Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy

Datum vydání: 27. 03. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc162442774)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc162442775)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc162442776)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc162442777)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc162442778)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc162442779)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc162442780)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc162442781)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc162442782)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc162442783)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 6](#_Toc162442784)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 6](#_Toc162442785)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 7](#_Toc162442786)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 8](#_Toc162442787)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 9](#_Toc162442788)

[4.7 Sdělovací zařízení 9](#_Toc162442789)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 9](#_Toc162442790)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 9](#_Toc162442791)

[4.10 Nástupiště 9](#_Toc162442792)

[4.11 Mosty propustky a zdi 9](#_Toc162442793)

[4.12 Ostatní inženýrské objekty 9](#_Toc162442794)

[4.13 Pozemní komunikace 9](#_Toc162442795)

[4.14 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů 10](#_Toc162442796)

[4.15 Trakční a energická zařízení 10](#_Toc162442797)

[4.16 Vyzískaný materiál 10](#_Toc162442798)

[4.17 Životní prostředí 10](#_Toc162442799)

[4.18 Publicita stavby 12](#_Toc162442800)

[4.19 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ 13](#_Toc162442801)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 14](#_Toc162442802)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 15](#_Toc162442803)

[7. PŘÍLOHY 16](#_Toc162442804)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy“, jejímž cílem je kompletní rekonstrukce historické památkově chráněné výpravní budovy zahrnující i vestavbu výtahů vedoucích do podchodu a na ostrovní nástupiště, rekonstrukci 1. nástupiště, úpravu zpevněných ploch okolo výpravní budovy včetně manipulačního dvora, umístění nových parkovacích stání při vjezdu do dvora a novostavbu cyklodomu v přednádraží.
      2. Součástí díla je zajištění publicity (viz. 4.18 těchto ZTP).
      3. Rozsah Díla „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy“ je:

* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* průzkumy neprovedené v projektové a předprojektové přípravě
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* správní řízení v průběhu provádění díla dle požadavků DOSS, zejména z titulu památkové péče
* zajištění osvědčení o shodě oznámeným subjektem
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude realizována v ŽST Klatovy, Nádražní č. p. 151 a č. p. 152, Klatovy III, 339 01. Stavba bude probíhat na pozemcích parc. č. st. 1939/1, st.1939/2, 1482/2, 1482/4, 2036/18, 1400, 1404/1, 1483, 1482/1, 2306/42 a 1493 vše v k. ú. Klatovy. Jedná se o nemovitou kulturní památku rejst. č. ÚSKP 105520.

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S631700309 |
| Kraj | Plzeňský |
| Okres | Klatovy |
| Katastrální území | Klatovy (665 797), obec Klatovy (555771) |
| Správce | OŘ Plzeň |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace PDPS „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy“, zpracovatel Společnost AFRY Klatovy, Magistrů 1275/13,140 000 Praha 4, 09/2023.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Stavební povolení čj.: Stavební povolení čj.: DUCR -33587/23/Ki ze dne 30. května 2023

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech (investor Správa a údržba silnic Plzeňského kraje).
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Součástí zhotovení stavby je u SO 74-71-01 předpokládáno Předčasné užívání v závislosti na skutečném postupu stavebních prací a jednotlivých etap dle uzavřené Dohody o předčasném užívání části Díla.
      2. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
      3. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel předloží Správci stavby v předstihu před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Správce stavby Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GŘ O15.

7.3.3 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v  Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Ke dni zpracování těchto ZTP nebyla ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených nemovitých věcí. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla předjednána práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených nemovitých věcí mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelem včas informován (viz. čl. 2.2 VTP/R-F/14/22).
    2. Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
    3. Objednatel zařazuje nad rámec již označených položek v Soupisu prací do Kategorie 1 tyto skupiny položek č.: 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Kategorie 1 je skupina měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC, 1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf>). Tzn., že se u těchto položek měření skutečně provedených prací provádí geodetickou metodou dle výše uvedené Metodiky. Zhotovitel si u uvedených položek zahrne cenu měření do jednotkové ceny.
    4. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započetím zemních prací strojmo.
    5. V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod a bourání povrchů na nástupišti) bude kladen zvýšený důraz na ruční práce. Strojní mechanizace (pouze použití malé lehké mechanizace – rypadla a nakladače do hmotnosti cca 3,5 t) se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
    6. Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
    7. Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
    8. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb), zajistí Zhotovitel.
    9. V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.
    10. Prostor Staveniště včetně okolí je prostor užívaný a provozovaný, což se týká i všech vnitřních částí objektu a stanovených přístupových a přísunových cest. Provádění Díla bude respektovat skutečný provoz objektu i v jeho jednotlivých částech a provádění Díla se tomuto provozu v objektu přizpůsobí a umožní jej. Zhotovitel bere na vědomí, že rekonstrukce probíhá za plného provozu pro zachování služeb cestující veřejnosti a zachování provozu pro složky SŽ a přizpůsobí tomu způsob provádění prací. Z tohoto titulu bude také Zhotovitel respektovat případné koordinační zákroky Objednatele.
    11. Dílo bude prováděno tak, aby byla nejvíce minimalizována případná provozní opatření.
    12. Musí být učiněna opatření proti poškození nebo znečištění stávajícího funkčního zařízení.
    13. Vstup do prostorů se zařízením SEE (elektrorozvodny VN 6kV a NN, kabelová vedení), bude umožněn pouze po předchozí domluvě a poučení o možnosti vzniku úrazu zásahem el. proudem.
    14. Zhotovitel v průběhu realizace stavby zajistí plnění požadavků uvedených v Pokynu generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GŘ stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby, zejména co se týče podmínek správného provedení komunikací, veřejných pochozích ploch, zabezpečení proti vstupu, provizorního osvětlení vnitřních a vnějších prostor a dočasného orientačního systému pro cestující a jeho provázanosti s informačním systémem.
    15. **Zhotovitel má výslovný zákaz provádět bez vědomí pracovníků údržby Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Oblastního ředitelství Plzeň a Správce stavby, jakoukoliv demontáž sdělovacího nebo zabezpečovacího zařízení!**
    16. V prostoru budovy a na budově jsou umístěny reproduktory rozhlasu pro informování cestujících, elektronické zabezpečovací zařízení, venkovní hodiny a kamerový systém. Toto zařízení musí zůstat během opravných prací v činnosti a nesmí být nijak poškozeno (včetně rozvodů k tomuto zařízení) či znečištěno. V případě nutnosti demontáže tohoto zařízení během opravných prací je nutné zajistit odpovídající náhradu (např.: reproduktory zavěšené na konstrukci lešení apod.).
    17. Zhotovitel zajistí vyklizení všech prostor objektu od nevyužívaného mobiliáře. Typicky se jedná o nevyužívaný nábytek, demontovaná a nevyužívaná zařízení (nábytek a jeho torza, stará svítidla, regály k likvidaci apod.). Do rozsahu vyklizení s přestěhováním do jiných provizorních prostor a zpět do definitivních prostor spadají také veškeré obsazené prostory, ať už se jedná o prostory SŽ, dopravců či dalších subjektů. Zhotovitel zajistí přesuny veškerého nábytku po budově, tj. zejména stoly, židle, lavice, knihovny, skříně, trezory, nástěnky, regály apod. bez zařízení výpočetní a jiné drobné kancelářské techniky. Výpočetní a další drobnou techniku či zařízení si jednotliví uživatelé přestěhují a zprovozní sami. Náklady spojené s výše uvedenými úkony jsou součástí ceny za Dílo a jsou rozpuštěné v položkách Soupisu prací a samostatně se nevykazují.
    18. Zhotovitel bude průběžně udržovat Staveniště vně i uvnitř uklizené a čisté. Nejméně jednou denně uklidí na vyhrazené místo, popřípadě do kontejneru odpad, suť apod. vzniklé v průběhu provozní doby uplynulého dne.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Vzhledem k charakteru stavby budou použity geodetické a mapové podklady z předchozího stupně. Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
     3. Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
     4. Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.
     5. Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
* Platnou zkoušku B-02 Řízení, organizace a kontrola stavebních a udržovacích prací na budovách, inženýrských sítích a technickém zařízení budov
* Platnou zkoušku E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

1. D.1.2 sdělovací zařízení
2. D.1.4 ostatní technologická zařízení
3. D.2.2 pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
   * 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     2. RDS musí obsahovat a zobrazovat všechny detaily, činnosti a úpravy a musí mimo jiné obsahovat:

* Podrobné a technicky vhodné řešení na současně dosažitelné technické úrovni.
* Úplné, podrobné (detailní) a jednoznačné řešení. Navrhované konstrukce, zařízení a prvky musí být úplně a podrobně určeny včetně jednoznačné pozice v rámci daného prostoru. Z RDS musí být jasný účel, smysl a provedení konstrukčních prvků, skladeb, rozměrů, uložení, napojení, ukončení, zakrytí, směrů kladení a jednotlivých pozic pro uložení prvků pokud takové nároky existují či je zřejmé, že existovat mohou. RDS musí být v daných podmínkách technicky proveditelná.
* V RDS musí být vyřešena návaznost jednotlivých prvků na ostatní výrobky a zařízení za podmínek užití v daném systému a dané konstrukci.
* Vhodné napojení stavby na stávající stavební objekty (např. stropní konstrukce, záchytné jímky, opláštění apod.) a (dílčí) provozní systémy (např. rozvody a zařízení).
* Výkresy spárořezů budou mj. zpracovány pro obklady, dlažby, podhledy, podlahy vč. dilatačních spár, bednění u pohledových betonů a další prvky, jejichž skladba se prověřuje ve finálním vzhledu řešených ploch.
* Součástí dále budou čistící zóny, poklopy šachet, podlahové instalační krabice, otopná tělesa v souvrství podlahy, revizní otvory, pevně ukotvený mobiliář apod.
* Koordinační výkresy všech viditelných koncových prvků TZB, hydrantových skříní, viditelných tras TZB, revizních otvorů, prvků informačního a orientačního systému apod., včetně okótování jejich polohy k hranám stavebních konstrukcí a popisu barevnosti těchto prvků. Výkresy budou zapracovány pro stropy, podhledy, stěny a sloupy v interiéru, fasády a sloupy exteriérové.
* Zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu (především v plánovaných výlukách) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
  + 1. Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
    2. Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.3 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
    3. Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
    4. V Projektové dokumentaci (viz 2.1.1 těchto ZTP) jsou specifikovány činnosti, které budou dozorovány zástupcem NPÚ, Objednatele a Dozoru projektanta. Provedení bude podléhat vyjádření odborných orgánů. Zhotovitel zajistí předložení dílenskou a výrobní dokumentaci jednotlivých prvků před jejich schválením a konečné povrchové úpravy a barevnost, která musí být odsouhlasena Objednatelem a Dozorem projektanta na provedených vzorcích.
    5. Dodavatel zajistí i jednotlivá správní řízení a předložení vzorků pro jejich následné odsouhlasení (např. řízení s odborem památkové péče). Náklady spojené s uvedenými úkony jsou součástí ceny o Dílo.
    6. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
    7. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
    8. Zpracování harmonogramu výstavby (HMG) před zahájením prací na Díle. HMG bude zpracován v takové podrobnosti, aby umožňoval dostatečný podklad pro přípravu a řízení stavby, pro ověření technologické proveditelnosti, pro kontrolu postupu prací v čase a pro koordinaci prací ve vztahu k BOZP. V HMG budou stanoveny prostorové vazby staveniště, stavební připravenosti, jejich zahájení, ukončení a zkoušky a předání stavby.
  1. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
     2. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
     3. Součástí DSPS kromě jiného bude:
* Doklady o měření hluku (dle podmínek stavebního povolení, stanoviska krajské hygienické stanice apod.),
* Protokoly z měření intenzity osvětlení,
* Protokoly tlakových zkoušek, topných zkoušek, těsnostních zkoušek
* Prohlášení o vlastnostech, certifikáty, atesty a technické listy na hlavní použité materiály a výrobky,
* Návody na obsluhu, provoz, opravy a údržbu zařízení v originále a jejich překlad do českého jazyka, seznam náhradních dílů dodávaných výrobcem, záruční listy,
* Revize a průkazy způsobilosti.
* ES prohlášení o shodě oznámeným subjektem (interoperabilita)
  + 1. Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.
    2. Předání DSPS v tištěné formě pro ucelené samostatně funkční části díla proběhne v souladu s Kap. 1 TKP, podč.1.11.5.1.
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
        1. Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
        2. Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
        3. Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
        4. Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
  2. Sdělovací zařízení
     1. V PDPS v části D.1.2 řešeno v PS 74-02-11 místní kabelizace, PS 74-02-21 rozhlasové zařízení, PS 74-02-31 technologická datová síť, PS 74-02-41 EPS a PZTS, PS 74-02 71 informační systém, PS 74-02-81 přemístění STA, TRS a MRS, PS 74-02-91 kamerový systém a v PS 74-02-92 DDTS .
  3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. V PDPS v části D.1.3.2 řešeno v SO 74 - 03-21 rozvodna NN a v části D.1.3.7 v SO 74‑03-71 přípojka NN- bytové křídlo (není obsahem – samostatné správní řízení).
  4. Ostatní technologická zařízení
     1. V PDPS v části D.1.4.1 řešeno v PS 74-04-11 výtahy na nástupiště.
  5. Nástupiště
     1. V PDPS v části D. 2.1.2 řešeno v SO 74-12-01 nástupiště.
     2. Součástí stavby je zásah do provozovaných ploch nástupiště č.1, 2 a 3. Zhotovitel musí zabezpečit řádný a bezpečný pohyb po nástupišti, popř. musí v souladu s harmonogramem stavby zajistit výluku dotčených částí stavby.
     3. Zhotovitel zajistí průběžnou údržbu provizorních nástupišť a přístupových cest pro cestující veřejnost v době realizace.
  6. Mosty propustky a zdi
     1. V PDPS v části D.2.1.4 řešena v SO 74-20-01 vestavba výtahů.
  7. Ostatní inženýrské objekty
     1. V PDPS v části D.2.1.6.1 řešeno v SO 74-31-01 venkovní dešťová, splašková kanalizace retence, podchod, v SO 74-31-02 nová přípojka vodovodu a v SO 74-31-03 přeložka plynovodu a přípojky plynu.
  8. Pozemní komunikace
     1. V PDPS v části D.2.1.8 řešen v SO 74-50-01 manipulační dvůr vč. příjezdové komunikace, přednádraží a v SO 74-59-01 dopravně inženýrská opatření.
  9. Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
     1. V PDPS řešena v části D.2.2.1 v  SO 74-71-01 rekonstrukce výpravní budovy, řešen v SO 74-73-01 cyklodům a v SO 74-73-02 přístřešky odpadové hospodářství, tepelná čerpadla.
     2. V PDPS v  části D.2.2.2 řešeno v SO 74-74-01 rekonstrukce zastřešení 1. nástupiště, řešení ostrovních nástupišť v rámci vestavby výtahů.
     3. V PDPS v části D.2.2.4 řešen v SO 74-77-01 orientační systém.
     4. V PDPS v části D.2.2.6 řešen v SO 74-79-01 mobiliář.
     5. V PDPS v části D.2.2.7  řešeno v SO 74-92-01 kácení a v SO 74-96-01 náhradní výsadba.
  10. Trakční a energická zařízení
      1. V PDPS v části D.2.3.6 řešeno v SO 74-86-01 – cyklodům, manipulační dvůr (vjezdová závora, dobíjení elektromobilů) a v SO 74-86-02 osvětlení nástupišť.
  11. Vyzískaný materiál
      1. Kovové části rekonstruovaného objektu (např. klempířské prvky, ocelové sloupky, ocelové zábradlí, radiátory, potrubí, kovové rámy oken, dveří, kotel apod.) budou Zhotovitelem v celém rozsahu separovány a tento kovový šrot bude předán dodavateli určenému zástupcem SPS OŘ Plzeň (bude upřesněno při předání staveniště dle aktuálních personálních smluvních vztahů v době realizace stavby).
  12. Životní prostředí
      1. Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.
      2. V případě, že bude třeba kácet nad rámec projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat garanta za ŽP Objednatele a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m2).
      3. Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.
      4. Nakládání s odpady
         1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
         2. Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat Správce stavby a garanta za ŽP Objednatele v náležitém předstihu.
         3. Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. **Tento** stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
         4. Zhotovitel předloží Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
         5. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
         6. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
         7. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
         8. Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
         9. Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
         10. Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
         11. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklační míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
         12. Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
  13. Publicita stavby
      1. Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Zuzana Mansfeldová, [mansfeldovaz@spravazeleznic.cz](mailto:mansfeldovaz@spravazeleznic.cz), tel. +420606644423).
      2. Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz https://www.spravazeleznic.cz/pro-media/logomanual) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb).
      3. Typy informačních materiálů:
* informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 33 m × výška 6 m (dle rozměru lešení) v počtu 1 ks;
* informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 3 ks, dle možnosti umístění;
* informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 15 ks, dle možnosti umístění.
* Typ oplocení stavby: Městské plné oplocení s žárově pozinkovaným rámem s profilovanou výplní z tvarovaného pozinkovaného plechu. Vzpěry upevněné zemní kotvou nebo pomocí trojúhelníkové vzpěry s protizávažím. Přebaly na oplocení – Bannery s grafikou a vizuály dle logomanuálu. Rozměr pole: 2,2 x 2,0 m
* Dočasný Billboard 5,1 × 2,4 m (š x v) pro umístění vizualizací stavby v počtu 1 ks; Přesné umístění billboardů bude dle dohody s objednatelem. Výběr vizualizací bude odpovídat příslušné lokalitě a bude proveden po konzultaci s Objednatelem;
