

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 7616/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Prostá elektrizace traťového úseku Klatovy (mimo) – Železná Ruda-Alžbětín (včetně)“ Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Dovolujeme si touto cestou zaslat žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, a to konkrétně požadavku na prokázání technické kvalifikace dle čl. 8.5 Pokynů pro dodavatele, kde je v rámci Technické kvalifikace – seznam odborného personálu pod písm. a) požadavek na hlavního projektanta (HIP), který musí být držitelem autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) zák. č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorizační zákon“), tedy pro technologická zařízení staveb a současně prokázat zkušenost s plněním alespoň jedné zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování dokumentace pro stavby železničních drah ve stupni DUR nebo DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP/DUSL nebo DUSP/DUSL+PDPS nebo DUR+DSP nebo DUR+DSP+PDPS ve funkci vedoucího týmu nebo zástupce vedoucího týmu.

Jelikož je v praxi obvyklé, že na obdobných zakázkách zastává pozici HIP osoba s autorizací pro dopravní stavby, spíše než s autorizací pro technologická zařízení staveb, dovolujeme si požádat zadavatele o rozšíření požadavku na kvalifikaci této osoby alternativně také o autorizaci pro dopravní stavby.

Řádnou odbornost v oboru technologická zařízení staveb zajišťují mj. i další zadavatelem požadovaní členové týmu jako např. specialista na zabezpečovací zařízení, specialista na trakční vedení a další specialisté.

Pro podporu této žádosti si dovolujeme upozornit, že v současné době zadavatel vypsál též další zadávací řízení s obdobným předmětem plnění, a to "Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč - Středokluky", kde výslovně požaduje pro pozici HIP autorizaci pro dopravní stavby.

Za vyhovění naší žádosti předem děkujeme.

Odpověď na dotaz č. 1:

*Na uvedených požadavcích na kvalifikaci trváme - požadovaná kvalifikace tohoto projektu byla určena z důvodu, že vlastní náplní celé investiční akce je převážně technologické zařízení (energetika, výroba elektrické energie včetně **přípojných a rozvodných sítí a souvisejících zařízení**).*

Náplň Vámi zmiňované stavby "Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč - Středokluky" je jiná, v této stavbě kromě elektrizace dochází i k rekonstrukci vybraných traťových úseků, z tohoto důvodu je u této náplňově rozdílné zakázky požadovaná u vedoucího týmu autorizace b) dopravní stavby.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)