

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

č. j.: 3975/2024-SŽ-SSV-Ú3

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

Název veřejné zakázky na stavební práce:

„Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení – Bohumín“

Evidenční číslo VZ dle VVZ: Z2023-058348
Uveřejněná ve VVZ dne: 21. 12. 2023
Evidenční číslo VZ dle registru: 61723197
ISPROFIN/ ISPROFOND: 3273214901/5813520029

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena:

Obchodní firma zadavatele	Správa železnic, státní organizace
Sídlo zadavatele	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Údaj o zápisu v obchodním rejstříku	u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
IČO / DIČ	70 99 42 34 / CZ70994234

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je novostavba haly pro měřicí vozy CTD. Konstrukce haly je řešena jako ocelová svařovaná konstrukce. Hala bude tvořit jeden dilatační celek. Hala obdélného půdorysu o rozměrech 15,0 x 65,2m x 12m. Tvar vychází z požadavku umístění dvou kolejí pro dvouvozové měřicí vozy dl. 55m. Konstrukčně bude hala dělená na 11 polí.

Střešní konstrukce bude dimenzována na zatížení FV panely, orientované k jihu pod světlíky.

Na sloupech uvnitř haly budou konzoly pro mostový jeřáb, diagnostická zařízení a pochozí lávky. Lávky budou přístupné z obou stran haly po přímočarém schodišti s mezipodestou.

Pro lepší obslužnost jednotek budou osazeny taktéž pochozí lávky ve střední uličce haly. V hale bude provedena nosná konstrukce diagnostických kalibračních zařízení.

Obvodový plášť bude tvořen sendvičovými stěnovými a střešními panely s parametry danými požadavky na PD a PBŘ.

Podlahová deska v hale bude železobetonová monolitická tl. 200mm uložená na zhutněném podloží. Podlaha v hale bude betonová s protiskluzným nátěrem.

Pod kolejemi budou provedeny ŽB montážní šachty, vyspádované do jímky.

Na žádost uživatele objektu bude instalován systém EPS. Dle požadavku investora bude střežena celá hala včetně přístavku. Systém bude bez trvalé obsluhy.

Projekt řeší instalaci fotovoltaických panelů na střeše objektu haly, napojení panelů na střídače a následné napojení na elektrickou síť NN budovy. Elektrárna bude tvořena celkem 84ks fotovoltaických panelů, o výkonu 390Wp, celkový instalovaný výkon fotovoltaického systému činí 32,84kWp.

Napojení haly na kolejový svršek a na přívody vody, plynu a elektrické energie.

Úpravy kusých kolejí č. 355 až 361 začínají v místě ukončení zarážedly a pokračují až do místa konce výhybky K1 v km 0,263 787, kam sahá výběh směrové a výškové úpravy

koleje. Konec rekonstrukce žel. svršku je v koleji č. 359 a 361 cca v km 0,216 a v kolejích č. 355 a 357 cca v km 0,180.

Kolej č. 355 bude příčně posunuta o cca 4,5 m směrem ke stávající koleji č. 353. Kolej č. 357 bude zkrácena o 95 m a příčně posunuta o cca 3,0 m stejným směrem. Koleje č. 359 a 361 budou rekonstruovány a nově budou sloužit pro účely správce haly CTD.

Pro napájení nové haly diagnostických vozidel bude zřízena nová trafostanice T10, 22/0,4kV + 22/2,5kVAC/3kV DC, ze které bude provedeno napájení jak vlastní spotřeby haly NN přívodem, tak napájení stojanů EPZ 3kV DC. Technologie trafostanice bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti haly.

Součástí napojení haly na elektrické energie budou vyvolané úpravy trafostanice TS 2.

Splašková kanalizace bude řešena zřízením žumpy s pravidelným vyvážením.

Součástí stavby je zřízení vjezdu z komunikace a návrh areálové komunikace, včetně odstavných a parkovacích stání.

Součástí stavby je i kalibrační zařízení, které musí být kalibrováno akreditovanou metrologickou laboratoří dle normy ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 a bude umožňovat opakovanou kalibraci.

Kalibrační zařízení pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení budou v rámci díla umístěny po jednom kuse nad začátkem a koncem každé koleje haly. Celkem budou v rámci díla dodány 4 ks kalibračních zařízení (2 ks pro každou kolej). Účelem těchto zařízení je kalibrace/nastavování měřicího pantografového sběrače měřicího vozu.

Cena sjednaná ve smlouvě: 273 521 055,40 Kč bez DPH

b) použitý druh zadávacího řízení: otevřené řízení

c) označení účastníků zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení uchazeče) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	TSS GRADE, a.s. Dunajská 48, 81108 Bratislava-Staré Město IČO: 35802723 Podnikající na území ČR prostřednictvím: TSS GRADE, a.s., pobočka Česká republika Pražákova 1008/69, Štýřice, 639 00 Brno IČO: 027 65 055	276 216 422,99
2	Společnost „ Výstavba haly Bohumín – OHLA ŽS + Hroší stavby Morava + TOMI-REMONT “ OHLA ŽS, a.s. Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno IČO: 46342796 vedoucí společník a Hroší stavby Morava a.s. Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc IČ:28597460 společník a TOMI - REMONT a.s. Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov IČO: 25508571 společník	273 521 055,40

3	Metrostav DIZ s.r.o. Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 25021915	275 183 000,00
---	--	----------------

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení: Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru,

Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva:

Společnost „**Výstavba haly Bohumín – OHLA ŽS + Hroší stavby Morava + TOMI-REMONT**“
OHLA ŽS, a.s.

Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno

IČO: 46342796

vedoucí společník

a

Hroší stavby Morava a.s.

Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

IČ:28597460

společník

a

TOMI - REMONT a.s.

Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČO: 25508571

Společník

Odůvodnění výběru:

Nabídky byly hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost Komise hodnotila podle **nejnižší nabídkové ceny bez DPH**. Jako výhodnější byla hodnocena taková výše nabídkové ceny bez DPH, která byla nižší oproti vyšším nabídkovým cenám bez DPH uvedených ostatními účastníky.

Nabídka č. 2 od společnosti „**Výstavba haly Bohumín – OHLA ŽS + Hroší stavby Morava + TOMI-REMONT**“ vedoucí společník: **OHLA ŽS, a.s.** se sídlem Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, IČO: 46342796 a společník: **Hroší stavby Morava a.s.** se sídlem Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc, IČO: 28597460 a společník: **TOMI - REMONT a.s.** se sídlem Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov, IČO: 25508571 s nejnižší nabídkovou cenou ve výši **273 521 055,40** Kč bez DPH byla Komisí vyhodnocena jako **ekonomicky nejvýhodnější**.

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito: nebylo použito.

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito: nebyl použit.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity: nebyly použity.

V Olomouci dne

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4534245

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4d3653e7-9bd1-4717-93d5-c9e0b4dbb98e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Radomíra REČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.04.2024 08:15:01

