

## Protokol o vypořádání připomínek k DUSP stavby:

### **„Implementace ETCS Regional Blatná – Nepomuk“**

#### **OBSAH:**

<b>1.</b>	<b>Úsek řízení provozu .....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky .....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky.....</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení.....</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>Oblastní ředitelství Plzeň .....</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>Centrum telematiky a diagnostiky.....</b>	<b>8</b>

#### **1. Úsek řízení provozu**

zn. 61543/2022-SŽ-GŘ-O11 ze dne 02.09.2022

vyřizuje: Ing. Jaroslav Daněk, [danek@spravazeleznice.cz](mailto:danek@spravazeleznice.cz), tel. 972 524 575, 725 767 812

##### **1. Odbor řízení provozu (O11)**

###### **a) oddělení provozní technologie**

(zpracovatel: Ing. M. Bednár, tel. 607 019 217)

Část D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém

- 1) Příloha 0200: Dopravní bod Lnáře požadujeme označit a zakreslit dle aktuálního stavu, tj. dopravní bod označit jako zastávku (nikoliv nákladíště a zastávku) Lnáře a bez znázornění postradatelných prvků infrastruktury (výhybky č. 1, 2 a 3, koleje č. 3 a 3a, výkolejka Vk1).

**Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno**

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Část B.4 Provozní a dopravní technologie

- 2) Formální připomínka, kapitola 3.1: Je uvedena věta „Nejdelší dovolená délka vlaku je 187 m pro nákladní vlaky 66 m.“. Větu nutno opravit „Největší povolená délka vlaku je 187 m, normativ délky N pro nákladní vlaky je 66 m.“.

**Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno**

- 3) Kapitola 3.3.2: Kapitola obsahuje údaje převzaté z Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro období 2022 – 2026. U popisu vozidel osobní dopravy jsou uvedeny stávající nízkopodlažní motorové jednotky, případně modernizované jednotky moderní konstrukce. Dokumentace však neobsahuje délky těchto motorových jednotek. Neobsahuje ani vyjádření objednavatele osobní dopravy, ze kterého by vyplývalo to, že délka nástupních hran v ŽST Kasejovice odpovídá i požadavkům objednavatele osobní dopravy ve výhledu. Nutno doplnit.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Dle dopisu (viz Doklady) ze dne 30.8.2022 čj. 614/2022/ST z Plzeňského a jihočeského kraje jsou v pro roky 2029 a dále plánovány soupravy kategorie EMU/BEMU 160, které svojí délkou neumožní křižování v žst. Kasejovice a bude muset být upraven JŘ.*

**b) oddělení základní technologie a kontroly**

(zpracovatel: p. Z. Joza, kontrolní operatér obsluhy dráhy, tel. 972 444 433)

Bez připomínek.

**c) oddělení předpisů**

(zpracovatel: p. P. Dostálík, tel. 602 289 161)

**1) Společné připomínky:**

- předpis SŽDC D1 byl dne 1. července 2022 novelizován předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem. Předpis SŽ D1 doporučujeme uvádět jeho úplné označení a to „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“;
- předpis SŽDC D3 byl dne 1. července 2022 novelizován předpisem SŽ D3 „Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

Část B. Souhrnná technická zpráva

- 2) V Seznamu zkratk na str. 2 doplňte u zkratky PZS – „Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné“.
- 3) V Seznamu zkratk je uvedena zkratka „žst.“ pro Železniční stanici, ale v textu dokumentu se používá zkratka „ŽST“ Doporučujeme v Seznamu zkratk uvést zkratku „ŽST“ a uvedenou zkratku „žst.“ zrušit.
- 4) Článek B.1, písm. k) na straně 4 opravte v první větě text: „... pozemky určené k plnění ...“.
- 5) Článek B.2.8 na straně 10 v první odstavci ve třetím/čtvrtém řádku upravte text: „... v automobilu při jakémkoliv oprávněném vstupu ...“.
- 6) Článek B.8.1 písm. a) na straně 18 opravte text: „Stavba bude realizována ve stávajících železničních stanicích a na železniční trati. V prostoru železničních stanic je možnost ...“.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

Část B.4 Provozní a dopravní technologie

- 7) Doporučujeme v textu dokumentu sjednotit zkratku pro železniční stanici na „ŽST“. Někdy je použita zkratka „žst.“ a někdy zkratka „ŽST“.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Dle slovníku odborné drážní terminologie jsou možné obě zkratky. V nadpise se automaticky objevuje ŽST.*

**8) Článek 3.1**

- je nutné opravit text „Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati v úseku Blatná – Nepomuk dle předpisu SŽDC D1“ - viz poznámka ve Společných připomínkách – oprava vlastnické značky a názvu předpisů SŽDC D1;
- dále **podle** předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se drážní doprava organizuje a řídí; drážní doprava je provozována podle vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů drážní dopravy (dopravců);
- jestliže se na trati Blatná – Nepomuk doprava organizuje a řídí podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, nemůže být pro tuto trať v ŽST Blatná sídlo dirigujícího dispečera, ale ŽST Blatná je

stanice, ze které se ovládá DOZ Kasejovice a je sídlem dirigujícího dispečera pro trať D3 Blatná – Strakonice.

- 9) Článek 3.2 – v první větě doporučujeme opravit text: „... a v pracovní dny zde dochází ...“.
- 10) Článek 3.3.1 – v textu pod tabulkou 1 doporučujeme opravit text: „V pracovní dny je veden ještě ...“.
- 11) Článek 3.6 – v ŽST Blatná je výpravčí DOZ; dispečer (zde pravděpodobně myšlen dirigující) je pro trať D3 Blatná – Strakonice. Na trati Blatná – Nepomuk se od 12. 12. 2021 organizuje a řídí drážní doprava podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- 12) Článek 4.4 – v textu v závorce za obrázkem 6 nahraďte text „písemný rozkaz dispečera“ textem „písemný rozkaz výpravčího DOZ Blatná“.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

- 13) Článek 4.5 – v textu závorky ve třetím řádku upravte text „... a přednostní určením kolejí ...“ na „přednostním určením kolejí“. - *Text změněn dle SŽ D1 ČÁST PRVNÍ čl. 61 odst. 1.*  
*Pozn.: Zde navrhujeme upravit text jinak, protože přednostní určení kolejí není v předpisech SŽ uváděno, jedná se o základní polohy výhybek a přednostní polohu výhybek se samovratným přestavníkem. Návrh textu: „přednostní poloha výhybek se samovratným přestavníkem“.*
- 14) Ve schématech stanic nutno doplnit označení záhlaví dle předpisu SŽDC D1 ČÁST PRVNÍ.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

PS 01-01-71 – Technická zpráva

- 15) Článek 3.1 – v textu se někdy uvádí „výpravčí DOZ“ a někdy „dispečer DOZ“; navrhujeme sjednotit na „výpravčí DOZ“.
- 16) Článek 3.2.3 – doporučujeme nahradit text: „... na stávající vjezdová návěstidla dopraven D1 ...“ nahradit názvy stanic (Blatná a Nepomuk), na jejichž vjezdových návěstidlech budou návěstidla pro ETCS umístěna.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

PS\_01\_01\_71\_0200\_Situacni\_schema

- 17) Ve schématu není zakreslena předvěst vjezdového návěstidla NS ŽST Blatná – nutno doplnit.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno*

## **2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.4, kap. 4.1 Traťová rychlost: Je uvedeno, že dochází pouze k osazení návěstí spojené s provozem dle ETCS. Návrh umístění těchto návěstidel ani není v dokumentaci uveden, doplnit.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): V situaci je doplněno, nicméně přesná kilometrická poloha bude známa až při realizaci stavby.*

- 2) B.8.1, g) Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace + n) Požadavky na výluky veřejné dopravy + B.8.3 Harmonogram výstavby: Je uvedeno, že výluky na přepojení zabezpečovacího zařízení budou probíhat ve „vlakových pauzách“. Předpis SŽ D7/2 Organizování výlukových činností pojem „vlaková pauza“ nezná. Rovněž není uvedeno vymezení uvažovaných výluk ani jejich časová náročnost ani orientační termín.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Aktivace bude probíhat v době výluky dopravní služby.*

### 3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: p. J. Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

## 2. O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

zn. 61591/2022-SŽ-GŘ-O14 ze dne 05.09.2022

vyřizuje: Ing. Peter Mišek, [MisekPete@spravazeleznic.cz](mailto:MisekPete@spravazeleznic.cz), mob. 724 859 227

**Oddělení zabezpečovací techniky, zpracoval: Ing. Jiří Kaláč, tel. 972 244 473, e-mail: [Kalac@spravazeleznic.cz](mailto:Kalac@spravazeleznic.cz)**

### B. Souhrnná technická zpráva

Kap. B.2.1, písm. j) – První odstavec upravte takto: „Všechny použité prvky a zařízení musí být schváleny nebo pro ně bude povolen ověřovací provoz ve smyslu směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění výrobků do provozu. Pro prvky interoperability musí být doloženy ES prohlášení o shodě a kopie platných certifikátů včetně souvisejícího technického souboru dokumentace.“

