



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro vydání společného povolení k čístopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Bc. Martin Juga

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce ŽST Malá Skála</b>	Označení investora:	S631800276
		Označení zhotovitele:	ZAK-2021-27
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	D.2.1.1
Název objektu/dílní části:	<b>Výstroj trati</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>SO 00-14-01</b>
Název přílohy:	Tabulka výpočtu kubatur	Číslo přílohy:	<b>3.001</b>
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Ing. Milan Diblík	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	viz textová část	viz textová část	
			<b>Smluvní datum zpracování:</b> <b>30.11.2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 2 7 6	- D U S P	- D 2 1 0 1	- S O 0 0 1 4 0 1	- X X	- 3 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]



Tabulka výpočtu kubatur - SO 00-14-01 Výstroj trati

Demontáž stávajících zařízení:

Prvek	Počet (ks)	Počet základů (ks)	Objem materiálu základu (m3)	Objemová hmotnost základů (kg/m3)	Hmotnost betonových základů celkem (t)	Objem betonových základů celkem (m3)	Hmotnost prvku (t)	Hmotnost prvků celkem (t)
Železobetové staničníky	82	82		2200			0.157	12.874
Staničník tabulový	2	2	0.057	2000	0.228	0.114		
Rychlostník	14	13	0.057	2000	1.482	0.741		
Předvěstník	2	2	0.057	2000	0.228	0.114		
Označník "Posoun zakázán" - zab. kolejnice	2	2	0.339	2000	1.356	0.678		
Návěst pískejte	12	12	0.057	2000	1.368	0.684		
Tabule před zastávkou	2	4	0.057	2000	0.456	0.228		
Návěst "přepněte kanálovou skupinu"	2							
Návěst "konec nástupiště"	2							
Celkem	120				5.118	2.559		12.874

Bourání konstrukcí z betonu2.56 m3

Odpady:

Beton z demolice objektů, základu TV17.99 t

Poznámka:  
Předpokládá se, že železobetonové sloupky výstroje trati jsou kotveny v betonovém základu  
Rozměr základu se předpokládá pro určení vybouraných hmot Ø 0,3 m x 0,80 m. Objem = 0,057 m3  
Rozměr základu zabetonované kolejnice označníku se předpokládá v rozměru Ø 0,6 m x 1,2 m. Objem = 0,339 m3

## Tabulka výpočtu kubatur - SO 00-14-01 Výstroj trati

## Montáž nových zařízení

Prvek	Počet prvků (ks)	Počet základů (ks)	Objem základu (m3)	Sloupek DN 70 (ks)	Sloupek DN 60 (ks)	Sloupek - profil "U" č.5 dle ČSN 42 5570	Sloupek DN 60 (konzola + patní plech) (ks)	Cedulí (ks)	Objem beton (m3)
Označník - návěst "posun zakázán"	1	1	0.136			1			0.136
Staničník - tabule široká	102	47	0.136		47		4	102	6.392
Rychlostník N - tabule	14	9	0.136		9			14	1.224
Předvěstník N - tabule	2	2	0.136		2			2	0.272
Sklonovník - tabule	12	12	0.136		12			12	1.632
Železobetonový staničník	30	30							
Návěst Vlak se blíží k zastávce - tabule	2	4	0.136	4				2	0.544
Návěst Konec nástupiště - tabule	2							2	
Návěst Pískejte – tabule	3	3	0.136			3		3	0.408
Přeložení bodů vytyč. síť	28								

<b>Celkem</b>	<b>108</b>		<b>4</b>	<b>70</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>137</b>	<b>10.608</b>
---------------	------------	--	----------	-----------	----------	----------	------------	---------------

<b>Betonové základy C20/25nXF3</b>	<b>10.608 m3</b>
------------------------------------	------------------

<b>Hlobení jam</b>	<b>10.608 m3</b>
--------------------	------------------

**Odpady:**

**Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (objem vyhloubených jam \* objemová hmotnost zemin 2000kg/m3)** **21.216 t**

Poznámka:

Výstroj trati ostatní: nový základ  $(500 \cdot 500 + 300 \cdot 300) / 2 \cdot 0,8 = 0,136 \text{ m}^3$

Staničníky tabulové budou dle výkresové dokumentace dodány výrobcem s doplněnými údaji o kilometrické poloze, včetně doměrků a žlutého podbarvení podbarvením