

Č.j.: 24386 /2018-SŽDC-SSZ-UT2-Voj

Posuzovací protokol

Dokumentace pro stavební povolení

„Demolice zděné čekárny, včetně výstavby čekárenského přístřešku na zastávce

Újezd Sv. Kříže na trati Havlovice - Tachov“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Demolice zděné čekárny, včetně výstavby čekárenského přístřešku na zastávce Újezd Sv. Kříže na trati Havlovice – Tachov
ISPROFOND:	3273203000
Charakteristika stavby:	Rekonstrukce a modernizace
Místo stavby:	trať č.184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní (TTP: 721A) REG059 TUDU 0331 18 Hostouň – Bělá nad Radbuzou
Kraj:	Plzeňský kraj
Okres:	Domažlice
Městský, obecní úřad:	MěÚ Poběžovice
Katastrální území:	Svržno a Doubravka u Bělé nad Radbuzou
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2019
Zpracovatel dokumentace:	PROGI s.r.o.; Žukova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem

II. Všeobecné údaje o stavbě

Dotčená stavba se nachází na jednokolejné neelektrizované železniční regionální dráze Planá u Mariánských Lázní – Domažlice, traťový úsek leží mimo TEN-T. Projekt stavby řeší demolici stávající nevyhovující čekárny a výstavbu nového čekárenského přístřešku s inventářem, vše v provedení „antivandal“. Nově bude také vybudován přístupový chodník a dojde ke zpevnění plochy pod přístřeškem. Nové zpevněné plochy budou opatřeny varovnými hmatatelnými pásy a vodícími liniemi. Stávající nástupištní hrana nebude upravována, ale bude provedeno již zmíněné zpevnění pod přístřeškem. Geometrická poloha koleje zůstane zachována bez úprav. Zastávkový přístřešek a cedule s názvem zastávky budou nově osvětleny. Přístřešek bude vybaven inventářem (lavička, informační tabule, odpadkový koš). Napojení bude provedeno na stávající elektrickou síť.

Stavba je situována v k.ú. Svržno v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s. o. Součástí stavby je i pozemek parc. č. 892 v k.ú. Doubravka u Bělé nad Radbuzou, kde bude umístěn orientační systém. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu. Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba nevyžaduje trvalý zábor, pouze dojde k dočasnému záboru pozemku par. č. 732/1 u silnice II/197 z důvodu zřízení přístupového chodníku k nástupišti. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu malého rozsahu, není nutné posouzení dle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění. V místech stavby nejsou žádné památkové stromy ani zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů či nerostů. Veškeré odpady vzniklé při demolici stávající čekárny, budou uloženy v souladu se zákonem o odpadech. Demolicí vznikne odpad jako stavební suť, dřevěné trámy, prkna, latě, osinkocementové vlnovky ze střešní krytiny a sklo z výplně otvorů. Investorem stavby je SŽDC, s. o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018 - 2019, v kategorii „Pozemní objekty a železniční zastávky“ pod názvem stavby „Demolice zděné čekárny, včetně výstavby čekárenského přístřešku na zastávce Újezd Sv. Kříže na trati Havlovice - Tachov“, ISPROFOND 3273203000. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se SM SŽDC č. 20 ve znění změny č. 1.

Kapacitní údaje stavby:

Ocelový přístřešek pro cestující (4 x 1,6)

1 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Městský úřad Domažlice, Odbor životního prostředí**, Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice vydal pod č.j. MeDO-42390/2018-Vac ze dne 10.07.2018 koordinované stanovisko. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto stanoviska.
- **Městský úřad Poběžovice, Odbor výstavby a životního prostředí**, náměstí Míru 45, 345 22 Poběžovice vydal pod č.j. 341/18/STAV ze dne 23.05.2018 souhlas podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona a podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb.. Navržená stavba nevyžaduje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů. Investor bere na vědomí.
- **Město Hostouň**, Dobrohostova 110, 345 25 se vyjádřil bez č.j. ze dne 04.07.2017. K předložené dokumentaci nemáme námítky, pouze doporučujeme při instalaci osvětlení na zastávce umístit jeden sloup s osvětlením, kde budou přepravované osoby odcházet. Investor bere na vědomí.
- **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**, Sadová 635, 344 01 Domažlice se vyjádřila pod č.j. 17682/18/SUSPK-D ze dne 21.06.2018. SÚSPK jako správce silnice II/197 souhlasí s vydáním stavebního povolení při dodržení podmínek tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby tyto podmínky respektovat.
- **Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje**, Skrétova 15, 301 00 Plzeň vydala pod č.j. KHSPL/20796/24/2018 ze dne 13.08.2018 závazné stanovisko. S předloženou projektovou dokumentací souhlasíme. Investor bere na vědomí.

- **Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka**, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň vydal pod č.j. 41687/2017-342/Fr SP-20177962 ze dne 28.7.2017 stanovisko. Uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že stavbou nedojde ke zhoršení vodního útvaru Bystřický potok.
- **Lesy ČR, s. p., Oblast povodí Berounky**, Slovanská alej 2323/36, 326 00 Plzeň se vyjádřily pod č.j. LCR955/001784/2018 ze dne 08.06.2018. K předložené projektové dokumentaci nemáme z hlediska správy vodního toku připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Chodské vodárny a kanalizace, a.s.**, Bezděkovské předměstí 388, 344 78 Domažlice se vyjádřili k existenci sítí pod č.j. 294118 ze dne 19.7.2018. V zájmovém území se nenachází žádné vodohospodářské zařízení ve správě či majetku CHVaK a.s. Investor bere na vědomí.
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice**, Kosmonautů 165, 344 01 Domažlice vydala vyjádření pod č.j. KRPP-81340-1/ČJ-2018-030106 ze dne 12.06.2018. Dopravní inspektorát souhlasí s vydáním stavebního povolení při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby tyto podmínky respektovat.
- **Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Domažlice**, Břetislavova 158, 344 01 Domažlice vydal pod č.j. HSPM- 2971-2/2018 DO ze dne 01.08.2018 souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 01099520636 ze dne 31.07.2018. V zájmovém území se nachází energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce a.s. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření, dále vydává vyjádření k existenci sítí pod č.j. 0100951844 ze dne 09.07.2018. V zájmovém území se nachází energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce a.s. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **Telco Pro Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 00 Praha se vyjádřilo k existenci sítí pod č.j. 0200776623 ze dne 09.07.2018. V zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku naší společnosti. Investor bere na vědomí.
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závišova 5, 140 00 Praha se vyjádřilo k existenci sítí pod č.j. E011469/18 ze dne 11.07.2018. V prostoru stavby se nenachází žádná VVKS ve vlastnictví UPC. Investor bere na vědomí.
- **CETIN a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 662900/18 ze dne 09.07.2018. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací naší společnosti. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **NET4GAS, s.r.o.**, Na Hřebenech II 718/8, P.O. BOX 22, 140 21 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 5959/18/OVP/N ze dne 09.07.2018. Stavba nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS s.r.o.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 30830/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 28.05.2018. K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 31121/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 29.05.2018. K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 31171/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 29.05.2018. K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky. Investor bere na vědomí.

- **SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 35907/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 26.06.2018. K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového elektrotechniky a energetiky**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 35096/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 21.06.2018. K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor správy majetku**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 35393/2018-SŽDC-GŘ-O28 ze dne 25.06.2018. K předložené dokumentaci máme jednu připomínku. Požadujeme vypustit prosvětlenou tabuli s názvem zastávky. Tato připomínka nebude respektována, protože prosvětlená tabule byla jedním z požadavků zadání.
- **SŽDC, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 31832/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 18.06.2018. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly zapracované do projektové dokumentace.
- **SŽDC, s.o., SŽG Praha**, Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha vydala vyjádření pod č.j. 11773/2018-SŽDC-SŽG-PHA-RP PLZ ze dne 20.07.2018. Předložená geodetická dokumentace odpovídá požadavkům TKP staveb státních drah. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., SŽE**, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové se vyjádřila pod č.j. 18079/2018-SŽDC-SŽE-PLZ ze dne 24.05.2018. K demolici uvedeného objektu nemáme námitek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 41/2014/SBBH ze dne 31.10.2014 souhlas k demolici provozní budovy – Újezd svatého Kříže. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby (demolice) respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 046/18-INV ze dne 14.5.2018 vyjádření k sítím. Veškeré složky s projektovou dokumentací souhlasí při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 18487/2018-SŽDC-OR_PLZ-ÚT(60/18-INV) ze dne 18.06.2018 souhrnné stanovisko. Veškeré připomínky byly zapracované do projektové dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, oddělení životního prostředí se vyjádřilo pod č.j. /2018-SSZ-Pok ze dne 15.06.2018. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány do projektové dokumentace.
- **České dráhy, a.s., RSM Plzeň**, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň se vyjádřily pod č.j. 2280/2014-OPT ze dne 23.10.2014. S uvažovanou demolicí souhlasíme bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **ČD – Telematika, a.s.**, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1201806991 ze dne 18.05.2018. Při realizaci stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření, dále vydává souhrnné vyjádření k existenci komunikačního vedení pod č.j.: 05220/2018-O, ze dne 9.5.2018. Investor bere na vědomí.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Investor bere jednotlivé připomínky na vědomí. Investiční náklady stavby budou dány schvalovacím protokolem dokumentace pro stavební povolení a budou považovány za závazné.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby je odstranění stávajícího zchátralého objektu, který je ve špatném technickém stavu a doplnění zastávky o nový přístřešek pro cestující, kterým bude zvýšen komfort cestování.

V. Koncepce řešení

Projekt stavby je členěn na 3 stavební objekty:

SO 01 Demolice stávající čekárny

SO 02 Přístřešek pro cestující

SO 03 Osvětlení přístřešku + Přípojka NN

SO 01 Demolice stávající čekárny

Realizace demolice stávající budovy čekárny již byla částečně započata na základě Rozhodnutí k povolení o odstranění stavby dráhy „Újezd u Svatého Kříže – provozní budova zastávky“ na pozemku st. p. č. 58 k. ú. Svržno. V rámci stavby se bude demolovat zbytek objektu (st. p. č. 57 a 58). Součástí objektu bude kácení malých náletových stromů a mýcení náletových křovin v malém rozsahu. Dále budou demontovány odnímatelné prvky (včetně tabule s názvem zastávky), výplně otvorů a kabelová vedení. Následně se rozebere krytina z vlnitých azbestocementových desek a asfaltového šindele. Dále se zbourají všechny obvodové i vnitřní stěny a vybourá se podlahová deska z betonu. Horní části základů se ubourají na úroveň, aby bylo možné zasypání původní plochy budovy zeminou s humusem. Poté se plocha oseje travním semenem. Po skončení prací na konstrukcích se urovná okolní terén narušený mechanizací během prací.

SO 02 Přístřešek pro cestující

Tento stavební objekt řeší výstavbu přístřešku pro cestující. Stavební úpravy a práce související s výstavbou přístřešku, budou probíhat za provozu trati. Stávající nástupiště zůstane bez úprav pouze se vyrovná výška betonových panelů do úrovně nové zpevněné plochy. Zároveň je nutné umístit přístřešek tak, aby nebyl znemožněn případný výhledový zdvih nástupní hrany na 550 mm nad TK. Přístřešek je tedy umístěn dále od hrany nástupiště, než jsou normově předepsané minimální hodnoty. Navržené umístění přístřešku nevyvolá potřebu jeho demolice v případě budoucí rekonstrukce nástupiště. V případě zřízení mimoúrovňového nástupiště se ocelová konstrukce jako celek uvolní ze základů a přemístí do vyšší polohy na nadbetonované základy. Nový přístřešek pro cestující bude z ocelové konstrukce s výplněmi z perforovaného plechu v zadní části a střechou z trapézového plechu. Plocha pod přístřeškem se zpevní zámkovou dlažbou a zasype štěrkem. Po skončení prací na konstrukcích se urovná okolní terén narušený mechanizací během prací. Původní plocha objektu se zatravní. Na závěr se namontuje do přístřešku inventář a osadí se nové názvy zastávky 75 m před začátkem a 100 m za koncem nástupiště a v ½ délky nástupiště se osadí tabule včetně osvětlení.

SO 03 Osvětlení přístřešku + Přípojka NN

Účelem tohoto samostatného objektu je zajištění osvětlení nového přístřešku a osvětlení nového označení zastávky. Osvětlení bude navrženo dle normy ČSN EN 12464-2 a Předpisu E11 pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC. Pro ovládání osvětlení bude využito ovládání osvětlení nástupiště z předcházející stavby. Zapínání a vypínání nového osvětlení bude souběžné s osvětlením nástupiště. Připojení osvětlení přístřešku bude z rozvaděče a připojení osvětlení označení zastávky se směry trati bude z nejbližšího sklopného stožáru osvětlení nástupiště. Obě přípojné místa jsou z předchozí stavby „Výstavba PZS v km 33,306 trati Domažlice – Planá u ML.“

VI. Organizace výstavby

Jedná se o novostavbu stavby dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách. Realizace stavby bude provedena bez potřeby kolejové výluky železničního provozu. Stavba bude provedena ve dvou stavebních postupech. Nejprve se zdemoluje stávající objekt a následně se umístí nový čekárenský přístřešek. Prostor staveniště bude před zahájením stavebních prací řádně ohraničen

a označen. Vzhledem k umístění staveniště v dostatečné vzdálenosti od kolejí, bude zajištěna průchozí šířka nástupiště min. 2,5 m. Z tohoto hlediska nebude stávající provoz zastávky narušen. Dojde pouze k usměrnění pohybu cestujících mimo staveniště, toto bude řešeno pomocí informačních cedulí. Po dobu výstavby budou práce prováděny ve vyhrazeném prostoru pozemku stavebníka. Z výše uvedeného vyplývá předpoklad, že na staveniště nebudou mít přístup nepovolané osoby. Na pozemku stavebníka dojde k zařízení staveniště v podobě kontejneru na suť a zeminu a WC buňky pro pracovníky dodavatelské firmy. Příjezd ke staveništi bude řešen po stávajících komunikacích a přístupových cestách. Stavba bude zásobena vodou elektrickou energií mobilními zdroji v podobě elektrocentrály a kanystrů s vodou. Vzhledem k rozsahu plánované stavby není nutné řešení zásobení jinými zdroji. Využití stávajících objektů a zdrojů není plánováno. Předpokládaná realizace stavby je v roce 2019.

VII. Připomínky

Na základě projednané dokumentace projektu stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 11 ze dne 21.1.2017
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 5) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
- 6) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 7) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v

souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 8) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 9) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozornujeme na povinnost provést ohlášení OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 10) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zařízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 11) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 12) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 13) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 14) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
- 15) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. Závěr

Předložená dokumentace projektu stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

V souladu s Výnosem č. 1 ke Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 1. 11. 2017 se mění pojem „Projekt“ (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení“ (DSP).

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** dokumentaci stavby
„Demolice zděné čekárny, včetně výstavby čekárenského přístřešku na zastávce Újezd Sv. Kříže na trati Havlovice – Tachov“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Pavel Vojáček, tel.: 972 522 165

V Plzni dne 15. 10. 2018

Správa železniční dopravní cesty,
Státní ústřední archiv
290 00 Plzeň
Ing. Radim Brejcha
Ing. Radim Brejcha Ph.D.
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