Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis zn : -
Ze dne: -
Naše zn.: 17364/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák
Telefon: +420 972 244 738
Mobil: +420 601 566 324
E-mail: chromcak@szdc.cz

Datum: 05.12.2013

rozdělovník

„Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald“

Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 8 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 30:
SO 02-13-01

11	17160R	PŘÍSYP Z KAMENNÉ DRTI 4-16 mm	M3	1,200

V popisu položky je uvedeno množství 0,7m3. Co je správně? Co znamená odkaz na TZ str. 11? Je to technická zpráva? Tam nic není. Jaký beton má být použit pro osazení obrubníků?

32	965833R1	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠŤ. TVÁRNICE TISCHER + PODLOŽKY ODVOZ SUTI DO 15KM	KUS	12,000
33	965833R2	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠŤ. DESKY K 145 ODVOZ SUTI DO 15 KM	KUS	1,000
34	97611	VYBOURÁNÍ DROBNÝCH PŘEDMĚTŮ Z BETON DÍLCŮ	KUS	22,000

Prosíme o stanovení množství a druhu odpadu jednotlivě pro tyto položky.

Odpověď č. 30:
Správná hodnota je 0,7 m^3, což představuje 1,2 t kamenné drtě 8-16 mm. Na obrubníky bude použit suchý (mírně navlhnutý) beton C16/20, Dmax16, konzistence - S1. Odkaz na TZ (technickou zprávu) je chybný.

Položka č. 32 Odpad: 6 x 0,140 t + 6 x 0,093 t = 1,398 t bet. (tvárnice - odpad)

Položka č. 33 Odpad: 1 x 0,290 t = 0,290 t bet. (konzolová deska - odpad)

Položka č. 34 Odpad: 21,6 x 0,030 t = 0,648 t bet. (obrubníky 05x250x1000 - odpad)

Dotaz č. 31:
SO 03-13-01

Prosím o informaci, zda je skutečně požadována frakce 2-4, 0-16, 16-22 (týká se i ostatních objektů). Tyto frakce jsou nestandardní a lomy v rozumné dojezdové vzdálenosti je nemají v nabídce. Je možno provést záměnu za podobné frakce? Např. 2-4 za 0-4 nebo 4-8, 0-16 za 0-22 nebo 0-32, 16-22 za 11-22 nebo 16-32, atd.?

19	935151R	ODVODŇOVACÍ ŽLAB S POKLOPEM	M	2,000

Jaká má být mříž? Jaké zatížení? Žlab bude uložen pouze do ŠD, nebo do betonu? Pokud do betonu jaká třída?

Odpověď č. 31:
Záměna frakcí vrstev je možná v tomhle složení 4-8, 8-16 a 16-32 a 0-4 na vyspárování.

Mříž a žlab musí vyhovovat zatížení min. 2,5 $kN.m^{-1}$. Doporučujeme žlab založit do suchého (zavlhlého) betonu C16/20, tloušťky 0,1 m.

Dotaz č. 32:
SO 05-13-01

1	965604	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 25 KM	M	9,000
10	965604	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 25 KM	M	10,500

Prosíme o stanovení hmotnosti a druhu odpadu k likvidaci na skládce u pol. 1 a 10.

Odpověď č. 32:

Položka č. 1 Odpad beton 4,5 t

Položka č. 10 Odpad asfaltový beton 3,5 t, železniční dřevěné pražce 8 ks

Dotaz č. 33:
SO 06-13-01

1	113478R-VIA-13	ODSTRAN KRYTU VOZOVEK A CHOD Z DLAŽEB KOSTEK VČET PODKL, ODVOZ DO 30 KM	M3	3,000
18	965604	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 25 KM	M	3,000
37	965605	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM	M	5,000
55	965605	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM	M	6,950
93	965605	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM	M	5,100
103	965605	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM	M	2,500
122	965605	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM	M	5,000
136	965605	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM	M	5,150
157	965605	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM	M	13,000

Prosíme o stanovení množství a druhu odpadů na skládku.

67	45152	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,040

Prosíme o určení frakce kameniva.

95	921141R-VIA-2	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC BET.B91, R.600 MM, STRAIL SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU	M	5,700

V TZ je uvedena šíře panelů 5,4 m a šíře přejezdu 5,21 m. Co je správně?

127	935111	ŽLABY A RIGOLY ZE ŠTĚRBINOVÝCH BETONOVÝCH DÍLCŮ ŠÍŘ. 400 MM A VÝŠ. 500 MM BEZ OBRUBY	M	3,000

Zřejmě chybné množství. Zde je již dle popisu položky odečten 1 m pro čistící kus, ale ve výkrese půdorysu je celkem délka 3 m vč. čistícího kusu.

146	874331	POTRUBÍ Z TRUB PVC ODPAD DN DO 150 MM PLNĚ (DO RÝHY)	M	4,000

Zřejmě chybné množství. Ve výkrese je uvedeno 3,5 m.

Odpověď č. 33:

Položka č. 1	Odpad kamenná suť 6 t
Položka č. 18	Odpad beton 1,5 t
Položka č. 37	Odpad dřevěné pražce 14 ks
Položka č. 55	Odpad asfaltový beton 2,1 t
Položka č. 93	Odpad asfaltový beton 1,5 t
Položka č. 103	Odpad dřevěné pražce 7 ks
Položka č. 122	Odpad dřevěné pražce 10 ks
Položka č. 136	Odpad dřevěné pražce 10 ks
Položka č. 157	Odpad asfaltový beton 2 t
Položka č. 67	Kamenivo je frakce 0/4 mm
Položka č. 95	Správně je obojí. Šířka přejezdu viz ČSN 736380. Celková skladebná délka vnitřních panelů je 5,4 m, u vnějších panelů je to ale 6,0 m. Proto je ve výkazu uvedeno 5,7 m (5,4+6)/2.
Položka č. 127	Správně je 2 m žlabu a 1 m čistící kus.
Položka č. 146	Výkaz uvažuje s rezervou 0,5 m na prořez.

Dotaz č. 34:
SO 07-13-01

1	965605	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM	M	9,000

Prosíme o stanovení množství a druhu odpadů na skládku.

Odpověď č. 34:

Položka č. 1	Odpad beton 6,7 t

Dotaz č. 35:
SO 08-13-01

1	965604	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 25 KM	M	16,000

Prosíme o stanovení množství a druhu odpadů na skládku.

Odpověď č. 35:

Položka č. 1 Odpad dřevěné pražce 27 ks

Dotaz č. 36:
SO 09-13-01

19	965603	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 15 KM	M	17,000

Prosíme o stanovení množství a druhu odpadů na skládku.

Odpověď č. 36:

Položka č. 19 Odpad betonové panely 11,34 m^3*2,4 $t.m^3$=27,2 t

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel