|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Prostřednictvím E-ZAK** |
| Naše zn. | 4101/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 15. dubna 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**„Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov“**

**Dotaz č. 1:**

**Realizace duktilních mikropilot na SO 11-11-01 (položka č. 3 a 4) a SO 11-20-01 (položka č.11 a 12)**  
V TZ uvedeno : Ražené duktilní mikropiloty s litinovou trubkou průměru 170 mm s tl. stěny 13 mm, délky 8 m budou  
umístěny po dvou kusech pod každým prefabrikátem. Během beranění bude pilota vnitřním otvorem rour přes  
špici po plášti injektována cementovou maltou. Nad hlavou každé z mikropilot bude umístěna svařovaná  
roznášení mřížka o rozměru 500x500 mm z bet. výztuže Ø 16 mm s oky 100x100 mm. Hlavy mikropilot budou  
zality v základu přechodové zídky.  
Rozmístění mikropilot je patrné z výkresové dokumentace a vytyčovacího výkresu. V příčném směru jsou  
mikropiloty umístěny přibližně v těžišti zídky, tj. 620 mm od okraje stojiny. V podélném směru jsou pod  
každým blokem dvě mikropiloty s osovou vzdáleností 500 mm od krajů zídky, viz příloha této dokumentace -  
výkresy tvarů dílů.  
Celkové množství MP na obou SO 272 m.  
  
Dotaz zhotovitele : realizace duktilních MP jako náhrady za klasické MP jsou zajímavé při větším rozsahu a vhodné geologii, trubky těchto MP jsou litinové a při ražení se do sebe vkládají, takto fungují pouze na tlak, takže pokud by měly přenášet i tah, je třeba dovnitř vložit nějaký další prvek, např. 28-32 GEWI tyč.  
  
Pokud tedy narazíme na beranitelnou překážku při realizaci, celá MP bude do naražené hloubky nepoužitelná a bude se muset dělat znovu klasická MP.  
Je možné s ohledem na výše uvedené nahradit tyto duktilní mikropiloty klasickými, které jsou schopny přenášet i tah?

**Odpověď:**

Zadavatel souhlasí s navrženou změnou, kdy původně plánované duktilní mikropiloty nebudou v rámci předmětné zakázky použity. Namísto nich pak budou použity klasické mikropiloty.

Soupis prací zůstává beze změny.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne   
22. 4. 2024 na den 23. 4. 2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace