

Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Implementace ETCS Regional Březnice –
Strakonice**

Datum vydání: 3. 4. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	4
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Zabezpečovací zařízení	5
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7
7. PŘÍLOHY.....	7

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
ERA	Evropská železniční agentura (European Railway Agency)
ERTMS	Evropský systém řízení železniční dopravy (European Rail Traffic Management System)
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovací systém (European Train Control System)
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu (Technical Specification for Interoperability)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice“, jejímž cílem je doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS STOP za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability.

1.1.2 Rozsah Díla „Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 203 Březnice – Strakonice v traťovém úseku Blatná (mimo) – Strakonice (mimo).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100227
Kraj	Jihočeský, Středočeský
Okres	Strakonice, Příbram
Katastrální území	Březnice, Bubovice u Březnice, Hudčice, Koupě, Bělčice, Závišín u Bělčic, Kocelovice, Chlum u Blatné, Blatná, Mačkov, Hněvkov u Mačkova, Němčice u Sedlice, Sedlice u Blatné, Rojice, Velká Turná, Malá Turná, Radomyšl, Kaletice, Domanice, Černíkov u Strakonice, Řepice, Strakonice
Správce	OŘ Plzeň, OŘ Praha

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 DUSP+PDPS „Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice“, 1. etapa, Březnice (mimo) – Blatná (mimo), zpracovatel TMS Projekt s.r.o., 8/2023;

2.1.2 DUSP+PDPS „Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice“, 2. etapa, Blatná (mimo) – Strakonice (mimo), zpracovatel TMS Projekt s.r.o., 3/2024;

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stanovisko Drážního úřadu, č. j. DUCR-45725/23/Sg ze dne 26. 7. 2023, resp. č. j. DUCR-52079/23/Sg ze dne 12. 9. 2023 – stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) „Implementace ETCS Regional Blatná – Nepomuk“ (investor SŽ, realizace 2024);
- b) „Implementace ETCS Regional ŽST Blatná“ (investor SŽ, realizace 2024);
- c) „Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice – Strakonice“.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel předloží Objednateli v dostatečném předstihu před převzetím části Díla nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Objednatel zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Objednatel Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GR O15.

7.3.3 Objednatel nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“

4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) podčláunku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.1.3 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.

4.1.4 V zadávací dokumentaci uváděný pojem "Autorský dozor" se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.2.3 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.

4.2.4 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.

4.2.5 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.3 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.4 Součástí RDS je také součinnost Zhotovitele potřebná pro dokončení procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii. Součástí plnění Zhotovitele je případná úprava podkladů, nebo dodání technických podkladů, na základě připomínek ze strany ERA, viz příloha 7.1.1 těchto ZTP. Náklady na zpracování předmětného procesu jsou uvedeny v objektu SO 98-98.**

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 **ES prohlášení o ověření subsystému:**
- 4.5.2.1 Zhotovitel je povinen zajistit vydání nového ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému.
- 4.5.2.2 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska oznámeného subjektu.
- 4.5.2.3 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.5.3 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu USB flash disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
- 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení

vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.

- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
- 4.6.2 Požadovaná verze specifikací dle TSI CCS *NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii ve znění dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení komise (EU) 2020/420.*
- 4.6.3 Požadovaná sada specifikací dle TSI CCS je sada specifikací 3, dokument Subset-026 v 3.6.0., systémová verze (M_Version) 1.1.
- 4.6.4 Balízkové skupiny s číselným označením 131, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325 a 333 již byly dodány a instalovány, jejich dodání a montáž není předmětem plnění, pokud není dále v kapitole 4.6 stavěno jinak. Součástí plnění je ověření polohy předmětných balízkových skupin dle projektové dokumentace a aktualizace jejich telegramů včetně následného přezkoušení jejich správné činnosti.
- 4.6.5 Již osazená balízková skupina 308, která se v současnosti nachází za přejezdem P1364 ve směru staničení, bude demontována a instalována do polohy dle projektové dokumentace.
- 4.6.6 Již osazená balízková skupina 322, která se v současnosti nachází u návěstidla L2 v ŽST Radomyšl, bude demontována a instalována do polohy dle projektové dokumentace.
- 4.6.7 U již osazených balízkových skupin 306, 307, 319, 320, 321 a 322 bude z dopravně-technologických důvodů nepřepínatelná balíza demontována a instalována za přepínatelnou balízu v rámci její balízkové skupiny (viz odst. 5.3.1 metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP).
- 4.6.8 Činnost implementovaného systému ETCS STOP bude řádně přezkoušena dle metodického pokynu **SŽ T200/MP1 Přezkoušení traťové části ETCS STOP**.
- 4.6.9 Úprava softwaru elektronického stavědla v ŽST Blatná včetně prováděcích úrovní v ŽST Bělčice, Sedlice a Radomyšl je součástí související stavby „Implementace ETCS Regional ŽST Blatná“.
- 4.6.10 Další požadavky na zhotovitele v rámci realizace stavby jsou uvedeny v kapitole 14 metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP.
- 4.6.11 Požadavky na stanovení rozsahu a fáze testování, na fázi schvalování a certifikace a na zkoušky kompatibility jsou uvedeny v kapitolách 15-17 metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP. Všechny uvedené činnosti jsou součástí plnění.
- 4.6.12 Rozsah a postup testování bude projednán s Objednatelem a GR SŽ O14 – Oddělení ETCS a moderních technologií.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Úprava softwaru elektronického stavědla proběhne v koordinaci se všemi stavbami uvedenými v odst. 3.1.2 těchto ZTP. Pro tuto potřebu je předběžně uvažována výluka zabezpečovacího zařízení celé trati Březnice (mimo) – Strakonice (mimo) včetně přilehlé trati Blatná (včetně) – Nepomuk (mimo) v nočních hodinách ze dne 16. na 17. 9. 2024 v dostatečném rozsahu dle projektové dokumentace. Do předmětného termínu budou ukončeny všechny stavební práce.

- 5.1.2 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli výše uvedený časový horizont výluky s cílem dosáhnout jejího maximálního využití a sladění s výlukami na sousedních tratích.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Seznam požadavků Implementace ERTMS – Položky TA