A1X je určená k demontáži
a je trvale vyloučena z provozu

TABULKA BALÍZ					
Označení BG	Typ	Kolej	Poloha ref. bal.	Poloha další bal.	Poznámka
316	12	TK	39,050	39,047	
317	13	TK	39,336	39,333	
318	23	LK	39,526	39,529	
319	21	1K	39,668	39,665	
320	22	2K	39,679	39,676	
321	21	1K	39,748	39,751	
322	22	2K	39,752	39,755	
323	23	SK	39,853	39,856	
324	13	TK	40,165	40,168	
325	12	TK	40,415	40,418	

TABULKA POČÍTACÍCH ÚSEKŮ	
ÚSEK	POČÍTACÍ BODY
T1a RA-ST	PB1, PB3
T1 RA-ST	RPB11, PB1a
T2 RA-ST	PB2, PB5
T3 RA-ST	PB4, PB6
TU RA-ST	PB1a, PBSB1

TABULKA BALÍZ				
Označení BG	Typ	Kolej	Poloha ref. bal.	Poloha další bal.
326		TK	40,810	
327		TK	41,640	
328		TK	42,780	
329		TK	43,620	
330		TK	45,790	
331		TK	46,640	
332	ABNV	TK	48,490	
333	BNV	TK	48,766	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	25.08.2022	Návrh technického řešení k připomínkám	Radek Friesl
002	27.11.2023	Čistopis DUSP	Radek Friesl
003	28.02.2024	Dokumentace pro společné povolení	Radek Friesl

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby: **TMS Projekt s.r.o.**
Adresa: Dubičné 106, 373 71 Dubičné
Kontakt: T: +420 378 229 850
E: projekce@tmsplzen.cz

tms projekt s.r.o.

Zhotovitel objektu: **TMS Projekt s.r.o.**
Adresa: Dubičné 106, 373 71 Dubičné
Kontakt: T: +420 378 229 850
E: projekce@tmsplzen.cz

tms projekt s.r.o.

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Radek Friesl	Radek Friesl	Ing. Petr Štengl	Miroslava Rollingerová

Název stavby/akce: **„Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice“, 2. etapa, Blatná (mimo) – Strakonice (mimo)**
Označení (S-kód): S632100227
Označení zhotovitele: SO03/TMS/22
Název části: Evropský vlakový zabezpečovací systém
Označení části: **D.1.1.7**
Název objektu: **Implementace ETCS Regional Blatná (mimo) – Strakonice (mimo)**
Označení objektu/komplexu: **PS 02-01-71**
Název přílohy: Situační schéma
Číslo přílohy: **0200.**
Paré:
Kraj: Jihočeský
Katastrální území: viz textová část
TUDU: viz textová část
Stupeň dokumentace: DUSP
Datum zpracování: 28.02.2024
Formáty:
Měřítko: