
B.4 - Provozní a dopravní technologie „Implementace ETCS Regional Březnice - Blatná“



Zpracoval	Kontroloval	Odsouhlasil

OBSAH

Obsah.....	2
1. Identifikační údaje akce	3
2. Hlavní cíle investiční akce	3
3. Analýza současného stavu.....	4
3.1 Výchozí stav	4
3.2 Provozní koncept dopravy	4
3.3 Osobní doprava.....	5
3.3.1 Současný stav.....	5
3.3.2 Výhledová osobní doprava.....	5
3.4 Nákladní doprava.....	6
3.5 Současné rychlostní omezení.....	8
3.6 Dopravní a zastávky	8
3.6.1 ŽST Březnice.....	8
3.6.2 Zastávka Hudčice.....	10
3.6.3 Zastávka Slavětín u Březnice.....	10
3.6.4 ŽST Bělčice.....	10
3.6.5 Zastávka Závišín.....	11
3.6.6 Zastávka Bezdědovice.....	11
3.6.7 ŽST Blatná.....	11
3.7 Přejezdy	12
4. Cílový stav	12
4.1 Traťová rychlost	13
4.2 Propustnost traťového úseku	13
4.3 Jízdní doby.....	14
5. Přílohy	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE AKCE

Akce:	Implementace ETCS Regional Březnice - Blatná
Investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Kraj:	Jihočeský, Středočeský
Okres:	Strakonice, Příbram
Obec:	Březnice, Hudčice, Koupě, Bělčice, Chlum, Bezdědovice, Blatná
Trat' dle č. JŘ	č. 203 Březnice – Blatná - Strakonice
Trat' dle č. SJŘ	716 B
Kategorie trati:	Regionální dráha

2. HLAVNÍ CÍLE INVESTIČNÍ AKCE

Hlavním cílem stavby je doplnění systému ETCS Regional v úseku Březnice (mimo) - Blatná (mimo). Dle Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích D3 je na této trati Březnice - Blatná zvolena varianta 3 – Přejít na organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se zjednodušeným zabezpečovacím zařízením a dálkovým ovládáním. Přejít na organizování drážní dopravy dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem) byl uskutečněn od přechodu na GVD 2022. Jedná se o variantu s aplikací technického řešení, přičemž vybavení tratě je doplněno zabezpečovacím (sdělovacím) zařízením ve zjednodušené formě pro umožnění dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení.

Na předmětném úseku budou doplněny přepínatelné a nepřepínatelné Eurobalízy. Cílem použití přepínatelné (a nepřepínatelné) Eurobalízy je zajištění zastavení vozidla (vybaveného mobilní části ETCS nebo automatickou brzdou) v okamžiku jeho nedovoleného projetí kolem návěstidla zakazujícího jízdu vlaku. Jedná se o shodné prvky, které jsou používány v rámci traťové části systému ETCS, avšak zařízení není koncipováno jako celý subsystém „plnohodnotné“ traťové části ETCS (ETCS L1, ETCS L2), jehož principy vycházejí z nařízení Komise (EU) 2016/919 (TSI CCS) a souvisejících technických dokumentů, nýbrž se jedná o řešení pouze využívající interoperabilní prvky specifikované dle TSI CCS, spolupracující s interoperabilními vozidly vybavenými ETCS za účelem minimalizace základního rizika.

3. ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

3.1 VÝCHOZÍ STAV

Předmětem řešení je trať Správy železnic č. 716B Březnice - Blatná. Řešený úsek tratě patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Plzeň, PO (provozní obvod) České Budějovice. Největší povolená délka vlaku je 199 m, normativ délky N pro nákladní vlaky je 112 m. traťová třída zatížitelnosti je B2 (18 ú 6,4 t). Základní traťové spojení je SRD – 72 v úseku v úseku Březnice - Slavětín u Březnice, v úseku Bělčice – Domanice je SRD – 62, v úseku Řepice – vlečka v km 46,916 je SRD - 60 a cílové řešení v úseku vlečka v km 46,916 – Strakonice GSM-R. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati v úseku Březnice - Blatná je dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ sídlo výpravčího DOZ pro žst. Bělčice je v žst. Blatná. Od 12.12.2021 je bývalá dopravní D3 Bělčice, vybavena SZZ 3. kategorie ESA 51 EIP a je dálkově ovládána ze žst. Blatná. V mezistaničním úseku Březnice – Bělčice a Bělčice - Blatná bylo vybudováno TZZ 3. kategorie – AHP 03.

Základní technické rysy předchozí opravné práce:

- jsou použita SZZ a TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ovládané JOP prostřednictvím DOZ
- jsou použita hlavní vjezdová a odjezdová návěstidla (samostatné odjezdové návěstidlo pro každou dopravní kolej), jsou použity Tabulky s křížem místo světelných předvěstí
- hlavní návěstidla jsou závislá na pojížděných a odvratných výhybkách a výkolejkách (existují standardní závěry vlakových cest)
- zabezpečení výhybek potřebných (přestavovaných) pro křížování je zajištěno elektrickými přestavníky
- je zřízen zabezpečený posun v žst. Bělčice, je zřízen označník ve formě neproměnného návěstidla
- odjezdová návěstidla jsou přednostně závislá na stavech všech PZS v mezistaničním úseku
- je provedena souvislá kontrola volnosti mezistaničních úseku, zhlaví, záhlaví a dopravních kolejí pomocí počítačů náprav
- organizování a řízení provozu je prováděno podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
- Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy 19/48
- Jsou použity principy z funkcionality VNPN podle technické specifikace Správy železnic TS 2/2014-SZ7

3.2 PROVOZNÍ KONCEPT DOPRAVY

V GVD 2022 se křížují vlaky v žst. Bělčice pouze 1 x za den a v pracovní dny. Tento model je plánován i ve střednědobém časovém horizontu.

3.3 OSOBNÍ DOPRAVA

3.3.1 Současný stav

V současné době se na trati nevyskytuje dálková osobní doprava. Jediný zástupce nadřazenější kategorie než jsou osobní vlaky je Spěšný vlak „Cyklo Brdý“ jedoucí v sobotu a neděli v relaci Praha hl.n. – Blatná a zpět. V regionální osobní dopravě v závazku Středočeského a Jihočeského kraje jezdí dopravce České dráhy, a.s., který využívá motorové jednotky ř. 814, popř. motorový vůz ř. 810. Z provozního hlediska se jedná o trať poměrně sklonově náročnou. Stoupání a klesání zde dosahují až 18 ‰. Vlaky jsou plně integrované do systému Středočeské integrované dopravy PID a Jihočeské integrované dopravy. Označení linky S8. Vlaky jsou systémově vázány na rychlíkovou linku R26 Praha – Příbram - České Budějovice. Počet spojů je uveden v tabulce č.1

Tabulka 1 – Počty vlaků

Úsek	Pracovní den		Sobota		Neděle a svátek	
	Sp	Os	Sp	Os	Sp	Os
Březnice - Blatná	0	9	1	7	1	7
Blatná - Březnice	0	9	1	7	1	7
Celkem	0	18	2	14	2	14

3.3.2 Výhledová osobní doprava

Výhledová osobní doprava na trati č. 203 Březnice - Blatná byla převzata z dokumentu „Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2017 - 2021 s výhledem do roku 2030“ vydaným společností JIKORD s. r. o.

Regionální železniční trať č. 203 (dle KJŘ) nově označovaná jako S8 je dopravně provázaná s dálkovou dopravou v ŽST Strakonice a Březnice. Jednokolejná, neelektrizovaná, s vyšším přepravním zatížením v úseku Strakonice – Blatná, část tratě ve Středočeském kraji. Vhodná pro páteřní obsluhu regionu v úseku Strakonice – Blatná.

Silné stránky: dobré vedení tratě v blízkosti sídel, propojení s dálkovou dopravou.

Slabé stránky: nízká traťová rychlost, poloha ŽST Blatná na okraji města.

Příležitosti: hodinový interval regionální dopravy v úseku Blatná – Strakonice, zlepšení přestupních vazeb na VLD pro obsluhu města Blatná.

Hrozby: zhoršení technického stavu tratě, kolize s objednávkou Středočeského kraje.

Střednědobý výhled:

Na tratích 191 a 203 bude objednávka řešena ve spolupráci s Plzeňským krajem (191) a Středočeským (203). Předpokládá se zachování současného stavu, tedy dvouhodinového intervalu osobních vlaků na trati 203 (linka S8) s vazbami na dálkovou dopravu ve Strakonících (R11 oba směry) a jednosměrné vazby v Březnici (R26 směr Blatná – Příbram) a přibližně stejný rozsah účelových spojů na trati 191 (linka S10) s vazbami v ŽST Nepomuk na regionální/dálkové vlaky ve směru Plzeň Rozvoj dopravní obslužnosti (např. posílení provozu ve špičkách pracovních dní) je vhodný až po roce 2023, kdy dojde k určitým úpravám ve VLD v souvislosti s nabídkovými řízeními.

Vlastní instalací ETCS Regional jsou splněny požadavky na zvýšení zabezpečení úseku Březnice - Blatná.

3.4 NÁKLADNÍ DOPRAVA

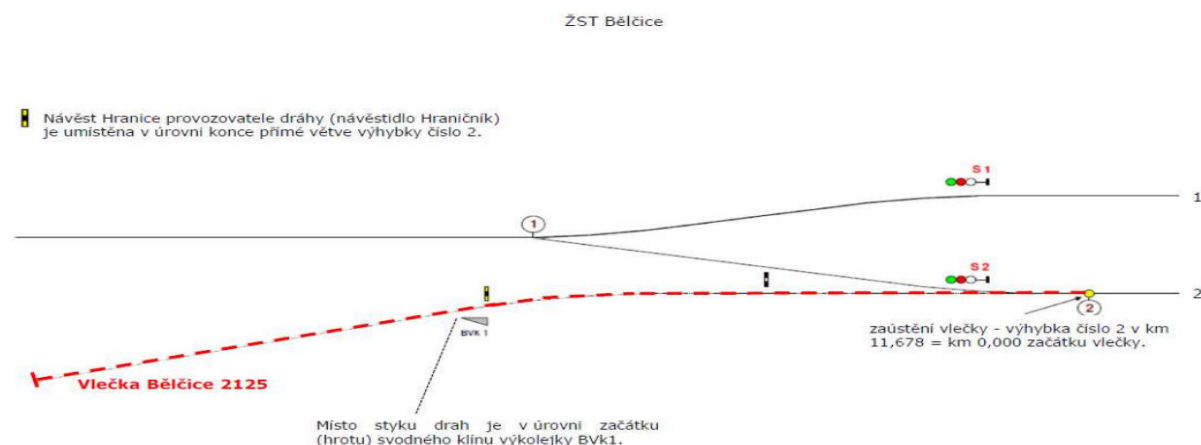
Nákladní doprava je pravidelně provozována manipulačním vlakem relace Beroun seř. nádraží – Blatná a zpět. Číselně se jedná o vlaky 85800 a 85801. Manipulační vlak je veden v pracovní dny. Za zmínku stojí v žst. Bělčice se nachází vlečka firmy Čepro, a.s., která je obsluhována ucelenými cisternovými vozy s komoditou benzín či nafta. Technický normativ pro manipulační vlaky je uveden v tabulce č. 2.

Tabulka 2 – Stanovený technický normativ pro vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu		
	708	742 743	2x742 2x743
Březnice – Bělčice	S 225	T ₄ 550 / S 550	T ₄ 1050
Bělčice - Blatná	S 700	S 1700	---
Blatná - Bělčice	S 225	S 450	---
Bělčice - Březnice	S 275	S 550	---

Vlečka Bělčice

Provozovatel vlečky resp. Dráhy je firma „STENO, v.o.s.“ – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě se sídlem Kralupy nad Vltavou. Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Březnice – Strakonice v ŽST Bělčice do koleje číslo 2 výhybkou číslo 2 v km 11,678 = km 0,000 začátku vlečky. Místo styku drah - počáteční styk výhybky č.2. Obvod styku drah vymezující obvody odpovědnosti pro šetření MU tvoří odbočná výhybka č. 2 a výkolejka BVk1. Podrobnosti jsou uvedeny v článku 10 PPŘ. Návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničník) je umístěna v úrovni konce přímé větve výhybky číslo 2.



Mn 85800

**Beroun seřadovací nádraží(04:44) - (06:01)Příbram(08:09) - (08:21)Milín
(09:13) - (09:28)Březnice(09:45) - (10:03)Bělčice(10:05) - Bezdědovice(10:17)
- (10:20)Blatná**

Číslo žádosti do KADR: PR/2154/EMAN0085800A/00/2022

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. ■ Březnice 550-551
2. ■ Příbram 354

Řazení ze stanice: Příbram

1. ■ Březnice 550-551
2. ■ Milín 354/50-54

Řazení ze stanice: Březnice

1. Bělčice 550/40-41

V úseku Bělčice - Blatná HV obsazeno podle potřeby

Identifikátory:

TR/2154/----0085800A/00/2022

PA/0054/KT----31319A/00/2022

Kalendář vlaku:

Beroun seřadovací nádraží - Blatná: nejede v 6. + a 27. – 31.XII.

Parametry soupravy:

90 km/h - S 1200 t - 500 m - 60% - P

ze stanice Příbram

90 km/h - S 500 t - 300 m - 60% - P

ze stanice Březnice

90 km/h - S 300 t - 70 m - 60% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Beroun seřadovací nádraží - Březnice: 78:402

Březnice - Blatná: -

Manipuluje: Příbram, Milín, Březnice, Bělčice

Hnací vozidla:

742.0

Doprovod vlaku:

vl. v km 75,245-hr. VUSC 0200/0310 02 2/0 DS Příbram

Mn 85801

**Blatná(11:28) - (11:47)Bělčice(11:49) - (12:08)Březnice(12:28) - (12:47)Milín
(13:28) - (13:38)Příbram(14:20) - (14:38)Jince(14:49) - Králův Dvůr(15:26) -
(15:31)Beroun seřadovací nádraží**

Číslo žádosti do KADR: PR/2154/EMAN0085801A/00/2022

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení ze stanice: Bělčice

1. ■ Březnice 200-5496

Řazení ze stanice: Březnice

1. Příbram 354
2. ■ Beroun 200-353,355-549,552-5496

Řazení ze stanice: Milín

1. Příbram 354
2. ■ Beroun 200-353,355-549,552-5496; (150)/740/90-92

Řazení ze stanice: Příbram

1. Jince 354/40-41
2. ■ Beroun 200-353,355-549,552-5496; (150)/740/90-92

Řazení ze stanice: Jince

1. ■ Beroun 200-5496; (150)/740/90-92

V úseku Blatná - Bělčice HV obsazeno podle potřeby

Identifikátory:

TR/2154/----0085801A/00/2022

PA/0054/KT----32342A/00/2022

Kalendář vlaku:

Blatná - Beroun seřadovací nádraží: nejede v 6. + a 27. – 31.XII.

Parametry soupravy:

70 km/h - S 400 t - 130 m - 60% - P

ze stanice Březnice

80 km/h - S 400 t - 300 m - 60% - P

ze stanice Příbram

80 km/h - S 1400 t - 500 m - 60% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Blatná - Březnice: -

Březnice - Beroun seřadovací nádraží: 78:402

Manipuluje: Bělčice, Březnice, Příbram, Jince
Dobírá: Milín

Hnací vozidla:

Blatná - Březnice 742.0

Březnice - Beroun seřadovací nádraží 742.0

Doprovod vlaku:

Bělčice-Příbram 2/0 DS Příbram X

3.5 SOUČASNÉ RYCHLOSTNÍ OMEZENÍ

Traťová rychlost je dle TTP 50 km/hod. Zábrazdná vzdálenost 400 m. V předmětném úseku Březnice – Bělčice se nachází 14 přejezdů z toho pouze 4 jsou zabezpečeny PZS, ostatní jsou zabezpečeny pouze výstražným křížem. V úseku Bělčice - Blatná se nachází 22 přejezdů z toho jsou 4 zabezpečeny PZS a ostatní jsou zabezpečeny pouze výstražným křížem.

3.6 DOPRAVNÍ A ZASTÁVKY

V předmětném úseku se vyskytují tři stanice Březnice, Bělčice a Blatná. V předmětném úseku se nachází zastávky Hudčice, Slavětín u Březnice, Závišín a Bezdědovice. Trať je řízena dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ v žst. Blatná je výpravčí DOZ pro žst. Bělčice a zároveň dirigující dispečer pro trať Blatná - Strakonice.

3.6.1 ŽST Březnice

Železniční stanice Březnice leží v km 54,403 trati celostátní dráhy Zdice – Protivín. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná (dle TTP 715A). Dále leží žst. Březnice v km 54,403 trati jednokolejné regionální dráhy Rožmitál pod Třemšínem – Březnice (dle TTP 716A) a v km 54,254 = 0,207 trati jednokolejné regionální dráhy Zdice – Strakonice (dle TTP 716B). Železniční stanice Březnice je stanicí odbočnou pro trať Březnice – Rožmitál pod Třemšínem a trať Březnice – Strakonice. V ŽST je obslužné pracoviště pro dálkově ovládané zabezpečovací zařízení řízené oblasti Zdice (mimo) - Písek (mimo). Sídlem přednosty PO Beroun je ŽST Beroun. ŽST Březnice je místně řízena výpravčím DOZ Jih V ŽST Březnice jsou dva výpravčí DOZ: Výpravčí DOZ Jih řídí úsek Písek (mimo) – Březnice a úsek Březnice – Rožmitál pod Třemšínem. Výpravčí DOZ Sever řídí úsek Březnice (mimo) - Zdice (mimo) a je přilehlý výpravčí pro trať D3 Liteň – Lochovice. Ve stanici jsou čtyři nástupiště: jedno ostrovní mezi dopravními kolejemi 1 a 2 s přístupem centrálním přechodem, tři u dopravních kolejí 3, 4 a 5. Zabezpečovací zařízení v ŽST Březnice je 3. kategorie – ESA 11 řízené místně z jednotného obslužného pracoviště (JOP) ŽST Březnice, se závislými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou. V obvodu ŽST jsou pro kontrolu volnosti nebo obsazení kolejových úseků a pro spolupůsobení železničních kolejových vozidel na zabezpečovací zařízení použity na záhlaví, zhlaví a v dopravních kolejích počítače náprav.

V ŽST Březnice jsou ovládací pracoviště JOP:

- pro obsluhu SZZ, TZZ a PZZ v úseku Zdice (mimo) – Březnice (mimo) = DOZ Sever
- pro obsluhu SZZ, TZZ a PZZ v úseku Březnice – Písek (mimo) = DOZ Jih.

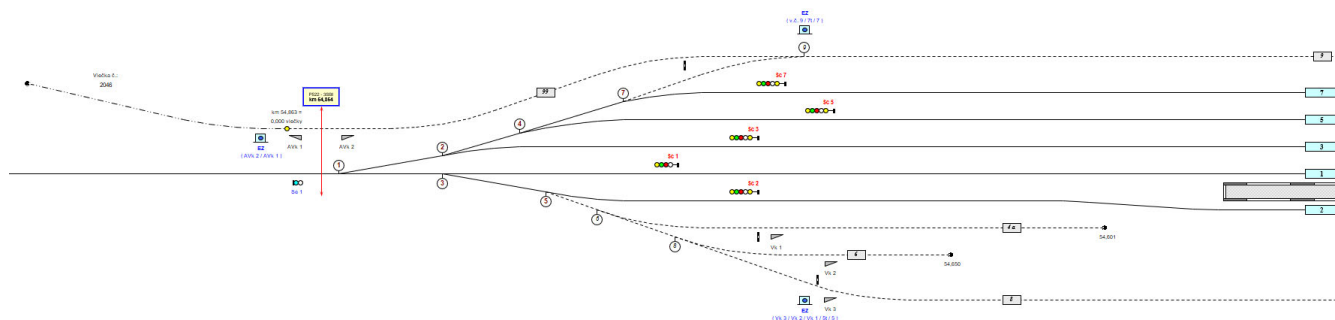
V ŽST Březnice je deska nouzových obsluh Zde uvedená pracoviště jsou technicky plně zastupitelná. Dálkově ovládané dopravní a jejich vybavení:

- Lochovice 3. kategorie, ESA 11, deska nouzových obsluh
- Jince 3. kategorie, ESA 11, deska nouzových obsluh
- Bratkovice 3. kategorie, ESA 11, deska nouzových obsluh

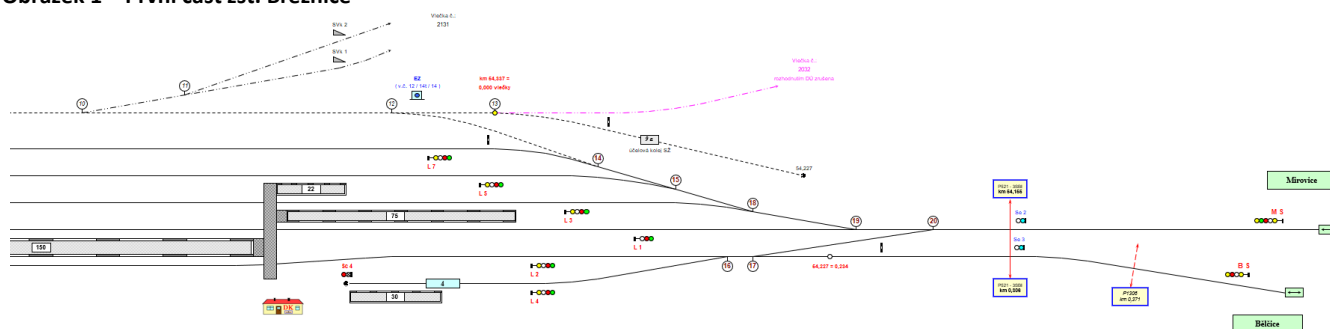
- Příbram 3. kategorie, ESA 11, deska nouzových obsluh
- Milín 3. kategorie, ESA 11, deska nouzových obsluh
- Tochovice 3. kategorie, ESA 11, deska nouzových obsluh
- Mirovice 3. kategorie, ESA 11, deska nouzových obsluh
- Čimelice 3. kategorie, ESA 11, deska nouzových obsluh
- Vráž u Písku 3. kategorie, ESA 11, deska nouzových obsluh
- Čížová 3. kategorie, ESA 11, deska nouzových obsluh

Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

- V úseku Tochovice – Březnice Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo typu AHP-03, s úplnou blokovou podmínkou, bez oddílových návěstidel. Pro zjišťování volnosti mezistaničního úseku jsou v traťové koleji zřízeny počítače náprav.
- V úseku Březnice – Mirovice Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo typu AHP-03, s úplnou blokovou podmínkou, bez oddílových návěstidel. Pro zjišťování volnosti mezistaničního úseku jsou v traťové koleji zřízeny počítače náprav.
- V úseku Březnice – Blatná Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo bez oddílových návěstidel, typ AHP-03D. Volnost mezistaničního úseku vyhodnocují počítače náprav.
- V úseku Březnice – Rožmitál pod Třemšínem Jízda vlaků je zabezpečena jako „Jízda bez zabezpečovacího zařízení“ Výpravčím DOZ Jih.



Obrázek 1 – První část žst. Březnice



Železniční stanice Bělčice leží v km 14,353 trati regionální dráhy Břežnice – Strakonice. Trať je v

Obrázek 3 – Schéma žst. Bělčice

3.6.5 Zastávka Závišín

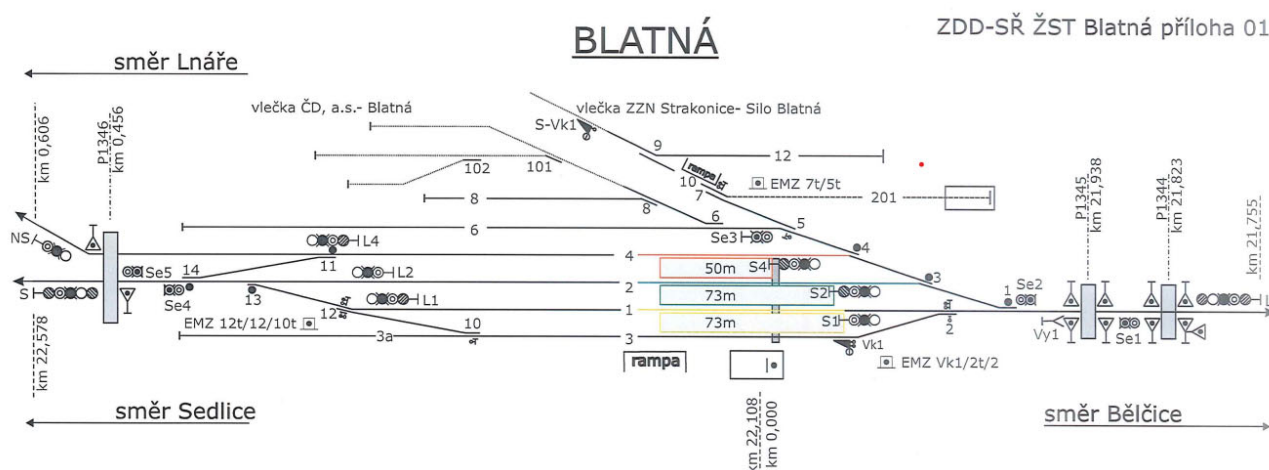
Leží v km 16,320 mezi stanicemi Bělčice a Blatná. Má krytý prostor pro cestující, orientačním systém, zvýšené nástupiště v délce 60 m s betonovým okrajem Tischer s výškou nástupní hrany 250 mm. Osvětlení zajišťuje výložníkové svítidlo na budově ovládané fotobuňkou.

3.6.6 Zastávka Bezdědovice

Leží v km 20,227 mezi ŽST Bělčice a ŽST Blatná. Je vybavena plechovým přístřeškem a orientačním systémem pro cestující, zvýšeným nástupištěm v délce 52 m s betonovým okrajem Tischer s výškou nástupní hrany do 200 mm. Není osvětlována.

3.6.7 ŽST Blatná

Železniční stanice Blatná leží v km 22,108 dráhy regionální na jednokolejné trati Březnice – Strakonice. Je stanicí po provozní stránce mezilehlou a odbočnou pro trať Blatná – Nepomuk. Je zde sídlo dirigujícího dispečera pro trat D3 Blatná – Strakonice. Stanice je obsazena výpravčím. Ve stanici Blatná je zřízeno stanoviště výpravčího pro dálkově řízenou oblast Blatná (mimo) – Nepomuk a Březnice (mimo) – Blatná (mimo). Staniční zabezpečovací zařízení je 3. kategorie (ESA 51) ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (JOP) a s funkcionalitou VNPN zapojenou do traťové sítě SRD-TRS. Toto pracoviště je doplněné deskou nouzových obsluh. Hlavní návěstidla jsou na sobě závislá, s rychlostní návěstní soustavou. Z JOP je dálkově ovládáno zabezpečovací zařízení v ŽST Bělčice a Kasejovice. Traťové zabezpečovací zařízení Blatná – Bělčice je integrované TZZ 3. kategorie typu AH ESA-04 (H) bez oddílových návěstidel. Volnost kolejových úseků vyhodnocují počítače náprav. Blatná – dopravní D3 Sedlice - zjednodušené řízení drážní dopravy podle předpisu SŽ D3. Blatná – Kasejovice je traťové zabezpečovací zařízení integrované TZZ 3. kategorie typu AH ESA-04 (H) bez oddílových návěstidel. Volnost kolejových úseků vyhodnocují počítače náprav. Stanice má tři dopravní koleje všechny s nástupištní hranou výšky 250 mm nad T.K.



Obrázek 4 – Schéma žst. Blatná

3.7 PŘEJEZDY

V předmětném úseku se nachází 36 přejezdů. Převážná většina je zabezpečena pouze výstražnými kříži, jen 8 přejezdy jsou vybaveny PZS. Přejezdy zůstávají touto investiční akcí nezměněny.

4. CÍLOVÝ STAV

Cílovým řešením je nasazení systému ETCS STOP na regionální trať a provést na těchto pilotních úsecích provozní ověření s cílem navrhnout levnější nasazení systému ETCS na regionálních a méně vytížených celostátních tratích. Hlavní i klíčovou podstatou systému ETCS STOP je restriktivní zásah do řízení při nedovolené jízdě vlaku z dopravní směrem na širou trať. V případě, že je mezistaniční úsek obsazen vlakem směřujícím do dopravní, kde došlo k nedovolené jízdě, je žádoucí zastavení i tohoto vlaku. Jízda vlaku je kontrolována mobilní částí ETCS (dále také jen „OBU“), která je kompatibilní s dalšími úrovněmi systému ETCS.

Informace, které OBU přijímá, jsou předávány pomocí přepínatelných a nepřepínatelných balíz. Nepřepínatelné balízy vysílají přednastavené neměnné telegramy definované pomocí dokumentu Subset 026 verze 3.6.0, naopak přepínatelné balízy předávají informace (telegramy), které se mění na základě stavu zabezpečovacího zařízení (jízda vlaku je povolena nebo zakázána). Informace ze zabezpečovacího zařízení jsou přenášeny do Traťové elektronické jednotky (dále také jen „LEU“), která přiřadí odpovídající telegram. Tento telegram je následně přenesen pomocí kabelu mezi LEU a přepínatelnou balízou. Výše zmíněné prvky systému spolu s detekčním zařízením utváří infrastrukturní část systému ETCS.

Systém ETCS STOP nevyužívá komunikační radiový systém GSM-R, z tohoto důvodu je tento zabezpečovací systém definován jako bodový. Bodový zabezpečovací systém ze své fyzikální a technické podstaty není schopen kontinuálně kontrolovat jízdu vlaku, vzniká tak reziduální riziko spočívající v možnosti přenesení povážlivé informace při změně dispozic v okamžiku, kdy se již vozidlo nachází za tímto prvkem a nemá tedy možnost jej znovu načíst. S předmětným rizikem je však nutno obecně počítat vždy v případě realizace bodového vlakového zabezpečovacího zařízení a počítají s ním i zahraniční správy využívající bodové vlakové zabezpečovače (např. systém INDUSI u DB a ÖBB, systém ZUB u SBB apod.).

4.1 TRAŤOVÁ RYCHLOST

Traťová rychlost a zábrzdna vzdálenost se nemění. Dochází pouze k osazení nepřenositelných návěstidel ETCS. V úrovni vjezdových návěstidel z opačné strany ŽST Blatná a Nepomuk. Jedná se o návěsti „Změna úrovně ETCS“ a „Výstupní hranice oblasti ETCS“. Návěst „Změna úrovně ETCS“ (bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř v horní polovině černý nápis „LT“, ve spodní polovině „ETCS“) označuje místo na trati, kde začíná oblast, ve které se zajišťuje jízda drážních vozidel pod dohledem ERTMS/ETCS jiné úrovně, a informuje o tom, že přepnutí zapnuté mobilní části ERTMS/ETCS do jiné úrovně ETCS je řízeno traťovou částí systému ERTMS/ETCS. Systém ETCS STOP bude hlídat pouze překročení maximální traťové rychlosti dané TTP, nehlídá tedy ani TOR, přejezdy, vjezdové rychlosti do dopraven apod.



Obrázek 5 – Návěst Vstup do oblasti ETCS

Návěst „Výstupní hranice oblasti ETCS“ (bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř černý nápis „ETCS“ a červený pruh z levého dolního do pravého horního rohu) označuje místo na trati, kde končí oblast, ve které se zajišťuje jízda pod dohledem vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS, a informuje o samočinném přepnutí mobilní části vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS do úrovně národního vlakového zabezpečovače, je-li jím vozidlo vybaveno, nebo do ETCS úrovně.



Obrázek 6 – Návěst Výstupní hranice oblasti ETCS

4.2 PROPUSTNOST TRAŤOVÉHO ÚSEKU

Propustnost traťového úseku se po dokončení investiční akce nezmění. Úsek Březnice - Bělčice je i nadále omezujícím úsekem na celé trati.

4.3 JÍZDNÍ DOBY

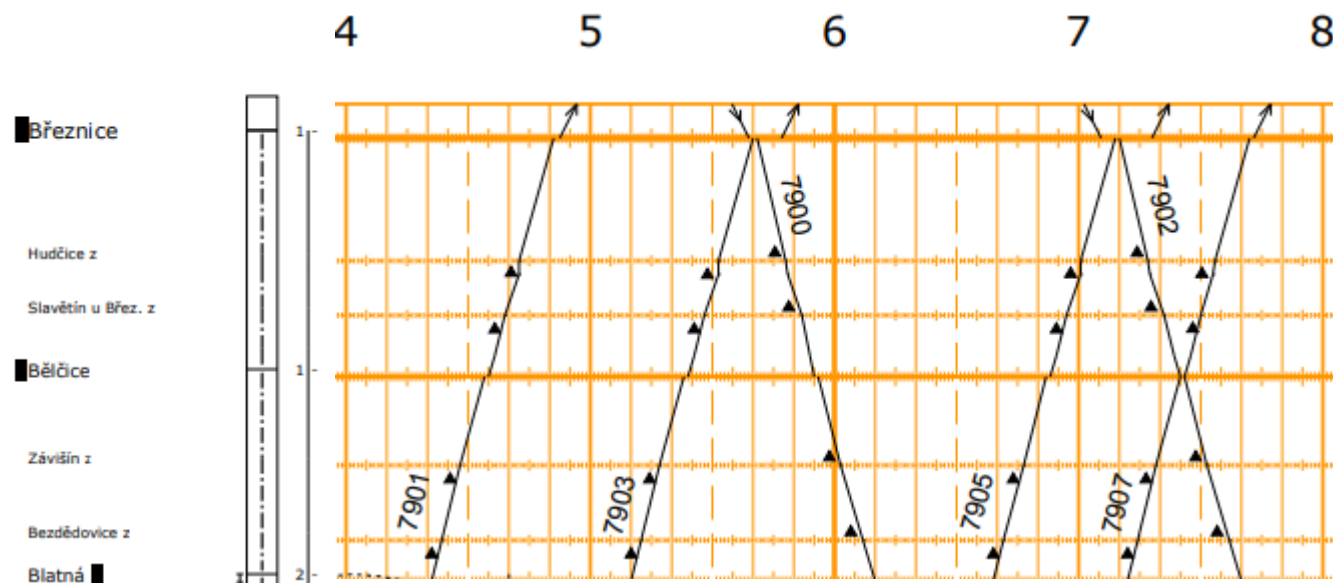
Zůstávají stejné jako ve výchozím stavu. Rychlostní profil V150 nebude zaveden.

5. PŘÍLOHY

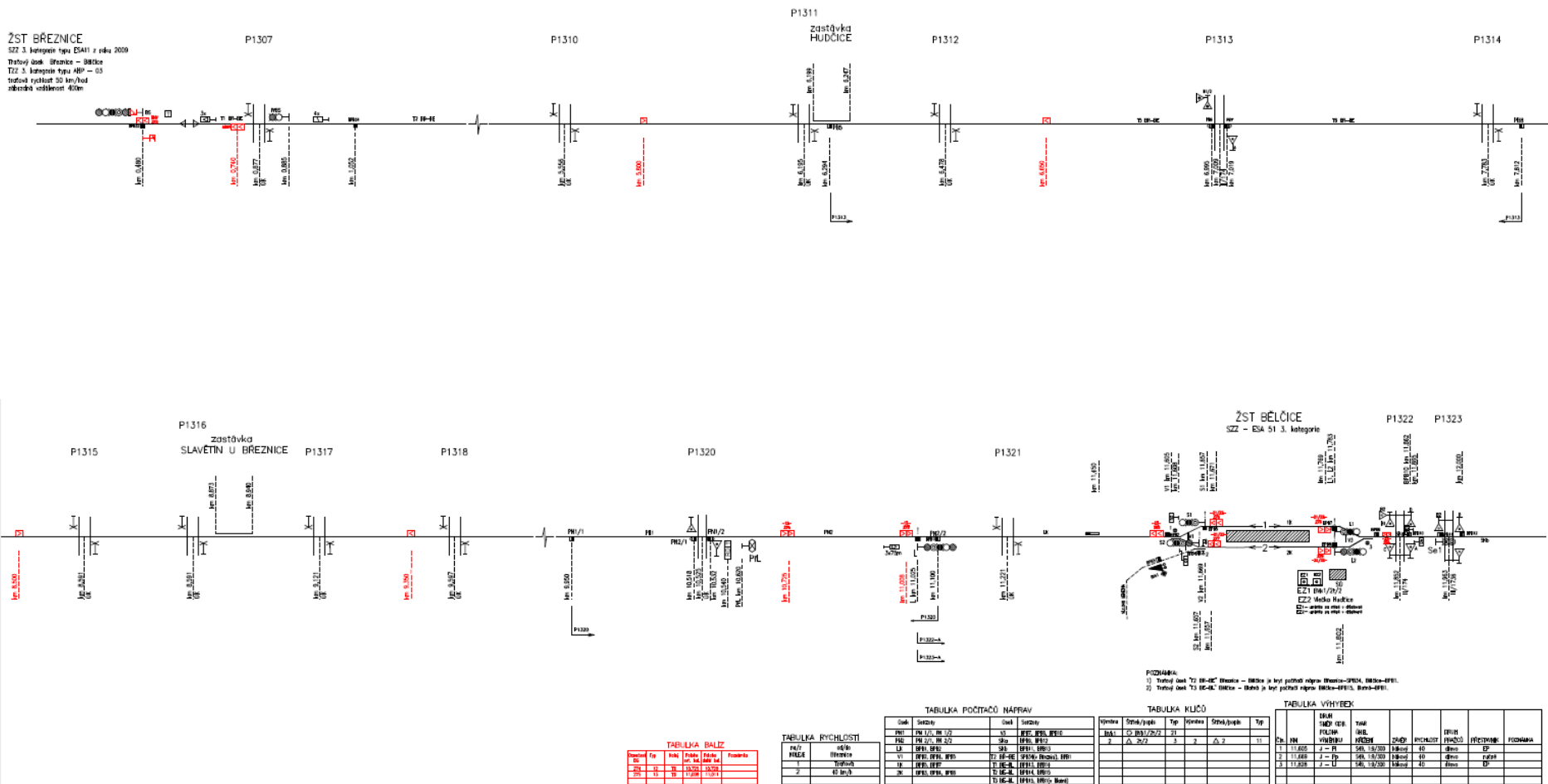
Příloha číslo:

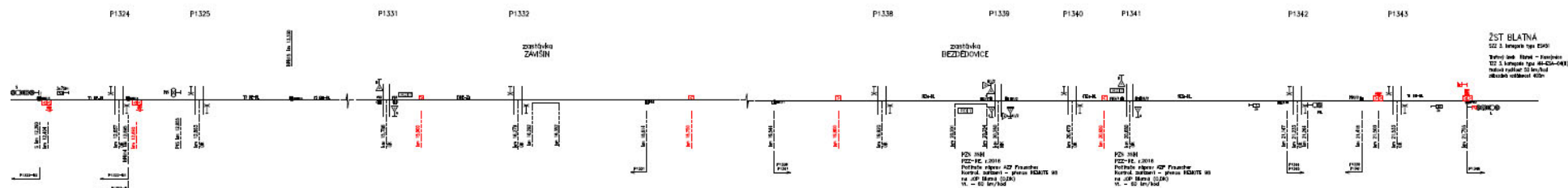
1. Fragment grafikonu vlakové dopravy.
2. Schéma řešeného úseku Březnice – Blatná.
3. Graf dynamického průběhu rychlostí Březnice - Blatná.
4. Graf dynamického průběhu rychlostí Blatná - Březnice.

Příloha č. 1 – Fragment grafikonu vlakové dopravy



Příloha č. 2 - Schéma řešeného úseku Březnice - Blatná





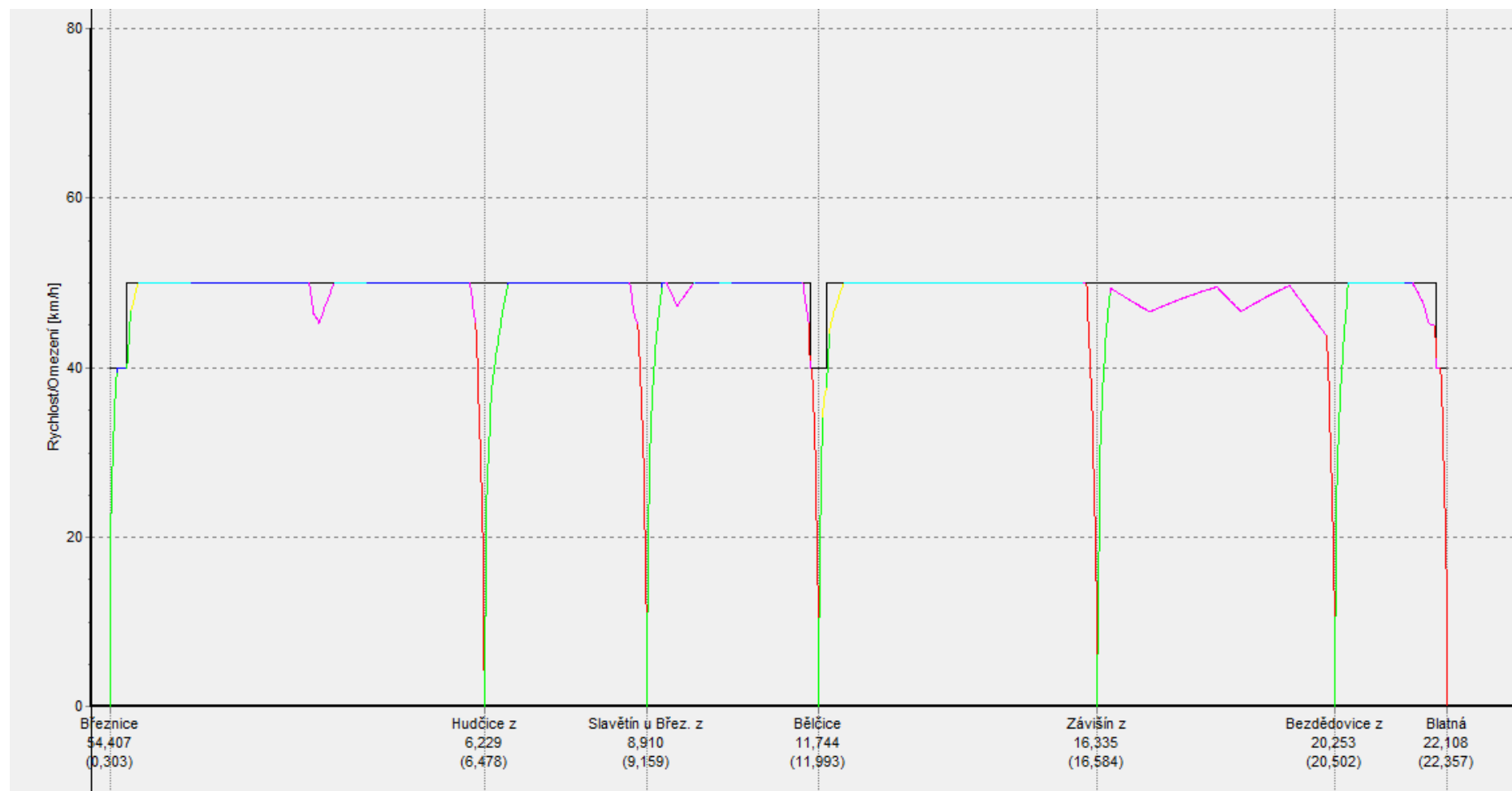
BRNĚČOV

TABULKA SÍZLE				
Stav	Stav	Stav	Stav	Stav
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15

BRNĚČOV

TABULKA SÍZLE				
Stav	Stav	Stav	Stav	Stav
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15

Příloha č. 3 - Graf dynamického průběhu rychlostí Březnice - Blatná



Příloha č. 4 - Graf dynamického průběhu rychlostí Blatná - Březnice

