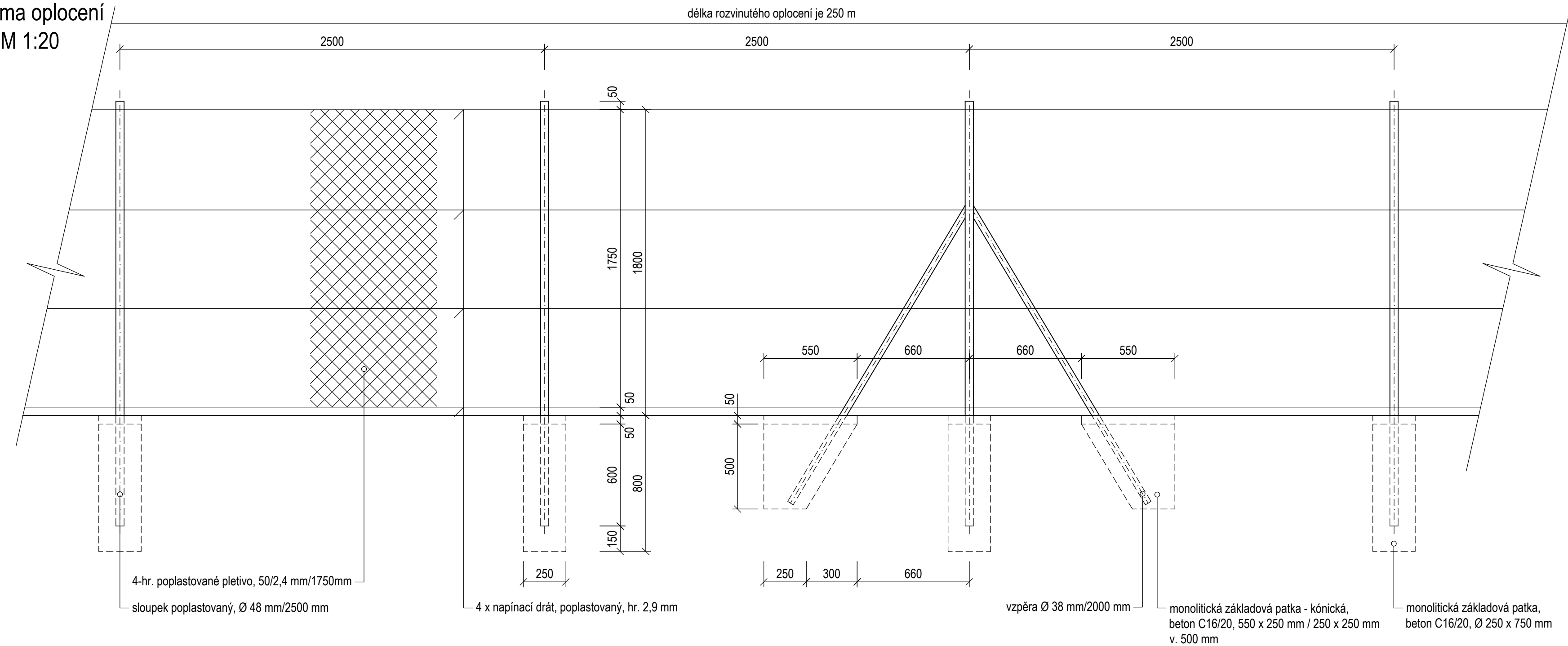


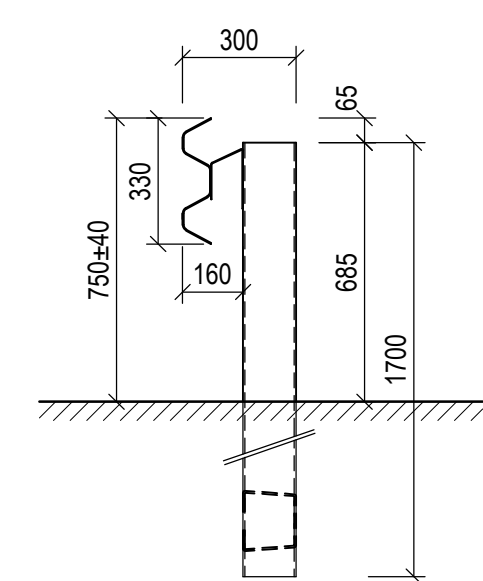
Schéma oplocení  
M 1:20



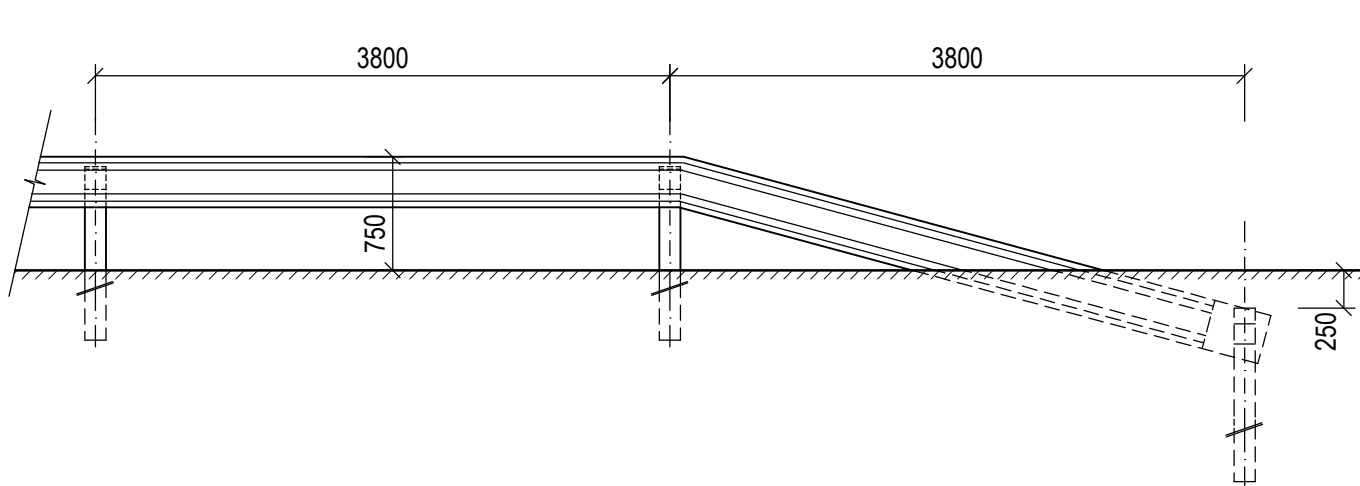
Výkaz materiálu oplocení:

4-hr. poplastované pletivo, barva zelená, 50/2,4 mm, dl. 1750 mm	250 m
poplastovaný napínací drát tl. 2,9mm	1002 m
sloupek poplastovaný, barva zelená, Ø 48 mm, dl. 2500 mm	102 ks
vzpěra poplastovaná, barva zelená, Ø 38 mm, dl. 2000 mm	20 ks
vázací drát poplastovaný, barva zelená, Ø 1,5 mm	45 m
monolitická základová patka, beton C16/20, Ø 250 mm, v. 750 mm	102 ks
výkopová jáma vrtaná, Ø 250 mm, v. 800 mm	102 ks
monolitická základová patka kónická, beton C16/20, 550 x 250 mm / 250 x 250 mm, v. 500 mm	20 ks
výkopová jáma kónická, 550 x 250 mm / 250 x 250 mm, v. 500 mm	20 ks

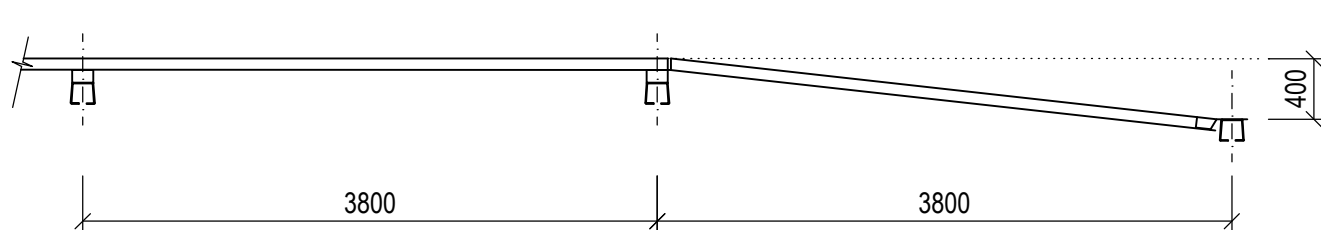
Řez svodidlem  
M 1:20



Pohled na svodidlo  
M 1:50



Půdorys svodidla  
M 1:50



Výkaz materiálu svodidla:

Svodnice v tvaru dvoj-vlny, v. 330 mm, dl. 4,12 m, tl. plechu 2,8 mm	9 ks
spojovací materiál spojů svodnic v přesahu 320 mm: šrouby M 16x35	
s polokruhovou hlavou	8x6 ks
spojovací materiál spojů svodnic a distančních dílců: M 16x35	(2x3ks)+8x1 ks
náběhové sloupky	
Třímen (distanční dílec) z pásové oceli ohýbaný tvar	8 ks
spojovací materiál spojů třmenů a sloupků: šrouby M 10x25	
šestihlanní hlava	8x2 ks
plochá podložka 120x50x2 mm	8x1 ks

Sloupky v osové vzdálenosti 3,8 m, Šířka 140 mm, ohýbaný otevřený profil tvaru V, z plechu tl. 5 mm, dl. 1,7 m 8+2(náběh) ks

Poznámka:  
Svodidlo je celkové délky 34,24 m, včetně dvou náběhů po 3,82 m  
Úroveň zachycení navrženého svodidla je pro vnější umístění a ostatní kategorii pozemní silnice určena na "N2".



SDRUŽENÍ  
VALBEK/PRODEX



PRODEX  
PROJEKTOVANIE STAVIEB  
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

				Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	02/2013	<i>David Růža</i>	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor		SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký			<i>David Růža</i>	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. David Růža				
Vypracoval	Ing. Ján Vanko				
Technická kontrola	Ing. David Růža			<i>David Růža</i>	
REKONSTRUKCE TRATI LIBEREC - TANVALD SO 07-11-01 Smržovka, železniční svršek SO 07-11-02 Smržovka, železniční spodek Sanace skalního zářezu					
Zak. číslo zhotov.				12UL12004	
Datum				11/2012	
Stupeň				PS (DSP)	
Měřítko				1:20, 1:50	
Část				Příloha	
Výkres příslušenství				E.1.1.11.11 8	