* Informační článek do regionálního periodika (např. deník) a do radničních novin v počtu 2ks s informacemi o budoucím průběhu stavby s vizualizacemi;
* Všechny stavební buňky na zařízení staveniště budou nést pouze logo SŽ.
  + 1. Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
    2. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
    3. Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
    4. Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení fotodokumentace stavby. Fotografie budou odevzdány ve formátu JPEG, v rozlišení 300dpi, v počtu 20 ks, a zdroj RAW s minimálním rozlišením 4000x3000p. Přesná místa pořízení fotografií upřesní objednatel. Fotografie budou zpracována dle grafického manuálu a budou opatřeny logem. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
    5. Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu a časosběrných kamer v počtu 2ks (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
    6. Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
    7. Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
    8. Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.18.11 těchto ZTP a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
    9. Součástí díla bude Slavnostní zahájení a ukončení stavby (pro počet 60 lidí). Toto bude realizováno na základě požadavku Správy železnic. Součástí zahájení a ukončení je výroba bannerů na zadní část podia (2 ks), kladívka (15 ks – zahájení), kolejnice (1ks zahájení), stuhy-pásky (1 ks zakončení) a vlastní zajištění akce (2 ks mikrofon a catering pro 60 lidí). Stavební správa západ koordinuje slavnostní akt s Odborem komunikace GŘ a informuje oddělení externího financování v kopii (Odd. externího financování navrhuje a odsouhlasuje jednotlivé prvky publicity).
    10. Novinářské dny a odborné exkurze stavby (2x rok), budou realizovány na základě požadavku SŽ. Součástí novinářských dnů a odborných exkurzí je zajištění prezentace stavby.
  1. Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ
     1. V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“).
     2. Mobiliář a ADZ v objektech: SO 74-79-01, typ A. 1, B. 1, B. 2, B. 3, C. 1, D. 1, D. 2 a ADZ typ A. 2 a B. 2 není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
     3. Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře a ADZ přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou 7.1.2 těchto ZTP, a to v SO 74-79-01, typ A. 1, B. 1, B. 2, C. 1, D. 1, D. 2 a ADZ typ A. 2 a B. 2. Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře a ADZ je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
     4. **Plánování čerpání odběru Mobiliáře a ADZ:** součástí počátečního Harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře a ADZ – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM‑MB odběru Mobiliáře/ADZ s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
     5. **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře a ADZ:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře/ADZ, a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře/ADZ.
     6. V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře/ADZ ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře/ADZ, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře/ADZ v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
     7. **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře a ADZ:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře a ADZ s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.
     8. Součástí každé dodávky Mobiliáře a ADZ budou doklady o jakosti dodávky.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

* Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
  + 1. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
* Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
* Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
* Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.
  + 1. Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
| Sekce 1 stavební | Všechny SO a PS kromě objektu SO 98-98 Všeobecný objekt bez položek, které budou prováděny v této Sekci 1 stavební: pol. č. 6,7 a 8 | 69 dní nepřetržitě předpoklad 7. 4. – 14. 6. 2025  69 dní nepřetržitě, předpoklad  9. 4. – 16. 6. 2025  65 dní nepřetržitě – předpoklad 8. 9. – 11. 11. 2025  105 dní nepřetržitě – předpoklad 6. 4. – 19. 7.2026  5 dní nepřetržitě, předpoklad 1. 6. – 5. 6. 2025  viz ZOV Projektové dokumentace a plán výluk | 27 měsíců od Data zahájení prací |
| Dokončení díla | SO 98 – 98, kromě položek č. 6, 7 a 8, které budou provedeny v Sekci 1 stavební |  | 39 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)\* |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Požadavkový list CNM-MB
     2. Požadavky na stavební připravenost
     3. Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace