|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 4113/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 6/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 15. dubna 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

„**Modernizace ŽST Jihlava město**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 3:**

Ve Zvláštních technických podmínkách se v článku 4.7.1 píše, že SO 31-14-02 a SO 31-14-03 bude realizovat vlastník ČD – Telematika na své náklady a zhotovitel nebude práce na těchto SO oceňovat.

Chápeme správně, že tyto zadané objekty, který jsou součástí soupisů prací k ocenění budou mít všechny položky s nulovou cenou bez dalšího vysvětlení? (Pokyny pro dodavatele, článek 13.2)

**Odpověď:**

**Ano, všechny tyto položky budou s nulovou cenou.**

**Dotaz č. 4:**

Ve Zvláštních technických podmínkách se v článku 4.7.2 píše, že SO 31-14-04.1 bude realizovat vlastník CETIN a.s. na své náklady a zhotovitel nebude práce na těchto SO oceňovat.

Chápeme správně, že tento zadaný objekt, který je součástí soupisů prací k ocenění bude mít všechny položky s nulovou cenou bez dalšího vysvětlení? (Pokyny pro dodavatele, článek 13.2)

**Odpověď:**

**Ano, všechny tyto položky budou s nulovou cenou.**

**Dotaz č. 5:**

V **PS 31-14-01 (ŽST Jihlava město, MK)**, **PS 33-14-01 (ŽST Jihlava, úprava MK), PS 30-14-01 (TÚ Rantířov – Jihlava město, TK)** a v **PS 32-14-01 (TÚ Jihlava město – Jihlava, TK)** se ve výkazech výměr nachází položka č. 1 „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II“. U této položky zadavatel uvádí zeminu TŘ II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 podle tabulky níže?



**Odpověď:**

**Ano zemina TŘ II. Odpovídá třídě těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050. Se zeminou TŘ II. je v rozpočtu počítáno na základě požadavků investora z důvodu hornatého podloží v dané lokalitě.**

**Dotaz č. 6:**

V **PS 31-14-01 (ŽST Jihlava město, MK)** je místní kabelizace vedena převážně v kabelovodech a z výkopových prací jsou řešeny pouze jednotlivá odbočení. V technické zprávě je uvedeno, že některá kabelizace pokračuje z kabelovodů po hlavní kabelové trase. Znamená to, že hlavní kabelová trasa je součástí PS traťových kabelů? 15,5cm3 výkopů je tedy dostačující pro odbočení jednotlivých kabelů? Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

**V místech, kde je kabelizace vedená v hlavní kabelové trase (HKT), jsou zemní práce součástí jiných PS (viz tabulka Specifikace hlavní kabelové trasy). Odbočení z HKT je součástí PS 31-14-01, které počítá s cca 15,5 m3.**

**Dotaz č. 7:**

V **PS 31-14-01 (ŽST Jihlava město, MK)** se ve výkazu výměr nachází položka č. 20 75I81X KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE – MONTÁŽ. Domníváme se, že množství ve výkazu výměr je uvedené mylně v kilometrvláknech. Dle oborového třídníku OTSKP se uvádí množství měrné jednotky v metrech. Žádáme zadavatele o prověření a případné opravení množství montáže optických kabelů.

**Odpověď:**

**Upraven soupis prací takto:**

**- původní množství (45,705 m) položky č. 75I81X opraveno na 45 705 m**

**Dotaz č. 8:**

V **PS 31-14-01 (ŽST Jihlava město, MK)** je uvedeno v položkách č. 23, 24 a 26 týkající se množství trubek HDPE 3643,5 m. V technické zprávě se uvádí množství 6388 m a ve výkresu je 3840 m trubek HDPE. Žádáme zadavatele o upřesnění metrů trubek ve výkazu výměr.

**Odpověď:**

**Délky HDPE jsou správně uvedené ve výkazu výměr. Ve schématu je uvedená délka kabelu. HDPE je o něco kratší. V TZ je množství HDPE uvedené chybně. V TZ je počítáno i s HDPE do RD v žkm 89,472, která je nakonec součástí PS traťového kabelu.**

**Dotaz č. 9:**

V **PS 31-14-01 (ŽST Jihlava město, MK)** se ve výkazu výměr nachází položka č. 78 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO/PROVIZORNÍHO SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ. Žádáme zadavatele o upřesnění rozsahu demontovaného zařízení.

**Odpověď:**

**Součástí položky je demontáž stojanů pro kabelové závěry, kabelové závěry, rošty, baterie.**

**Dotaz č. 10:**

V **PS 31-14-01 (ŽST Jihlava město, MK)** dle technické zprávy má být provedeno měření metalického kabelu. Ve výkazu výměr je pouze položka pro měření jednosměrné na sdělovacím kabelu. Žádáme zadavatele o pro věření, případné doplnění měření dle technické zprávy.

**Odpověď:**

**Metalické kabely jsou pokládány pouze v krátkých úsecích. Na těchto kabelech proběhne stejnosměrné měření ověřující jejich funkčnost. Kabely se nebudou vyrovnávat.**

**Dotaz č. 11:**

V **PS 31-14-01 (ŽST Jihlava město, MK)** chybí položky pro geodetické zaměření trasy a vytýčení sítí. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

**Odpověď:**

**Tyto úkony jsou součástí položky R1 MONTÁŽNÍ MATERIÁL, PŘÍSLUŠENSTVÍ, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.**

**Dotaz č. 12:**

V **PS 33-14-01 (ŽST Jihlava, úprava MK)** dle technické zprávy má být provedeno měření metalického kabelu. Ve výkazu výměr je pouze položka pro měření jednosměrné na sdělovacím kabelu. Žádáme zadavatele o pro věření, případné doplnění měření dle technické zprávy.

**Odpověď:**

**Metalické kabely jsou pokládány pouze v krátkých úsecích. Na těchto kabelech proběhne stejnosměrné měření ověřující jejich funkčnost. Kabely se nebudou vyrovnávat.**

**Dotaz č. 13:**

V **PS 33-14-01 (ŽST Jihlava, úprava MK)** chybí položky pro geodetické zaměření trasy a vytýčení sítí. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

**Odpověď:**

**Tyto úkony jsou součástí položky R1 MONTÁŽNÍ MATERIÁL, PŘÍSLUŠENSTVÍ, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.**

**Dotaz č. 14:**

V **PS 30-14-01 (TÚ Rantířov – Jihlava město, TK)** se ve výkazu výměr vyskytují položky č. 7 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM a č. 8 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY ÚŘES 120 DO 250 MM. Domníváme se správně, že jde o plastové kabelové žlaby (např. ZEKAN). Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

**Ano, jedná se o plastový kabelový žlab.**

**Dotaz č. 15:**

V **PS 30-14-01 (TÚ Rantířov – Jihlava město, TK)** chybí položky pro geodetické zaměření trasy a vytýčení sítí. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

**Odpověď:**

**Tyto úkony jsou součástí položky R1 MONTÁŽNÍ MATERIÁL, PŘÍSLUŠENSTVÍ, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.**

**Dotaz č. 16:**

V **PS 30-14-01 (TÚ Rantířov – Jihlava město, TK)** se ve výkazu výměr nachází položka č. 86 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO/PROVIZORNÍHO SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ. Žádáme zadavatele o upřesnění rozsahu demontovaného zařízení.

**Odpověď:**

**Součástí položky je demontáž stojanů pro kabelové závěry, kabelové závěry, rošty, baterie.**

**Dotaz č. 17:**

V **PS 30-14-01 (TÚ Rantířov – Jihlava město, TK)** se v technické zprávě uvádí: „*Ve výjimečných případech jako nouzové řešení je povoleno uložit kabely do pochozích kabelových žlabů do banketu železničního tělesa s tím, že musí být dodrženy zásady stanovené předpisem SŽDC S4*“. Domníváme se správně, že případné použití pochozích kabelových žlabů, bude řešeno technicky i nákladově až při realizaci dle místních poměrů a požadavků stavby? Jinak žádáme zadavatele o bližší specifikaci vhodných kabelových žlabů a jejich rozsah, včetně doplnění patřičných položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

**Ano, pokládka pochozích žlabů bude řešena až na základě místních poměrů v rámci realizace stavby.**

**Dotaz č. 18:**

V **PS 30-14-01 (TÚ Rantířov – Jihlava město, TK)** se v technické zprávě uvádí:“

*V případě skalnatého podloží se kabely ukládají do kabelových žlabů (chrániček) s max. možným krytím nejméně však 0,4 m, pokud není toto uložení možné, zřizuje se pochozí žlabová trasa např. z energokanálových dílců U – K nebo žlaby obdobných parametrů v pochozí stezce (Standardní žlaby nebudou akceptovány). Jednotlivé případy musí být projednány a odsouhlaseny správou tratí a správci budoucí kabeláže*“. Vyžaduje-li zadavatel použití pochozích kabelových žlabů (energokanálovývh dílců), žádáme o doplnění položek do výkazu výměr včetně bližší specifikace a charakteru žlabu, materiál, rozměry, způsob uložení (montáž), způsob měření, přípravu podkladu pro osazení, spojování, pomocný materiál, doprava a uvedení příkladu požadovaných pochozích kabelových žlabů. Nebo se celá záležitost bude řešit technicky i nákladově až při realizaci, dle místních poměrů a požadavků stavby?

