

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 7356/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)”

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 14

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 13 bude zodpovězen v náhradním termínu, přičemž bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 13)

Rekapitulace, soupis prací i seznam objektů stavby obsahuje PS 91-02-04 „Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), GSM-R“. V zadávací dokumentaci stavby nicméně postrádáme dokumentaci k tomuto provoznímu souboru. Žádáme zadavatele o doplnění.

Dotaz č. 98 bude zodpovězen v náhradním termínu, přičemž bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek

Dotaz 98)

Ve zveřejněné dokumentaci chybí PD k PS 91-02-04 (Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), GSM-R). Žádáme zadavatele o doplnění.

Dotaz č. 147 bude zodpovězen v náhradním termínu, přičemž bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 147)

Dle zadavatelem postoupené dokumentace - technické zprávy k objektu **SO 05-72-03 km 22,900 Přeložka VTL plynovodu RWE DN 350** je požadována trubka o rozměrech D 377x t 10 mm, ale standardem požadovaným pro „Gas Net“ je rozměr D 355 mm.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění rozměru potrubí, které má být použito pro realizaci.

Dotazy č. 491 až 578 jsou zodpovězeny v náhradním termínu, přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 491)

Po prostudování PD, jsme objevili nejasnosti v PHS.

SO 01-44-01:

- 1) Ve výkazu výměr položky (p.č. 22, p.č. 23) jsou specifikované jako **panel odrazivý**
- 2) Projektová dokumentace – výkres panelů č.401 + výkres detailů č.403 uvádí, že se jedná o jednostranně **absorpční panely**
- 3) Technická zpráva uvádí pouze panely z mezerovitého betonu – bez specifikace pohltivosti/neprůzvučnosti

Prosíme zadavatele o objasnění, která varianta platí.

Odpověď na dotaz č. 491:

- 1) Panely budou absorpční pohltivé.
- 2) Výkres detailů je správně.
- 3) V TZ není konkrétní specifikace, nicméně v tabulce OV jsou specifikace popsány.

Dotaz 492)

Po prostudování PD, jsme objevili nejasnosti v PHS.

SO 02-44-01

- 1) Dtto SO 01-44-01 – není jasně definováno, zda panely odrazivé nebo pohltivé.

Prosíme zadavatele o objasnění, která varianta platí.

Odpověď na dotaz č. 492:

V tabulce OV jsou specifikace popsány. PHS budou s absorpčními pohltivými panely.

Dotaz 493)

PS 02-01-01 – „ŽST Hostivice, SZZ – definitivní SZZ“: Ve výkazu výměr jsou položky č. 51, 52 pro dodávku a montáž 3ks volné vazby. Domníváme se, že je toto množství pro daný účel naddimenzované. Domníváme se, že je dostačující množství spíše 1ks. Prosíme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 493:

Projektová dokumentace je zpracována na neznámé zařízení neznámého zhotovitele. Jsou definovány požadavky na funkce zařízení, počty skříní v soupisu prací nemusí odpovídat konkrétnímu zařízení zhotovitele. Uchazeči vyplní jednotkové ceny jednotlivých položek, fakturováno bude skutečně provedené množství.

Dotaz 494)

PS 02-01-01 – „ŽST Hostivice, SZZ – definitivní SZZ“: Ve výkazu výměr se v definitivní části nacházejí následující položky:

34	75B211 A	JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVÍŠTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - DODÁVKA	KUS	2,000
35	75B217 A	JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVÍŠTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - MONTÁŽ	KUS	2,000
36	75B218 A	JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVÍŠTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - DEMONTÁŽ	KUS	1,000

a) Chápeme správně, že 1ks u položek č. 34 a 35 je určen pro definitivní SZZ a 1ks v pol. č. 34, 35 je určen pro provizorní SZZ?

b) Chápeme správně, že pol. č. 36 je určena pro demontáž provizorní JOP?

Odpověď na dotaz č. 494:

- a) Definitivní JOP je dodána v počtu dvou kusů z důvodu potřeby zálohovaného pracoviště při aktivaci SZZ.
- b) Položka je určena pro demontáž zálohy pracoviště JOP po přepnutí řízení na CDP.

Dotaz 495)

PS 02-01-01 – „ŽST Hostivice, SZS – definitivní SZS“: Ve výkazu výměr se v definitivní části nacházejí následující položky:

39	75B261	A	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - DODÁVKA	KUS	1,000
40	75B267	A	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Vzhledem k požadavku na vybudování servisního a diagnostického pracoviště a pracoviště JOP předpokládáme vybudování 2ks stolových sestav. Žádáme zadavatele o prověření množství u výše uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 495:

Výměra položek č. 39 a 40 byla upravena na 2 kusy.

Dotaz 496)

PS 02-01-01 – „ŽST Hostivice, SZS – definitivní SZS“: Ve výkazu výměr se v definitivní části nachází položka č. 41 „NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ – DEMONTÁŽ“. Dále se ve výkazu výměr v provizorní části nachází pol. č. 144 „NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ – DEMONTÁŽ“.

- Žádáme zadavatele o prověření účelu využití pol. č. 41.
- Chápeme správně, že pol. č. 144 je určena pro demontáž nábytku provizorní JOP?

Odpověď na dotaz č. 496:

- Položka č. 41 je určena pro demontáž stávající stolové sestavy ve stávající DK*
- Ano, dodavatel správně interpretuje text ZD.*

Dotaz 497)

PS 02-01-01 – „ŽST Hostivice, SZS – definitivní SZS“: V TZ se uvádí následující: „Do elektronického stavebního bude proveden přenos čísla vlaku ze všech navazujících směrů.“ Předpokládáme správně, že se v ŽST Hostivice požaduje vybudování PAVZZ? Ve výkazu výměr požadujeme položky pro vybudování PAVZZ/GTN včetně SW (dle OTSKP pol. č. 75B231, 75B237, 75B981, 75B987).

Žádáme zadavatele o prověření, případně o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 497:

Systém GTN bude zřízen v rámci PS, který řeší systém DOZ. Uvedeným přenosem čísla vlaku je myšleno propojení elektronických stavební (počítačů TPC) ze všech přípojných směrů, aby při stavění vlakové cesty docházelo k automatickému přenosu čísla vlaku.

Dotaz 498)

PS 02-01-01 – „ŽST Hostivice, SZS – definitivní SZS“: Ve výkazu výměr se v definitivní části nacházejí následující položky:

49	75B521	A	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - DODÁVKA	V.J.	32,000
50	75B527	A	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - MONTÁŽ	V.J.	32,000
68	75B947	A	INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - MONTÁŽ	V.J.	34,000

Žádáme zadavatele o prověření rozdílného množství u položky č. 68.

Odpověď na dotaz č. 498:

Výměra položky č. 68 byla upravena na 32 kusů.

Dotaz 499)

PS 02-01-01 ŽST Hostivice, SZS: Zabezpečení vlečky na trati Praha-Ruzyně – Hostivice zůstane stávající? Pomocí hradlového zab.zař? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 499:

Vlečky na trati budou nově zapojené do staničního SZZ, viz situační schéma.

Dotaz 500)

PS 02-01-01 – „ŽST Hostivice, SZZ – definitivní SZZ“: V technické zprávě se uvádí následující:

„Protože magistrální rozvod bude po ukončení stavby napájen pouze z napájecí stanice Kladno, bude pro náhradní napájení zřízen stabilní dieselagregát s automatickým startem.“

Chápeme správně, že vybudování vlastního dieselagregátu je součástí jiné profese, tj. jiných PS/SO než zabezpečovací zařízení?

Odpověď na dotaz č. 500:

Ano, dodavatel správně interpretuje text ZD.

Dotaz 501)

PS 02-01-01 – „ŽST Hostivice, SZZ – definitivní SZZ“: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 110: „CELKOVÁ PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ A VYHOTOVENÍ REVIZNÍ ZPRÁVY“ v množství 8 HOD. Vzhledem k velikosti stanice se jeví množství u uvedené položky jako nedostačující. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 501:

Výměra položky č. 110 byla upravena na 32 hodin.

Dotaz 502)

PS 02-01-01 – „ŽST Hostivice, SZZ – definitivní SZZ“: V TZ, článku 2.2.2 se uvádí:

„Návěstidla S2, S6, Lc1, Lc2, OpřLc4, Lc4, L3a, Sc3a, Sc1b budou mít z důvodu umístění nad trativodem atypický základ.“

V ZD postrádáme výkresy řešení atypických základů pro uvedená návěstidla. Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresů pro tyto atypické základy.

Odpověď na dotaz č. 502:

Atypické základy tvarově vycházejí z typového základu pro návěstidlo T I Z, případně T III Z, upravené o otvor pro trubku odvodnění ve výši vedení odvodnění.

Dotaz 503)

Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení. V žádném z výkazů výměr v definitivní ani provizorní části jsme nenalezli položku pro regulaci a zkoušení zab. zař. (dle OTSKP pol. č. 75E1B7 - REGULACE A ZKOUŠENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ). Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položky do soupisů prací.

Odpověď na dotaz č. 503:

Pro regulaci a zkoušení elektronického stavědla je uvedena položka č. 110, uvedená položka v dotazu se používá při instalaci nebo úpravě reléového SZZ.

Dotaz 504)

PS 02-01-01 – „ŽST Hostivice, SZZ – provizorní SZZ“: V technické zprávě se uvádí následující:

„Ve stavebním postupu SP 1b bude aktivováno provizorní SZZ na Odb Jeneček. V rámci této aktivace dojde k úpravě stávajícího řídicího pultu v DK ŽST Hostivice, kde budou převedeny stávající vazby zrušeného St.3 na provizorní SZZ.“

Předpokládáme správně, že pro uvedené činnosti je určena položka č. 145 „HRADLOVÝ PŘÍSTROJ (1 POLE) – ÚPRAVA“?

Odpověď na dotaz č. 504:

Ano, dodavatel správně interpretuje text ZD.

Dotaz 505)

PS 02-01-01 – „ŽST Hostivice, SZZ – provizorní SZZ“: Dle Harmonogramu stavby se předpokládá pronájem MPZZ v období 2. polovina února – 1. polovina prosince, což je cca 10 měsíců. Dle soupisu prací (pol. č. 189 a 190) se předpokládá nasazení kontejneru v délce 1+7 měsíců. Žádáme zadavatele o prověření množství u položek č. 189 a 190.

Odpověď na dotaz č. 505:

Provizorní PZZ bude v provozu pouze do konce postupu č. 3b, kdy bude aktivováno již definitivní SZZ na části nového kolejiště.

Dotaz 506)

PS 02-01-01 – „ŽST Hostivice, SZZ – provizorní SZZ“: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 184: „CELKOVÁ PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ A VYHOTOVENÍ REVIZNÍ ZPRÁVY“ v množství 8 HOD. Vzhledem k velikosti stanice se jeví množství u uvedené položky jako nedostačující. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 506:

Výměra položky č. 184 byla upravena na 32 hodin.

Dotaz 507)

PS 02-01-01 – „ŽST Hostivice, SZZ – provizorní SZZ“: V TZ se uvádí:

„Do MPZZ bude uvázána stávající TZ ve směru na Praha-Ruzyně, Praha Zličín a provizorní ITZ ve směru na Odb Jeneček.“

Ve výkazu výměr se nachází položka č. 188 „PROTOKOL UTZ“ v množství 3 ks.

Domníváme se, že budou dotčeny 4 případy UTZ (1x SZZ, 3xTZZ). Prosíme zadavatele o prověření množství u pol. č. 188 „PROTOKOL UTZ“.

Odpověď na dotaz č. 507:

ITZ ve směru na Odb. Jeneček není fyzické zařízení ale pouze SW vazba ve společném TPC.

Dotaz 508)

PS 04-01-01 – „ŽST Jeneč, SZZ – definitivní SZZ“: V TZ se uvádí následující:

„Do elektronického stavědla bude proveden přenos čísla vlaku ze všech navazujících směrů.“

Předpokládáme správně, že se v ŽST Hostivice požaduje vybudování PAVZZ? Ve výkazu výměr postrádáme položky pro vybudování PAVZZ/GTN včetně SW (dle OTSKP pol. č. 75B231, 75B237, 75B981, 75B987). Žádáme zadavatele o prověření, případně o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 508:

Systém GTN bude zřízen v rámci PS, který řeší systém DOZ. Uvedeným přenosem čísla vlaku je myšleno propojení elektronických stavědel (počítačů TPC) ze všech přípojných směrů, aby při stavění vlakové cesty docházelo k automatickému přenosu čísla vlaku.

Dotaz 509)

PS 04-01-01 – „ŽST Jeneč, SZZ – definitivní SZZ“: Ve výkazu výměr jsou položky č. 40, 41 pro dodávku a montáž 2ks volné vazby. Domníváme se, že je toto množství pro daný účel naddimenzované. Domníváme se, že je dostačující množství spíše 1ks. Prosíme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 509:

Projektová dokumentace je zpracována na neznámé zařízení neznámého zhotovitele. Jsou definovány požadavky na funkce zařízení, počty skříní v soupisu prací nemusí odpovídat konkrétnímu zařízení zhotovitele. Uchazeči vyplní jednotkové ceny jednotlivých položek, fakturováno bude skutečně provedené množství.

Dotaz 510)

PS 04-01-01 – „ŽST Jeneč, SZZ – definitivní SZZ“: Ve výkazu výměr jsou položky č. 45, 46 pro dodávku a montáž 4ks napájecích skříní. Domníváme se, že je toto množství pro daný účel

naddimenzované. Domníváme se, že je dostačující množství spíše 3ks. Prosíme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 510:

Projektová dokumentace je zpracována na neznámé zařízení neznámého zhotovitele. Jsou definovány požadavky na funkce zařízení, počty skříní v soupisu prací nemusí odpovídat konkrétnímu zařízení zhotovitele. Uchazeči vyplní jednotkové ceny jednotlivých položek, fakturováno bude skutečně provedené množství.

Dotaz 511)

PS 04-01-01 – „ŽST Jeneč, SZZ – definitivní SZZ“: Ve výkazu výměr jsou položky č. 94, 95 pro dodávku a montáž 4ks skříní počítačů náprav. Domníváme se, že je toto množství pro daný účel naddimenzované. Domníváme se, že je dostačující množství spíše 3ks (dle ZD pro cca 70ks PN). Prosíme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 511:

Množství u položek č. 94 a 95 je určeno z celkového počtu snímačů 70 ks a úseků počítačů náprav 51ks poděleno hodnotami uvedené v položce SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 24 BODŮ/14 ÚSEKŮ.

Dotaz 512)

PS 04-01-01 – „ŽST Jeneč, SZZ – definitivní SZZ“: V technické zprávě se uvádí následující: „Protože magistrální rozvod bude po ukončení stavby napájen pouze z napájecí stanice Kladno, bude pro náhradní napájení zřízen stabilní dieselagregát s automatickým startem.“

Chápeme správně, že vybudování vlastního dieselagregátu je součástí jiné profese, tj. jiných PS/SO než zabezpečovací zařízení?

