

Naše zn. 4113/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 6/2

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 15. dubna 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
„**Modernizace ŽST Jihlava město**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 3:

Ve Zvláštních technických podmínkách se v článku 4.7.1 píše, že SO 31-14-02 a SO 31-14-03 bude realizovat vlastník ČD – Telematika na své náklady a zhotovitel nebude práce na těchto SO oceňovat.

Chápeme správně, že tyto zadané objekty, který jsou součástí soupisů prací k ocenění budou mít všechny položky s nulovou cenou bez dalšího vysvětlení? (Pokyny pro dodavatele, článek 13.2)

Odpověď:

Ano, všechny tyto položky budou s nulovou cenou.

Dotaz č. 4:

Ve Zvláštních technických podmínkách se v článku 4.7.2 píše, že SO 31-14-04.1 bude realizovat vlastník CETIN a.s. na své náklady a zhotovitel nebude práce na těchto SO oceňovat.

Chápeme správně, že tento zadaný objekt, který je součástí soupisů prací k ocenění bude mít všechny položky s nulovou cenou bez dalšího vysvětlení? (Pokyny pro dodavatele, článek 13.2)

Odpověď:

Ano, všechny tyto položky budou s nulovou cenou.

Dotaz č. 5:

V **PS 31-14-01 (ŽST Jihlava město, MK), PS 33-14-01 (ŽST Jihlava, úprava MK), PS 30-14-01 (TÚ Rantířov – Jihlava město, TK)** a v **PS 32-14-01 (TÚ Jihlava město – Jihlava, TK)** se ve výkazech výměr nachází položka č. 1 „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II“. U této položky zadavatel uvádí zeminu TR II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 podle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžíce, kladiva		rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		5	pevné horniny lehko trhatelné
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	6	pevné horniny těžko trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		7	pevné horniny velmi těžko trhatelné rozpojitelné trhavinami

Odpověď:

Ano zemina TŘ II. Odpovídá třídě těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050. Se zeminou TŘ II. je v rozpočtu počítáno na základě požadavků investora z důvodu hornatého podloží v dané lokalitě.

Dotaz č. 6:

V **PS 31-14-01 (ŽST Jihlava město, MK)** je místní kabelizace vedena převážně v kabelovodech a z výkopových prací jsou řešeny pouze jednotlivá odbočení. V technické zprávě je uvedeno, že některá kabelizace pokračuje z kabelovodů po hlavní kabelové trase. Znamená to, že hlavní kabelová trasa je součástí PS traťových kabelů? 15,5cm³ výkopů je tedy dostačující pro odbočení jednotlivých kabelů? Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

V místech, kde je kabelizace vedená v hlavní kabelové trase (HKT), jsou zemní práce součástí jiných PS (viz tabulka Specifikace hlavní kabelové trasy). Odbočení z HKT je součástí PS 31-14-01, které počítá s cca 15,5 m³.

Dotaz č. 7:

V **PS 31-14-01 (ŽST Jihlava město, MK)** se ve výkazu výměr nachází položka č. 20 75I81X KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE – MONTÁŽ. Domníváme se, že množství ve výkazu výměr je uvedené mylně v kilometrůláknech. Dle oborového třídníku OTSKP se uvádí množství měrné jednotky v metrech. Žádáme zadavatele o prověření a případné opravení množství montáže optických kabelů.

Odpověď:

Upraven soupis prací takto:

- původní množství (45,705 m) položky č. 75I81X opraveno na 45 705 m

Dotaz č. 8:

V **PS 31-14-01 (ŽST Jihlava město, MK)** je uvedeno v položkách č. 23, 24 a 26 týkající se množství trubek HDPE 3643,5 m. V technické zprávě se uvádí množství 6388 m a ve výkresu je 3840 m trubek HDPE. Žádáme zadavatele o upřesnění metrů trubek ve výkazu výměr.

Odpověď:

Délky HDPE jsou správně uvedené ve výkazu výměr. Ve schématu je uvedená délka kabelu. HDPE je o něco kratší. V TZ je množství HDPE uvedené chybně. V TZ je počítáno i s HDPE do RD v žkm 89,472, která je nakonec součástí PS traťového kabelu.

Dotaz č. 9:

V **PS 31-14-01 (ŽST Jihlava město, MK)** se ve výkazu výměr nachází položka č. 78 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO/PROVIZORNÍHO SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ. Žádáme zadavatele o upřesnění rozsahu demontovaného zařízení.

Odpověď:

Součástí položky je demontáž stojanů pro kabelové závěry, kabelové závěry, rošty, baterie.

Dotaz č. 10:

V **PS 31-14-01 (ŽST Jihlava město, MK)** dle technické zprávy má být provedeno měření metalického kabelu. Ve výkazu výměr je pouze položka pro měření jednosměrné na sdělovacím kabelu. Žádáme zadavatele o pro věření, případné doplnění měření dle technické zprávy.

Odpověď:

Metalické kabely jsou pokládány pouze v krátkých úsecích. Na těchto kabelech proběhne stejnosměrné měření ověřující jejich funkčnost. Kabely se nebudou vyrovnávat.

Dotaz č. 11:

V **PS 31-14-01 (ŽST Jihlava město, MK)** chybí položky pro geodetické zaměření trasy a vytýčení sítí. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

Odpověď:

Tyto úkony jsou součástí položky R1 MONTÁŽNÍ MATERIÁL, PŘÍSLUŠENSTVÍ, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.

Dotaz č. 12:

V **PS 33-14-01 (ŽST Jihlava, úprava MK)** dle technické zprávy má být provedeno měření metalického kabelu. Ve výkazu výměr je pouze položka pro měření jednosměrné na sdělovacím kabelu. Žádáme zadavatele o pro věření, případné doplnění měření dle technické zprávy.

Odpověď:

Metalické kabely jsou pokládány pouze v krátkých úsecích. Na těchto kabelech proběhne stejnosměrné měření ověřující jejich funkčnost. Kabely se nebudou vyrovnávat.

Dotaz č. 13:

V **PS 33-14-01 (ŽST Jihlava, úprava MK)** chybí položky pro geodetické zaměření trasy a vytýčení sítí. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

Odpověď:

Tyto úkony jsou součástí položky R1 MONTÁŽNÍ MATERIÁL, PŘÍSLUŠENSTVÍ, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.

Dotaz č. 14:

V **PS 30-14-01 (TÚ Rantířov – Jihlava město, TK)** se ve výkazu výměr vyskytují položky č. 7 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM a č. 8 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY ÚŘES 120 DO 250 MM. Domníváme se správně, že jde o plastové kabelové žlaby (např. ZEKAN). Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

Ano, jedná se o plastový kabelový žlab.

Dotaz č. 15:

V **PS 30-14-01 (TÚ Rantířov – Jihlava město, TK)** chybí položky pro geodetické zaměření trasy a vytýčení sítí. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

Odpověď:

Tyto úkony jsou součástí položky R1 MONTÁŽNÍ MATERIÁL, PŘÍSLUŠENSTVÍ, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.

Dotaz č. 16:

V PS 30-14-01 (TÚ Rantířov – Jihlava město, TK) se ve výkazu výměr nachází položka č. 86 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO/PROVIZORNÍHO SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ. Žádáme zadavatele o upřesnění rozsahu demontovaného zařízení.

Odpověď:

Součástí položky je demontáž stojanů pro kabelové závěry, kabelové závěry, rošty, baterie.

Dotaz č. 17:

V PS 30-14-01 (TÚ Rantířov – Jihlava město, TK) se v technické zprávě uvádí: „Ve výjimečných případech jako nouzové řešení je povoleno uložit kabely do pochozích kabelových žlabů do banketu železničního tělesa s tím, že musí být dodrženy zásady stanovené předpisem SŽDC S4“. Domníváme se správně, že případné použití pochozích kabelových žlabů, bude řešeno technicky i nákladově až při realizaci dle místních poměrů a požadavků stavby? Jinak žádáme zadavatele o bližší specifikaci vhodných kabelových žlabů a jejich rozsah, včetně doplnění patřičných položek do soupisu prací.

Odpověď:

Ano, pokládka pochozích žlabů bude řešena až na základě místních poměrů v rámci realizace stavby.

Dotaz č. 18:

V PS 30-14-01 (TÚ Rantířov – Jihlava město, TK) se v technické zprávě uvádí: „V případě skalnatého podloží se kabely ukládají do kabelových žlabů (chrániček) s max. možným krytím nejméně však 0,4 m, pokud není toto uložení možné, zřizuje se pochozí žlabová trasa např. z energokanálových dílců U – K nebo žlaby obdobných parametrů v pochozí stezce (Standardní žlaby nebudou akceptovány). Jednotlivé případy musí být projednány a odsouhlaseny správou tratí a správci budoucí kabeláže“. Vyžaduje-li zadavatel použití pochozích kabelových žlabů (energokanálových dílců), žádáme o doplnění položek do výkazu výměr včetně bližší specifikace a charakteru žlabu, materiál, rozměry, způsob uložení (montáž), způsob měření, přípravu podkladu pro osazení, spojování, pomocný materiál, doprava a uvedení příkladu požadovaných pochozích kabelových žlabů. Nebo se celá záležitost bude řešit technicky i nákladově až při realizaci, dle místních poměrů a požadavků stavby?

Odpověď:

Bude řešené v rámci realizační dokumentace, případně při realizaci.

Dotaz č. 19:

V PS 32-14-01 (TÚ Jihlava město – Jihlava, TK) se v technické zprávě uvádí: „Ve výjimečných případech jako nouzové řešení je povoleno uložit kabely do pochozích kabelových žlabů do banketu železničního tělesa s tím, že musí být dodrženy zásady stanovené předpisem SŽDC S4“. Domníváme se správně, že případné použití pochozích kabelových žlabů, bude řešeno technicky i nákladově až při realizaci dle místních poměrů a požadavků stavby? Jinak žádáme zadavatele o bližší specifikaci vhodných kabelových žlabů a jejich rozsah, včetně doplnění patřičných položek do soupisu prací.

Odpověď:

Ano, pokládka pochozích žlabů bude řešena až na základě místních poměrů v rámci realizace stavby.

V lokalitách dle specifikace kabelové trasy se předpokládá využití zemních plastových žlabů typu ZEKAN apod.

Žlaby pro přechody přes mostní objekty jsou specifikovány v přílohách technické zprávy.

Dotaz č. 20:

V **PS 32-14-01 (TÚ Jihlava město – Jihlava, TK)** se v technické zprávě uvádí: „Veškeré náklady na vytýčení, odkrytí a následné zakrytí kabelové trasy, jsou součástí tohoto PS“. Ve výkazu výměr požadujeme položky pro odkrytí a zakrytí kabelových žlabů, vytýčení a geodetické zaměření trasy. Žádáme zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď:

V daném úseku je stávající kabelizace vedena v pískovém loži. Úpravy stávajících žlabů (přechody přes mostní objekty), tzn. jejich odkrytí a zakrytí, jsou součástí SO 32-19-91.

Dotaz č. 21:

V **PS 32-14-01 (TÚ Jihlava město – Jihlava, TK)** se v technické zprávě uvádí:
„V případě skalnatého podloží se kabely ukládají do kabelových žlabů (chráničků) s max. možným krytím nejméně však 0,4 m, pokud není toto uložení možné, zřizuje se pochozí žlabová trasa např. z energokanálových dílců U – K nebo žlaby obdobných parametrů v pochozí stezce (Standardní žlaby nebudou akceptovány). Jednotlivé případy musí být projednány a odsouhlaseny správou tratí a správci budoucí kabeláže“. Vyžaduje-li zadavatel použití pochozích kabelových žlabů (energokanálových dílců), žádáme o doplnění položek do výkazu výměr včetně bližší specifikace a charakteru žlabu, materiál, rozměry, způsob uložení (montáž), způsob měření, přípravu podkladu pro osazení, spojování, pomocný materiál, doprava a uvedení příkladu požadovaných pochozích kabelových žlabů. Nebo se celá záležitost bude řešit technicky i nákladově až při realizaci, dle místních poměrů a požadavků stavby?

Odpověď:

Bude řešené v rámci realizační dokumentace, případně při realizaci.

Dotaz č. 22:

V **PS 32-14-01 (TÚ Jihlava město – Jihlava, TK)** chybí položky pro geodetické zaměření trasy a vytýčení sítí. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

Odpověď:

Tyto úkony jsou součástí položky R1 MONTÁŽNÍ MATERIÁL, PŘÍSLUŠENSTVÍ, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.

Dotaz č. 23:

V **PS 91-14-02 (Rantířov - Jihlava, DOK)** chybí položky pro geodetické zaměření trasy a vytýčení sítí. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

Odpověď:

Tyto úkony jsou součástí položky R1 MONTÁŽNÍ MATERIÁL, PŘÍSLUŠENSTVÍ, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.

Dotaz č. 24:

Dotaz se týká objektu „**SO 31-14-04.01 ŽST Jihlava město, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů CETIN**“. Dle charakteru požadavků zadávací dokumentace a i zejména dle vyjádření CETIN (SEK – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.) v části DUSP “Doklady\04.1_2 Stanoviska vl ver dopr a tech infrastruktury\04.2.4.01.1 CETIN_Vyjádření-exist._7.11.2019.pdf” (s propadlým datem platnosti vyjádření) se jedná o nezadatelné práce.

Žádáme zadavatele o sdělení, zda je předmětem soutěže SO 31-14-04.01 nebo bude tento SO vyjmut ze soutěže a uchazeč tedy nebude oceňovat?

Odpověď:

SO 31-14-04.01 není předmětem soutěže viz 4.7.2 ZTP a 2.1.10 KSP.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **7. 5. 2024** na den **9. 5. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-014535). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum **7. 5. 2024** a nahrazujeme datem **9. 5. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

XDC_Jihlava_mesto_zm02_20240415

XLS_Jihlava_mesto_zm02_20240415

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace