

03	...		
02	...		
01	SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI ODBORŮ SZDC, s.o.	11/2018	<i>Maixnerová</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

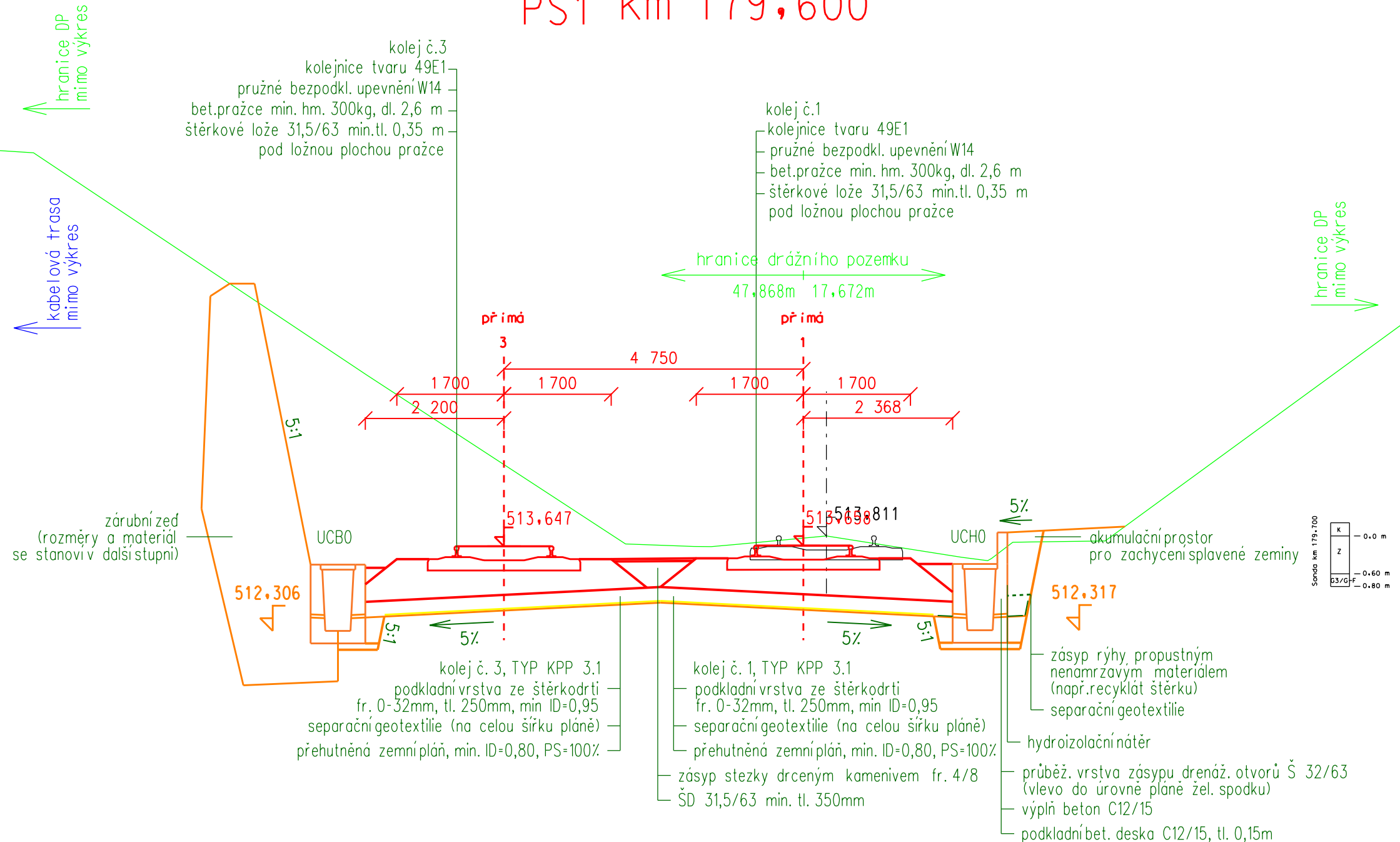
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



SAGASTA s.r.o. SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				 SAGASTA		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. EMIL ŠPAČEK	BC. ALAN MÜLLER	Bc. MARTINA MAIXNEROVÁ	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS				
OBSAH MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE ST. HRANICE SRN, 4. STAVBA, ÚSEK DOMAŽLICE (MIMO) - ST. HRANICE SRN SO 42-10-01 a SO 42-11-02 ŽST Česká Kubice, železniční svršek a spodek SO 43-10-01 a SO 43-11-02 Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, železniční svršek a spodek				ČÍSLO ZAKÁZKY 117 002 DOKUMENTACE PD MĚŘÍTKO 1:50 DATUM 11/2017 POČET FORMÁTŮ -			
NÁZEV PŘÍLOHY CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				ČÁST E.1		ČÍSLO PŘÍLOHY 4	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							

PS1 km 179,600



Sonda km 179,700

K	0.0 m
Z	0.60 m
B3/G-F	0.80 m

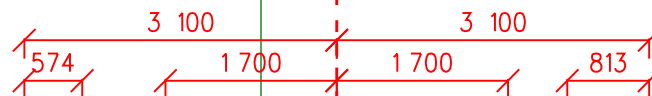
508,000m Bpv

P1 km 179,900

hranice drážního pozemku
9,496m 18,423m

kolej č.1
kolejnice tvaru 49E1
pružné bezpodkl. upevnění W14
bet.pražce min. hm. 300kg, dl. 2,6 m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35 m
pod ložnou plochou pražce

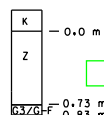
přechodnice
D=25mm



ochrana násypového svahu
osetí travním semenem
zemina s organickou příměsí, tl. 200mm

hranice DP
mimo výkres

Sonda km 179,944



konstrukce přísypávky
nenamrzavá propustná a dobře zhutnitelná sypanina
hutnění po vrstvách, tl. pro zhutnění max. 200mm
min. ID=0,80 pro štěrkové zeminy

269

4%

PS 43-21-01
PS 43-22-02

vegetační ochrana svahu dle Ž5.11
v zářezu přídelce > 2m se použije
- rohož s travním semenem
- 0,15m podorniční zeminy
v zářezu přídelce do 2m se použije
- hydrooše

1:1,5

508,828

1:1,5

500

371

5%

příkopová tvárnice TZZ3
podkladní beton tl. 0,1m C16/20 X0

kolej č. 1, TYP KPP 3.1
podkladní vrstva ze štěrku
fr. 0-32mm, tl. 250mm, min ID=0,95
separační geotextilie (na celou šířku pláň)
přehutněná zemní pláň, min. ID=0,80, PS=100%

511,120

510,893

295

350

1:1,25

1:1,25

1:1,5



509,238

505,000m Bpv

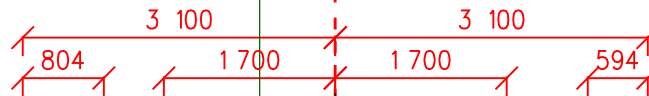


P2 km 180,800

hranice drážního pozemku
6.931m 26.283m

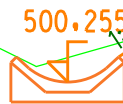
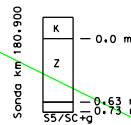
kolej č.1
kolejnice tvaru 49E1
pružné bezpodkl. upevnění W14
bet.pražce min. hm. 300kg, dl. 2,6 m
šterkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35 m
pod ložnou plochou pražce

přechodnice
D=37mm



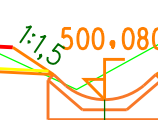
hranice DP
mimo výkres

PS 43-21-01
PS 43-22-02



501.486
501.459

5%



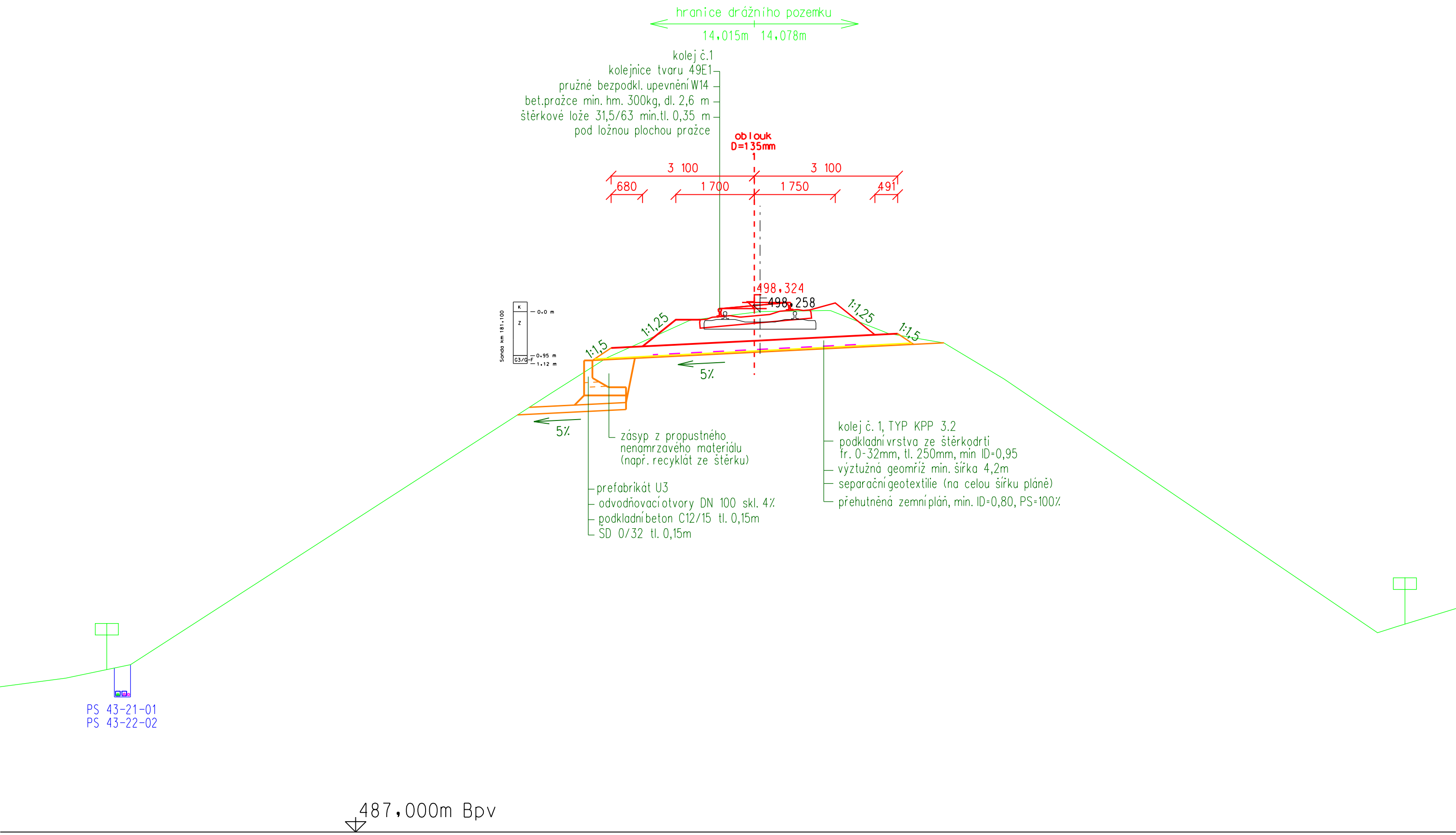
vegetační ochrana svahu dle Ž5.11
v zářezu přídelce > 2m se použije
- rohož s travním semenem
- 0,15m podorniční zeminy
v zářezu přídelce do 2m se použije
- hydroosev

příkopová tvárnice TZZ3
podkladní beton tl. 0,1m C16/20 X0

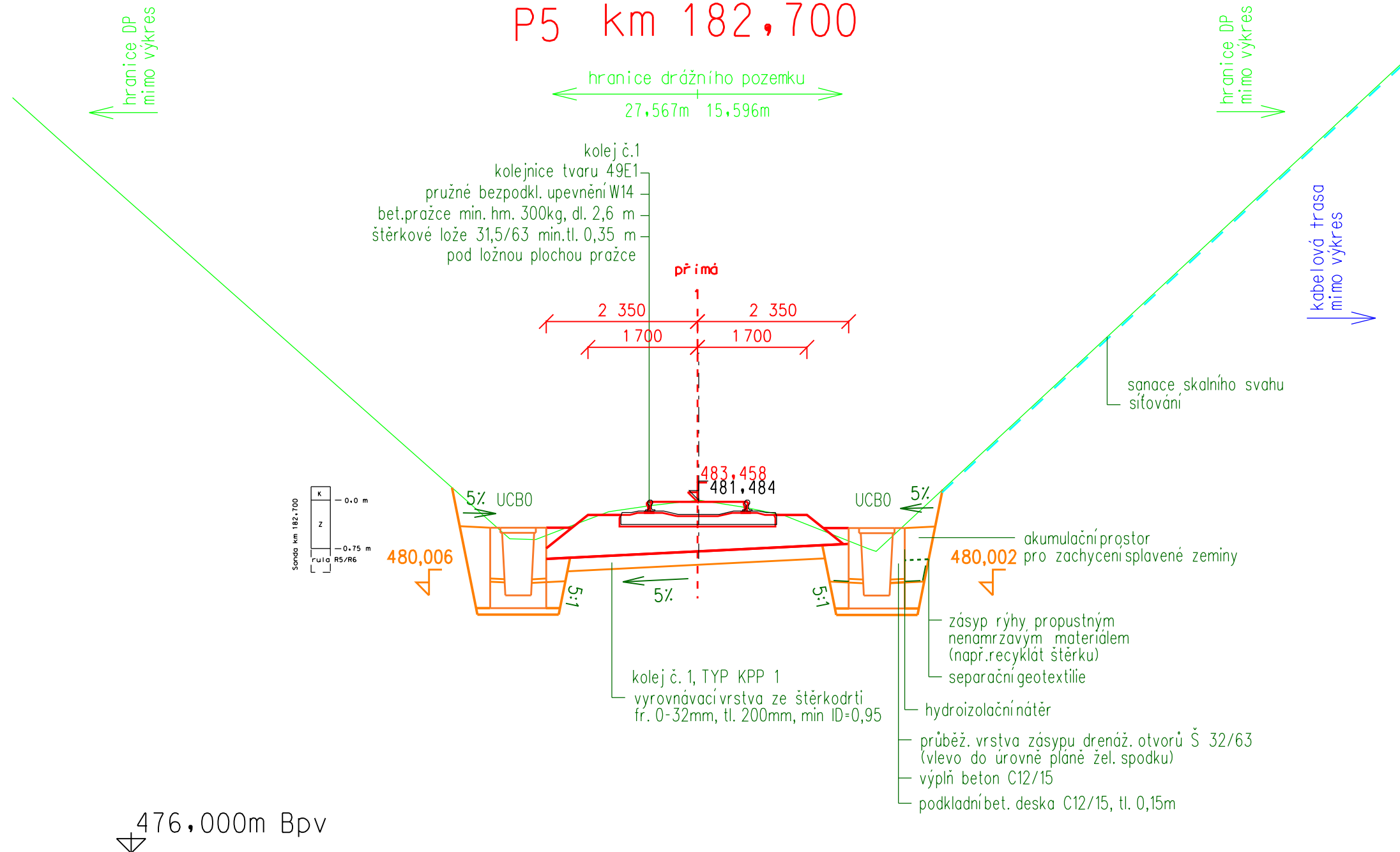
kolej č. 1, TYP KPP 3.2
podkladní vrstva ze šterkodrti
fr. 0-32mm, tl. 250mm, min ID=0,95
výztužná geomříž min. šířka 4,2m
separační geotextilie (na celou šířku pláň)
přehutněná zemní pláň, min. ID=0,80, PS=100%

496.000m Bpv

P3 km 181,100

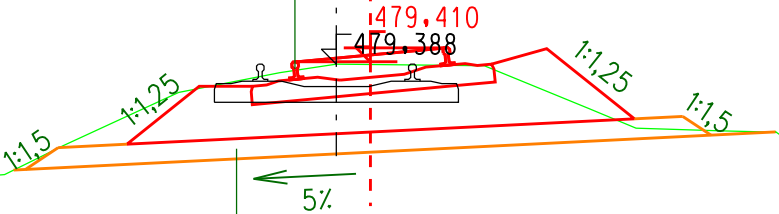
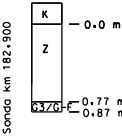
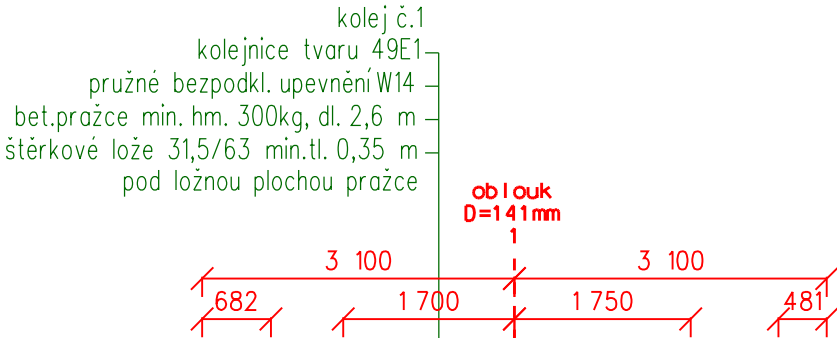


P5 km 182,700

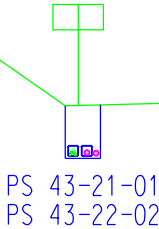


P6 km 182,900

hranice drážního pozemku
11,922m 10,805m

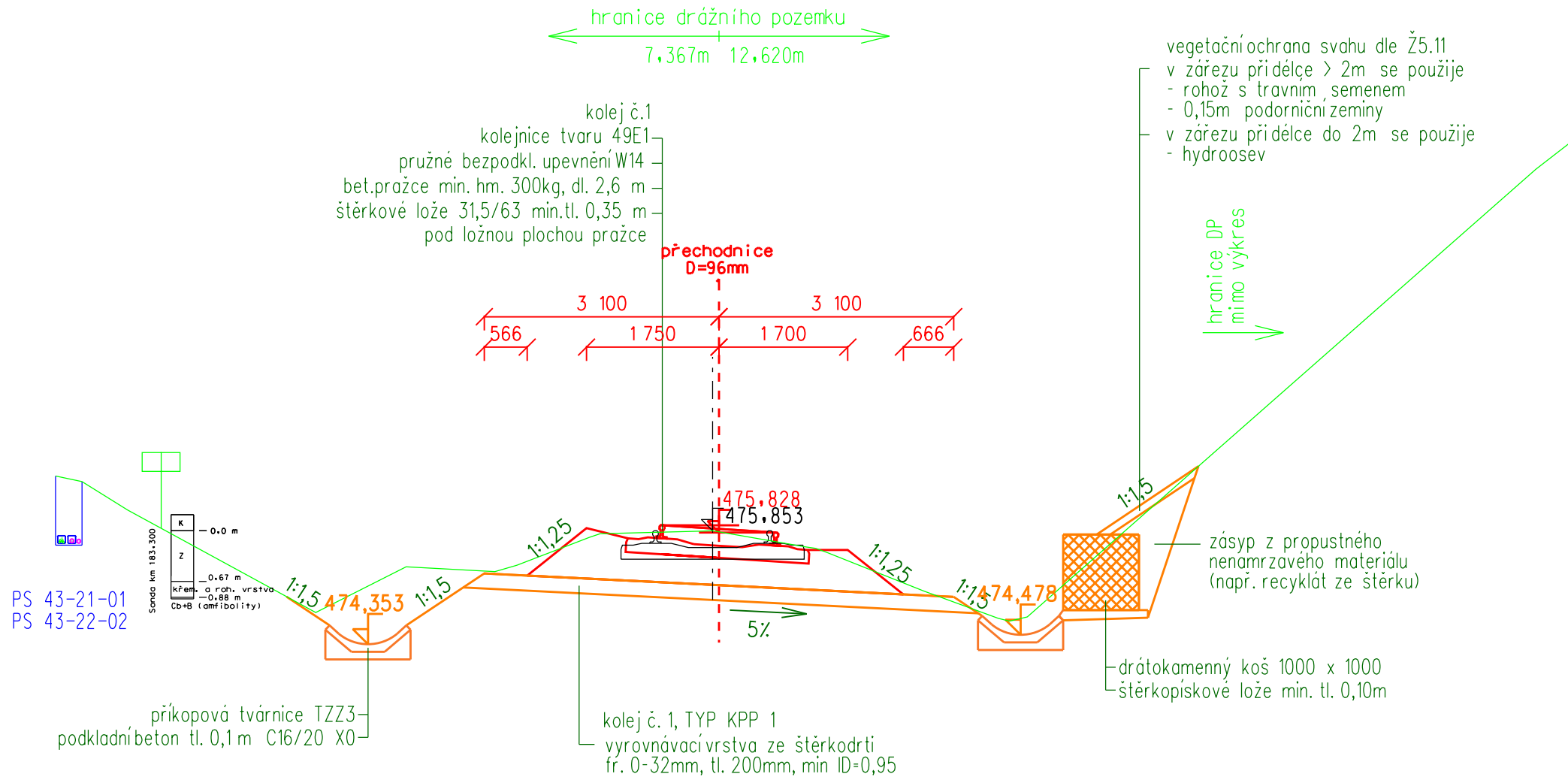


kolej č. 1, TYP KPP 1
vyrovnávací vrstva ze štěrku
fr. 0-32mm, tl. 200mm, min ID=0,95



470,000m Bpv

P7 km 183,250



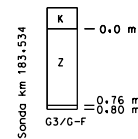
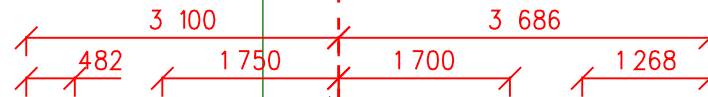
470,000m Bpv

P8 km 183,400

hranice drážního pozemku
9.078m 11.126m

kolej č.1
kolejnice tvaru 49E1
pružné bezpodkl. upevnění W14
bet.pražce min. hm. 300kg, dl. 2,6 m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35 m
pod ložnou plochou pražce

oblouk
D=140mm



1:1,25
474,292
474,286
5%

1:1,25

hranice DP
mimo výkres

zásyp z propustného
nenamrzavého materiálu
(např. recyklát ze štěrku)

kolej č. 1, TYP KPP 1
separační geotextilie min. šířka 4,0m

— prefabrikát U3
— odvodňovací otvory DN 100 skl. 4%
— podkladní beton C12/15 tl. 0,15m
— SD 0/32 tl. 0,15m



PS 43-21-01
PS 43-22-02

467,000m Bpv



P9 km 183,900

hranice drážního pozemku
14,796m 20,929m

kolej č.1
kolejnice tvaru 49E1
pružné bezpodkl. upevnění W14
bet.pražce min. hm. 300kg, dl. 2,6 m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35 m
pod ložnou plochou pražce

oblouk
D=140mm

3 100 3 100
682 1 700 1 750 481

vegetační ochrana svahu dle Ž5.11
v zářezu přídelce > 2m se použije
- rohož s travním semenem
- 0,15m podorniční zeminy
v zářezu přídelce do 2m se použije
- hydroosev

hranice DP
mimo výkres

kabelová trasa
mimo výkres

Sonda km 183,900

K	-0,0 m
Z	
G3/G	-0,75 m
R2/RB	-0,89 m

drátokamenný koš 1000 x 1000
štěrkopískové lože min. tl. 0,10m

příkopová tvárnice TZZ3
podkladní beton tl. 0,1 m C16/20 X0

kolej č. 1, TYP KPP 1
vyrovnávací vrstva ze štěrku
fr. 0-32mm, tl. 200mm, min ID=0,95

drátokamenný koš 1000 x 500
drátokamenný koš 1000 x 1000
podkladní beton tl. 0,10m

465,000m Bpv