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Upraveno*

**PS 01-01-71**

### Technická zpráva

Kap. 3.2.1 – Je uvedeno „Mezi LEU a přepínatelnou balízou musí být použit kabel podle specifikace výrobce LEU.“, současně se však lze podle zaslání schéma kabelu a informací uvedených v souhrnné technické zprávě domnívat, že kabely mezi stavědlovou ústřednou a přepínatelnými balízami jsou již položeny. Z tohoto důvodu doporučujeme do popisu stávajícího stavu doplnit i specifikaci stávající kabelizace, která má být pro účely stavby využita.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Specifikace kabelizace viz v.č. 1000 Schéma kabelů.*

Kap. 3.2.1 – Postrádáme specifikaci omezujících podmínek pro napájení LEU nebo související požadavek na úpravu (doplnění) napájení SZZ v souvislosti s instalací LEU v prostorách stavědlové ústředny.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Napájení bude řešeno ze stávajícího SZZ 3. kategorie (viz D 1.1.7. TZ kap. 3.1. Stávající stav).*

**Oddělení ETCS a moderních technologií, zpracoval: Ing. Peter Mišek, tel. 724 859 227, e-mail: [MisekPete@spravazeleznic.cz](mailto:MisekPete@spravazeleznic.cz)**

### Dokument B. 4

Obecné: V celém dokumentu zaměňte předpis SŽDC D1 za **SŽ D1**

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

Kap. 2 Hlavní cíle investiční akce

Text: „ ... zajištění zastavení vozidla (vybaveného mobilní části ETCS v plném nebo zjednodušeném provedení)“... zaměňte za: „ ... **zajištění zastavení vozidla (vybaveného mobilní části ETCS nebo automatickou brzdou)**“

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

Kap. 4 Cílový stav:

U Textu: „Systém ETCS STOP aplikovaný na tratích řízených a organizovaných dle předpisu D3 nevyužívá komunikační radiový systém GSM-R,...“ odstraňte: „**aplikovaný na tratích řízených a organizovaných dle předpisu D3**“. Důvod: ETCS STOP bude aplikováno i na tratích řízených a organizovaných dle předpisu SŽ D1, viz tato stavba.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Odstraněno*

Kap. 4.1 Traťová rychlost

Text: „Dochází pouze k osazení traťových značek ETCS.“ zaměňte za: „**Dochází pouze k osazení nepřenosných návěstidel ETCS.**“

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Zpracováno*

**PS 01-01-71\_TZ\_ETCS\_Blatna\_Nepomuk**

Kap. 3.2.1 Technické řešení

Vysílané telegramy upravte, aby byly v souladu se SŽ TSI CCS/MP3 nebo **odstraňte bez náhrady** a ponechte pouze odkaz na dokument SŽ TSI CCS/MP3.

Uvedené výstřižky ze SŽ TSI CCS/MP3 na stranách 6, 7, 8, 9 a 10 zaměňte za aktuální.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Odstraněno*

Kap. 3.2.3 Návěstidla ETCS

„Nepřenosná návěstidla s návěstí „Předvěst změny úrovně ETCS“ nebudou osazována.“ doplňte: „... **v souladu s PPD 6/2022 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy. Doplnující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.**“

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno*

Kap. 3.2.5 Tabulka balíz a jejich poloha

Poznámka: Označení balíz bude v souladu s metodickým pokynem SŽ TSI CCS/MP3. Číselný rozsah pro tuto stavbu je 100 - 130.

**Oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací, zpracoval: Ing. Arnošt Dudek, tel. 972 244 485, e-mail: [Dudek@spravazeleznic.cz](mailto:Dudek@spravazeleznic.cz)**

Bez připomínek.

### **3. O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky**

zn. 61686/2022-SŽ-GŘ-O24 ze dne 13.09.2022

vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek, [plocek@spravazeleznic.cz](mailto:plocek@spravazeleznic.cz), tel.: 972 322 491, tel.: 727 827 268

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci (DSP) výše uvedené stavby nemá připomínek.

### **4. O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení**

zn. 56772/2022-SŽ-GŘ-O30 ze dne 30.08.2022

vyřizuje: Karel Knížek, Ing. Michaela Pavlů, [knizek@spravazeleznic.cz](mailto:knizek@spravazeleznic.cz), [pavlum@spravazeleznic.cz](mailto:pavlum@spravazeleznic.cz),  
mob. 724 931 668, 722 973 217

Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) GŘ Správy železnic prošel předloženou projektovou dokumentaci návrhu technického řešení ve stupni DSP a vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním zjištěných připomínek

#### **Připomínky zásadní:**

#### **1. Požární bezpečnost (Knížek)**

PD, část B - STZ, čl. B.2.8. **Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby** požadujeme zpřesnit stávající větu řešící problematiku požární odolnosti požárních ucpávek, např. tímto zněním:

*„Vstupy do malých technologických objektů (reléový domek, technologický domek apod.) budou utěsněny požárními ucpávkami s požární odolností nejméně EI 30 a vstupy do objektů (výpravní budova, technologická budova apod.) s požární odolností nejméně EI 60.“*

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno*

#### **2. Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)**

Bez zásadních připomínek.

### **5. Oblastní ředitelství Plzeň**

zn. 19093/2022-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 02.09.2022

vyřizuje: Petr Velík, [velik@spravazeleznic.cz](mailto:velik@spravazeleznic.cz), tel. 972 522 226, mob. 602 668 272

#### **Připomínky SEE Plzeň**

**Souhlasím**

Podepsal Viktor Jan dne 30.08.2022

**Připomínky SSZT České Budějovice**

1. Nákladíště Lnáře bylo zrušeno, včetně výhybek č. 1, 2, 3, výkolejky Vk1 a příslušného zabezpečovacího zařízení. Nově se jedná o zastávku Lnáře. Nutno opravit výkres č. 0200 v předložené dokumentaci.

Podepsal Mašík Michal, Bc. Dne 31.08.2022

**Připomínky SSZT Plzeň**

**Souhlasím**

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 31.08.2022

**Připomínky ST České Budějovice**

2. Při případném provádění zemních výkopových prací a při osazování technologického zařízení (balízy, apod.) žádáme zachovat čisté šterkové lože, dotčený pozemek žádáme uvést do původního stavu.
3. Pokud budou někde dočasně zasypány odvodňovací příkopy, žádáme uvedení do původního stavu, aby plnily svůj účel.
4. Při stavbě nesmí být dotčeno zařízení infrastruktury dráhy (mezničky, zajišťovací značky, body ŽBP, neproměnná návěstidla, apod.).

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 26.08.2022

**Připomínky ÚŘP – Odbor technologie**

B Souhrnná technická zpráva

B4 Dopravní technologie ETCS Blatná - Nepomuk

B.4 Provozní a dopravní technologie „Implementace ETCS Regional Blatná – Nepomuk“

3. Analýza současného stavu

3.1 Výchozí stav (str. 4, první odstavec, šestý řádek)

5. Správný název předpisu, podle kterého je organizována a řízena drážní doprava, je SŽ D1 část první (nikoli D1), opravte.

3.6 Dopravny a zastávky (str. 6)

6. Správný název předpisu, podle kterého je organizována a řízena drážní doprava, je SŽ D1 část první (nikoli D1), opravte.

3.6 Dopravny a zastávky

3.6.1 ŽST Blatná (str. 7, první odstavec, pátý řádek)

7. Správný název předpisu, podle kterého je organizována a řízena drážní doprava, je SŽ D3 (nikoli SŽDC D3), opravte.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

4. Cílový stav

4.4 ŽST. Kasejovice (první odstavec)

8. „Vzhledem k doplnění balízových skupin na dopravní koleje v žst. Kasejovice dojde k jejich zkrácení v řádu 3-6 m ...“  
V současném stavu je nejdelší povolená délka vlaku 66 m. Tento parametr by měl být v cílovém stavu i nadále zachován. Bude-li se měnit, uveďte, jaká bude v cílovém stavu nově nejdelší povolená délka vlaku.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Dle SŽ SM083/MP1 se zkrátí tzv. využitelná délka koleje přesně jak o tom hovoří čl. 3 pro ETCS L1 nebo ETCS STOP.*

Závěrem

9. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.

Podepsal Karásek Antonín, Ing. dne 26.08.2022

**Připomínky ÚŘP - PO České Budějovice**

B. Souhrnná technická zpráva

B.8.3 Harmonogram výstavby

10. Akce související s přepojením a aktivací ZZ a softwaru s vyšší časovou náročností uskutečňujte, pokud možno, v době výluky dopravní služby.

Podepsal Bumba Bohdan, Ing. dne 31.08.2022

**Připomínky ÚŘP - PO Plzeň**

**Souhlasím**

Podepsal Fremund Karel, Ing. dne 31.08.2022

**Připomínky ÚT PLZ – oddělení investiční**

11. Souhlasíme za předpokladu vypořádání připomínek ostatních vyjadřovatelů.

Podepsal Velík Petr dne 01.09.2022

**6. Centrum telematiky a diagnostiky**

zn. 12310/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 13.09.2022

vyřizuje: Václav Böhm, [BohmV@spravazeleznic.cz](mailto:BohmV@spravazeleznic.cz), tel. 972 544 493, mob. 725 460 704

PS 01-01-71

- V projektové dokumentaci je uvedeno, že bude využita stávající kabelizace vybudovaná v předchozí stavbě. Požadujeme do projektové dokumentace upřesnit a doplnit o jakou kabelizaci se jedná.
- V technickém řešení je nutný respektovat výnos 16756/2021-SŽ-GŘ-O14 Zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Rozsah kabelizace viz v.č. 1000 Schéma kabelů v části D.1.1.7., k nepřepínatelným balízám se kabelizace nezřizuje.*