


03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

#### OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



<div>SAGASTA s.r.o.</div> <div>SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555      DIČ: CZ045 98 555</div>				<div> SAGASTA</div>		JTSK      Bpv			
						ČÍSLO SOUPRAVY			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLA		HIP			
Tomáš Krábek		Tomáš Krábek				Ing. Emil Špaček			
<div>OBSAH</div> <div>MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE ST. HRANICE SRN, 4. STAVBA, ÚSEK DOMAŽLICE (MIMO) - ST. HRANICE SRN</div>						ČÍSLO ZAKÁZKY      117 002			
						DOKUMENTACE      PD			
						MĚŘÍTKO      -			
						DATUM      11/2017			
						POČET FORMÁTŮ      10xA4			
NÁZEV PŘÍLOHY						ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY	
SO 41-21-12 ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK V EV. KM 176,385						E.1.4.		14	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.									

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH .....	3
2.1 Předmět projektu.....	3
2.2 Inženýrské sítě a přeložky.....	3
2.3 Fotodokumentace .....	4
3. PODKLADY .....	5
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	5
4.1 Příprava, Očištění přilehlých svahů, příkopů a případně koryta.....	5
4.2 Odstranění kolejového svršku, odtěžení žel. spodku, bourací práce .....	5
4.3 Zemní práce, zásypy.....	5
4.4 Nosná konstrukce .....	5
4.5 Izolace propustku.....	6
4.6 Přejít tělesa železničního spodku .....	6
4.7 Postup výstavby (POV) .....	6
4.8 Dodávky a skladování .....	7
4.9 Přístupy na staveniště.....	7
4.10 Odpady .....	7
4.11 Dotčené normy a předpisy, použitá literatura .....	7
4.12 Péče o bezpečnost práce.....	7

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN“
<b>ISPROFIN/ISPROFOND:</b>	5423530004/3273214901
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Přípravná dokumentace (PD)
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<b>Zhotovitel:</b>	Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČ 04598555 DIČ CZ04598555
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Emil Špaček, e-mail: <a href="mailto:emil.spacek@sagasta.cz">emil.spacek@sagasta.cz</a> , tel. 603 775 232
<b>Odpovědný projektant objektu:</b>	Ing. Tomáš Krábek e-mail: <a href="mailto:krabek@samsonpraha.cz">krabek@samsonpraha.cz</a> , tel. 775 308 114
<b>Spolupracoval:</b>	Ing. Milan Kodet, Ing. Tomáš Kopecký, Tomáš Krábek
<b>Správce mostního objektu:</b>	Oblastní ředitelství Plzeň, SMT Plzeň, Sušická 25a, 500 03 Plzeň
<b>Katastrální území:</b>	Babylon 600717, Pasečnice 718131, Česká Kubice 621366, Starý Spálenec 752746, Horní Folmava 634565
<b>Okres:</b>	Domažlice,
<b>Kraj:</b>	Plzeňský
<b>Trat' SŽDC:</b>	č. 180 Plzeň hl. n.–Česká Kubice–státní hranice, dle TTP č. 712A
<b>Trat'ový úsek:</b>	030128, 0301L1, 030124

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Název propustku	Objekt SO-41-21-12 propustek v ev. km 176,385
Stávající a nový vlastník :	Česká republika, SŽDC, s.o.
Správce objektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Staničení objektu:	km 176,385
Situování objektu v terénu:	Mostní objekt se nachází v extravilánu
Typ objektu:	ŽB rámový propustek
Údaje o koleji na propustku:	jednokolejná trať, bezstyková kolej
Stávající světlý profil:	šířka 0,90 m, výška 1,10 m
Nově navržený profil:	ŽB rám šířka (šířka 1,20 m, výška 1,40 m)

### 2.1 Předmět projektu

Předmětem projektu je zrušení stávajícího propustku z kamenných desek důvodu nevyhovujících rozměrů a přenesení třídy zatížení D4/100

Stávající propustek je degradován a jeho části zasahují do nutného kolejového lože rekonstruované trati. Staré konstrukce budou zcela zbourány a na místě původního bude postaven propustek nový.

Stávající i nový propustek jsou pod úhlem 90° k ose koleje.

Pro stavbu nového propustku budou použity železobetonové rámy.

Na vtokové i výtokové straně bude propustek ukončen kolmým čelem s opěrnou zídou tl. 1000 mm s odlážděním koryta vtoku a přilehlých příkopů. Po celé délce propustku bude na dně, z kamenné dlažby, vytvořena kyneta.

Rámy budou umístěny na betonovém základu tl. 250 mm (vyztuženého kari sítěmi při obou površích). + podkladní vrstvě tl. 100 mm.

Výkop bude proveden svahovaný ve sklonu 1:1 v zemině I. třídy těžitelnosti. Nadnásyp v místě vrcholu rámu je min. 50 mm, nad ním je dodržena výška nutného kolejového lože.

V oblasti vtoku a výtoku je navrženo odláždění navazujícího koryta a okolních svahů.

Odláždění bude provedeno z lomového kamene (tl. 200 mm) na betonovém podkladu (tl. 100 mm).

### 2.2 Inženýrské sítě a přeložky

Přes objekt vede jedna kabelová trasa, při stavebních pracích bude dodržena bezpečnost práce v ochranném pásmu vedení. V definitivním stavu budou kabely přeloženy do chrániček ve štěrkovém loži.



## 2.3 Fotodokumentace



Pohled vtok



Pohled výtok



### 3. PODKLADY

- Zadávací dokumentace stavby, SŽDC, s.o.
- - Zadání objednatele
- - Fragment dochované výkresové dokumentace mostního objektu
- - Protokol o podrobné prohlídce
- - Katastrální mapy a informace o pozemcích katastru nemovitostí
- - Geodetické zaměření mostních objektů a trati
- - Stavebnětechnický průzkum
- - Závěry z výrobních jednání

### 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### 4.1 Příprava, Očištění přilehlých svahů, příkopů a případně koryta

Před zahájením prací budou očištěny svahy okolo objektu cca 10 m na každou stranu a 10 m od osy objektu celkem 500 m<sup>2</sup>. Budou odstraněny křoviny s odvozem, drceny větve.

V případě potřeby budou provedeny drobné terénní úpravy ploch přilehlých k objektu.

Součástí přípravných prací je i možnost zhotovitele stavby projednat krátkodobé pronájmy pozemků s vlastníky v potřebném rozsahu nad rámec hranice dráhy v místě stavby. Projekt předpokládá hlavní činnost pouze na pozemku dráhy. Provedení dlážděného brodu se bude realizovat pouze na drážním pozemku.

#### 4.2 Odstranění kolejového svršku, odtěžení žel. spodku, bourací práce

Práce vyžadují odstranění celého železničního svršku na mostě včetně řezání kolejí a odstranění kolejového roštu. Dále bude odtěžena horní vrstva pláně železničního spodku a bude proveden svahovaný výkop pro uložení základu a rámu propustku.

Stávající propustek bude odstraněn.

Výkopy zahrnují rozpojení hornin, odebrání výkopku, naložení na dopravní prostředek a odvezení do vzdálenosti předepsané dokumentací nebo smlouvou o dílo v souladu s předpisem SŽDC S4.

Výkopy musí být provedeny v úrovních a geometrických hranicích podle dokumentace.

Pro železniční stavby se stanovují **3 třídy těžitelnosti**, v našem případě se jedná o třídu I. Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Jedná se o třídy 1 až 3, a 4 a), b), c), f) dle ČSN 73 3050.

#### 4.3 Zemní práce, zásypy

Hutnění zpětných zásypů se provede dle přílohy č. 24 k S4 a jejích pozdějších změn - zásyp bude hutněný po vrstvách 300mm na  $I_d=0,8$ ,  $E_{pl} = 60\text{MPa}$  na zemní pláni železničního spodku.

Pro zásyp bude použita dovezená štěrkodrt.

Zhotovitel zpracuje do technologického předpisu, pro svá zařízení, způsob hutnění a předloží je k odsouhlasení objednateli/stavebnímu doзору.

Nasazení stavebních mechanismů, které přímo ovlivňují kvalitu zemních prací (např. hutnící prostředky), podléhá schválení stavebního doзору.

Pracovníci, kteří provádějí a kontrolují zemní práce, musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovník s odpovídající kvalifikací.

#### 4.4 Nosná konstrukce

Propustek bude nahrazen železobetonovými rámy. Nový propustek bude tvořen rámy na vtokové i výtokové straně zakončenými svislým rovnoběžným čelem, nebo železobetonovými kolmými křídly seříznutými do sklonu svahu. Sem jsou zaústěny drážní příkopy a voda volně stékající z přilehlého terénu. Sklon propustku je 0,9%. Nový propustek bude uložen na betonovém základu tl.250mm

s výztužnou kari sítí 8x8/100x100mm, u obou povrchů, s krytím 50mm. Spodní část rámu bude obsypána nepropustným materiálem, aby trouby nebyly podemílány vodou, proudící propustným obsypem podél.

Pro přestavbu budou použity železobetonové rámy, které mají dle Systému péče o kvalitu platnou „přípustnost použití výrobku v železničních drahách ČR“ (TPD - platné technické podmínky dodací) a musí být dimenzovány na výšku nadnáspy 0,55 až 9 m pro zatížení vlakem „LM71 s klasifikačním součinitelem 1,21, doplněný modelem zatížení SW/2“ a vyráběny z provzdušněného betonu pevnostní třídy C30/37- $\text{XC4-XF3-XA2-CI}$  0,20-D $\text{max32-S3}$ , max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8. Výztuž bude provedena z oceli B500B. Pryžová těsnění spojů prefabrikátů budou vyhovovat tlaku vodního sloupce minimální výšky 5,0 m (50 kPa).

<b>BETON - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>		
<b>MIMO DOSAHU VOZOVEK A PĚŠÍCH KOMUNIKACÍ SE ZIMNÍ ÚDRŽBOU</b>		
Konstrukce, konstrukční části staveb	Min. třída betonu	Stupeň vlivu prostředí
Železobetonové rámy	Dle TPD	XC4,XF3
Betonové lože a ukončovací základ	C25/30	XC2,XA2
Beton odláždění lomovým kamenem	C25/30	XF2
Železobetonová římsa	C30/37	XF3,XC4
Betonové svíslé čelo	C 25/30	XF1, XC2, XA2
Železobetonová křídla	C30/37	XC3

#### 4.5 Izolace propustku

Vodonepropustnost bude zajištěna provedením rámu z betonu C30/37 XF3 s maximálním průsakem 20mm dle ČSN EN 12 390-8 a zabudovanými integrovanými gumovými těsněními.

Rámy budou z vnější strana čela ochráněny ochranným nátěrem z 1x asfaltového penetračního nátěru + 2x asfaltového nátěru SA12 (ALP+2xALN)

#### 4.6 Přejedání tělesa železničního spodku

Přejedání tělesa železničního spodku na mostní objekty bude s uvážením přílohy č. 24 k SŽDC S4. Na objektech s nosnou konstrukcí do 1,2m od TK bude proveden přechod zesílenou konstrukcí prázecového podloží, na ostatních objektech ZKPP nebude provedeno.

Terénní úpravy spočívají zejména v provedení kamenného odláždění svahů a prostoru na výtoku dle projektu. Svah okolo zkoseného prefabrikátu bude odlážděn.

#### 4.7 Postup výstavby (POV)

Celková odhadovaná doba výstavby je 21 dní nepřetržité výluky.

Postup práce:

- Zemní práce a příprava staveništních ploch
- Demontáž stávajícího železničního svršku a odstranění železničního násypového tělesa
- Demolice stávajícího propustku
- Nevhodnou (nakypřenou nebo jinak porušenou) zeminu je třeba odstranit a nahradit vrstvou písku
- Betonáž podkladní vrstvy
- Uložení prefabrikovaných rámu
- Vybudování čela propustku, obetonování koncového rámu
- Zpevnění koryta vodoteče
- Provedení izolace proti zemní vlhkosti nátěrem
- Zpětný zásyp a budování zhuštěného zásypu symetricky po obou stranách

- Budování kolejového svršku
- Úprava svahu, zpevnění svahu, kamenná dlažba v příkopech a kolem výtokového rámu

#### 4.8 Dodávky a skladování

Každá dodávka stavebních materiálů musí být provázena prohlášením o shodě výrobce nebo dovozce podle §11 nařízení vlády č. 178/1997 Sb.

#### 4.9 Přístupy na staveniště

Je uvažován přístup po tělese dráhy.

#### 4.10 Odpady

Doprava materiálu je uvažovaná zásadně po drážním tělese. Likvidace vytěžených a vybouraných hmot bude odvozem na určené skládky!

Jaké odpady vznikají a v jakém množství je uvedeno v tabulce odpadů:

- Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))
- Beton z demolic objektů.
- Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci)
- Smýcené stromy a náletové dřeviny

#### 4.11 Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1992-1-1 (731201 / 2005-04, 2006-11) Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
- ČSN EN 206-1 (73 2403 / 2001-09, 2002-01, 2003-12) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- ČSN EN 1537 Provádění speciálních geotechnických prací. Injektované horninové kotvy
- ČSN EN 1936 Zkušební metody přírodního kamene.
- ČSN 34 2613 Železniční zabezpečovací zařízení. Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost.
- SŽDC S 3 Železniční svršek
- SŽDC S 4 Železniční spodek
- SŽDC S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
- Vzorové listy železničního spodku - zejména Ž2 a Ž6
- Technické kvalitativní podmínky - TKP v platném znění
- Vyhláška 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění (vč. vyhl. 243/1996 Sb. a 346/2000 Sb.)

#### 4.12 Péče o bezpečnost práce

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů. Při výstavbě musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN, které se týkají Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP) v platném znění, zejména:

nový předpis od 1. 10. 2013 **SŽDC Bp1** - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Zákon č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce



Zákon č. 20/1966 Sb, o péči o zdraví lidu

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Vyhláška 48/1982 Sb. – Stanovení základních požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (mimo 6. část).

Práce budou probíhat za provozu. Dodavatel je povinen provést taková opatření, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků za současného železničního provozu na sousední koleji. Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci platí pro dodavatele zejména následující povinnosti:

- pracovníci aby byli zdravotně způsobilí podle vyhlášky c. 101/1995 Sb.
- pracovníci aby byli prokazatelně seznámeni s předpisem, jmenovitě oblast zahrnuje i problematiku bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve vyloučené koleji v blízkosti koleje provozované
- pracovníci, kteří složili odbornou zkoušku podle Ok 2/2 mohou řídit práce v kolejišti a v jeho bezprostřední blízkosti a řídit a obsluhovat speciální vozidla
- kteří mají povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného obvodu CD, s.o.

Součástí dodavatelské dokumentace je technologický a pracovní postup.

U krátkodobých pracovišť stačí ohrazení, za snížené viditelnosti osvětlení, u překopů osadit přechody apod.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Dodržovat TKP, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly

**SO 41-21-12 Propustek v km 176,385 - uzavírací profil 12**

Náhon - propustek obdélníkový 1,2x1,4 m

**b = 1,2 m** - šířka koryta ve dně  
**m1 = 0 -** - sklon svahu - l. břeh  
**m2 = 0 -** - sklon svahu - p. břeh  
**i = 0,900 %** - sklon dna  
**n<sub>SPODEK</sub> = 0,014 -** - koef. drsnosti dna  
**n<sub>STĚN</sub> = 0,014 -** - koef. drsnosti stěn  
**y = 1,400 m** - hloubka koryta

NP:

<b>Q<sub>100</sub> = 4,8 m<sup>3</sup>/s</b>
<b>Q<sub>100</sub><sup>2</sup>/g = 2,3486</b>

y	B	F	O	R	n	C	v	Q	F <sup>3</sup> /B
0,000	1,2000	0,000	1,200	0,0000	0,014	0,000	0,000	<b>0,0000</b>	-
0,140	1,2000	0,168	1,480	0,1135	0,014	49,703	1,589	<b>0,2669</b>	0,0040
0,280	1,2000	0,336	1,760	0,1909	0,014	54,201	2,247	<b>0,7549</b>	0,0316
0,420	1,2000	0,504	2,040	0,2471	0,014	56,581	2,668	<b>1,3447</b>	0,1067
0,560	1,2000	0,672	2,320	0,2897	0,014	58,101	2,967	<b>1,9935</b>	0,2529
0,700	1,2000	0,840	2,600	0,3231	0,014	59,168	3,191	<b>2,6801</b>	0,4939
0,840	1,2000	1,008	2,880	0,3500	0,014	59,963	3,365	<b>3,3923</b>	0,8535
0,980	1,2000	1,176	3,160	0,3722	0,014	60,579	3,506	<b>4,1230</b>	1,3553
1,120	1,2000	1,344	3,440	0,3907	0,014	61,072	3,621	<b>4,8673</b>	2,0231
1,260	1,2000	1,512	3,720	0,4065	0,014	61,476	3,718	<b>5,6219</b>	2,8805
1,400	1,2000	1,680	4,000	0,4200	0,014	61,813	3,800	<b>6,3846</b>	3,9514

Hloubka při rovnoměrném pohybu - y<sub>0</sub> :y<sub>0</sub> = 1,107 m

y <sub>0</sub>	B <sub>0</sub>	F <sub>0</sub>	O <sub>0</sub>	R <sub>0</sub>	n <sub>0</sub>	C <sub>0</sub>	v <sub>0</sub>
<b>1,107</b>	1,200	1,328	3,414	0,3891	0,014	61,031	3,613

Kritické hloubka - y<sub>k</sub> :y<sub>k</sub> = 1,177 mParametry kritické hloubky - y<sub>k</sub> :

y <sub>k</sub>	B <sub>k</sub>	F <sub>k</sub>	O <sub>k</sub>	R <sub>k</sub>	n <sub>k</sub>	C <sub>k</sub>	v <sub>k</sub>
<b>1,177</b>	1,200	1,412	3,554	0,3974	0,014	61,246	3,398

Hloubka zúženého průřezu za vtokem - y<sub>x</sub> = 0,9 y<sub>k</sub>y<sub>x</sub> = 1,059 m

Parametry zúženého průřezu za vtokem :

y <sub>x</sub>	B <sub>x</sub>	F <sub>x</sub>	O <sub>x</sub>	R <sub>x</sub>	n <sub>x</sub>	C <sub>x</sub>	v <sub>x</sub>
<b>1,059</b>	1,200	1,271	3,319	0,3830	0,014	60,871	3,776

φ = 0,85 - parametr zúžení na vtoku

Energetická výška ve vtoku - E<sub>x</sub> :E<sub>x</sub> = 2,065 m > 1,2 y<sub>T</sub> = 1,68 m

Průtok volný, vtok zahlcený.

Podélný sklon, při němž by dané Q<sub>N</sub> protékalo rovnoměrně hloubkou y<sub>T</sub> :i<sub>T</sub> = 0,0051 < i = 0,0090

KNP = 1,5xNP propustek nepřevéde

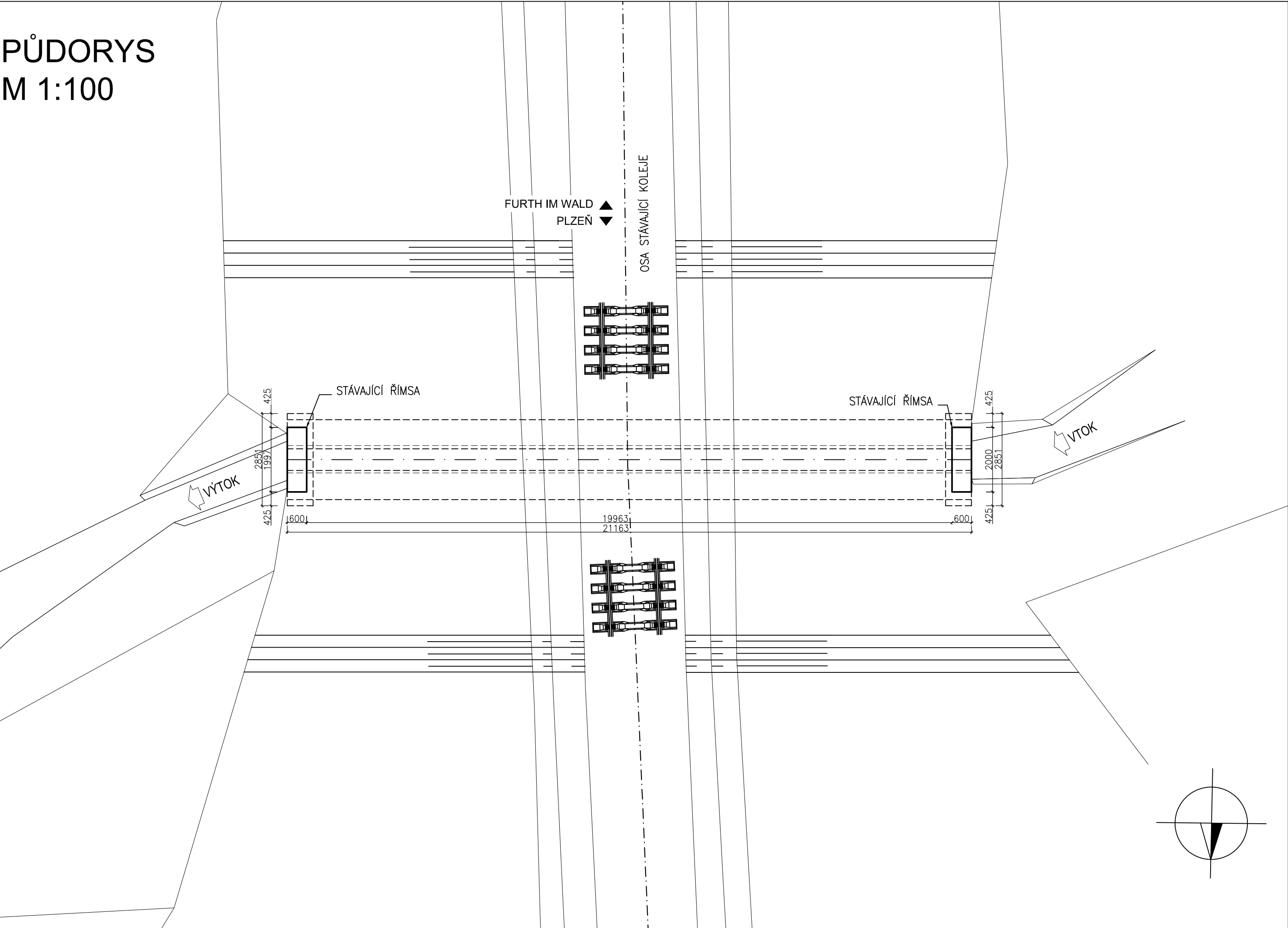
ROZPOČET							
STAVBA: „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“			CELKEM: 4 445 257 Kč				
SO/PS: SO 41-21-12 Propustek v km 176,385							
MAJETEK: SŽDC s.o.			ČÍSLO STAVBY:				
CENOVÁ ÚROVEŇ: 2017			DOKUMENTACE:		Přípravná dokumentace		
ZPRACOVATEL: Čermák Jiří SAMSON PRAHA spol.s r.o.			DATUM ZPRACOVÁNÍ:		20.3.2018		
POŘADOVÉ ČÍSLO POLOŽKY	KÓD POLOŽKY	CENOVÁ SOUSTAVA	NÁZEV POLOŽKY	MJ	MNOŽSTVÍ	CENA [Kč]	
						JEDNOTKOVÁ	CELKEM
1	2	3	4	5	6	7	8
1 ZEMNÍ PRÁCE							
Díl:	11		Přípravné práce (a přidružené)				
240	37300	2017_OTSKP-ZS	POMOC PRÁCE ZAJIŠT NEBO ZŘÍZ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	KPL	1,000		
540	111208	2017_OTSKP-ZS	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM	M2	600,000		
	11525	2017_OTSKP-ZS	PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 600 NEBO ŽLABY R.O. DO 2,0M	M	20,000		
Díl:	13		Hloubené vykopávky				
1417	131838	2017_OTSKP-ZS	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	1 800,000		
1441	132738	2017_OTSKP-ZS	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	100,000		
Díl:	17		Konstrukce ze zemín				
2033	17581	2017_OTSKP-ZS	OBSYP OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ šterkodrt	M3	1 800,000		
2912	272313	2017_OTSKP-ZS	OBSYP Z PROSTÉHO BETONU DO C8/10	M3	100,000		
Díl:	18		Povrchové úpravy terénu (i vegetační)				
2057	18120	2017_OTSKP-ZS	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. II	M2	600,000		
2077	18241	2017_OTSKP-ZS	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	600,000		
2 ZÁKLADY							
2917	272324	2017_OTSKP-ZS	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 (B30) - základová deska	M3	20,000		
2917	272324	2017_OTSKP-ZS	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 (B30) - základové pasy čel a opěrných zdí	M3	4,000		
2930	272368	2017_OTSKP-ZS	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ ZE SVAŘ SÍTÍ	T	1,200		
3 KONSTRUKCE SVISLÉ							
3591	311325	2017_OTSKP-ZS	ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C30/37 (B37) opěrných zdí	M3	4,000		
3600	311365	2017_OTSKP-ZS	VÝZTUŽ ZDÍ A STĚN PODP A VOL Z OCELI 10505, B500B	T	0,440		
4 VODOROVNÉ KONSTRUKCE							
15206a	91355a	R OTSKP	MATRICE DO BETONU PRO BOSÁŽ ČÍSLIC LETOPOČTU	KUS	2,000		
	317324	2017_OTSKP-ZS	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	0,500		
	317365	2017_OTSKP-ZS	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	0,055		
6219	465512	2017_OTSKP-ZS	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	25,000		
6076	451323	2017_OTSKP-ZS	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C16/20 (B20)	M3	8,000		
8 POTRUBÍ							
	91841a	2017_OTSKP-ZS	PROPUSTY RÁMOVÉ 140/120	M	22,000		
711 IZOLACE PROTI VODĚ							
8611	711218	2017_OTSKP-ZS	IZOLACE ZVLÁŠT KONSTR PROTI ZEM VLHK PE TĚSNBÍČÍ GEOMATRACÍ	M2	130,000		
	711331	2017_OTSKP-ZS	IZOLACE PODZEM OBJ PROTI VOL STĚK VODĚ ASFALT NÁTĚRY	M2	130,000		
8659	711519	2017_OTSKP-ZS	OCHRANA IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ TEXTILIÍ	M2	130,000		
9 OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE, BOURÁNÍ							
16831	966158	2017_OTSKP-ZS	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	14,200		
16842	966168	2017_OTSKP-ZS	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM potrubí, základy a čela propustku	M3	40,000		
17	014102	2017_OTSKP-ZS	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	137,400		
183	029611	2017_OTSKP-ZS	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	HOD	50,000		
211	03320	2017_OTSKP-ZS	SLUŽBY ZAJIŠŤUJÍCÍ DOPRAVU PRACOVNÍKŮ	KPL	1,000		

[illegible]

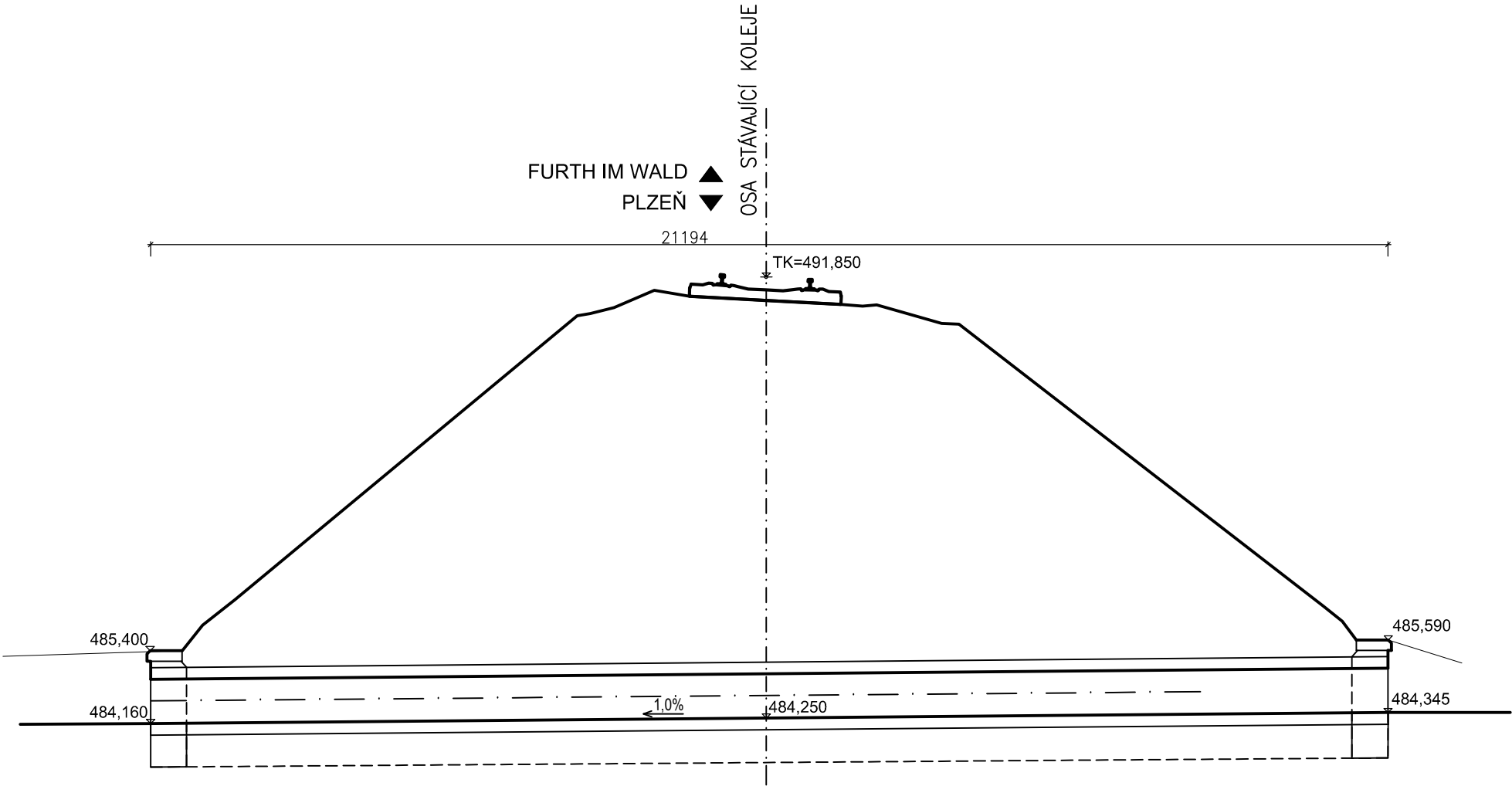
Technical drawing of a railway track layout. The drawing shows a cable route (KABELOVÁ TRASA) in red, a track centerline (OSA KOLEJE NOVÉ) in blue, and various dimensions. The cable route is shown as a red line with a red dashed line indicating a 25000m distance. The track centerline is shown as a blue line with a blue dashed line indicating a 25000m distance. The drawing includes a north arrow pointing upwards, labeled 'S'. The drawing also includes a scale bar indicating 0,7m. The drawing is labeled with 'ŽP 662' and '795'. The drawing includes a title block with the text 'Hranice dražního pozemku' and 'sv. 0,90m vol.v. 1,10'. The drawing includes a scale bar indicating 0,7m. The drawing is labeled with 'ŽP 662' and '795'. The drawing includes a title block with the text 'Hranice dražního pozemku' and 'sv. 0,90m vol.v. 1,10'. The drawing includes a scale bar indicating 0,7m.



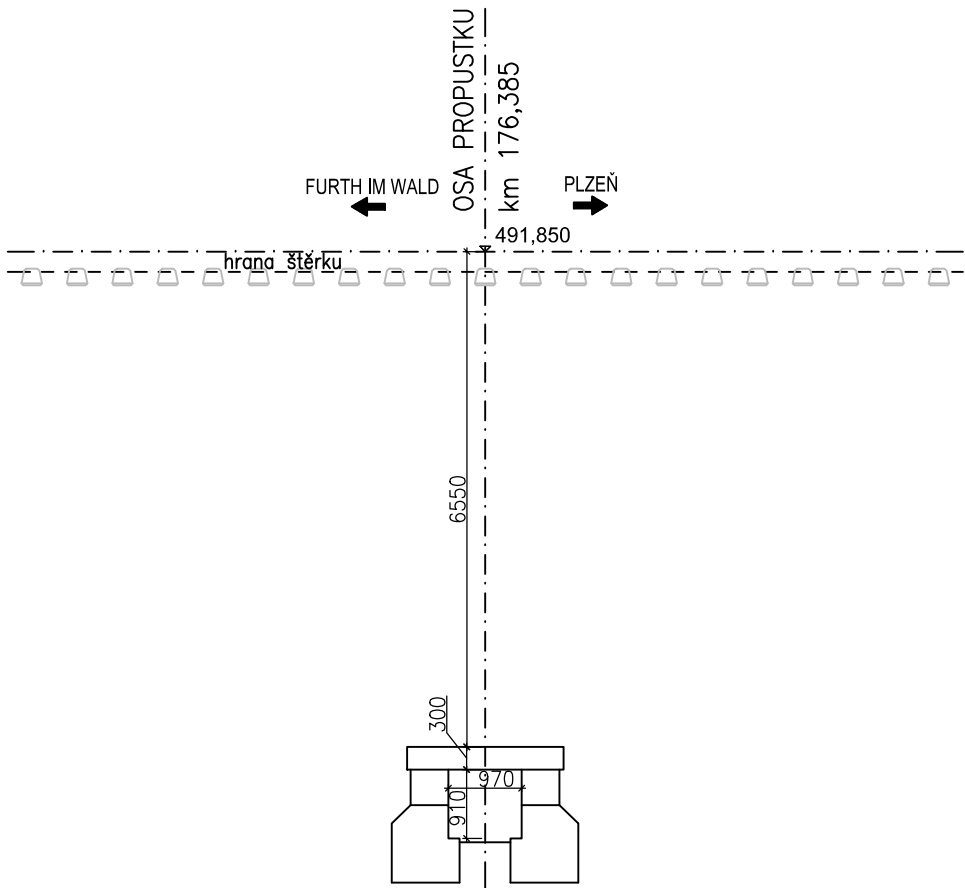
PŮDORYS  
M 1:100



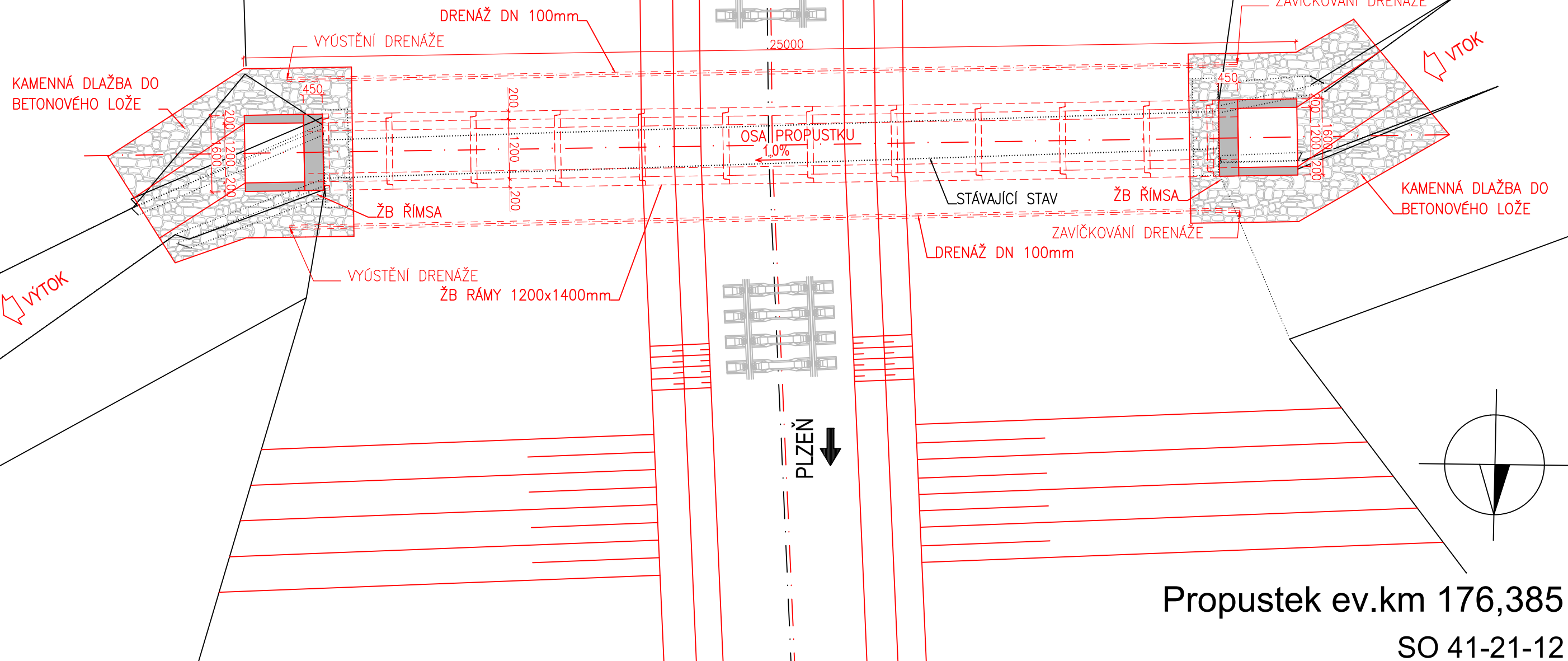
PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ  
M 1:100

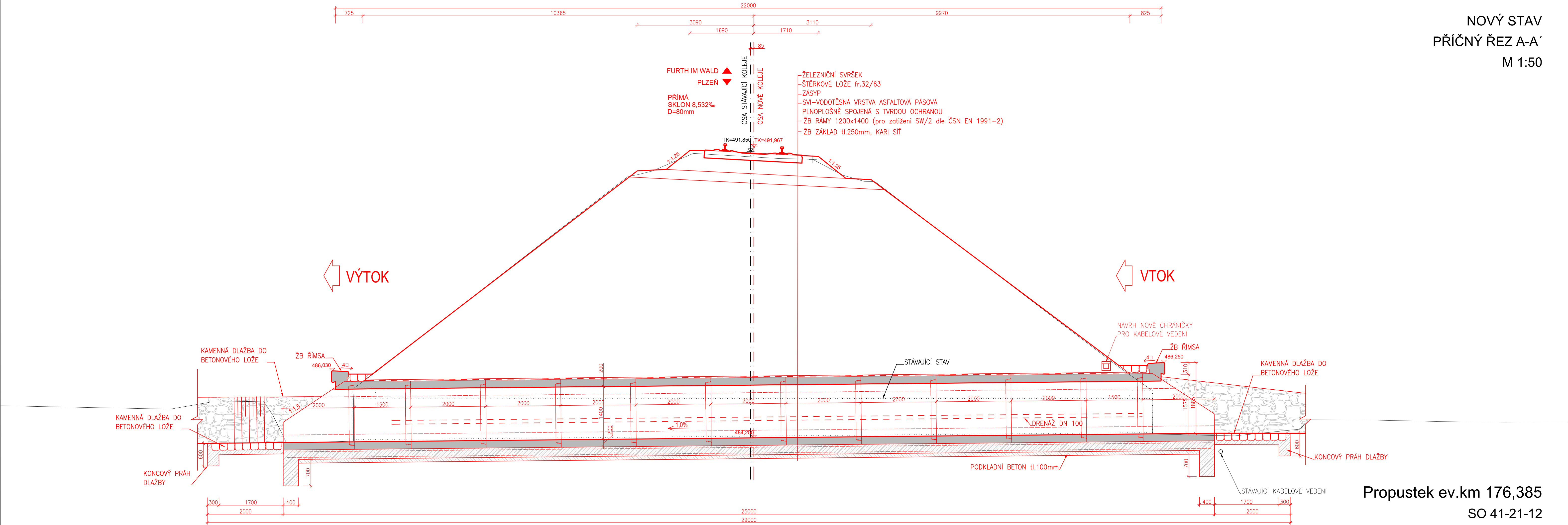


NOVÝ STAV  
PŮDORYS  
M 1:100



Propustek ev.km 176,385  
SO 41-21-12

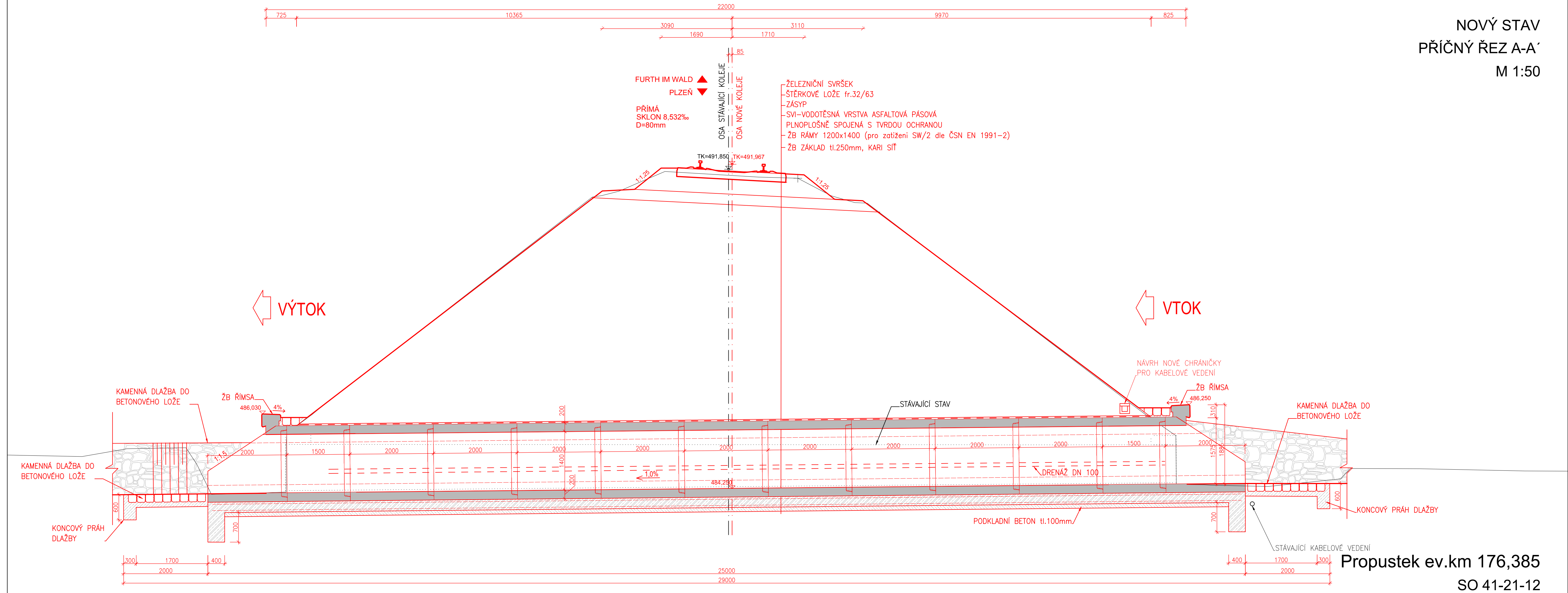
NOVÝ STAV  
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'  
M 1:50



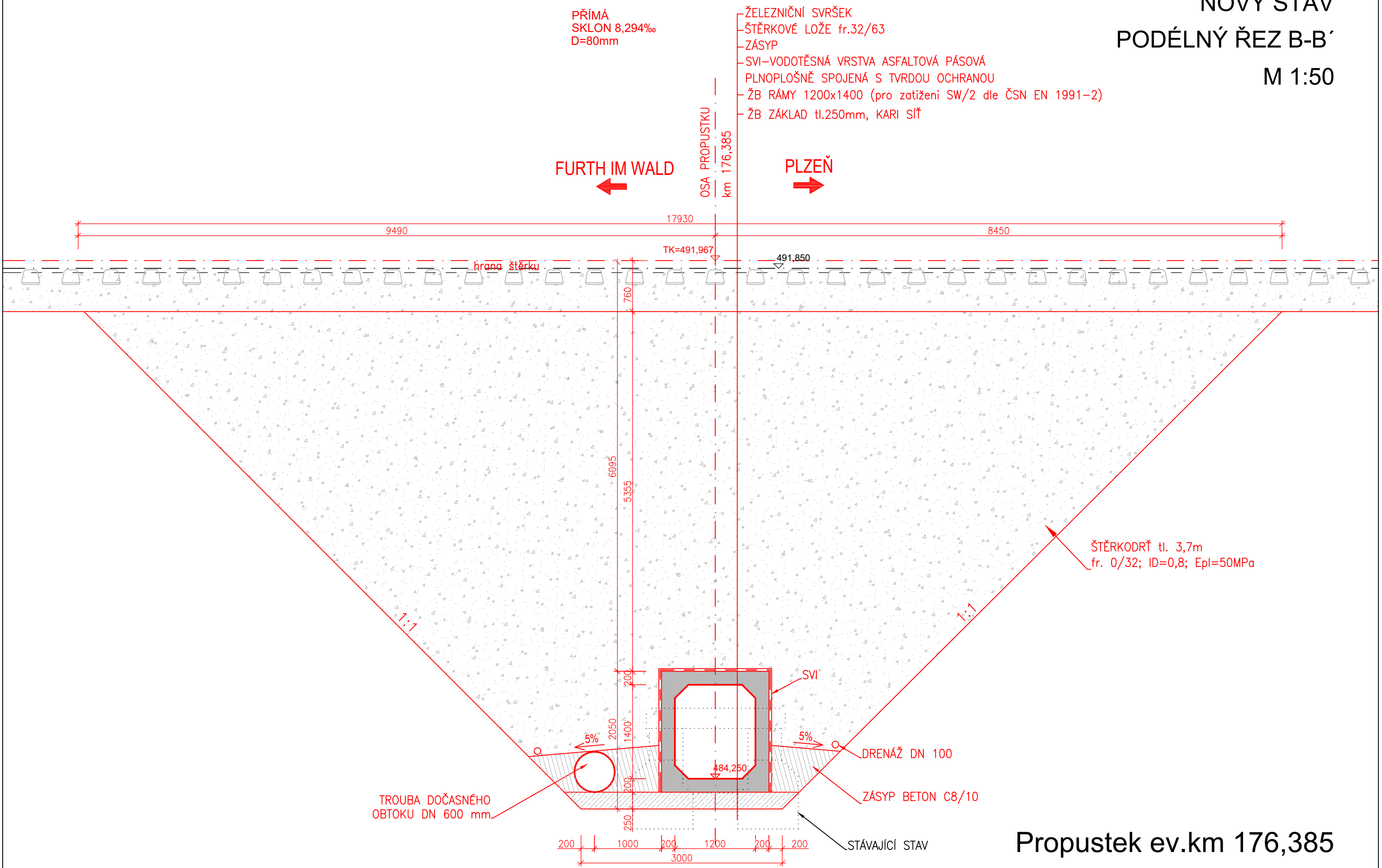
Propustek ev.km 176,385  
SO 41-21-12



NOVÝ STAV  
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'  
M 1:50



NOVÝ STAV  
PODÉLNÝ ŘEZ B-B'  
M 1:50



Propustek ev.km 176,385  
SO 41-21-12