Odpověď na dotaz č. 512:

Ano, záložní zdroj elektrické energie je řešen v rámci PS 04-04-02 ŽST Jeneč, ZZEE, technologie.

Dotaz 513)

PS 04-01-01 – „ŽST Jeneč, SZZ – definitivní SZZ“: V technické zprávě se uvádí následující: „Veškerá zabezpečovací zařízení budou v souladu TS 2/2007-Z vybaveny měřicí a stavovou diagnostikou. Diagnostické informace budou přenášeny do diagnostického serveru.“

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro servisní diagnostické pracoviště včetně stolové sestavy (dle OTSKP pol. č. 75B221, 75B227, , 75B267). Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 513:

Soupis prací byl upraven, byla upravena výměra položek č. 30 a 31. Dále byly doplněny nové položky č. 173 a 174.

Dotaz 514)

PS 04-01-01 – „ŽST Jeneč, SZZ – definitivní SZZ“: Na výkresu č. 2.151 „Dispozice SÚ a dopravní místnosti“ je zobrazeno:



Podle obrázku výše je součástí tohoto pracoviště jak pracoviště údržby (diagnostika), tak záložní obslužné pracoviště (JOP). Domníváme se správně, že pracoviště údržby bude umístěno na odděleném místě mimo pracoviště JOP? Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkresu.

Odpověď na dotaz č. 514:

Pracoviště údržby bude zřízeno ve stavební ústředně. Upravená příloha č. 2.151 je součástí těchto dodatečných informací (D1113_PS040101_151_SU_D4.pdf)

Dotaz 515)

PS 04-01-01 – „ŽST Jeneč, SZZ – definitivní SZZ“: Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž vnitřních kabelových rozvodů. Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 515:

Do soupisu prací byly doplněny nové položky č. 175 a 176.

Dotaz 516)

PS 04-01-01 – „ŽST Jeneč, SZZ – definitivní SZZ“: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 105: „CELKOVÁ PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ A VYHOTOVENÍ REVIZNÍ ZPRÁVY“ v množství 8 HOD. Vzhledem k rozsahu předpokládaných prací se jeví množství uvedené položky jako nedostačující. Žádáme zadavatele o prověření množství uvedené položky.

Odpověď na dotaz č. 516:

Výměra položky č. 105 byla upravena na 32 hodin.

Dotaz 517)

PS 04-01-01 – „ŽST Jeneč, SZZ – definitivní SZZ“: V TZ, článku 2.2.9 se uvádí: „Mezistaniční úsek Jeneč – Odb Fialka bude zabezpečen TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 traťové zabezpečovací zařízení s počítači náprav s oddílovými návěstidly s permisivním významem návěsti stůj, bez přenosu kódu VZ.“

Ve výkazu výměr postrádáme položku pro přezkoušení automatického bloku (dle OTSKP pol. č. 75E147). Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 517:

Do soupisu prací byla doplněna nová položka č. 178.

Dotaz 518)

PS 04-01-01 – „ŽST Jeneč, SZZ – definitivní SZZ“: Ve výkazu výměr postrádáme položku pro přezkoušení vlakových cest (dle OTSKP pol. č. 75E137). Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 518:

Do soupisu prací byla doplněna nová položka č. 177.

Dotaz 519)

PS 04-01-01 – „ŽST Jeneč, SZZ – definitivní SZZ“: V TZ, článku 2.2.2 se uvádí:

„Návěstidla S1a, L1a, Sc1, Se15, L5 budou mít z důvodu umístění nad trativodem atypický základ.“

V ZD postrádáme výkresy řešení atypických základů pro uvedená návěstidla. Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresů pro tyto atypické základy.

Odpověď na dotaz č. 519:

Atypické základy tvarově vycházejí z typového základu pro návěstidlo T I Z, případně T III Z, upravené o otvor pro trubku odvodnění ve výši vedení odvodnění.

Dotaz 520)

PS 04-01-01 – „ŽST Jeneč, SZZ – provizorní SZZ“: Ve výkazu výměr postrádáme položku pro přezkoušení vlakových cest (dle OTSKP pol. č. 75E137). Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 520:

Do soupisu prací byla doplněna nová položka č. 179.

Dotaz 521)

PS 05-01-02 – „Odbočka Fialka, SZZ“: V technické zprávě se uvádí:

"

Veškerá zabezpečovací zařízení budou v souladu TS 2/2007-Z vybaveny měřicí a stavovou diagnostikou. Diagnostické informace budou přenášeny do diagnostického serveru. Diagnostické informace elektronického stavědla a přílehlých TZZ a PZZ budou přenášeny na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty v CDP Praha

"

Výpočet celkové spotřeby zabezpečovacího zařízení					
Lokální diagnostický systém	1	300 VA	300 VA	300 VA	
Pracoviště údržby	0	110 VA	0 VA		
PC diagnostiky	1	200 VA	200 VA		

Chápeme správně, že diagnostický server bude zřízen v ŽST Jeneč, do kterého budou přenášeny diagnostické informace z Odb. Fialka?

Odpověď na dotaz č. 521:

Ano, diagnostické informace z Odb. Fialka budou přenášeny do diagnostického serveru v ŽST Jeneč.

Dotaz 522)

PS 05-01-02 – „Odbočka Fialka, SZZ“: Výkres č. 151 „Dispozice SÚ“ zobrazuje také pracoviště údržby. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž nábytku (stolové sestavy) pro uvedené pracoviště. Žádáme zadavatele o doplnění odpovídajících položek do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 522:

Do soupisu prací byly doplněny nové položky č. 94 a 95.

Dotaz 523)

PS 05-01-02 – „Odbočka Fialka, SZZ“: Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž vnitřních kabelových rozvodů. Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 523:

Do soupisu prací byly doplněny nové položky č. 92 a 93.

Dotaz 524)

PS 05-01-02 – „Odbočka Fialka, SZZ“: Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž 1 ks vnitřní kabelové skříně, viz také výkres č. 151 (dle OTSKP pol. č. 75B491, 75B497). Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 524:

Do soupisu prací byly doplněny nové položky č. 96 a 97.

Dotaz 525)

PS 05-01-02 – „Odbočka Fialka, SZZ“: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 81: „CELKOVÁ PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ A VYHOTOVENÍ REVIZNÍ ZPRÁVY“ v množství 8 HOD. Vzhledem k rozsahu předpokládaných prací se jeví množství uvedené položky jako nedostačující. Žádáme zadavatele o prověření množství uvedené položky.

Odpověď na dotaz č. 525:

Výměra položky č. 81 byla upravena na 16 hodin.

Dotaz 526)

PS 05-01-02 – „Odbočka Fialka, SZZ“: Ve výkazu výměr postrádáme položku pro přezkoušení vlakových cest (dle OTSKP pol. č. 75E137). Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 526:

Do soupisu prací byla doplněna nová položka č. 98.

Dotaz 527)

PS 05-01-02 – „Odbočka Fialka, SZZ“: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 83: „PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODŮ PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMĚRU“ v množství 4 ks. Podle ZD se předpokládá, že budou jakožto prostředky pro zjišťování volnosti kolejí i nadále využity PN. Kolejové obvody se v kolejišti dle ZD nevyskytují. Chápeme správně, že položka i přes její název je myšlena s využitím PN?

Odpověď na dotaz č. 527:

V soupisu prací byla položka č. 83 nahrazena položkou OTSKP č. 75E147 „PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU“.

Dotaz 528)

PS 05-01-02 – „Odbočka Fialka, SZZ“: Ve výkazu výměr se nachází pol. č. 73 (DOŘEŠENÍ DALŠÍHO JEDNOHO ÚSEKU VE SKŘÍNI S POČÍTAČI NÁPRAV - DODÁVKA) s množstvím 3ks. Prosíme zadavatele o bližší vysvětlení, kterých úseků se uvedená položka týká.

Odpověď na dotaz č. 528:

Položka č. 73 byla použita pro dodávku a montáž úseků počítačů náprav, které jsou nad rámec součtu počítačů náprav dodávané v rámci položek č. 70 a 71.

Dotaz 529)

PS 05-01-02 – „Odbočka Fialka, SZZ“: V technické zprávě se uvádí následující: „Protože magistralní rozvod bude po ukončení stavby napájen pouze z napájecí stanice Kladno, bude pro náhradní napájení zřízen stabilní dieselagregát s automatickým startem.“ Chápeme správně, že vybudování vlastního dieselagregátu je součástí jiné profese, tj. jiných PS/SO než zabezpečovací zařízení?

Odpověď na dotaz č. 529:

Ano, záložní zdroj elektrické energie je řešen v rámci PS 05-04-03 Odb. Fialka, ZZEE, technologie.

Dotaz 530)

PS 05-01-02 – „Odbočka Fialka, SZZ“: V technické zprávě se uvádí následující: „Jako provizorní SZZ bude tedy použito stávající SZZ ŽST Unhošť, které bude na kladenském zhlaví částečně upraveno,“ „V postupu SP 2 bude upraveno sudé zhlaví ŽST Unhošť bude se jedna o demontáž výhybky č.9 a zašturcování koleje č. 3. v reléové místnosti budou provedeny potřebné úpravy vnitřního zařízení a budou zrušené vlakové a posunové cesty z/na kolej č. 3 ve směru od Kladna.“ Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, v rámci kterých položek soupisu prací je uvažováno s úpravou stávajícího SZZ ŽST Unhošť?

Odpověď na dotaz č. 530:

Úpravy stávajícího zařízení ŽST Unhošť je řešeno v rámci PS 05-01-03.

Dotaz 531)

PS 05-01-02 – „Odbočka Fialka, SZZ“: V technické zprávě se uvádí následující:

„

SP 3b

Během pracovního postupu SP 3b dojde před zastávkou Pavlov k propojení nové druhé traťové koleje do stávající traťové koleje. V části nové koleje bude aktivováno stávající TZZ AH.

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, v rámci kterých položek soupisu prací je uvažováno s úpravou a přezkoušením stávajícího TZZ AH?

Odpověď na dotaz č. 531:

Úprava stávajícího TZZ AH je řešena v rámci PS 04-01-01 a PS 05-01-01.

Dotaz 532)

PS 05-01-01 – „Jeneč - Odb.Fialka, TZZ – definitivní část“: V technické zprávě se uvádí: „Vnitřní výstroj PZZ P20 bude umístěna v místnosti, která bude součástí přístřešku zastávky Pavlov u 1. koleje.“

Chápeme správně, že vybudování uvedeného přístřešku s místností pro vnitřní výstroj P20 je součástí SO 05-41-01 a v rámci PS 05-01-01 se nepředpokládají žádné náklady na tento přístřešek/místnost?

Odpověď na dotaz č. 532:

Ano, místnost pro zařízení PZZ P20 je stavebně řešena v rámci SO 05-41-01.

Dotaz 533)

PS 05-01-01 – „Jeneč - Odb.Fialka, TZZ – definitivní část“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA

NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ

Chápeme správně, že uvedené položky jsou určeny pro dodávku a montáž dobíječů baterií?

Odpověď na dotaz č. 533:

Ano, dodavatel správně interpretuje text ZD.

Dotaz 534)

PS 05-01-01 – „Jeneč - Odb.Fialka, TZZ – definitivní část“: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 84: „CELKOVÁ PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ A VYHOTOVENÍ REVIZNÍ ZPRÁVY“ v množství 8 HOD. Vzhledem k rozsahu předpokládaných prací (TZZ a 3x PZZ) se jeví množství uvedené položky jako nedostačující. Žádáme zadavatele o prověření množství uvedené položky.

Odpověď na dotaz č. 534:

Výměra položky č. 84 byla upravena na 24 hodin. V rámci kontroly byla do provizorní části doplněna položka č. 148 (75E1B7).

Dotaz 535)

PS 91-01-03, Praha Ruzyně - Kladno, vybavení CDP Praha. Podle TZ se předpokládá SW úprava pracoviště DŽDC (určené pro řízenou oblast Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)) a také úprava pracoviště D-ETCS. V soupisu prací postrádáme pro tyto účely odpovídající položky (např. dle OTSKP pol. č. 75B979 „SW PRACOVIŠTĚ DISPEČERA DOZ – ÚPRAVA“ – 2ks). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 535:

Do soupisu prací byla doplněna nová položka č. 34.

Dotaz 536)

PS 91-01-12, Praha Smíchov - Hostivice, ETCS balízy a návěstidla. V zadávací dokumentaci jsme nenalezli žádné požadavky na dodání programátorů balíz. Je požadováno dodání nástroje pro programování balíz? Pokud ano, kolik kusů? Žádáme zadavatele o případné doplnění položky do soupisu prací (dle OTSKP, pol. 75F241, NÁSTROJ PRO KONTROLU BALÍZ A PROGRAMOVÁNÍ).

Odpověď na dotaz č. 536:

Do soupisu prací byla doplněna nová položka č. 9.

Dotaz 537)

PS 91-01-13, Praha Smíchov - Hostivice, Praha Ruzyně - Kladno, ETCS RBC. V soupisu prací se nachází položka:

8	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	1,000
---	--------	--------------	-----	-------

Vzhledem k požadavku na vybudování 2ks RBC bude zapotřebí 2ks protokolu UTZ. Žádáme zadavatele o opravu množství.

Odpověď na dotaz č. 537:

Výměra položky č. 8 byla upravena na 2 kusy.

Dotaz 538)

PS 91-01-13, Praha Smíchov - Hostivice, Praha Ruzyně - Kladno, ETCS RBC. TZ uvádí, že RBC bude poskytovat RP „V100“, „V130“, „V150“, „V270“, ale v části B.4 jsou průběhy rychlostí, bez RP „V270“ (pro naklápečky).

- Je požadováno, aby RBC poskytovala informace o RP „V270“? Je plánováno RP V270 na úsecích dotčených stavbou zavádět?
- Jsou RP uvedené v části B.4 definitivní, projednané, schválené všemi dotčenými složkami Správy železnic?

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 538:

- Původně bylo s rychlostním profilem V270 uvažováno. Během zpracování projektu bylo ale rozhodnuto, že V270 se již zpracovávat nebude, tudíž není požadováno.*
- Ano, jsou.*

Dotaz 539)

V ZTP je uvedeno:

„4.6.2 Zabezpečovací zařízení trati Praha-Ruzyně – Kladno bude na konci stavby zapojeno do dálkového ovládání z CDP Praha prostřednictvím DOZ a nasazeno ERTMS/ETCS.“

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, jestli se budou ŽST připojovat postupně nebo zda celý úsek najednou.

Odpověď na dotaz č. 539:

Zapojení jednotlivých ŽST do DOZ bude provedeno až na konci stavby, po skončení všech stavebních úprav a aktivaci definitivního SZZ a TZZ.

Dotaz 540)

V ZD je navržen manuální vstup do oblasti od Praha-Ruzyně (u vjezdů 1L a 2L ŽST Hostivice). Je důvodem manuálního (a ne automatického) vstupu následná stavba Praha-Ruzyně?

Odpověď na dotaz č. 540:

Ano, dodavatel správně interpretuje text ZD.

Dotaz 541)

V dokumentaci jsme nenašli požadavek na sloučený reliéf JOP+HMI pro PPV? Žádáme zadavatele o prověření, zda je toto požadováno.

Odpověď na dotaz č. 541:

Pokud zařízení zhotovitele umožňuje uvedené sloučení reliéfů, tak je vhodné toto řešení použít i u pracoviště PPV.

Dotaz 542)

Žádáme zadavatele o prověření, zda jsou požadovány indikace z DŘT do RBC?

Odpověď na dotaz č. 542:

Zpracování indikace z DŘT do RBC není předmětem stavby.

Dotaz 543)

Datové propojení RBC – MSC má být v rámci sdělovacího zařízení. V dokumentaci jsme nenašli, kde je řešeno? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 543:

Datové propojení není součástí této zakázky.

Dotaz 544)

PS 91-01-03, Praha Ruzyně - Kladno, vybavení CDP Praha. V technické zprávě je uvedeno:

„2.2.1 Úpravy v dispečerském sále

2.2.1.1 Pracoviště traťových dispečerů

...

Všechny PC (mimo pc pro zadávací pracoviště) budou vymístěny z dispečerského sálu Z hlediska zabezpečovacího zařízení bude takto řešen klient systému graficko-technologické nadstavby. Velkoplošné zobrazení

...

2.2.6 Požadavky správce CDP Praha

Počítače, které lze umístit vzdáleně od dispečerského pracoviště, požadujeme vymístit z dotčených

dispečerských sálů, ty které vymístit nelze, požadujeme dodat v tichém (pasivním) provedení.“

- a) Máme z těchto článků chápat, že dojde v dispečerském sále k vymístění počítače/počítačů graficko-technologické nadstavby?
- b) Kam mají být tyto PC vymístěny? Jak je k této změně přizpůsobena kabelizace, napájení či samostatná místnost?

Odpověď na dotaz č. 544:

- a) Vymístění se týká pouze takových PC, která jsou hlučná (aktivní chlazení) a jsou zároveň zdrojem tepla. Pokud bude klient GTN tzv. „tenký klient“, není třeba ho vymístit.
- b) Vymístění technologie je prováděno do místnosti za VEZO, kabelizace je řešena v rámci položek dodání a montáže vnitřní kabelizace.

Dotaz 545)

PS 91-01-03, Praha Ruzyně - Kladno, vybavení CDP Praha. V soupisu prací se vyskytují položky:

7	75B218	JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVISTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - DEMONTÁŽ	KUS	1,000
12	75B238	GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - DEMONTÁŽ	KUS	1,000
15	75B261	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVISTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVISTĚ - DODÁVKA	KUS	1,000
16	75B267	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVISTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVISTĚ - MONTÁŽ	KUS	1,000

K těmto položkám jsme dle zadávací dokumentace nenalezli odpovídající uplatnění. Prosíme zadavatele o objasnění konkrétního účelu využití každé z uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 545:

Položky č. 7, 12, 15, 16 byly odstraněny ze soupisu prací. Po prověření byla odstraněna i položka č. 9. Dále byla upravena výměra položek č. 10 a 11.

Dotaz 546)

PS 91-01-03, Praha Ruzyně - Kladno, vybavení CDP Praha. V soupisu prací se nachází položky:

21	75B851	SKŘÍŇ DOZ - DODÁVKA	KUS	1,500
22	75B857	SKŘÍŇ DOZ - MONTÁŽ	KUS	1,500
23	75B859	SKŘÍŇ DOZ - ÚPRAVA	KUS	4,000
28	75B991	SW PRO DOZ JEDNÉ STANICE - DODÁVKA	KUS	3,000
29	75B997	SW PRO DOZ JEDNÉ STANICE - MONTÁŽ	KUS	3,000

Podle TZ se předpokládá, že dojde ke zřízení nové skříně DOZ v místnosti 2.14 a k úpravě ve stávající skříně DOZ. Chápeme správně větší množství uvedené u těchto položek s předpokladem větších nákladových dotčení/úprav a tedy jednotlivé položky správně chápeme jako nákladový celek/komplet, tj. jako by to byl 1 KPL?

Odpověď na dotaz č. 546:

Ano, dodavatel správně interpretuje text ZD.

Dotaz 547)

PS 91-01-03, Praha Ruzyně - Kladno, vybavení CDP Praha. V soupisu prací se nachází položka:

32	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	1,000
----	--------	--------------	-----	-------

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedené položky.

Odpověď na dotaz č. 547:

Jedná se o nadstavbový systém DOZ jedné řízené oblasti.

Dotaz 548)

PS 91-01-03, Praha Ruzyně - Kladno, vybavení CDP Praha. Domníváme se, že bude třeba vybudovat následující pracoviště: 2x traťový dispečer vedlejších tratí, 1x BOP pro VEZO, 1x D-ETCS pro RBC Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (včetně), tj. 4ks JOP/BOP.

V soupisu prací se nachází položky:

5	75B211	JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVISTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - DODÁVKA	KUS	3,000
6	75B217	JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVISTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - MONTÁŽ	KUS	3,000

Žádáme zadavatele o prověření a opravu množství u uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 548:

Pro dodávku a montáž BOP jsou určeny položky č. 13 a 14. Pracoviště D- ETCS bude upraveno stávající. V soupisu prací byla výměra položek č. 5 a 6 upravena.

Dotaz 549)

PS 06-01-02 – „ŽST Kladno, úprava SZZ“: Vzhledem k požadovaným úpravám ŽST je nutné doplnit vnitřní výstroj SZZ. V soupisu prací postrádáme položky dle OTSKP 75B531, 75B537 (SKŘÍŇ ELEKTRONICKÝCH VAZEB S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI – DODÁVKA/MONTÁŽ). Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 549:

Do soupisu prací byly doplněny vhodnější nové položky č. 116 (75B521) a 117 (75B527).

Dotaz 550)

PS 06-01-02 – „ŽST Kladno, úprava SZZ“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

33	75B851 A	SKŘÍŇ DOZ - DODÁVKA	KUS	1,000
34	75B857 A	SKŘÍŇ DOZ - MONTÁŽ	KUS	1,000

V souvislosti s těmito položkami postrádáme ve výkazu výměr položky pro dodávku a montáž SW pro DOZ jedné stanice (dle OTSKP pol. č. 75B991, 75B997). Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 550:

Do soupisu prací byly doplněny nové položky č. 118 a 119.

Dotaz 551)

PS 06-01-02 – „ŽST Kladno, úprava SZZ“: V TZ se uvádí:

„Pracoviště JOP výpravčího bude přeměněno na pracoviště pohotovostního výpravčího PPV pro oblast Praha-Bubny (mimo) – Kladno/Letiště Václava Havla.“

„Stanice Kladno bude ve stavbě Modernizace trati Kladno – Kladno-Ostrovec zabezpečena elektronickým stavědlem se dvěma nezálohovanými pracovišti JOP umístěnými v dopravní kanceláři v nové provozní budově.“

Ve výkazu výměr se nachází následující položky:

26	75B218 A	JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVISTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - DEMONTÁŽ	KUS	1,000
27	75B241 A	DOSTAVBA ZOBRAZOVACÍ SEKCE JOP - DODÁVKA	KUS	3,000
28	75B247 A	DOSTAVBA ZOBRAZOVACÍ SEKCE JOP - MONTÁŽ	KUS	3,000
29	75B278 A	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVISTĚ - STOLY VÝŠKOVĚ STAVITELNÉ PRO JEDNO PRACOVISTĚ - DEMONTÁŽ	KUS	1,000
41	75B971 A	SW PRACOVISTĚ DISPEČERA DOZ - DODÁVKA	KUS	1,000
42	75B977 A	SW PRACOVISTĚ DISPEČERA DOZ - MONTÁŽ	KUS	1,000
43	75B989 A	SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - ÚPRAVA	KUS	1,000

Chápeme správně, i vzhledem k uvedeným položkám, že jedno pracoviště JOP bude demontováno včetně nábytku (v rámci pol.č. 26 a 29) a druhé bude ponecháno a přeměněno na PPV, tedy nezálohované (v rámci pol. č. 27,28,41,42,43)?

Odpověď na dotaz č. 551:

Ano, dodavatel správně interpretuje text ZD.

Dotaz 552)

PS 06-01-02 – „ŽST Kladno, úprava SZZ“: Ve výkazu výměr definitivní i provizorní části postrádáme položku pro přezkoušení vlakových cest a přezkoušení automatického bloku. (dle OTSKP pol. č. 75E137, 75E147). Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 552:

Do soupisu prací byly doplněny nové položky č. 120, 121 a 122.

Dotaz 553)

PS 51-01-01 – „ŽST Praha Ruzyně, odb. Karlovarská, dočasné ZZ“: V TZ se uvádí: „V dopravní kanceláři ŽST Praha-Ruzyně budou do ovládacího stolu doplněny indikace a ovládací tlačítka pro nové TZZ.“ V ZD postrádáme výkres úprav ovládacího stolu. Žádáme zadavatele o poskytnutí tohoto výkresu.

Odpověď na dotaz č. 553:

Stávající reléový pult v ŽST Praha – Ruzyně byl již dodán s přípravou na vazbu automatického hradla, výkresová dokumentace tedy není potřeba.

Dotaz 554)

PS 51-01-01 – „ŽST Praha Ruzyně, odb. Karlovarská, dočasné ZZ“: V TZ se uvádí: „Mezistaniční úsek Praha - Ruzyně – Odb Karlovarská bude nově zabezpečen TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati.“ Předpokládáme správně, že výstroj tohoto AH v Odb. Karlovarská představují položky č. 31, 32 níže?

31	75B541	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA	KUS	1,000
32	75B547	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	1,000

Odpověď na dotaz č. 554:

Ano, dodavatel správně interpretuje text ZD.

Dotaz 555)

PS 51-01-01 – „ŽST Praha Ruzyně, odb. Karlovarská, dočasné ZZ“: Ve výkazu výměr se nachází následující položka:

66	75D168	RELÉOVÝ DOMEK (DO 18 M2) PREFABRIKOVANÝ - DEMONTÁŽ	KUS	1,000
----	--------	--	-----	-------

Žádáme zadavatele o informaci, o jaký RD se jedná a pro jaké účely je ve stávajícím stavu určen? Bude technologie v tomto demontovaném RD i nadále využita v nové stavu?

Odpověď na dotaz č. 555:

Odbočka Karlovarská je dočasné SZZ, které bude návaznou stavbou sneseno bez náhrady.

Dotaz 556)

PS 51-01-01 – „ŽST Praha Ruzyně, odb. Karlovarská, dočasné ZZ“: V TZ se uvádí následující:

“

5. KLIMATIZACE

Dodaný RD bude včetně klimatizace. Baterie budou umístěny ve skříních se zabudovanou klimatizací. “
V dokumentaci a soupisu prací postrádáme informace/položky pro vybudování klimatizace. Také výkres č. 2.151 nezobrazuje klimatizaci.

- a) Žádáme zadavatele o informaci, do kterých položek a jakého PS/SO si má uchazeč zahrnout náklady na vybudování uvedené klimatizace?
- b) Domníváme se, že se v ZD nevyskytuje bližší specifikace požadované klimatizace. Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresu či detailní technické specifikace požadavků kladených na vybudování klimatizace.

Odpověď na dotaz č. 556:

- a) RD bude dodán se standardní klimatizací tj. topnými panely a ventilací. Klimatizace ve smyslu splitového řešení s vnitřní a venkovní jednotkou nebude v RD osazena. Výkazově jsou popsána zařízení součástí PS RD.
- b) Klimatizované skříně budou v RD použity pouze pro baterie, které mají přísnější požadavky na udržení stanovené teploty. Konkrétní parametry skříní vychází z parametrů navržených baterií. Skříně jsou standardně dodávány s bateriemi, jde o stejné řešení, jaké se používá na PZS.

Dotaz 557)

PS 51-01-01 – „ŽST Praha Ruzyně, odb. Karlovarská, dočasné ZZ“: Ve výkazu výměr se nachází následující položka:

63	75D147	KABELOVÁ SKŘÍŇ - MONTÁŽ	KUS	1,000
----	--------	-------------------------	-----	-------

Dle kabelového schématu (č. přílohy 2.182) není požadavek na vybudování kabelové skříně. Žádáme zadavatele o prověření účelu uvedené položky.

Odpověď na dotaz č. 557:

Položka č. 63 není zapotřebí a byla ze soupisu prací odstraněna.

Dotaz 558)

PS 05-01-01 – „Jeneč - Odb.Fialka, TZZ – provizorní část“: Ve výkazu výměr se nachází pol. č. 118 (ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍŇÍ). Prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedené položky.

Odpověď na dotaz č. 558:

Jedná se o vyvolané úpravy AH a PZZ v rámci stavebních postupů.

Dotaz 559)

PS 05-01-01 – „Jeneč - Odb.Fialka, TZZ“, PS 53-01-01 – „Hostivice - Odbočka Jeneček, TZZ“, PS 54-01-01 – „Jeneč - Středokluky, TZZ“: Dle ZD je požadováno vybudování reléových domků přejezdů P19, P21, P2264, P2241 a RM2 v rámci uvedených PS.

- a) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci způsobu provedení základů RD včetně výkresu (patky, ztracené bednění, celobetonový základ) RD P19, P21, P2264, P2241 a RM2.
- b) U RM2 žádáme zadavatele o doplnění požadovaného typu střechy RD.
- c) Zadavatel požaduje vybudování RD netypických rozměrů. Umožní zadavatel použití RD standardních/zavedených/běžně používaných rozměrů?

Odpověď na dotaz č. 559:

- a) Základy domku budou řešeny dle typové dokumentace konkrétního domku.
- b) Rovná střecha.
- c) Konkrétní typ a rozměry domku navrhne zhotovitel s ohledem na prostorové nároky technologie zab. a sděl. zařízení.

Dotaz 560)

PS 53-01-02 – „Odbočka Jeneček, SZZ - definitivní“: Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž 1 ks vnitřní kabelové skříň, viz také výkres č. 2.151 (dle OTSKP pol. č. 75B491, 75B497). Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 560:

Do soupisu prací byly doplněny nové položky č. 151 a 152.

Dotaz 561)

PS 53-01-02 – „Odbočka Jeneček, SZZ - definitivní“: V TZ, tabulce „Výpočet celkové spotřeby zabezpečovacího zařízení“ je započítáno:

Kolejové obvody 75 Hz + LVZ				1 000 VA	
Kolejové obvody 275 Hz				1 000 VA	

Dle ZD se předpokládá v rámci celé stavby využití PN, nikoliv kolejových obvodů. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení výše uvedených údajů v této tabulce.

Odpověď na dotaz č. 561:

Kolejové obvody jsou sice v tabulce uvedeny. Nejsou, ale u nich vyplněny kusy, takže se do celkové spotřeby nezapočítávají.

Dotaz 562)

PS 53-01-02 – „Odbočka Jeneček, SZZ - definitivní“: V soupisu prací se nachází následující položka:

76	75C951	A	DORĚŠENÍ DALŠÍHO JEDNOHO ÚSEKU VE SKŘÍNI S POČÍTAČÍ NÁPRAV - DODÁVKA	KUS	2,000
----	--------	---	---	-----	-------

Žádáme zadavatele o informaci, kterých konkrétních dvou úseků týká uvedená položka.

Odpověď na dotaz č. 562:

Jedná se o začlenění úseků stávajících PN ve směru na Rudnou.

Dotaz 563)

PS 53-01-02 – „Odbočka Jeneček, SZZ - definitivní“: V soupisu prací se nacházejí následující položky:

86	75D218		VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ - DEMONTÁŽ	KUS	2,000
87	75D228		VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ - DEMONTÁŽ	KUS	4,000

Dle situačního schématu stávajícího stavu (č. přílohy 2.221) předpokládáme demontáž přejezdů P17 a P2238, tedy demontáž 4x výstražník se závorou, 1 skříň a 2x výstražník bez závory, 1 skříň. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 563:

Počty v soupisu prací jsou správně, na přejezdu P2238 jsou v současném stavu poloviční závory.

Dotaz 564)

PS 53-01-02 – „Odbočka Jeneček, SZZ - definitivní“: V soupisu prací se nacházejí následující položky:

37	75B521		ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCIMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - DODÁVKA	V.J.	1,000
38	75B527		ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCIMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - MONTÁŽ	V.J.	1,000

V technické zprávě se uvádí:

”

Mezistaniční úsek Jeneček – Jeneč bude zabezpečen TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu integrované traťové zabezpečovací zařízení s počítači náprav, bez přenosu kódu VZ. Použije se zábrzdna vzdálenost 700 m.

Mezistaniční úsek Hostivice – Odb. Jeneček bude zabezpečen TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu integrované traťové zabezpečovací zařízení s počítači náprav, bez přenosu kódu VZ. Použije se zábrzdna vzdálenost 700 m.

“

Dle výše uvedených předpokládáme potřebu 3 V.J. u pol. č. 37 a 38. Žádáme zadavatele o prověření a opravu množství.

Odpověď na dotaz č. 564:

TZZ formou ITZ nemají vliv na počet výhybkových jednotek.

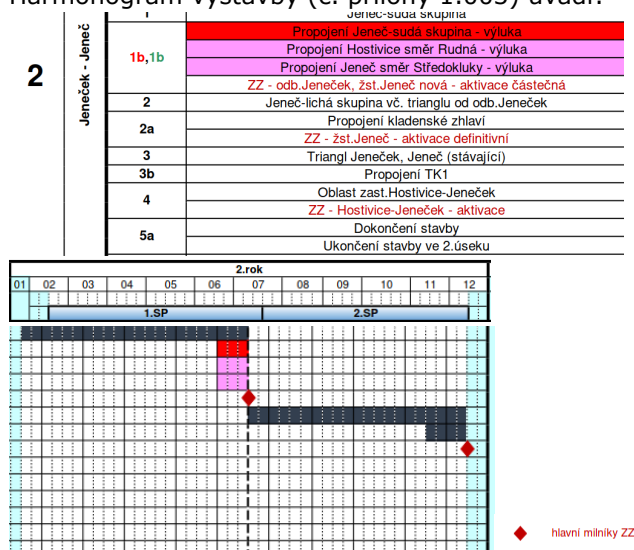
Dotaz 565)

PS 53-01-02 – „Odbočka Jeneček, SZZ – provizorní“: V technické zprávě se uvádí následující:

„Ve stavebním postupu SP 1b během výluky drážní dopravy bude aktivováno provizorní SZZ na odb. Jeneček.“

„Během postupu SP 3b, kdy bude vyloučen provoz, bude aktivováno definitivní zařízení v nových kolejích 2,4 a 6. v ŽST Hostivice. Spolu s definitivním SZZ v ŽST Hostivice dojde také k aktivaci definitivního SZZ v odb. Karlovarská a současně k aktivaci definitivního SZZ odb. Jeneček.“

Harmonogram výstavby (č. přílohy 1.003) uvádí:



Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

148	75E216 B	KONTEJNER MOBILNÍHO PROVIZORNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S ŘÍDÍCÍM POČÍTAČEM VČETNĚ SW, JOP, MONTÁŽE A DEMONTÁŽE, CENA ZA PRVNÍ MĚSÍC - PRONÁJEM	kus/měsíc	1,000
149	75E226 B	KONTEJNER MOBILNÍHO PROVIZORNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ VČETNĚ SW, JOP, MONTÁŽE A DEMONTÁŽE, CENA ZA DRUHÝ A DALŠÍ MĚSÍCE - PRONÁJEM	kus/měsíc	13,000

Dle TZ se předpokládá pronájem řídicího MPZZ Odb. Jeneček v SP1b – SP3b (07/2. rok – 07/3. rok, tedy cca 13 měsíců). Dle Harmonogramu stavby se předpokládá pronájem řídicího MPZZ Odb. Jeneček v SP1b – SP4 (07/2. rok – 12/3. rok, tedy cca 18 měsíců).

Dále se dle Harmonogramu stavby předpokládá pronájem prováděcího MPZZ Hostivice v období 02/3.rok – 12/3. rok což je cca 10 měsíců.

Vzhledem k předpokladu, že oba kontejnery budou tvořit jeden technologický celek, žádáme zadavatele o prověření délky pronájmu MPZZ Odb. Jeneček a případnou úpravu množství u pol. č. 149.

Odpověď na dotaz č. 565:

Na konci postupu SP3b dojde k vypnutí provizorního PZZ v odb Jeneček, jeho další provoz by již neměl smysl. Zpracovatel dokumentace vychází ze skutečnosti, že není nezbytné, aby kontejnery v Hostivici a Jenečku tvořily jeden technologický celek. Existuje technické řešení, aby kontejner MPZZ v ŽST Hostivice byl dodán později než MPZZ pro odb Jeneček.

Dotaz 566)

PS 53-01-02 – „Odbočka Jeneček, SZZ – provizorní“: V soupisu prací se nacházejí následující položky:

116	75B261	B	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - DODÁVKA	KUS	1,000
117	75B267	B	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - MONTÁŽ	KUS	1,000
118	75B268	B	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - DEMONTÁŽ	KUS	1,000

V technické zprávě se uvádí následující:„

Pro ovládání PZZ bude ve stávající DK zřízeno pracoviště JOP. Toto pracoviště bude následně společné také pro MPZZ ŽST Hostivice.

Pracoviště JOP bude zapůjčeno v rámci tohoto PS. „

V TZ PS 02-01-01 provizorní SZZ Hostivice je uvedeno:

„Pro ovládání PZZ bude ve stávající DK zřízeno pracoviště JOP. Toto pracoviště bude společné jak pro ŽST Hostivice, tak také pro PZZ v Odb. Jeneček.“

a) Chápeme správně, že provizorní pracoviště JOP (společné pro Jeneček a Hostivice) bude zřízeno ve stávající DK ŽST Hostivice?

b) Pokud a) ano, předpokládáme správně, že vybudování uvedené JOP je součástí položek č. 34 a 35 v PS 02-01-01?

c) Žádáme zadavatele o prověření účelu využití položek č. 116-118 v PS 53-01-02.

Odpověď na dotaz č. 566:

a) Ano, dodavatel správně interpretuje text ZD.

b) Ano, dodavatel správně interpretuje text ZD.

c) Položky nejsou zapotřebí a byly ze soupisu prací odstraněny.

Dotaz 567)

PS 53-01-02 – „Odbočka Jeneček, SZZ – provizorní“: Ve výkazu výměr se nachází položka:

141	75D117	B	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	3,000
-----	--------	---	---	-----	-------

Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedené položky či bližší vysvětlení zamýšleného účelu položky.

Odpověď na dotaz č. 567:

Jedná se o úpravy stávajících PZZ pro zavázání do provizorní SZZ.

Dotaz 568)

PS 53-01-02 – „Odbočka Jeneček, SZZ – provizorní“: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 119 „ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍŇÍ“ s množstvím 3ks. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedené položky či bližší vysvětlení zamýšleného účelu položky.

Odpověď na dotaz č. 568:

Jedná se o úpravy stávajícího EMZ při postupné demontáži venkovních prvků.

Dotaz 569)

PS 53-01-02 – „Odbočka Jeneček, SZZ – provizorní“: V soupisu prací se nachází následující položka:

140	75C951 B	DORĚŠENÍ DALŠÍHO JEDNOHO ÚSEKU VE SKŘINI S POČÍTAČÍ NÁPRAV - DODÁVKA	KUS	2,000
-----	----------	---	-----	-------

Žádáme zadavatele o informaci, kterých konkrétních dvou úseků se týká uvedená položka.

Odpověď na dotaz č. 569:

Jedná se o začlenění úseků stávajících PN ve směru na Rudnou do MPZZ.

Dotaz 570)

PS 05-01-03 – „Odb. Fialka - Kladno, TZZ“: V TZ se uvádí následující: „

Přejezdová zabezpečovací zařízení na trati budou zřízena nová s pozitivní signalizací druhu PZS 3ZBI s celými závory dle ČSN 34 2650. Na základě požadavku správce zařízení je navrženo PZS reléového typu s elektronickými doplňky.

Závorová břevna na přejezdech budou vybavena kontrolou celistvosti břevna a břevnovými svítilnami.

Vybavení PZZ zvukovou signalizací pro nevidomé bude provedeno na přejezdech v intravilánu obce a na přejezdech, které slouží pro přístup na nástupiště. Vybavení jednotlivých PZS je konkretizováno v kapitole 2.2.8.

Vnitřní výstroj PZS bude umístěna v prefabrikovaných reléových domcích umístěných v blízkosti přejezdů. Reléové domky pro umístění vnitřní výstroje přejezdu budou prefabrikované konstrukce se sedlovou střechou, které budou odolné vůči klimatickým vlivům a útokům vandalů. Na vnější straně domků bude zřízen telefonní objekt a skříňka místní obsluhy. Součástí dodávky domku je vnitřní elektroinstalace. Technologický objekt i technologie PZS by měly být takového provedení, aby „

„nevýžadovaly zřízení klimatizace, řízené větrání a topení nevylučujeme.“
Dle situačního schématu a výkazu výměr se nepředpokládá vybudování nových PZZ. Chápeme správně, že v rámci uvedeného PS nebudou žádné nové PZZ budovány?

Odpověď na dotaz č. 570:

V rámci PS se nebudou zřizovat PZZ.

Dotaz 571)

PS 05-01-03 – „Odb. Fialka - Kladno, TZZ“ - provizorní: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 67 „ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍŇÍ“ s množstvím 2ks. Předpokládáme správně, že je tato položka určena pro úpravu stávajícího AH a stávajících PZZ P23 a P24?

Odpověď na dotaz č. 571:

Položka je použita na úpravu SZZ ŽST Unhošť. Jedná se o vyvolané zrušení výhybky č. 9 a úpravu přejezdu P24.

Dotaz 572)

PS 53-01-01 – „Hostivice - Odbočka Jeneček, TZZ“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA

NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ

Chápeme správně, že uvedené položky jsou určeny pro dodávku a montáž dobíječů baterií?

Odpověď na dotaz č. 572:

Ano, dodavatel správně interpretuje text ZD.

Dotaz 573)

PS 54-01-01 – „Jeneč - Středokluky, TZZ“: V soupisu prací se nacházejí následující položky:

33	75B471	KABELOVÝ ROŠT VODOROVNÝ - DODÁVKA	KUS	6,000
34	75B481	KABELOVÝ ROŠT SVISLÝ - DODÁVKA	KUS	3,000

V soupisu prací pro tyto položky postrádáme související položky montáže. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 573:

Do soupisu prací byly doplněny nové položky č. 86 a 87.

Dotaz 574)

PS 54-01-01 – „Jeneč - Středokluky, TZZ“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA

NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ

Chápeme správně, že uvedené položky jsou určeny pro dodávku a montáž dobíječů baterií nového PZZ?

Odpověď na dotaz č. 574:

Ano, dodavatel správně interpretuje text ZD.

Dotaz 575)

PS 54-01-01 – „Jeneč - Středokluky, TZZ“: Ve výkazu výměr se nachází následující položka:

80	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	2,000
----	--------	--------------	-----	-------

Dle ZD předpokládáme protokol UTZ pro PZZ (P2241), SZZ (RZZ Středokluky) a TZZ (ITZZ), tedy 3ks. Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 80.

Odpověď na dotaz č. 575:

Výměra položky č. 80 byla upravena 3 kusy.

Dotaz 576)

PS 54-01-01 – „Jeneč - Středokluky, TZZ“: Ve výkazu výměr postrádáme položky pro přezkoušení ITZZ a SZZ Středokluky (např. dle OTSKP pol. č. 75E1B7 - REGULACE A ZKOUŠENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ). Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 576:

Do soupisu prací byla doplněna nová položka č. 88.

Dotaz 577)

PS 54-01-01 – „Jeneč - Středokluky, TZZ“: V soupisu prací se nachází následující položka:

59	75C941	DOŘEŠENÍ DALŠÍHO JEDNOHO BODU VE SKŘÍŇI S POČÍTAČÍ NÁPRAV - DODÁVKA	KUS	2,000
----	--------	---	-----	-------

Žádáme zadavatele o informaci, kterých konkrétních dvou počítačích bodů se týká uvedená položka.

Odpověď na dotaz č. 577:

Položka č. 59 není zapotřebí a byla v soupisu prací zrušena vnitřní výstroj počítačů náprav je dodána v rámci PS 04-01-01.

Dotaz 578)

PS 54-01-01 – „Jeneč - Středokluky, TZZ“: V soupisu prací se nacházejí následující položky:

42	75B6L1	BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/160 AH - DODÁVKA	KUS	1,000
43	75B6M1	BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/250 AH - DODÁVKA	KUS	1,000
44	75B6T7	BATERIE - MONTÁŽ	KUS	2,000
63	75D131	BATERIOVÁ SKŘÍŇ - DODÁVKA	KUS	2,000
64	75D137	BATERIOVÁ SKŘÍŇ - MONTÁŽ	KUS	2,000

Dle ZD se předpokládá vybudování nového PZS P2241. Podle tabulky výpočtu kapacity baterie v TZ se požaduje baterie kapacity 90Ah.

- a) Předpokládáme správně, že se pro záložní napájení nového PZZ P2241 využije pol. č. 42, pol. č. 44 (1ks) a pol. č. 63,64 (1ks)?
- b) Žádáme zadavatele o prověření účelu využití pol.č. 43 a množství (2 kusů) u pol. č. 44, 63 a 64.

Odpověď na dotaz č. 578:

a) Ano, dodavatel správně interpretuje text ZD.

b) Výměna stávající baterie RZZ v RM ŽST Středokluky.

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 14 zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a § 98 odst. (4) ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby činila celou svou původní délku.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 19 / 02 / 2024 nahrazeno: **17 / 06 / 2024** Čas **09:00**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

D1113_PS040101_151_SU_D4.pdf

Výkaz výměr - Moder_trati_Ruzyne_Kladno_Zm13_240415

V Praze dne

.....
Ing. Ondřej Göpfert ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)