

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace DUR je nutné v další přípravě a při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 v aktuálním znění a pokynu SŽDC PO 07/2019-GŘ.
- 2) V dalším stupni projektové dokumentace budou v souhrnné technické zprávě popsány všechny změny kapacitních údajů, objektové skladby či technického řešení oproti stupni DÚR včetně jejich zdůvodnění.
- 3) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010- OKS - třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 4) Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci stavby požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zpracovatel dalšího stupně bude respektovat požadavky zákona č.262/2006 Sb. V platném znění (Zákoník práce), zákona č.309/2006, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požadavky ostatních právních norem týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 6) Zpracovatel dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení a pro schválení dokumentace v rámci Správy železnic, státní organizace.
- 7) V žádné části dalšího stupně dokumentace nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků, materiálů a ani uvedení výrobců.
- 8) V dalším stupni bude zpracovatelem dořešena otázka likvidace odpadu. Bude určena přesná specifikace jeho kategorií, jeho množství a určení místa skládky pro jednotlivé kategorie odpadů.
- 9) Zpracovatel bude respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv kupních, nájemních či na zřízení věcných břemen, tzn. návrh jejich znění, vypracování oddělovacích geometrických plánů a předjedná jejich uzavření.
- 10) V dalším stupni zpracovatel dokumentace navrhne takové technické řešení, které bude splňovat podmínky technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí zhotovitel dokumentace u oprávněné certifikační organizace. Certifikáty budou obsaženy v dokladové části dokumentace.
- 11) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk železničního a silničního provozu. Přičemž bude sledovat snahu o co nejefektivnější využití času, mechanizace a pracovních sil s cílem minimalizovat dobu výluk.
- 12) Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 13) V dalším stupni bude dořešena otázka napájení v podrobnostech nutných pro provedení stavby s doloženým souhlasným projednáním se SŽE (v dokladové části).
- 14) Části dokumentace týkající se vlivu na ŽP, včetně vyjádření dotčených orgánů státní správy projektant po jejich zpracování a získání zašle k připomínkám OŽP SSZ.
- 15) V stupni bude zpracován Havarijný plán a povodňový plán, které budou přílohou Souhrnné technické zprávy (části B).
- 16) V dalším stupni projektové dokumentace je nutné vypracovat a zajistit schválení závěrových tabulek, kolejového schéma ukolejnění a tabulek přejezdů.
- 17) Podmínky majitelů dotčených sítí budou přeneseny do podmínek pro zhotovitele stavby.
- 18) V dalším stupni dokumentace a ve všech souvisejících dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu dokumentace pro územní řízení.
- 19) V následujícím stupni zpracovatel prověří, v jaké délce se musí provést kabelizace z Domažlic směr Kdyně v provedení ZE vzhledem k plánovanému zavedení trakce.
- 20) V následujícím stupni zpracovatel provede korozní průzkum.
- 21) Zpracovatel v následujícím stupni dokumentace dořeší TŘ silničního nadjezdu do podrobností odpovídajících PDPS na základě projednání s SÚS.
- 22) Před vlastní realizací bude provedena pasportizace části komunikací 11/190 a III/1901, kde jsou navrženy objízdné trasy.
- 23) Žádost o stavební povolení pro silniční nadjezd bude podána na MěÚ Domažlice - odbor výstavby a územního plánování.