**Odpověď:**

**Bude řešené v rámci realizační dokumentace, případně při realizaci.**

**Dotaz č. 19:**

V **PS 32-14-01 (TÚ Jihlava město – Jihlava, TK)** se v technické zprávě uvádí:“ *Ve výjimečných případech jako nouzové řešení je povoleno uložit kabely do pochozích kabelových žlabů do banketu železničního tělesa s tím, že musí být dodrženy zásady stanovené předpisem SŽDC S4*“. Domníváme se správně, že případné použití pochozích kabelových žlabů, bude řešeno technicky i nákladově až při realizaci dle místních poměrů a požadavků stavby? Jinak žádáme zadavatele o bližší specifikaci vhodných kabelových žlabů a jejich rozsah, včetně doplnění patřičných položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

**Ano, pokládka pochozích žlabů bude řešena až na základě místních poměrů v rámci realizace stavby.**

**V lokalitách dle specifikace kabelové trasy se předpokládá využití zemních plastových žlabů typu ZEKAN apod.**

**Žlaby pro přechody přes mostní objekty jsou specifikovány v přílohách technické zprávy.**

**Dotaz č. 20:**

V **PS 32-14-01 (TÚ Jihlava město – Jihlava, TK)** se v technické zprávě uvádí: „*Veškeré náklady na vytýčení, odkrytí a následné zakrytí kabelové trasy, jsou součástí tohoto PS“*. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro odkrytí a zakrytí kabelových žlabů, vytýčení a geodetické zaměření trasy. Žádáme zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr.

**Odpověď:**

**V daném úseku je stávající kabelizace vedena v pískovém loži. Úpravy stávajících žlabů (přechody přes mostní objekty), tzn. jejich odkrytí a zakrytí, jsou součástí SO 32-19-91.**

**Dotaz č. 21:**

V **PS 32-14-01 (TÚ Jihlava město – Jihlava, TK)** se v technické zprávě uvádí:

„*V případě skalnatého podloží se kabely ukládají do kabelových žlabů (chrániček) s max. možným krytím nejméně však 0,4 m, pokud není toto uložení možné, zřizuje se pochozí žlabová trasa např. z energokanálových dílců U – K nebo žlaby obdobných parametrů v pochozí stezce (Standardní žlaby nebudou akceptovány). Jednotlivé případy musí být projednány a odsouhlaseny správou tratí a správci budoucí kabeláže*“. Vyžaduje-li zadavatel použití pochozích kabelových žlabů (energokanálovývh dílců), žádáme o doplnění položek do výkazu výměr včetně bližší specifikace a charakteru žlabu, materiál, rozměry, způsob uložení (montáž), způsob měření, přípravu podkladu pro osazení, spojování, pomocný materiál, doprava a uvedení příkladu požadovaných pochozích kabelových žlabů. Nebo se celá záležitost bude řešit technicky i nákladově až při realizaci, dle místních poměrů a požadavků stavby?

**Odpověď:**

**Bude řešené v rámci realizační dokumentace, případně při realizaci.**

**Dotaz č. 22:**

V **PS 32-14-01 (TÚ Jihlava město – Jihlava, TK)** chybí položky pro geodetické zaměření trasy a vytýčení sítí. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

**Odpověď:**

**Tyto úkony jsou součástí položky R1 MONTÁŽNÍ MATERIÁL, PŘÍSLUŠENSTVÍ, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.**

**Dotaz č. 23:**

V **PS 91-14-02 (Rantířov - Jihlava, DOK)** chybí položky pro geodetické zaměření trasy a vytýčení sítí. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

**Odpověď:**

**Tyto úkony jsou součástí položky R1 MONTÁŽNÍ MATERIÁL, PŘÍSLUŠENSTVÍ, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.**

**Dotaz č. 24:**

Dotaz se týká objektu **„SO 31-14-04.01 ŽST Jihlava město, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů CETIN“.** Dle charakteru požadavků zadávací dokumentace a i zejména dle vyjádření CETIN (SEK – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.) v části DUSP “ Doklady\04.1\_2 Stanoviska vl ver dopr a tech infrastruktury\**04.2.4.01.1 CETIN\_Vyjádření-exist.\_7.11.2019.pdf“** (s propadlým datem platnosti vyjádření) se jedná o nezadatelné práce.

Žádáme zadavatele o sdělení, zda je předmětem soutěže SO 31-14-04.01 nebo bude tento SO vyjmut ze soutěže a uchazeč tedy nebude oceňovat?

**Odpověď:**

**SO 31-14-04.01 není předmětem soutěže viz 4.7.2 ZTP a 2.1.10 KSP.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **7. 5. 2024** na den **9. 5. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-014535). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **7. 5. 2024** a nahrazujeme datem **9. 5. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

**XDC\_Jihlava\_mesto\_zm02\_20240415**

**XLS\_Jihlava\_mesto\_zm02\_20240415**

V Praze

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace