

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace tj. dokumentace pro územní rozhodnutí
Datum zpracování:	11/2017 – dokončení dokumentace k připomínkám
Místo stavby:	železniční trať v úseku Domažlice – Česká Kubice – st.hr. SRN
Kraj:	Plzeňský
Obce s rozšířenou působností:	Domažlice
Pověřené obecní úřady:	Česká Kubice
Katastrální území:	Babylon, Česká Kubice, Folmava
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce

## 2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278, Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Ivana Ranšová

## 3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE

Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

## 4. ZPRACOVATEL

Stavebně architektonické řešení objektů:	Ing. Emil Špaček
--	------------------

## 5. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ:

Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace veřejné odchodní soutěže stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty s.o. Návrh technické řešení projektu stavby vzešel z následující výchozí podkladů předaných zadavatelem:

- Zadávací dokumentace v rozsahu:
  - Výzva ke zpracování nabídky
  - Zadávací dokumentace
  - Směrnice generálního ředitele č. 20/2017, vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.
  - Směrnice GŘ č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, pod č.j.: 4117/2012, účinnost od 01.04.2012;
  - Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu;
  - Aktualizace Studie proveditelnosti a CBA
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byly zpracovány a zajištěny podklady potřebné pro zpracování technického řešení a následné projednání dokumentace.

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (04/2017 - 08/2017)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby, bodové pole zpracovalo SŽG Praha (06/2014)
- Akustická studie (11/2017)
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí (05/2017 – 07/2017)

## 5. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Seznam SO části E.2 Pozemní objekty je pro stavbu následující:

- SO 41-41-01 Zast. Babylon, přístřešek pro cestující
- SO 41-43-01 Zast. Babylon, orientační systém
- SO 41-44-01 Zast. Babylon, demolice
- SO 52-40-01 ŽST. Česká Kubice, stavební úpravy v technologické budově

## 6. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU SO 41-41-01

Ve stávajícím stavu se na zastávce nachází pozemních objekt, který bude v rámci SO 41-44-01 zdemolován.

## 7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 41-41-01

Na severní a jižní straně objektu čekárny jsou navrženy otevřené přístřešky, konstrukčně řešené jako lehká, dřevěná konstrukce s valbovou střechou. Plocha přístřešků je na zadní – západní straně a obou bočních stranách vymezena dřevěnou konstrukcí s lavicí. Její výška je navržena tak, aby chránila čekající cestující před nepřízní počasí, ale nebránila výhledu na město.

Konstrukčně se jedná o jednopodlažní objekt, navržený jako trojtrakt:

- střední část o velikosti 3.90 x 3.90 m je navržena jako čtvercový, zděný, uzavřený prostor čekárny; zastřešení je dřevěným vaznicovým krovem stanové střechy; plošná výměra vlastní čekárny je 10.9m<sup>2</sup>,
- na severní a jižní straně čekárny jsou situované dva otevřené, dřevěné přístřešky s dřevěným krovem valbové střechy, každý o velikosti 2.45 x 3.00 m a plošné výměře prostoru pro cestující 5.9 m<sup>2</sup>; světlá výška je stanovena dle z ČSN 73 4959 – 2.5 m podchodné výšky nad nástupištěm; projekt neuvažuje se stropní nebo podhledovou konstrukcí.

## 8. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU SO 41-43-01

Stávající orientační systém bude demontován na Zast. Babylon.

## 9. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 41-43-01

Informacemi pro orientaci jsou označována místa spojena s přepravou cestujících a poskytováním služeb. Jedná se o místa, která se nacházejí ve veřejné části železniční zastávky, tj. na nástupištích a na přístupových cestách. Dále je provedeno označení názvu zastávky před vjezdem do dané zastávky.

Navržený orientační systém se graficky i rozměrově řídí novou směrnicí SŽDC č. 118.

## 10. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU SO 41-44-01

V železniční zastávce Babylon se nachází stávající objekt čekárny, v současném stavu je objekt ve špatném technickém stavu a pro současnou dopravu nevyhovující.

## 11. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 41-44-01

Objekt bude v rámci stavby zdemolován a na jeho místě bude vybudován zděný přístřešek SO 41-41-01

## 13. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 42-40-01

V návaznosti na technologické profese bude v objektu ve sdělovací místnosti zřízena klimatizace a na oknech u místností, kde je umístěna technologie budou nově osazeny mříže.

Technickou zprávu zpracoval:

**Ing. Emil Špaček**

Tel: +420 603775232

E-mail: [emil.spacek@sagasta.cz](mailto:emil.spacek@sagasta.cz)