

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Aktualizace záměru projektu

**Aktualizace Projektové dokumentace
pro stavební povolení**

**Aktualizace Projektové dokumentace
pro provádění stavby**

Projektová dokumentace pro společné povolení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Dozor projektanta

**„Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou –
Trutnov“**

Datum vydání: 5.4.2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
2.1 Podklady a dokumentace	6
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	13
4.6 Ostatní technologická zařízení	14
4.7 Železniční svršek a spodek	14
4.8 Nástupiště	14
4.9 Mosty, propustky, zdi	14
4.10 Železniční přejezdy	15
4.11 Ostatní objekty	15
4.12 Pozemní stavební objekty	15
4.13 Zásady organizace výstavby	17
4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	17
4.15 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	17
4.16 Životní prostředí	18
4.17 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	19
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	21
5.1 Všeobecně.....	21
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	21
7. PŘÍLOHY.....	22

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Stavba „**Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov**“ je pro účely této zakázky rozdělena na další části:

- „**Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, 1.etapa**“
- „**Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, ETCS+GSM-R**“ (dále jehož součástí jsou:

1.1.2 Předmětem Díla „**Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov**“ je:

- a) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu stavby „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov“** podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“). AZP bude vycházet z návrhu části „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, ETCS+GSM-R“. Práce na dalších dokumentacích (body b), c), d) a e) tohoto odst.), stejně tak i Dozor projektanta (bod f) tohoto odst.) a práce na průzkumech budou, zahájeny až po schválení ZP v Centrální komisi MD a to na základě přímého pokynu Objednatele.
- b) **Zhotovení aktualizace původní Projektové dokumentace pro stavební povolení pro část stavby „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, 1.etapa“**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o změně záměru před dokončením, získat pravomocné povolení změny záměru před dokončením dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zhotovení aktualizace Projektové dokumentace pro provádění stavby pro část stavby „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, 1.etapa“**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení pro část stavby „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, ETCS+GSM-R“**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle NSZ, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- e) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby pro část stavby „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, ETCS+GSM-R“**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- f) **Výkon Dozoru projektanta** pro obě části stavby při zhotovení PDPS a provádění stavby.

1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.4 Cílem díla je vybudování technologických prvků ETCS L1 LS a GSM-R, které zvýší bezpečnost provozu na trati. GSM-R v celém úseku Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, ETCS pouze v úseku Stará Paka – Trutnov, dále zpracování změny norem, předpisů, doplnění informačního systému, doplnění zabezpečení centrálních přechodů, aktualizace ZOV a zejména návrhu plnohodnotného provizorního místního ovládní jednotlivých ŽST, bezpečnostního projektu a odpadového hospodářství dle požadavků uvedených níže

vyjma **Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, 0.etapa (ŽST Kunčice nad Labem a TÚ Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, celý úsek km 74,815 – km 82,442)**. Také bude provedena aktualizace výkazů výměr, Soupisů prací a Souhrnného rozpočtu **včetně aktualizace ZP (Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov)**.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

Rekapitulace zpracovávané dokumentace

Část	Typ dokumentace	Rozsah
AZP	„Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov“ Aktualizace záměru projektu (dále také jako „AZP“)	celá stavba včetně ETCS a GSM-R
Akt. DSP + Akt. PDPS	„Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, 1.etapa“ Aktualizace Projektové dokumentace pro stavební povolení a zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále také jako „Akt. DSP + Akt. PDPS“)	zbylý rozsah stavby Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov (bez 0.etapy - žst. Kunčice nad Labem a TÚ Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, celý úsek km 74,815 – km 82,442) včetně přípravy na ETCS a GSM-R
DUSP + PDPS	„Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, ETCS+GSM-R“ Projektová dokumentace pro společné povolení a zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále také jako „DUSP+PDPS“)	GSM-R v celém úseku Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, ETCS pouze v úseku Stará Paka – Trutnov

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni Aktualizace ZP** bude členěna podle „Pravidel“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
- 1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.2.4 **Aktualizace DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 146/2008 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení o změně záměru před dokončením dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011. Při zhotovení Aktualizace DSP pro část stavby „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, 1.etapa“ bude Zhotovitel vycházet z Projektové dokumentace pro stavební povolení „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov“ (viz 2.1.1 těchto ZTP, která byla zpracována jako v jedностupňová dokumentace.)
- 1.2.5 **Aktualizace dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice

SŽ SM011. Při zhotovení Aktualizace PDPS pro část stavby „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, 1.etapa“ bude Zhotovitel vycházet z Projektové dokumentace pro stavební povolení „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov“ (viz 2.1.1 těchto ZTP, která byla zpracována jako v jednostupňová dokumentace).

- 1.2.6 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.7 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.8 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu s návrhem technického řešení PDPS s dokumentací DSP/DUSP.
- 1.2.9 Upozorňujeme Zhotovitele, že i po rozdělení stavby na jednotlivé části, se stále jedná o jednu stavbu, a proto bude objektová skladba (dle přílohy P10 směrnice SŽ SM011) pro všechny části jedinečná (tzn., nesmí dojít k duplicitě objektů).
- 1.2.10 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.11 Oba stupně dokumentace (Akt. DSP + Akt. PDPS / DUSP+PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S621500468
Kraj	Královéhradecký, Liberecký
Okres	Hradec Králové, Jičín, Semily, Trutnov
Katastrální území	
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	621 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	510
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	040
Číslo traťového a definičního úseku	
Traťová třída zatížení	C2/C3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	bez elektrifikace
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov – DSP + PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. a Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, 0. etapa – DSP + PDPS z 10/2023, zpracována firmou EXprojekt s.r.o.
- 2.1.2 Technické požadavky na dokumentaci pro územní řízení pro implementaci ETCS na tratích SŽDC ze dne 24. 3. 2018 s přílohami (viz příloha 7.1.8 těchto ZTP):
 - Příloha 9 – Neproměnná návěstidla pro provoz ETCS nad rámec ČSN EN 16494

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení vydané Drážním úřadem v Praze, č. j. DUCR-7332/21/Lh, ze dne 8. 2. 2021, nabytí právní moci 20. 3. 2021

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Záměr projektu: **Rekonstrukce žst. Nová Paka pro DOZ**; Zpracovatel: SUDOP Praha a.s. z 06/2022
- 3.1.3 Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, 0.etapa (ŽST Kunčice nad Labem a TÚ Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, celý úsek km 74,815 – km 82,442)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.4 Stupeň dokumentace Akt. DSP + Akt. PDPS / DUSP + PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.5 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ -

položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.

- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.9 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dokumentace bude popisovat počáteční a cílový stav jakož i rámcové řešení dopravní technologie v průběhu výstavby s návrhem organizačních a v nezbytných případech i dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby.
- 4.2.2 Kapitola bude definovat maximální počty vlaků v úseku, aby bylo možno určit obvody jednotlivých radioblokových centrál RBC systému ETCS. Je třeba doplnit posouzení počtu mobilních částí ETCS současně přihlášených k RBC v obvodu jednotlivých BTS systému GSM-R.
- 4.2.3 Dokumentace posoudí všechna návěstidla v dotčených dopravních dle předpisu SŽ TSI CCS/MP1 a doporučí pro jednotlivá návěstidla uvolňovací rychlosti, popř. výluky vlakových cest, úpravy poloh hlavních návěstidel nebo doplnění odvratlů.
- 4.2.4 Dokumentace navrhne počet rozmístění balíz i dalších součástí systému SW ETCS tak, aby bylo možné využívat plnohodnotně celé délky nástupištních hran nebo dopravních kolejí. Jedná se především o zajištění užitečné délky nástupišť v jednotlivých ŽST a délky předjízdových kolejí pro nákladní vlaky.
- 4.2.5 Dokumentace bude řešit omezení železniční dopravy po dobu výstavby.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

Akt. DSP + Akt. PDPS

- 4.3.1.1 **žst. Stará Paka**, SZZ 3. kategorie, ESA 11 s panely EIP.
- 4.3.1.2 **Stará Paka – Roztoky u Jilemnice**, TZZ 3. kategorie AHP-03 bez oddílových návěstidel. Zabezpečeno PZZ km 75,154 (P4489) PZM2 (klíč držen v EZ v místě přejezdu, uvolňován z JOP SZZ Stará Paka), PZZ km 76,153 (P4490) PZM2 (klíč držen v EZ v místě přejezdu, uvolňován z JOP SZZ Stará Paka), PZZ km 78,477 (P4492) PZZ-EA – PZS 3ZBI kontroly JOP SZZ Stará Paka, KÚ AzF Frauscher, PZZ km 79,033 (P4493) PZM2 (klíč držen v EZ v místě přejezdu, uvolňován z JOP SZZ Stará Paka), PZZ km 79,586 (P4494) PZM2 (klíč držen v EZ v místě přejezdu, uvolňován z JOP SZZ Stará Paka), PZZ km 79,943 (P4495) PZZ-EA – PZS 3SBI kontroly JOP SZZ Stará Paka, KÚ AzF Frauscher, PZZ km 80,388 (P4496) PZZ-EA – PZS 3ZBI kontroly JOP SZZ

Stará Paka, KÚ AzF Frauscher, PZZ km 80,940 (P4497) PZM2 (klíč držen v EZ v místě přejezdu, uvolňován z JOP SZZ Stará Paka), PZZ km 81,871 (P4498) PZM2 (klíč držen v EZ v místě přejezdu, uvolňován z JOP SZZ Stará Paka).

- 4.3.1.3 **žst. Roztoky u Jilemnice**, SZZ 2. kategorie mechanické ústřední stavědlo 5007 se světelnými návěstidly. Mechanické závorníky, IK. Staniční PZZ km 83,066 (P4499) PZM1.
- 4.3.1.4 **Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších**, bez TZZ, telefonické dorozumívání. Zabezpečeno PZZ km 84,107 (P4500) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly přenosovým zařízením MUZA do DK Martinice v Krkonoších kolejové obvody jednopásové 75Hz s DSŠ 12P = KO 3700, PZZ km 84,677 (P4501) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly přenosovým zařízením MUZA do DK Martinice v Krkonoších, kolejové obvody jednopásové 75Hz s DSŠ 12P = KO 3700, PZZ km 85,470 a 86,483 (P4502 a P4503) PZM2 trvale uzamčeny, odemyká na požádání TO Stará Paka, PZZ km 88,287 (P4504) PZZ RE – PZS 3ZBLI kontroly v DK Martinice v Krkonoších, KÚ ACS 2000 Frauscher.
- 4.3.1.5 **žst. Martinice v Krkonoších, SZZ** 2. kategorie elektromechanické ZZ, řídicí přístroj se dvěma závislými stavědly. Mechanická návěstidla, mechanické přestavníky a závorníky. Odbočná trať směr Jilemnice, dále D3 do koncové stanice Rokytnice na Jizerou.
- 4.3.1.6 **Martinice v Krkonoších – Kunčice nad Labem**, bez TZZ, telefonické dorozumívání. Zabezpečeno PZZ km 90,785 (P4506)) PZM2 trvale uzamčeny, odemyká na požádání TO Stará Paka, PZZ km 94,105 (P4511) PZZ SSSR – PZS 3ZBI kontroly do DK Kunčice nad Labem, kolejové obvody jednopásové 50Hz, ASE-2, PZZ km 94,750 (P4513) PZZ SSSR – PZS 3ZBI kontroly do DK Kunčice nad Labem, kolejové obvody jednopásové 50Hz, ASE-2, PZZ km 95,873 (P4515) PZZ SSSR – PZS 3SNI kontroly do DK Kunčice nad Labem, kolejové obvody jednopásové 50Hz, ASE-2, PZZ km 96,211 (P4516) PZZ SSSR – PZS 3SNI kontroly do DK Kunčice nad Labem, kolejové obvody jednopásové 50Hz, ASE-2, PZZ km 96,341 (P4517) PZZ SSSR – PZS 3ZNI kontroly do DK Kunčice nad Labem, kolejové obvody jednopásové 50Hz, ASE-2.
- 4.3.1.7 **Kunčice nad Labem – Hostinné**, bez TZZ, telefonické dorozumívání. Zabezpečeno PZZ km 99,736 (P4523) PZZ VÚD – PZS 3SBI kontroly do DK Kunčice nad Labem, KO ventilové, PZZ km 102,225 (P4527) PZZ AŽD 71 – PZS 3ZBI kontroly do DK Hostinné, KÚ Alcatel + ASE, PZZ km 103,970 (P4529) PZZ EAV – PZS 3SBI kontroly do DK Hostinné, KO ventilové, PZZ km 105,795 (P4531) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly do DK Hostinné, KO 75Hz (KO 3400) + ASE, PZZ km 105,958 (P4532) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly do DK Hostinné, KO 75Hz (KO 3400) + ASE, PZZ km 106,284 (P4533) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly do DK Hostinné, KO 75Hz (KO 3400) + ASE.
- 4.3.1.8 **žst. Hostinné**, SZZ 2. kategorie elektromechanické ZZ, řídicí přístroj se dvěma závislými stavědly. Světelná návěstidla, mechanické přestavníky a závorníky. IK (WSSB doteky). Staniční PZZ km 106,741 (P4534) PZZ AŽD 71 – PZS 3ZNI kontroly do DK Hostinné, KO 75Hz (KO 3400) + ASE, PZZ km 107,084 (P4535) PZZ AŽD 71 – PZS 3ZNI kontroly do DK Hostinné, KO 75Hz (KO 3400) + ASE, PZZ km 107,687 (P4536) PZZ AŽD 71 – PZS 3SNI kontroly do DK Hostinné, KO 50Hz (KO 2796) + ASE, PZZ km 108,037 (P4537) PZZ AŽD 71 – PZS 3ZNI kontroly do DK Hostinné, KO 50Hz (KO 2796) + ASE.
- 4.3.1.9 **Hostinné – Pilníkov**, bez TZZ, telefonické dorozumívání. Zabezpečeno PZZ km 109,724 (P4538) PZZ RE – PZS 3ZBI kontroly do DK Hostinné, KÚ AzF Frauscher, PZZ km 110,455 (P4539) PZM1, ovládány ze zastávky Chotěvice, PZZ km 110,802 (P4540) PZM1, ovládány ze zastávky Chotěvice, PZZ km 110,987 (P4541) PZM trvale uzamčeny, PZZ km 111,328 (P4542) PZM2 ovládány ze zastávky Chotěvice, PZZ km 111,647 (P4543) PZM1, ovládány ze zastávky Chotěvice, PZZ km 112,698 (P4546) PZZ AŽD 71 – PZS 3ZBI

kontroly do DK Hostinné přenosovým zařízením MUZA, KÚ Alcatel + Honeywell, PZZ km 114,845 (P4551) PZM 1 ovládané ze ST II žst. Pilníkov.

- 4.3.1.10 **žst. Pilníkov**, SZZ mechanické, mechanická návěstidla, závorníky. Staniční PZZ km 115,269 (P4552) PZM 2 ovládané ze ST II, PZZ km 115,921 (P4553) PZM 1 ovládané od výpravní budovy.
- 4.3.1.11 **Pilníkov – Trutnov hl. n.**, bez TZZ, telefonické dorozumívání. Zabezpečeno PZZ km 118,051 (P4556) PZZ RE – PZS 3ZBI kontroly do DK Pilníkov, KÚ PNS-03, PZZ km 121,373 (P4557) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly do DK Trutnov hl. n. KÚ PNS-03, PZZ km 122,495 (P4558) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly do DK Trutnov hl. n. KÚ PNS-03, PZZ km 123,332 (P4559) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly do DK Trutnov hl. n. KÚ PNS-03.
- 4.3.1.12 **žst. Trutnov hl. n.**, SZZ 1. kategorie, mechanické zámky – tabule na zavěšování hlavních klíčů, světelná návěstidla.

DUSP + PDPS

- 4.3.1.13 Trať ze Staré Paky do Trutnova není vybavena technologií ETCS.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1. Dokumentace bude podrobena revizi a opravena dle aktuálních, platných předpisů, norem a směrnic. Doplněna a upravena dle těchto ZTP. K připomínkám bude předána kompletní dokumentace ve stejném grafickém zpracování pro všechny níže uvedené části.

Akt. DSP + Akt. PDPS

- 4.3.2.2 V celé délce výkopů budou uloženy trubky HDPE dle předpisu SŽ TS 1/2022-SZ.
- 4.3.2.3 Nově bude řešeno zabezpečení centrálních přechodů pro cestující.
- 4.3.2.4 Případné stavební úpravy výpravní budovy, nebo úpravy technologických objektů na základě požadavku zřízení místního ovládní SZZ budou projednány a upřesněny na vstupním jednání.
- 4.3.2.5 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.6 V dokumentaci musí být stanoven harmonogram prací a požadavky na výlukovou činnost
- 4.3.2.7 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilkami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.8 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.9 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

- 4.3.2.10 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

DUSP + PDPS

- 4.3.2.11 Systém ETCS musí být naprojektován v souladu s Plánem moderního zabezpečení české železnice vydaného Ministerstvem dopravy z roku 2021. Systém ETCS na trati Chlumeck nad Cidlinou-Trutnov musí splňovat požadavky aplikační úrovně ETCS L1 LS.
- 4.3.2.12 Systém ETCS L1 LS bude vybudován v mezistaničním úseku Stará Paka (včetně) – Trutnov (včetně).
- 4.3.2.13 Ve všech dopravních budovách budou vybudovány balízové skupiny a LEU jednotky a dále pak mezi všemi dopravnami. Umístění balíz a technické řešení ETCS bude provedeno dle platného metodického pokynu.
- 4.3.2.14 V dokumentaci musí být stanoven harmonogram prací a požadavky na výlukovou činnost. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na ŽDC odborem automatizace a elektrotechniky SŽ. Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení a smlouva o ověřovacím provozu a postupováno dle směrnice SŽDC č. 34. Podrobnosti budou stanoveny na vstupním jednání.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1.
- 4.4.1.2 Úsek Chlumeck nad Cidlinou – Ostroměř – Stará Paka – Trutnov není pokryt žádným rádiovým signálem.
- 4.4.1.3 V uvedených úsecích není položen optický kabel a není zde v provozu žádný přenosový systém.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1. Dokumentace bude podrobena revizi a opravena dle aktuálních, platných předpisů, norem a směrnic. Doplněna a upravena dle těchto ZTP. K připomínkám bude předána kompletní dokumentace ve stejném grafickém zpracování pro všechny níže uvedené části.

Akt. DSP + Akt. PDPS

- 4.4.2.2 Pro stávající prostory pokryté systémem EPS a pro prostory pro novou technologii vypracovat kompletní PBR a na základě závěrů tohoto PBR určit potřebnost či postradatelnost EPS či vybavení jiným detekčním zařízením či SHZ. Jmenovitě se jedná o VB žst. Kunčice nad Labem, kde je nutné jednoznačně určit, jak naložit se stávajícím systémem EPS.
- 4.4.2.3 Pro žst. Trutnov hl.n. zpracovat PBR a na jeho základě rozhodnout o potřebnosti stávající EPS. V případě potřebnosti EPS provést výměnu za systém s adresovatelnými hlásiči a systém integrovat do DDTS. V opačném případě doplnit opticko-kouřové hlásiče do prostor sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a ATU do PZTS.
- 4.4.2.4 V žst. Stará Paka bude vyměněn IP zapojovač.

- 4.4.2.5 Prostory pro autobusy NAD před výpravními budovami ve stanicích vybavit kamerovým systémem se záznamem. Dodaný kamerový systém plně integrovat do stávajícího management serveru provozovaného systému XProtect Corporate. V žst. Stará Paka vyměnit všechny stávající klienty kamerového systému.
- 4.4.2.6 Na udržovací okrsy SSZT ve Staré Pace a Trutnově dodat po 1 ks klienta kamerového systému pro zálohování kamerových záznamů.
- 4.4.2.7 Provést výměnu omítek, podlahy, oken a dveří ve sdělovací místnosti ve VB žst. Martinice v Krkonoších a zajistit odpovídající napájení nového sdělovacího zařízení.
- 4.4.2.8 Hlavní hodiny a hodinový rozvod upravit dle aktuálně platných specifikací a směrnic SŽ (hodiny se vteřinovou ručičkou). Venkovní hodiny vybavit automatickým osvětlením se stmívačem.
- 4.4.2.9 Ve VB žst. Trutnov hl.n. provést výměnu omítek v prostorách sdělovacích a zabezpečovacích zařízení. Ve sdělovací místnosti zřídit klimatizaci s dohledem z DDTS. V obou místnostech provést úpravu či výměnu podlahy, aby odpovídala umístěnému zařízení.
- 4.4.2.10 Ve VB žst. Trutnov hl.n. bude vyměněn systém EZS a bude plně integrován do DDTS.
- 4.4.2.11 V celém úseku Chlumeck nad Cidlinou – Ostroměř – Stará Paka – Trutnov bude navržen traťový metalický kabel 10XN0,8, tři ochranné trubky HDPE modré, černé a fialové barvy, dálkový optický kabel (DOK) 72 vl. a traťový optický kabel (TOK) 48 vl. včetně návrhu potřebných přípojních optických a metalických kabelů. Optická kabelizace bude navržena v souladu s předpisem SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic.
- 4.4.2.12 Dokumentace prověří vybavení traťových úseků technologickou datovou sítí, podle potřeby navrhne její konfiguraci, doplnění, nebo úpravu.
- 4.4.2.13 Navržené informační zařízení pro cestující bude plně korespondovat s interní legislativou SŽ a s grafickým manuálem.

DUSP + PDPS

- 4.4.2.14 V celém úseku Chlumeck nad Cidlinou – Ostroměř – Stará Paka – Trutnov bude navržen přenosový systém IP/MPLS technologické datové sítě a samostatný přenosový systém IP/MPLS GSM-R.
- 4.4.2.15 Rádiový systém GSM-R bude řešen komplexně pro celý úsek tratě „Chlumeck nad Cidlinou – Ostroměř – Stará Paka – Trutnov“ ve třech částech:
 1. úsek Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Ostroměř (mimo)
 2. úsek Ostroměř (včetně vstupů) – Stará Paka (mimo)
 3. úsek Stará Paka (včetně vstupů) – Trutnov hl.n. (včetně vstupů)
- 4.4.2.16 V rámci řešení rádiového provozu vyřešit následující problémy:
 - Traťovou rádiovou sítí GSM-R je nutno navrhnout tak, aby se v odbočných ŽST Ostroměř, Stará Paka, Martinice v Krkonoších a Trutnov hl.n. (v jejich přilehlých traťových úsecích) překrývala se stávající SRD / SRV na přípojních tratích (systémy GSM-R a SRD / SRV se musí překrývat). Je třeba uvážit, jaká traťová rádiová síť bude určena jako základní rádiové spojení v ŽST Ostroměř, Stará Paka a Trutnov hl.n.
 - Je potřeba řešit i pokrytí tratě Kunčice nad Labem – Vrchlabí signálem GSM-R.

