

**Název stavby:**

- 1) **„Implementace ETCS Regional Březnice - Blatná“** (resp. Implementace ETCS Regional Březnice - Strakonice, 1. etapa, Březnice (mimo) – Blatná (mimo))
- 2) **„Implementace ETCS Regional Blatná – Nepomuk“**
- 3) **„Implementace ETCS Regional Zadní Třebaň - Liteň“**

**Datum konání:** 08.08.2022

**Přítomni:** dle přiložené prezenční listiny (porada proběhla prostřednictvím aplikace MS Teams)

**Věc:** Záznam z průběžné porady v rámci přípravy výše uvedených investičních staveb

Úvodem jednání zástupce investora (Ing. Sieber) seznámil účastníky porady s koncepcí předmětných staveb.

Hlavním tématem porady byly dopady Implementace ETCS STOP na dopravní technologii a řízení provozu v železničních stanicích dotčených předmětnými stavbami.

**Závěrem porady bylo dohodnuto:**

*ad „Implementace ETCS Regional Blatná – Nepomuk“:*

- 1) Projektant písemně požádá objednatele dopravy o vyjádření ohledně plánovaného rozsahu dopravy a typu vozidel na trati Blatná - Nepomuk. V dopise bude popsán stávající stav a vliv Implementace ETCS STOP na využitelnou délku kolejí v žst. Kasejovice. Vyjádření objednatele dopravy bude doloženo v Dokladové části.
- 2) Část dokumentace B.4 Dopravní technologie bude doplněna o popis obsluhy v případě výluky a popis administrativního opatření v případě mimořádného vjezdu na kolej č.1 od Blatné.

*Zapsala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)*