

Věc: Záznam ze vstupní porady

Stavba:

- 1) **„Implementace ETCS Regional Zadní Třeboň - Liteň“**
- 2) **„Implementace ETCS Regional Březnice - Blatná“**
- 3) **„Implementace ETCS Regional Blatná – Nepomuk“**

Datum konání: 16.05.2022

Přítomni: dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Bylo dohodnuto následující:

- Bude navrženo doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS Regional a umístění prvků traťové části ETCS dle dokumentu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP* v rozsahu dle ZTP jednotlivých staveb včetně osazení nepřenositelných návěstidel vstupní a výstupní hranice ETCS. Z technického hlediska se jedná o ETCS STOP ve variantě D1.
- Situační schémata (*pracovní verze*) s návrhem umístění balíz jsou nedílnou přílohou tohoto zápisu.
- Přesné km polohy budou upřesněny při komisionálním situování balíz a neproměnných návěstidel ETCS.
- Označení balíz bude projednáno s O14 (odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky, odd. ETCS a moderních technologií)
- Nepřenositelná návěstidla s návěstí „Předvěst změny úrovně ETCS“ nebudou osazována
- Při instalaci balíz budou splněny požadavky podle Subsetu-036 verze 3.1.0 (zejména 5.6).
- Graf dynamického průběhu rychlostí typových souprav pro stávající a výhledový stav nebude v dokumentaci doložen, nedojde ke zvýšení traťové rychlosti.

ad „Implementace ETCS Regional Zadní Třeboň - Liteň“

- EOv nebude řešeno v rámci předmětné stavby, bylo vybudováno v předchozí stavbě.
- Možnost zrušení přejezdu P574 bez náhrady byla prověřena OŘ Praha, přejezd nelze zrušit.

ad „Implementace ETCS Regional Březnice - Blatná“

- Probíhá zpracování projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP) stavby „Přesun zastávky Závišín na trati Březnice – Strakonice“. Realizace stavby je naplánována na rok 2023, pokud bude zajištěno financování. Technické řešení předmětné stavby bude navrženo na současnou polohu zastávky Závišín.
- Do Situačního schéma bude doplněn stav přejezdů po realizaci (režimu P+R, realizace v roce 2022):
 - „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1323 v km 11,962 na trati Březnice – Strakonice“
 - „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1344 v km 21,823 na trati Březnice – Strakonice“
 - „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1345 v km 21,938 na trati Březnice – Strakonice“

Zapsala: Miroslava Rollingarová (TMS Projekt s.r.o.)