

**Věc:** Záznam z místního šetření

**Stavba:**

- 1) **„Implementace ETCS Regional Březnice - Blatná“**
- 2) **„Implementace ETCS Regional Blatná – Nepomuk“**

**Datum konání:** 21.06.2022

**Přítomni:** dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

**Bylo dohodnuto následující:**

- Na obou dopravních kolejích a v obou směrech v ŽST Kasejovice bude nepřepínatelná balíza umístěna blíže k odjezdovému návěstidlu, přepínatelná cca 14m od odjezdového návěstidla. Důvodem je maximální možné využití délky dopravních kolejí (koleje jsou velmi krátké).
- Projektant e-mailem požádal OŘ Plzeň, SSZT ČB (Ing. Kálal) o svolání komisionálního situování balíz a neproměnných návěstidel ETCS. Navrhujeme situování svolat v termínu 11.7. – 30.7.2022.
- Ohledně umístění rychlostníků 50 a 40 km/hod. na lichém zhlaví v ŽST Bělčice vznesl projektant dotaz na OŘ Plzeň, Správu tratí (Ing. Král). Dle TTP mají být oba rychlostníky umístěny vstřícně v km 11,608, ve skutečnosti tomu tak není.
- Situační schémata byla upravena dle požadavku O14 tj. nepřepínatelné balízové skupiny ABNV byly přesunuty do vzdálenosti 250 – 300 metrů od BNV ve směru do ŽST bez ETCS. Původně bylo dohodnuto, že budou umístěny za krajní výhybku.

*Zapsala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)*