- Řešit i GSM-R v ŽST Chlumeck nad Cidlinou a zároveň počítat i s automatickými vstupy pro ETCS z odbočných tratí od ŽST Jilemnice a Vrchlabí.
 - Stávající MRS v dotčených ŽST požadujeme zachovat.
 - Jakékoliv požadavky na výluky sdělovacího zařízení je třeba v dostatečně dlouhé době dopředu konzultovat s KOR OŘ Hradec Králové a s oddělením výluk OŘ Hradec Králové.
 - Místní kabelizaci a telefonní zapojovače uzpůsobit dle platných předpisů navrženému systému GSM-R.
- 4.4.2.17 V celém úseku Chlumeck nad Cidlinou – Ostroměř – Stará Paka – Trutnov budou navrženy lokality způsobilé pro výstavbu základnových stanic (BTS) s přednostním využitím lokalit stanovených radiovým plánováním. V případě, že navržené řešení bude znamenat trvalý zábor některých dosud neprojednaných pozemků, požaduje se tyto zpracovat na úrovni Smlouvy o smlouvě budoucí s prodejem části dotčeného pozemku. U pozemků obhospodařovaných určeným správcem zajistí projektant podklady pro převedení práva hospodaření na SŽ.
- 4.4.2.18 Počet BTS bude navržen dle radiového plánování v souladu s hodnotami podle čl. 4.2.6 Směrnice SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových radiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu (v platném znění), tedy stanoven v dokumentaci pro územní řízení stavby pro vykrytí tratě signálovou úrovní dle UIC FRS verze 8.0.0. a SRS verze 16.0.0.
- 4.4.2.19 Návrh počtu BTS/sektorů/frekvencí bude obsahovat výpočet potřebných timeslotů pro uspokojení všech služeb (ETCS, CAB rádia, údržba, posun, personál stanic).
- 4.4.2.20 Návrh pokrytí signálem GSM-R také technologické budovy a bezprostřední okolí tratě pro udržující zaměstnance (-98 dBm).
- 4.4.2.21 V rámci uvedené stavby bude navržena mobilní telefonní síť GSM-R s pokrytím předmětných traťových úseků radiovým signálem s úrovní a kvalitou dle požadavků specifikace EIRENE a parametrů KPI QoS dle ERTMS/GSM-R O-2475 Quality of Service Test Specification a SubSetu093.
- 4.4.2.22 Návrh doplnění nebo hardwarové či softwarové povýšení potřebných řídicích a ovládacích komponentů sítě pro rozšiřující infrastrukturu, a to jak na úrovni zálohovaného centra sítě, (tj. vzájemně plně zálohované MSC Praha a MSC Přerov – v dalším textu pouze „centrum sítě“), tak i na úrovni vzdálených lokalit (BSC), návrh komunikačního propojení nově zřizovaných základnových radiostanic, resp. komponentů sítě navzájem, s centrem sítě a s lokálními řídicími a ovládacími komponentami (BSC), a to včetně jejich zaokrouhování a bezvýpadkového zálohování pro eliminaci výpadků způsobených přerušením spojení při zachování principů georedundance sítě.
- 4.4.2.23 Návrh rozmístění dispečerských terminálů v IP technologii v úrovních „primary controller“ (řídící dispečer) a „secondary controller“ (výpravčí) v těch železničních stanicích, ze kterých je plánováno trvalé nebo občasné řízení provozu na ŽDC. Dále návrh vybavení a konfigurace těchto terminálů pro funkci „zapojovač“ (tedy specifikace připojených komunikačních kanálů) podle obsazení jednotlivých pracovišť, resp. dopraven, včetně síťových prvků potřebných pro jejich propojení a dalších nezbytných úprav sdělovacích zařízení, které budou kompatibilní s novými zapojovači. Pokud je to technicky možné, navrhnout pouze doplnění funkcionality GSM-R do stávajících instalovaných zapojovačů. Všechny dispečerské terminály (zapojovače) musí mít implementovanou funkci „GSM-R STOP“ podle Technické specifikace SŽDC č. TS 3/2014-S a funkci testovací skupiny.

- 4.4.2.24 Návrh vybavení vybraných hnacích a speciálních hnacích vozidel organizačních složek SŽ (OŘ) v dotčených traťových úsecích vozidlovými radiostanicemi pro kombinovaný provoz (GSM-R + SRD + 150 MHz).
- 4.4.2.25 Návrh vybavení zaměstnanců SŽ zajišťujících provozuschopnost železniční dopravní cesty a řízení a organizování železniční dopravy v dotčených traťových úsecích mobilními telefony GSM-R (v provedení GPH, OPH, popřípadě „bez ASCII funkcí“ podle potřeby a charakteru činnosti).
- 4.4.2.26 Návrh míst instalace nových nebo změn dosavadních návěstí (radiovníků), dle předpisu SŽ D1 (v platném znění) a jejich osazení.
- 4.4.2.27 Část RBC pro paketové přenosy (ETCS over GPRS) bude připojena do MPLS GSM-R pro připojení do FPC-R (IP protokol).

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1. Dokumentace bude podrobena revizi a opravena dle aktuálních, platných předpisů, norem a směrnic. Doplněna a upravena dle těchto ZTP. K připomínkám bude předána kompletní dokumentace ve stejném grafickém zpracování pro všechny níže uvedené části.

DUSP + PDPS

- 4.5.2 V celém úseku nejsou zřízeny přípojky pro GSM-R

4.5.3 Požadavky na nový stav

- 4.5.3.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1. Dokumentace bude podrobena revizi a opravena dle aktuálních, platných předpisů, norem a směrnic. Doplněna a upravena dle těchto ZTP. K připomínkám bude předána kompletní dokumentace ve stejném grafickém zpracování pro všechny níže uvedené části.

Akt. DSP + Akt. PDPS

- 4.5.3.2 Budou aktualizovány energetické bilance s výhledem na **DUSP+PDPS**.

DUSP + PDPS

- 4.5.3.3 Pro zabezpečení základního napájení zejména BTS, případně jiných zabezpečovacích a sdělovacích zařízení, bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) nebo z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., včetně návrhu zařízení nového odběrového místa v koordinaci se souvisejícími stavbami uvedenými v odst. 3.1.2 těchto ZTP. Návrh napájení BTS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2.
- 4.5.3.4 V blízkosti technologie BTS bude navržen rozvaděč NN (v pilíři, nástěnný a.p.) s měřením odběru el. energie, vybavený přívodkou pro mobilní dieselagregát a s přepínačem pro přepínání sítí. Z tohoto rozvaděče bude napojena BTS.
- 4.5.3.5 V místě BTS budou navrženy samostatné uzemňovací sítě pro uzemnění anténního stožáru – ochrana proti blesku a uzemnění technologie BTS a napájecí soustavy – pracovní uzemnění.
- 4.5.3.6 Předpokládané náklady je třeba uvažovat a navrhnout jako odhad na průměrné náročný způsob napájení dané lokality.
- 4.5.3.7 Zřízení nových odběrových míst včetně podmínek připojení k distribuční soustavě bude v rámci aktualizace dokumentace DSP legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu zák.

č. 458/2000 Sb. a vyhlášky č. 16/2016 Sb. Zhotovitel dokumentace dodá k tomu příslušné podklady.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 Jednotlivé technologické objekty a místnosti jsou vybaveny provozuschopnými systémy postačující pro stávající provoz.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 Součástí dokumentace bude informace o dimenzování vzduchotechniky a chlazení na odvedení ztrátového tepla. Její případné doplnění nebo úprava je součástí stavby.

4.6.2.2 V případě návrhu umístění technologie do stávajících prostor dokumentace uvede přípustné zatížení podlah místností pro technologii.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1. Dokumentace bude podrobena revizi a opravena dle aktuálních, platných předpisů, norem a směrnic. Doplněna a upravena dle těchto ZTP. K připomínkám bude předána kompletní dokumentace ve stejném grafickém zpracování pro všechny níže uvedené části.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1.

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1. Dokumentace bude podrobena revizi a opravena dle aktuálních, platných předpisů, norem a směrnic. Doplněna a upravena dle těchto ZTP. K připomínkám bude předána kompletní dokumentace ve stejném grafickém zpracování pro všechny níže uvedené části.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1.

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1. Dokumentace bude podrobena revizi a opravena dle aktuálních, platných předpisů, norem a směrnic. Doplněna a upravena dle těchto ZTP. K připomínkám bude předána kompletní dokumentace ve stejném grafickém zpracování pro všechny níže uvedené části.

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 Popis stávajícího stavu

4.10.1.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1.

4.10.2 Požadavky na nový stav

4.10.2.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1. Dokumentace bude podrobena revizi a opravena dle aktuálních, platných předpisů, norem a směrnic. Doplněna a upravena dle těchto ZTP. K připomínkám bude předána kompletní dokumentace ve stejném grafickém zpracování pro všechny níže uvedené části.

4.11 Ostatní objekty

4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1.

4.12.2 Požadavky na nový stav

Akt. DSP + Akt. PDPS

4.12.2.1 Dokumentace bude podrobena revizi a opravena dle aktuálních požadavků SŽ, MD a SFDI, dále platných předpisů, norem a směrnic. Doplněna a upravena dle těchto ZTP. K připomínkám bude předána kompletní dokumentace ve stejném grafickém zpracování pro všechny níže uvedené části.

4.12.2.2 Jako ideový podklad pro návrh využití prostor VB může být Zpracovatelem využita zpracovaná dokumentace ve stupni DSP+PDPS z 04/2019, viz odst. 2.1.1 těchto ZTP.

4.12.2.3 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.

4.12.2.4 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

4.12.2.5 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSP/DUSL a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční,

musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

- 4.12.2.6 Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.12.2.7 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
- 4.12.2.8 Zhotovitel provede úpravy:

v SO 13-15-01 - ŽST Stará Paka, úpravy dopravní kanceláře

- u vstupních dveří bude v Dokumentaci stanovena třída bezpečnosti dle ČSN EN 1627
- pro stávající zasklení výplní otvorů požadujeme v Dokumentaci stanovit třídu odolnosti proti průrazu dle ČSN EN 356
- požadovaná třída bezpečnosti bude v Dokumentaci stanovena dle čl. 4.12.2.3-7 bezpečnostního projektu

v SO 15-15-01 - ŽST Roztoky u J, úpravy výpravní budovy

- u vstupních dveří bude v Dokumentaci stanovena třída bezpečnosti dle ČSN EN 1627
- pro stávající zasklení výplní otvorů požadujeme v Dokumentaci stanovit třídu odolnosti proti průrazu dle ČSN EN 356
- požadovaná třída bezpečnosti bude v Dokumentaci stanovena dle čl. 4.12.2.3-7 bezpečnostního projektu

v SO 21-15-01 - ŽST Hostinné, úpravy výpravní budovy

- u vstupních dveří bude v Dokumentaci stanovena třída bezpečnosti dle ČSN EN 1627
- pro stávající zasklení výplní otvorů požadujeme v Dokumentaci stanovit třídu odolnosti proti průrazu dle ČSN EN 356
- požadovaná třída bezpečnosti bude v Dokumentaci stanovena dle čl. 4.12.2.3-7 bezpečnostního projektu

v SO 23-15-01 - ŽST Pilníkov, úpravy výpravní budovy

- u vstupních dveří bude v Dokumentaci stanovena třída bezpečnosti dle ČSN EN 1627
- pro stávající zasklení výplní otvorů požadujeme v Dokumentaci stanovit třídu odolnosti proti průrazu dle ČSN EN 356
- požadovaná třída bezpečnosti bude v Dokumentaci stanovena dle čl. 4.12.2.3-7 bezpečnostního projektu

DUSP + PDPS

- 4.12.2.9 V případě, že nebude možné umístit technologii BTS do stávajících prostor, budou pro účely umístění technologií BTS navrženy nové technologické objekty.

4.13 Zásady organizace výstavby

- 4.13.1 Zhotovitel navrhne optimální stavební postupy pro stavbu. Vymezí potřebu výluk zabezpečovacího zařízení v jednotlivých stavebních postupech, jakož i potřebu výluk železničního provozu.
- 4.13.2 V DUSP požadujeme zpracovat předpokládaný postup zapojování jednotlivých zařízení do systému ETCS. Pro každý postup bude popsána činnost a způsob obsluhy zab. zař. a vyčíslen předpokládaný časový rozsah vypínání jednotlivých zabezpečovacích zařízení (staničních, traťových, přejezdových a ETCS) - tento bude konzultován s místně příslušnou SSZT a s DLZT. Budou navržena opatření pro minimalizaci vlivu vypínání zab. zař. na provozování dráhy. Nelze opomenout zejména taková opatření, která by měla vliv na náklady stavby nebo na počet dopravních zaměstnanců (jedná se zejména o zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař.). Opatření budou projednána se zástupci řízení provozu příslušného OŘ a CDP. Projednat včas požadavky na změny v obsazení zaměstnanců úseku řízení provozu při přestavbě (zvýšené náklady zahrnout do nákladů stavby).
- 4.13.3 V rámci zpracování Aktualizace DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.13.4 Budou posouzeny možnosti přístupu na staveniště. Požaduje se vytipovat prostory pro dočasné uložení materiálu a pro odstavení mechanizace s maximálním využitím již projednaného stupně DSP.

4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.14.1 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.14.2 Dostupné mapové podklady splňující TKP státních drah předá objednatel prostřednictvím AZI SŽG Praha – Ing. Petr Očenáš (ocenas@spravazeleznic.cz, tel. 724 765 397).
- 4.14.3 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím AZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.14.4 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.14.5 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s AZI Objednatele.
- 4.14.6 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (AZI) Objednatele.

4.15 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.15.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel

Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliiáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliiáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliiáře/AZD.

4.15.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliiář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliiář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliiáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliiář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekt s Mobiliiářem, přehled termínů dodávek Mobiliiáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliiáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliiáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

4.15.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliiář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliiáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliiáře/ADZ.

4.15.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekt ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekt ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.

4.15.5 Celková cena za Mobiliiář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.15.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliiáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

4.15.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.6 těchto ZTP.

4.15.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.16 Životní prostředí

4.16.1 Jako výchozí podklad bude použita DSP+PDPS z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s. viz odst. 2.1.1. Bude aktualizována část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana a všechny odborné studie v části E.2. dle stávajícího technického řešení, stavu území, aktuálně platné legislativy a vnitřních předpisů SŽ, a které budou příp. také přílohami Oznámení záměru, příp. Dokumentace EIA. Doplněno bude vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.

4.16.2 Vzhledem ke změnám stavby a době projednání, požádá Zhotovitel o odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,

ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti o vyjádření bude co nejúplnější popis změn záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.

- 4.16.3 Vzhledem k tomu, že pro stavbu „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“ byl Krajským úřadem Královéhradeckého kraje vydán závěr zjišťovacího řízení čj. 2228/ZP/2014 - Po ze dne 10. 4. 2014, bude svoláno předběžné projednání dle § 15 zákona č. 100/2001 Sb., na kterém bude projednán další postup týkající se procesu EIA, **tj. zda změny záměru jsou takového rozsahu, že podléhají novému posuzování.**
- 4.16.4 Na základě požadavku MŽP bude zpracováno Oznámení záměru, příp. rovnou Dokumentace EIA podle zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.16.5 Budou-li závazným stanoviskem EIA stanoveny podmínky, budou vypořádány a zpracovány do projektové dokumentace.
- 4.16.6 V případě, že MŽP nebude požadovat nový proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí, bude v DSP zpracován úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému byl vydán závěr zjišťovacího řízení. Tyto změny budou s předstihem zaslány na SSV systémovému specialistovi pro oblast ŽP k připomínkám, následně potvrzeny hlavním inženýrem projektu a doplněny notifikovaným vyjádřením autorizované osoby dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.16.7 Upozorňujeme, že záměr se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů, zasahuje do záplavových území Q₁₀₀ a aktivní zóny Q_{Akt} a výskyt starých ekologických zátěží.

4.17 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.17.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.17.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.17.3 těchto ZTP.**
- 4.17.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
 - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
 - d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu dila.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.17.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.17.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.17.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.17.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.17.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.17.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.17.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.17.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.17.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.17.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.17.6 Souhrnný rozpočet

4.17.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

4.17.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Aktualizace DSP + aktualizace PDPS včetně přípravy na ETCS a GSM-R bude vycházet z původní dokumentace DSP+PDPS pro stavební povolení z roku 2019 viz odst. 2.1.1.

5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.

5.1.3 Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.)

5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správa železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OR“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.5 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.6 Tabulka CNM-MB
- 7.1.7 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.8 Technické požadavky na dokumentaci pro územní řízení pro implementaci ETCS na tratích SŽDC ze dne 24. 3. 2018 s přílohami