


03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK	BC. DANIEL BOUDYŠ	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS				
OBSAH				ČÍSLO ZAKÁZKY 117 002 DOKUMENTACE PD MĚŘÍTKO -			
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 4. STAVBA, ÚSEK DOMAŽLICE (MIMO) - STÁTNÍ HRANICE SRN				DATUM 11/2017 POČET FORMÁTŮ x A4			
NÁZEV PŘÍLOHY E.1.2 Nástupiště SO 41-14-01 Zast. Babylon, nástupiště Technická zpráva				ČÁST E.1.2		ČÍSLO PŘÍLOHY 001	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.							

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ROZSAH ŘEŠENÍ	3
3.	PODKLADY	4
4.	SOUVISEJÍCÍ SO A PS.....	6
5.	PROSTOR VÝSTAVBY.....	7
	5.1. Územní podmínky	7
	5.2. Stávající inženýrské sítě na staveništi	8
6.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	8
	6.1. SO 41-14-01 Zast. Babylon, nástupiště	8
7.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
8.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
9.	VÝJIMKY.....	13
10.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ	13
11.	PŘÍLOHY	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN
ISPROFIN/ISPROFOND:	5323520024
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (DÚR)
Katastrální území:	Babylon
Obec:	Babylon
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4
Část dokumentace:	E.1.2 Nástupiště SO 41-14-01 Zast. Babylon, nástupiště
Odpovědný projektant:	Ing. Emil Špaček autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008279 tel. 603 775 232 e-mail: emil.spacek@sagasta.cz

2. ROZSAH ŘEŠENÍ

Předmětem řešení objektu nástupiště v zast. Babylon je rekonstrukce nástupištní konstrukce včetně vybudování plochy pro přístřešek a zřízení nových přístupů k nástupišti od přilehlé místní komunikace. Součástí je rovněž nástupištní mobiliář. Cílem je zajištění bezbariérové zastávky v souladu s platnou legislativou.

Rozsah prací v rámci tohoto objektu vychází ze zadání dokumentace, který byl projednán a upřesněn s objednatelem v rámci pracovních porad. Zápisy z profesních porad jsou obsaženy v části H - Doklady.

Veškeré staničení v dokumentaci je vztaženo k novému stavebnímu staničení.

U stávajících objektů umělých staveb se uvádí též evidenční staničení.

Veškeré polohové určení v popisu vlevo a vpravo, před a za, začátek a konec se rozlišuje při pohledu dle orientace výkresů.

Řešený traťový úsek se nachází v Plzeňském kraji, okres Domažlice, na železniční trati Plzeň-Jižní předměstí – Česká Kubice st. hr. č. 200 dle číslování tratí podle Prohlášení o dráze v úseku mezi odb. Pasečnice a žst. Česká Kubice.

Dle rozdělení v TTP: 712A Plzeň hl. n. – Česká Kubice – státní hranice.

Traťový úsek odb. Pasečnice – žst. Česká Kubice je součástí TU: 0301, DÚ: 28.

Tato trať je součástí celostátní dráhy evropského významu zařazené do sítě TEN-T pro hlavní tratě evropské sítě osobní a nákladní dopravy.

Z hlediska kategorie tratí dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii je zařazena

- kategorie tratě osobní P5,
- kategorie tratě nákladní F1,
- součástí hlavní sítě v nákladní i osobní dopravě.

3. PODKLADY

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- Studie proveditelnosti: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice (SUDOP PRAHA a.s. 04/2015)
- Zápis ze 105. Zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy konaného dne 14. 7. 2015 k projektům infrastruktury železnic
- Posuzovací protokol č.j. 9323/2015-SŽDC-SSZ-ÚT2-Pai ze dne 9. 6. 2015 Studie proveditelnosti: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice
- Schvalovací protokol č.j. 41214/2015-SŽDC-O7 ze dne 8. 10. 2015 Studie proveditelnosti: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice
- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb, kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320/Z1 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6380/Z3 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6390 Nápisý názvů železničních stanic a zastávek
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na celostátních drahách a vlečkách
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, z 17.1.2006
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, z 30.6.2006
- Směrnice SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Ostatní dokumentace a podklady

- přehledy směrových, sklonových poměrů a svršku
- pasport železničního svršku
- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- staniční a vlečkové řády

- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Archivní dokumentace

- neobsazeno

Dokumentace souvisejících staveb

- Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně), SUDOP Praha, k 11/2017 DÚR v přípravě
- Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo), METROPROJEKT, k 11/2017 DÚR v přípravě
- Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně), k 11/2017 DÚR nezadána

Průzkumy

- podrobný geotechnický průzkum pražcového podloží, SG Geotechnika, 07/2017

Geodetické a mapové podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG Praha, 03/2016
- katastrální mapa digitalizovaná (k.ú. Babylon, Česká Kubice)
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 41-21-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, TZZ

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 41-21-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, DOK a TK

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas, pragotrony, kamery)

PS 41-22-21 Zast. Babylon, rozhlasové zařízení

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 41-10-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, železniční svršek

SO 41-11-02 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, železniční spodek

E.1.3 Přejezdy

SO 41-12-31 Přejezd ev. km 176,206

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 41-73-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 41-41-01 Zast.Babylon, nástupištní přístřešky

E.2.4 Orientační systém

SO 41-43-01 Zast.Babylon, orientační systém

E.2.5 Demolice

SO 41-44-01 Zast. Babylon, demolice

E.3.1 Trakční vedení

SO 41-60-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, trakční vedení

SO 41-60-02 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, ZOK

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 41-62-01 Zast.Babylon, úprava rozvodu NN a osvětlení

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 41-61-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, ukolejnění vodivých konstrukcí

5. PROSTOR VÝSTAVBY

5.1. Územní podmínky

Objekt se nachází na drážním pozemku v prostoru zast. Babylon. Protože je nutné nové přístupy napojit na stávající komunikaci, dojde k záboru pozemku vlastníka komunikace, kterým je obec Babylon:

- parc. číslo **150/5**, k.ú. Babylon, ostatní komunikace, ostatní plocha
- parc. číslo **150/2**, k.ú. Babylon, ostatní komunikace, ostatní plocha

V prostoru výstavby se nachází více stavebních objektů a stávajících i navrhovaných inženýrských sítí.

5.2. Stávající inženýrské sítě na staveništi

V prostoru staveniště se nacházejí stávající drážní kabely ve správě SEE a SSZT. Ochrany, přeložky a náhrady těchto vedení jsou předmětem samostatných SO/PS.

6. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

Důvodem k rekonstrukci nástupiště je zajištění bezbariérového řešení zastávky vybudováním nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad spojnici TK a zřízení bezbariérových přístupů.

Jedná se o splnění cílů definovaných schválenou studií proveditelnosti Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice varianty 4e s nedílně stanovenými podmínkami CK MD.

Mezi tyto cíle s přímou vazbou na nástupiště patří:

- Zlepšení technického stavu a parametrů železniční tratě Plzeň – Domažlice – státní hranice do stavu, který odpovídá požadavkům technických norem a legislativním požadavkům tuzemských a evropských zákonů a nařízení.
- Zkrácení jízdních dob vlaků na rameni Praha – Mnichov/Norimberk.
- Vytvoření dostatečně kapacitní spojnice Čech a Bavorska pro nákladní dopravu včetně zajištění interoperability a odstranění bariér konkurenceschopnosti tohoto spojení.
- Zvýšení atraktivity regionální železniční dopravy.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k rekonstrukci nástupištní konstrukce v délce 90 m s rezervou pro výhledové možné prodloužení až na 140 m. V rámci nástupištní plochy se vybuduje prostor pro přístřešek a zřídí se nové přístupy od přejezdu P640 ev. km 176,206 a od místní komunikace od obce.

6.1. SO 41-14-01 Zast. Babylon, nástupiště

Současný stav

Nástupiště zast. Babylon se nachází v km 175,991 – 176,191 v mezistaničním úseku žst. Domažlice a žst. Česká Kubice. Nástupiště se nachází na vnější straně směrového oblouku 374 m a jeho přechodnice, která se stýká v inflexním bodě s přechodnicí navazujícího oblouku 369 m. Převýšení v oblouku u nástupiště je 100 mm. Stavební délka nástupiště je 201 m. Vzdálenost hrany nástupiště je cca 1,65 m a výška cca 0,25 m.

Nástupiště se stejně jako trať nachází v tomto místě v odřezu na východním okraji zástavby obce Babylon naproti bývalému Babylonskému lomu. Jedná se o nejvýše položený okraj obce, proto je zastávka přístupná od centra místní komunikací se značným stoupáním sklonem až 16 % v oblasti u přejezdu. Zastávka je situována na straně k zástavbě.

Nástupiště je úrovněvé konstrukce SUDOP s nástupištními deskami délky 2,2 m. Nástupiště není vybaveno prvky pro nevidomé.

Přístup na nástupiště je od přilehlé místní komunikace schodištěm případně od přejezdu P640 v ev. km 176,206. Propojení mezi schodištěm a nástupištěm není zpevněné. Přístup od přejezdu se nachází v nebezpečném pásmu přejezdu mezi kolejí a výstražníkem. Nástupiště není bezbariérově přístupné.

V zastávce se nachází rozměrný dřevěný objekt, jehož střední část slouží jako přístřešek pro cestující. Ten je přístupný pomocí dvou výškových stupňů z nástupiště. Oproti ploše nástupiště je situován cca o 0,30 m níže.

Mobiliář nástupiště tvoří odpadkové koše, box na posyp, lavička a vývěska v přístřešku. Nástupiště je osvětleno osvětlovacími stožárky ale pouze v půlce nástupiště kolem přístřešku.

Stav nástupiště je celkově nevyhovující, směrová a výšková poloha hrany vykazuje značný rozptyl, povrch z konzolových desek je nerovný, nástupiště není vybaveno prvky pro nevidomé a není bezbariérově přístupné. Není vybaveno orientačním systémem a informačním systémem. Oproti potřebám současné osobní dopravy je nástupiště zbytečně dlouhé.



Obr. 1 – pohled na konec nástupiště s přístřeškem od přejezdu



Obr. 2 – pohled na nástupiště ze začátku nástupiště

Navržené řešení

Stávající nástupiště bude demontováno a vyzískaný materiál zlikvidován jako odpad. Provedou se odkopávky do projektované úrovně terénu a výkopy pro založení nástupiště. Součástí bude i demontáž zábradlí, demolice stávajícího schodiště a vybourání konstrukcí v kolizi s novým návrhem.

Nové nástupiště v zast. Babylon se nachází shodně jako ve stávajícím stavu ve své první části na vnější straně přechodnice s převýšením, na kterou navazuje v inflexním bodě přechodnice navazujícího protisměrného oblouku. Oblouk před nástupištěm má v novém stavu poloměr 370 m a převýšení 110 mm, oblouk za nástupištěm má poloměr 355 m a převýšení 125 mm. Převýšení na začátku nástupiště v km 176,108 je 91 mm, v km 176,166 v místě inflexního bodu obratu je nulové a na konci nástupiště v km 176,198 je 50 mm. Podélný sklon v koleji podél nástupiště je ve stoupání 7,75 ‰. Rychlost v koleji podél nástupiště byla zvýšena ze stávající rychlosti 70 km/h na rychlost 80/85/90/105 km/h.

Vzdálenost nástupní hrany od osy přilehlé koleje je konstantní 1680 mm měřeno v rovině spojnic TK v převýšení. Výška nástupní hrany nad spojnici temen TK přilehlé koleje je 550 mm. Délka nástupiště je navržena 90 m s rezervou pro výhledové možné prodloužení až na 140 m.

Z důvodu zajištění dostatečné stability hrany nástupiště bylo dle požadavku správce navrženo modulární nástupiště mostového typu ze železobetonových prefabrikovaných prvků. Pochozí plocha nástupiště je široká 3,0 m dle směrnice č. 16/2005 a je tvořena prefabrikovanými železobetonovými deskami s integrovanými prvky pro nevidomé s dezénem dlažby v šedé barvě. Podrobné řešení povrchu desek bude upřesněno na základě požadavků realizační dokumentace. Nástupištní desky jsou ukládány na podélné trámy s nevyztuženými elastomerovými ložisky, které jsou uloženy na prefabrikovaných základech spočívajících na betonových pasech a vrstvě

podkladního betonu. Základy jsou umístěny v podélném směru kolejí v pravidelném intervalu 7,50 m. Podloží v prostoru zastávky je tvořeno granity, které jsou svrchu zcela rozložené až silně zvětřelé, charakteru písčitého štěrku. Směrem do podloží přecházejí do pevnějších poloh zvětřelého až navětřelého charakteru. Na základě těchto zjištění se proto uvažuje pouze s plošným založením celého nástupiště. Přesné dimenze základových pasů budou upřesněny v dalším stupni dokumentace.

Sklon zpevněné plochy je 2 % se spádem od koleje. Na koncích nástupiště jsou navržena ocelové schodiště do úrovně kolejového lože.

Podél nenástupní hrany nástupiště a na čelech nástupiště bude v celé její délce osazeno zábradlí se svislou výplní. Výška horní hrany madla je 1100 mm od pochozí zpevněné plochy. Zábradlí je kotveno do nástupištních desek z boční strany. Aby zábradlí na čele nástupiště netvořilo překážku v rozhledu na přejezdu ev. km 176,206 P640 a zároveň nebylo nutné odsunout nástupiště co nejdále od přejezdu, je zábradlí osazeno od vzdálenosti 3,0 m od osy přilehlé koleje. Pro zajištění bezpečnosti nevidomých budou na tomto konci nástupiště zřízeny prvky pro nevidomé, jako kdyby tam zábradlí nebylo dle řešení Ž8.7. Na nástupištích budou zřízeny prvky pro bezpečný pohyb nevidomých dle Ž8.7.

Veškeré prvky nástupiště budou dodány v souladu s platnými TPD.

Součástí nástupiště jsou služební schůdky, kabelové žlaby a jejich zabezpečení, dále příprava pro osvětlení (příprava pro uchycení stožárů osvětlení a otvory v prefabrikovaných deskách pro průchody kabelů, zabezpečení kabelů osvětlení při výstupech z kabelových žlabů).

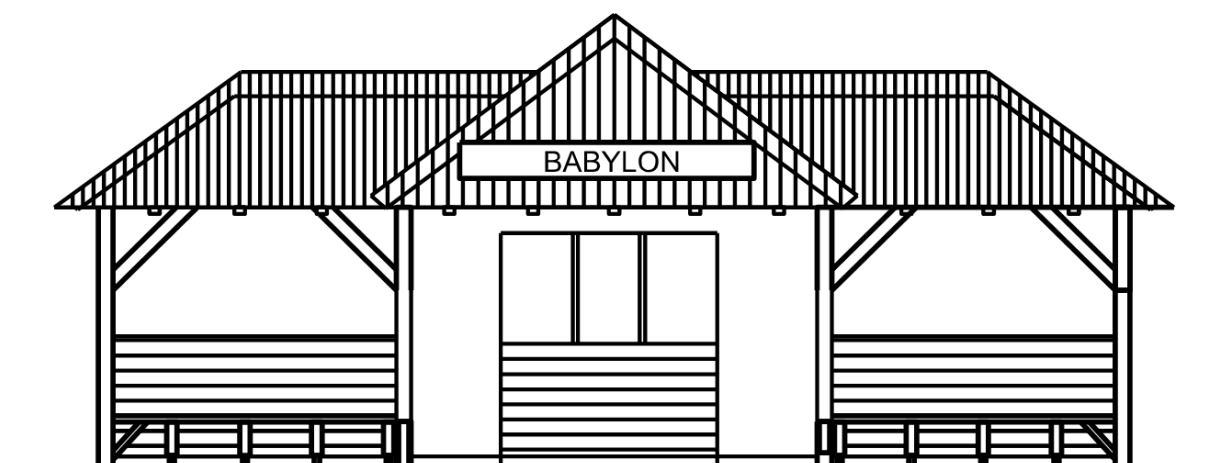
Z hlediska přístupu na nástupiště se upravuje stávající řešení přístupu pro zajištění bezbariérovosti.

Stávající přístřešek bude zdemolován a nahrazen novým v rámci SO 41-44-01 Zast. Babylon, demolice a SO 41-41-01 Zast. Babylon, nástupištní přístřešky. Nový přístřešek bude vybudován na hutněném přísypu k nástupišti v úrovni jeho pochozí plochy, která bude z betonové dlažby vymezené obrubníky. Pro zamezení zatékání do spáry mezi povrchem nástupiště a dlážděnou plochou bude použit na konci desky integrovaný odvodňovací žlábek, který bude vyústěn na terén.

Příklad řešení viz obrázky níže z realizované stavby, kde bylo využito modulární nástupiště mostového typu ze železobetonových prefabrikovaných prvků a zděné konstrukce přístřešku na přísypu k nástupišti:



Obr. 3 – zast. Železná Ruda centrum



Obr. 4 – pohled od nástupiště na možné řešení přístřešku

Od přístřešku bude veden směrem k přejezdu přístupový chodník šířky 2,0 m ve sklonu do 1:12. Aby byl výškový rozdíl mezi úrovní nástupiště a místem napojení na místní komunikaci minimální, navrhuje se napojení co nejbližší přejezdu. V místě napojení na komunikaci však není možné dodržet příčný sklon chodníku 2 % z důvodu navázání na podélný sklon místní komunikace cca 16 %. Pro zkrácení přístupu od obce bude v půlce přístupového chodníku doplněno nové schodiště šířky 2,4 m obdobně dnešnímu řešení. Oproti dnešnímu přístupu nedojde ke změně délky přístupu k nástupišti. Povrch přístupového chodníku bude z betonové dlažby.

Kolem přístupů a plochy pro přístřešek bude zřízeno zábradlí shodné konstrukce jako na nástupišti s výškou horní hrany madla 1100 mm.

V rámci objektu dojde k osazení nového mobiliáře nástupiště, který bude tvořen odpadkovými koši, boxem na posyp a lavičkou.

7. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B.12 - Organizace výstavby. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk kolejí, omezování rychlosti v kolejích a předpokládané časové vazby.

Navržené postupy organizace výstavby neuvažují s žádnými provizorními nástupišti.

Práce na nástupištech budou probíhat společně v postupech s realizací příslušných kolejí.

8. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V objektech nástupišť se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

V rámci tohoto objektu vzniknou pouze odpady z odkopávek stávajícího nástupiště, betonová suť z demolic a železný šrot ze zábradlí. V rámci této dokumentace bude veškerý vyzískaný materiál odvezen na skládku.

Podrobnosti ohledně vlivu stavby na životní prostředí jsou řešeny v části B.3 - Vliv stavby na životní prostředí a v části B.5 - Odpadové hospodářství. Opatření na ochranu životního prostředí – likvidace všech odpadů z objektů železničního svršku jsou zapracovány ve výkazech výměr příslušných SO.

9. VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimek.

10. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ

V rámci doplňkového průzkumu bude realizováno několik dalších sond pro potvrzení podmínek pro založení nástupiště předpokládaných.

11. PŘÍLOHY

- neobsazeno