

Jiná ověření:				Paré:																																																																									
Orientační schéma:				Razítko oprávněné osoby:  Podpis: _____ Datum: _____																																																																									
Revize:	Datum:	Popis:			Kontroloval:																																																																								
002	30.8.2022	PDPS pro výběr zhotovitele po kontrole zpracování připomínek			Ing. Aleš Svoboda																																																																								
001	19.7.2022	Dokumentace pro stavební povolení			Ing. Aleš Svoboda																																																																								
000	19.4.2022	Definitivní odevzdání dokumentace			Ing. Aleš Svoboda																																																																								
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: Kontakt:		<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 e-mail: SSZsek@szdc.cz																																																																											
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:		<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz																																																																											
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:		<b>AFRY CZ s.r.o.</b> Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 tel.: +420 277 005 500 e-mail: afrycz@afry.com; www.afrycz.cz																																																																											
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Nosek				Specialista: Ing. Vladimír Pátek																																																																									
Název stavby/akce:		<b>MODERNIZACE TRATI PRAHA - RUŽYNĚ (MIMO) - Kladno (MIMO)</b>			Označení investora: <div style="text-align: right;">S631500652</div>																																																																								
Název části:		Železniční svršek a spodek			Označení zhotovitele: <div style="text-align: right;">07910</div>																																																																								
Název objektu/dílčí části:		Železniční svršek a spodek ŽST Hostivice			Označení části: <div style="text-align: right;">D.2.1.1</div>																																																																								
Název přílohy:		Výkaz výměr			Označení objektu/komplexu: <div style="text-align: right;"><b>SK 02-00-01</b></div>																																																																								
Název přílohy:		Výkaz výměr			Číslo přílohy: <div style="text-align: right;"><b>4. 401</b></div>																																																																								
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Měřítko: /		Stupeň dokumentace:																																																																							
Ing. David Novák		Ing. David Novák		Formáty: /		<b>DSP/PDPS</b>																																																																							
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:		Smluvní datum zpracování:																																																																							
Středočeský		viz. textová část		0101, 0711, 0741, 0742, 0743		<b>30.8.2022</b>																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; font-size: 8px;"> <tr> <td colspan="4">Označení investora:</td> <td colspan="4">Stupeň dokumentace:</td> <td colspan="4">Část:</td> <td colspan="4">Objekt:</td> <td colspan="4">Podobjekt:</td> <td colspan="4">Příloha:</td> <td colspan="4">Revize:</td> </tr> <tr> <td>S</td><td>6</td><td>3</td><td>1</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td><td>6</td><td>5</td><td>2</td><td>P</td><td>D</td><td>P</td><td>S</td><td>-</td><td>D</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>-</td><td>S</td><td>K</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>-</td><td>X</td><td>X</td><td>-</td><td>4</td><td>-</td><td>4</td><td>0</td><td>1</td><td>-</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td> </tr> </table>								Označení investora:				Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:				Revize:				S	6	3	1	5	0	0	6	5	2	P	D	P	S	-	D	2	1	0	1	-	S	K	0	2	0	0	0	1	-	X	X	-	4	-	4	0	1	-	0	0	2
Označení investora:				Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:				Revize:																																																					
S	6	3	1	5	0	0	6	5	2	P	D	P	S	-	D	2	1	0	1	-	S	K	0	2	0	0	0	1	-	X	X	-	4	-	4	0	1	-	0	0	2																																				
IČD:		07910		03		00		D		02		01		01		03		00		401																SKARTOVACÍ ZNAK		V20/2043																																							

## SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET

<b>Stavba:</b>	<b>5213720016</b>	<b>Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)</b>
<b>SO/PS:</b>	<b>SO 02-10-01</b>	<b>ŽST Hostivice, železniční svršek</b>

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
<b>Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce</b>						
1	029711		OTSKP - 2023	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY	KUS	74
				zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi		
2	R015140	906	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	57,6
				odhad (zarážedla) 57,6 = 57,600 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadu		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
3	R015150	907	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	6574,86
				z výkazu výměr, list "demontáž lože" 40% vytříděného štěrku + 10% ztrát 6574,86 = 6574,860 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadu		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
4	R015210	912	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	T	1304
				z výkazu výměr, list "demontáž kolejové roštu" pražce betonové 1304 = 1304,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadu		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
5	R015250	916	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	1,264
				z výkazu výměr, list "demontáž kolejové roštu" polyetylénové podložky 1,26396 = 1,264 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadu		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
6	R015260	917	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	2,556
				z výkazu výměr, list "demontáž kolejové roštu" pryžové podložky 2,5560 = 2,556 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadu		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
7	R015510	933	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISTĚ (VÝHYBKY)	T	913,5
				z výkazu výměr, list "demontáž lože" lokálně znečištění štěrk 913,5 = 913,500 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
8	R015520	934	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	128,3
				z výkazu výměr, list "demonťáž kolejový rošt" pražce dřevěné 128,3 = 128,300 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
9	R015540	936	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - VÝHYBKÝ ZNEČIŠTĚNÉ MAZADLY	T	15,993
				odhad, 1/10 hmotnosti hlavních částí výhybky 0,1*159,926 = 15,993 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
10	R015540A		OTSKP - 2023	Železný šrot	t	759
				759 = 759,000 [A]		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>		
<b>Díl: 5</b>				<b>Komunikace</b>		
11	512550		OTSKP - 2023	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	15452,9
				z Výkazu kubatur list "Montáž kolejového roštu" 15452,9 = 15452,900 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.		
12	512560		OTSKP - 2023	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	4186,1
				z Výkazu kubatur list "Montáž kolejového roštu" 4186,1 = 4186,100 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.		
13	515000		OTSKP - 2023	KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘIČI	M3	100
				odhad, pro provizorní přeložku v SP3 100 = 100,000 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měrnou jednotkou je m3 prolévaného kolejového lože.		
14	523372		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	161,28
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec N 161,28 = 161,280 [A] 1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje		
15	523392		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	129,6

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec O 129,6 = 129,600 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>očistění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>pomocné a dokončovací práce</li> <li>případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zřízení kolejového lože</li> <li>svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>broušení koleje</li> <li>případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>		
16	524352		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	1247,7
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec L 1247,7 = 1247,700 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení</li> <li>následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení</li> <li>směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>očistění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>pomocné a dokončovací práce</li> <li>případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zřízení kolejového lože</li> <li>svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>broušení koleje</li> <li>případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>		
17	527352		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	479
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec M 479 = 479,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení</li> <li>následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení</li> <li>směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>očistění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>pomocné a dokončovací práce</li> <li>případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zřízení kolejového lože</li> <li>svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>broušení koleje</li> <li>případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
18	528152		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2653,7
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec F - kolej č. 5a a č. 7 3026,2-185,7-186,8 = 2653,700 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
19	528372		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	117,7
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec J 117,7 = 117,700 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
20	528392		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	100,8
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec K 100,8 = 100,800 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
21	529352		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	498,9
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec H 498,9 = 498,900 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení</li> <li>– následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
22	52C352		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	240,2
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec I 240,2 = 240,200 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení</li> <li>– následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
23	52X000		OTSKP - 2023	KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU	M	372,5
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec F - POUZE kolej č. 5a a č. 7 186,8+185,7 = 372,500 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu</li> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
24	533173		OTSKP - 2023	J 60 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2
				2 = 2,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
25	533193		OTSKP - 2023	J 60 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	6
				6 = 6,000 [A]		
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
26	5331C3		OTSKP - 2023	J 60 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	7
				7 = 7,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
27	533253		OTSKP - 2023	J 49 1:9-190, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1
				<p>1 = 1,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
28	533273		OTSKP - 2023	J 49 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1
				<p>1 = 1,000 [A]</p>		



Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
29	533293		OTSKP - 2023	J 49 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2
				<p><math>2 = 2,000 [A]</math></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
30	5332C3		OTSKP - 2023	J 49 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	6
				<p><math>6 = 6,000 [A]</math></p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svařky, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímače jazyka</li> <li>– závěry a přestavníky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
31	539101		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS	KPL	3
				<p>3 = 3 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– žlabové provedení výhybkových pražců včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– stavěcí a přestavné zařízení včetně táhel</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
32	539102		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	KPL	20
				<p>20 = 20 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– žlabové provedení výhybkových pražců včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– stavěcí a přestavné zařízení včetně táhel</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
33	539317		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNÉ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:9-300	KPL	2
				<p>2 = 2 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
34	539319		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNÉ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:11-300	KPL	5
				<p>5 = 5 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
35	539327		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNÉ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:9-300	KPL	1
				<p>1 = 1 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
36	539329		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNÉ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:11-300	KPL	1
				<p>1 = 1 000 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.) 1. Položka obsahuje: – tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		
37	539407		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:1-200	KPL	3
				3 = 3,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		
38	539409		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:11-300	KPL	6
				6 = 6,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		
39	53940C		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:12-500	KPL	12
				12 = 12,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		
40	539511		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ	KUS	8
				8 = 8,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž válečkové dotlačovací stoličky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
41	539520		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, OMEZOVAČ POLOHY JAZYKA	KUS	1
				1 = 1,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž omezovače polohy jazyka 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
42	539540		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR	KUS	25
				25 = 25,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž čelistového závěru 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
43	539551		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLUZNÉ STOLIČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ	PÁR	17
				17 = 17,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC 2. Položka neobsahuje: – snímač polohy jazyka 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou kusech.		
44	539610		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60 E2/49 E1	KUS	7
				7 = 7,000 [A] 1. Položka obsahuje: – náhradu standardní výhybkové kolejnice za přechodovou požadovaných profilů ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně potřebných úprav a veškerých nákladů s tímto spojených 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů přechodové kolejnice libovolné délky. Ve výhybce jsou tyto kolejnice zpravidla v párech.		
45	539710		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKY	KUS	1
				1 = 1,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – zpracování výrobní dokumentace transformované výhybky – veškeré vícenáklady na výrobu obloukové výhybky oproti standardní 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
46	53973C		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA TEPELNÉ OPRACOVÁNÍ CELÉ VÝHYBKY 1:12-500	KUS	1
				1 = 1,000 [A] 1. Položka obsahuje: – tepelné opracování celé výhybkové konstrukce ve výrobním závodě včetně veškerých nákladů s tímto spojených 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
47	542121		OTSKP - 2023	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0.05 M	M	700
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec P 700 = 700,000 [A] 1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění štěrkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.		
48	542312		OTSKP - 2023	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	5535,68
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" celková délka kolejí 5535,68 = 5535,680 [A] 1. Položka obsahuje: – geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy – následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy – kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám – pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí, uklejování – montáž a demontáž, stabilizace kolejového lože, snížení kolejového lože pod patou kolejnice – v koleji i ve výhybce, výluky – vypnutí trakce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách (např. u nástupišť), v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: případné nutné doplnění kolejového lože, které se řeší vždy jako reklamace nedodaného materiálu původních položek řady 51 3. Měrná jednotka: metr 4. Způsob měření: v koleji se měří délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje, u kolejových konstrukcí tzv. rozvinutá délka ve smyslu předpisu SR103/7		
49	542322		OTSKP - 2023	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	1464,45
				z výkazu výměr, list "montáž výhybek" sloupec AU 1464,45 = 1464,450 [A] 1. Položka obsahuje: – geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy – následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy – kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám – pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí, uklejování – montáž a demontáž, stabilizace kolejového lože, snížení kolejového lože pod patou kolejnice – v koleji i ve výhybce, výluky – vypnutí trakce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách (např. u nástupišť), v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: případné nutné doplnění kolejového lože, které se řeší vždy jako reklamace nedodaného materiálu původních položek řady 51 3. Měrná jednotka: metr 4. Způsob měření: v koleji se měří délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje, u kolejových konstrukcí tzv. rozvinutá délka ve smyslu předpisu SR103/7		
50	545112		OTSKP - 2023	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITÉ	KUS	252
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec S + výhybky 252 = 252,000 [A] Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovačů do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojů a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohly být vyhotoveny svar, utažení upevňovačů – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svařování kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
51	545122		OTSKP - 2023	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITÉ	KUS	260
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec R + výhybky 260 = 260,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>Jednotlivým svařem se rozumí svař, který splňuje některé z následujících kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– počet svařů v jednom objektu je menší než 20 ks</li> <li>– při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí</li> <li>– závěrný svař při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2</li> </ul> <p>Svař, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svař průběžný</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovačů do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svař, utažení upevňovačů</li> <li>– úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu</li> <li>– svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svařů</li> <li>– úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– případné řezání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
52	549111		OTSKP - 2023	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	7000,13
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" délka kolejí + výhybky 5535,68+1464,45 = 7000,130 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– přípravné práce, zejména odstraňování překážek v koleji a výhybce, např. odstranění kolejových propojek, ukolejení ap.</li> <li>– vlastní broušení a související práce a materiál, např. brusivo</li> <li>– dokončovací práce, zejména zpětná montáž odstraněného zařízení, např. kolejových propojek, ukolejení ap.</li> <li>– dopravu brusící soupravy a doprovodných vozů na místo broušení a zpět</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
53	549210		OTSKP - 2023	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVÉ ZRÍZOVANÉ KOLEJI	KUS	207
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sroupec Q 207 = 207,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodávku a montáž pražcové kotvy</li> <li>– případné odhrabání šterku v místě zabudování pražcové kotvy bez ohledu na ulehlost</li> <li>– po dokončení montáže navrácení šterku na původní místo a uvedení koleje do normového stavu</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
54	549331		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	50
				<p>odhad napojení na stávající stav Zličín 50 = 50,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– úprava dilatačních spar a následné utažení upevňovačů</li> <li>– montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje</li> <li>– podbití pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– případné doplnění kolejového lože</li> <li>– svary</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
55	56331		OTSKP - 2023	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 50MM	M2	2750
				<p>z kolejového plánu 2750 = 2750,000 [A]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti</li> <li>- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce</li> <li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách</li> <li>- nezahrnuje postřiky, nátěry</li> </ul>		
56	R528152	1	OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", STYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	38,6
				<p>R - položka jedná se o stykovanou kolej</p> <p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sroupec G 38,6 = 38,600 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– definitivní zřízení STYKOVANÉ koleje</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
Součet za Díl				Komunikace		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
Díl: 7			Přidružená stavební výroba			
57	75C871		OTSKP - 2023	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	20
				z VV, "srdcovka SK""2 2*10 = 20,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – dodávka kolejové propojky výhybkové (do 3 lan) podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu – dodávku kolejové propojky výhybkové včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu		
				2. Položka neobsahuje: X		
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
58	75C877		OTSKP - 2023	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	20
				z VV, "srdcovka SK""2 2*10 = 20,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, montáž kolejové propojky výhybkové – montáž kolejové propojky výhybkové (do 3 lan) se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanizmů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže		
				2. Položka neobsahuje: X		
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
Součet za Díl			Přidružená stavební výroba			
Díl: 9			Ostatní konstrukce a práce			
59	921610		OTSKP - 2023	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD JINÉHO TYPU	M2	12
				TZ, kap. 6.1.7 4*1,5*2 = 12,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – úpravu a hutnění podloží přejezdové konstrukce – dodávku přejezdové konstrukce s veškerými prvky a částmi daného typu přejezdové konstrukce včetně závěrných zidek a jejich betonového základu dle odpovídajících vzorových listů a TKP – montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě při přerušení železničního a silničního provozu – speciální montážní nářadí, závěsné zařízení – ochranné náběhy, koncové i mezilehlé zarážky, podélnou fixaci atd. – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu, např. za překážky na straně koleje ap.		
				2. Položka neobsahuje: – zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objízdné trasy – úpravy koleje (např. posun prázců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava) – silniční panely v přechodu těles – prahovou vpust'		
				3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábký se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.		
60	922501		OTSKP - 2023	ZARÁŽEDLO DYNAMICKÉ	KUS	2
				2 = 2,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž dynamického kolejnicového zarážedla – veškeré pomocné práce a materiál – speciální montážní nářadí, závěsné a seřizovací zařízení ap., – případné posunutí prázců přilehlé koleje ap.		
				– dodání a osazení návěsti včetně případného sloupku se základem nebo jiné podpůrné konstrukce – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení zarážedla, např. za překážky na straně koleje ap.		
				2. Položka neobsahuje: X		
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
61	922911		OTSKP - 2023	ZARÁŽEDLO - SAMOSTATNÉ NÁRAZNÍKY NA ATYPICKOU KONSTRUKCI	PÁR	2
				2 = 2,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž nárazníků – veškeré pomocné práce a materiál – speciální montážní nářadí, závěsné a seřizovací zařízení ap., – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení zarážedla, např. za překážky na straně koleje apod.		
				2. Položka neobsahuje: – nosnou konstrukci nárazníků		
				3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou kusech.		
62	923131		OTSKP - 2023	NÁMEZNIK	KUS	25
				25 = 25,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení včetně nutných zemních prací a obetonování – odrazky nebo retroreflexní fólie		
				2. Položka neobsahuje: X		
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
63	923931		OTSKP - 2023	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU	KUS	65
				65 = 65,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky</li> <li>– upevnění podpůrné konstrukce na sloup trakčního stožáru</li> <li>– dodávku konzolové zajišťovací značky v požadovaném provedení</li> <li>– nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce</li> <li>– všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál</li> <li>– kontrolní měření</li> <li>– vyhotovení příslušné dokumentace</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
64	923941		OTSKP - 2023	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	9
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky</li> <li>– dodávku konzolové zajišťovací značky a sloupku v požadovaném provedení</li> <li>– vykopání jamky, osazení a zabetonování sloupku a upevnění podpůrné konstrukce na sloupek</li> <li>– nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce</li> <li>– všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál</li> <li>– kontrolní měření</li> <li>– vyhotovení příslušné dokumentace</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
65	965010		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŽE A DŘÁŽNÍCH STEZEK	M3	7751,67
				<p>z výkazu výměr, list "demonťáž lže" sloupec P 7751.67 = 7751,670 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odstranění kolejového lže ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lže v ulehším (původním) stavu.</p>		
66	965023		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŽE A DŘÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	3875,835
				<p>7751,670*0,5 = 3875,835</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení</li> <li>– případné překládky na trase</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce)</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.</p>		
67	965113		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH TRÁZCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÍM ROZEBRÁNÍM	M	3925,296
				<p>z výkazu výměr, list "demonťáž kolejového roštu" délka koleje na bet. pražcích 3925,296497 = 3925,296 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uvolnění kolejového roštu z kolejového lže</li> <li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li> <li>– případné rozřezání kolejového roštu</li> <li>– úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li> <li>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
68	965123		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH TRÁZCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÍM ROZEBRÁNÍM	M	962,703
				<p>z výkazu výměr, list "demonťáž kolejového roštu" délka koleje na dřev. pražcích 962,703 = 962,703 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uvolnění kolejového roštu z kolejového lže</li> <li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li> <li>– případné rozřezání kolejového roštu</li> <li>– úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li> <li>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
69	965223		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉHO KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH TRÁZCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÍM ROZEBRÁNÍM	M	1107,57
				<p>z výkazu výměr, list "demonťáž výhybek" rozvinutá délka na dřev. pražcích 1107,57 = 1107,570 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože</li> <li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li> <li>– případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce</li> <li>– úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li> <li>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz nevychovujícího materiálu na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
70	965233		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA OCELOVÝCH TRÁCECH DO KOLEJOVÝCH POLÍ A JEJICH ODVOZU NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NALOŽENÍM A PŘÍJEMEM DO KOLEJOVÝCH POLÍ	M	144,6
				<p>z výkazu výměr, list "demontáž výhybek" rozvinutá délka na ocel. pražcích 144,600 = 144,600 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože</li> <li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li> <li>– případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce</li> <li>– úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li> <li>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz nevychovujícího materiálu na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
71	965311		OTSKP - 2023	ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCU	M2	12
				<p>12,000 = 12,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– rozebrání železničního přejezdu nebo přechodu do součástí včetně hrubého očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy</li> <li>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábký se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.</p>		
72	965431		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ ZARÁŽEDLA BETONOVÉHO	KUS	3
				<p>dvě za výtupnou, jedno u rampy 3 = 3,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
73	965831		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ NÁMEZNIKU	KUS	27
				<p>27 = 27,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Ostatní konstrukce a práce</b>		



kubatury po 25m Praha - Kladno

Staničení [km]	Kolejové lože (s pražci)					Zapuštěné kol. lože				
	Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]	
14,575 000	7,5908	8,4954		212,385		3,2492	3,08635		77,15875	
14,600 000	9,4		10,91755			272,9388		2,9235	3,0547	
14,625 000	12,4351	12,36755			309,1888		3,1859	2,6406		66,015
14,650 000	12,3			12,07305		301,8263	2,0953			
14,675 000	11,8461	12,27755		306,9388		0	1,73795	1,04765	43,44875	80,86875
14,700 000	12,709			12,59905		314,9763				
14,725 000	12,4891	12,81645		320,4113		2,9936	2,95035	3,23475	73,75875	79,54875
14,750 000	13,1438			13,55635		338,9088				
14,775 000	13,9689	14,0625		351,5625		3,4568	3,5326	3,18195	88,315	87,7325
14,800 000	14,1561			13,3366		333,415				
14,825 000	12,5171	13,57295		339,3238		3,4102	3,35455	3,5093	83,86375	80,99375
14,850 000	14,6288			14,99415		374,8538				
14,875 000	15,3595	15,851		396,275		3,1806	3,9853	3,23975	99,6325	135,7275
14,900 000	16,3425			16,30575		407,6438				
14,925 000	16,269	15,34665		383,6663		6,0682	5,9241	5,4291	148,1025	93,69375
14,950 000	14,4243			14,20775		355,1938				
14,975 000	13,9912	13,98065		349,5163		1,7155	1,66465	3,74775	41,61625	41,1725
15,000 000	13,9701			13,67175		341,7938				
15,025 000	13,3734	13,70075		342,5188		1,68	1,6278	1,6469	40,695	40,175
15,050 000	14,0281			14,0006		350,015				
15,075 000	13,9731	13,975		349,375		1,6384	1,63835	1,607	40,95875	45,84875
15,100 000	13,9769			14,03735		350,9338				
15,125 000	14,0978	14,1298		353,245		2,0296	1,9926	1,83395	49,815	70,5775
15,150 000	14,1618			14,6946		367,365				
15,175 000	15,2274	15,5423		388,5575		3,6906	3,94995	2,8231	98,74875	97,595
15,200 000	15,8572			15,34285		383,5713				
15,225 000	14,8285	13,8519		346,2975		3,5983	3,24045	3,9038	81,01125	70,00125
15,250 000	12,8753			12,71515		317,8788				
15,275 000	12,555	12,85275		321,3188		2,7175	3,1757	2,80005	79,3925	84,45
15,300 000	13,1505			13,65295		341,3238				
15,325 000	14,1554	14,6606		366,515		3,1221	3,09375	3,378	77,34375	79,7825
15,350 000	15,1658			14,6181		365,4525				
15,375 000	14,0704	13,6696		341,74		3,3172	3,54825	3,1913	88,70625	83,63875
15,400 000	13,2688			12,8345		320,8625				
15,425 000	12,4002	12,31125		307,7813		2,9118	3,1993	3,34555	79,9825	83,57875
15,450 000	12,2223			12,248		306,2				
15,475 000	12,2737	12,2481		306,2025		3,1995	3,4612	3,34315	86,53	84,38875
15,500 000	12,2225			12,2839		307,0975				
15,525 000	12,3453	12,3662		309,155		3,0282	2,8899	3,37555	72,2475	71,3275
15,550 000	12,3871			12,3846		309,615				
15,575 000	12,3821	12,9063		322,6575		2,9546	3,0785	2,8531	76,9625	78,79
15,600 000	13,4305			12,9904		324,76				
15,625 000	12,5503	11,5427		288,5675		3,1008	3,12165	3,1516	78,04125	73,83625
15,650 000	10,5351			9,9207		248,0175				
15,675 000	9,3063	8,4273		210,6825		2,7644	2,6705	2,95345	66,7625	64,90125
15,700 000	7,5483			7,462		186,55				
15,725 000	7,3757	7,67555		191,8888		2,6155	2,4474	2,59605	61,185	56,05625
15,750 000	7,9754			8,00435		200,1088				
15,775 000	8,0333					2,2052		2,24225		

15,800 000	7,4042	1,11013		152,5000		2,3149	2,20003		30,30123	
celkem	15630,04 m3					3644,039 m3				

kubatury po 25m Praha-Smíchov - Hostivice

	Kolejové lože (s pražci)					Odtěžení kolejového lože				
Staničení [km]	Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]	
19,025 000	2,31803	2,315885		57,89713		1,66066	1,70458		42,6145	
19,050 000	2,31374					1,7485				
19,075 000	2,47840	2,478405	2,39607		59,90175	1,77729	1,762895			44,07238
19,100 000	2,47841			61,96013		1,81562		1,796455	44,91138	
19,125 000	2,47865	2,47866	2,47853		61,96325	1,79389	1,804755			45,11888
19,150 000	2,47867			61,9665		1,6706		1,732245	43,30613	
19,175 000	2,47865		2,47866		61,9665	1,6642		1,6674		41,685
celkem		365,6553 m3					261,7083 m3			

Demontáž kolejového lože

kolej	KS	v tl. pražce (0,25)	v tl. pod pražcem	tl. pod pražcem	průměr tl. pod pražcem	tl. težení (od ložné plochy pražce)	délka koleje	rozdělení a typ pražců	počet pražců	objem pražce	objem pražců	objem štěrku	
1	1	14,480	slabě znečištěné	zcela zanesené	0,05	0,3	0,3	1239	1803 (S85) - stanice 1524 (S88) - Na Jeneček 1749 (S83/4) - Z karlovarské	2065	0,1	206,5	2271,50
1	1	14,585	zcela zanesené	zcela zanesené	0,25								
1	1	14,650	silně znečištěné	zcela zanesené	0,45								
1	1	14,850	slabě znečištěné	silně znečištěné	0,3								
1	1	15,050	silně znečištěné	zcela zanesené	0,4								
1	1	15,490	zcela zanesené	zcela zanesené	0,4								
2	2	14,600	čistě	zcela zanesené	0,1	0,2	0,2	894	1512 (S85)	1490	0,1	149,0	1281,40
2	2	14,800	zcela zanesené	zcela zanesené	0,15								
2	2	15,000	slabě znečištěné	zcela zanesené	0,25								
2A	2A	15,200	zcela zanesené	silně znečištěné	0,3								
2A	2A	15,325	zcela zanesené	silně znečištěné	0,25								
3A	3A	14,515	zcela zanesené	zcela zanesené	0,1								
3	3	14,975	zcela zanesené	zcela zanesené	0,25	0,1	0,1	855	1642 (S85) 3A 1809 (S85) 3	1425	0,1	142,5	883,50
3	3	15,190	zcela zanesené	zcela zanesené	0,05								
4	4	14,700	slabě znečištěné	silně znečištěné	0,2								
4	4	15,000	slabě znečištěné	slabě znečištěné	0,1	0,15	0,15	444	1520 (S88)	740	0,1	74,0	547,60
4A													
4B								bez sond					
5	5	14,800	zcela zanesené	zcela zanesené	0,2	0,2	0,2	485	1506 (S88)	808	0,1	80,8	695,17
5	5	14,950	silně znečištěné	zcela zanesené	0,25								
5	5	15,000	čistě	zcela zanesené	0,25								
7a	7a	14,625	nepoužitelné	nepoužitelné	nepoužitelné	nepoužitelné	nepoužitelné	Prazcove_podlozi_DSP					
7	7	14,800	zcela zanesené	nepoužitelné	0	0	0	B_1_PRAPOD_ZST_HOSTIVICE.pdf	467	0,1	46,7	177,33	
9	9	14,900	zcela zanesené	nepoužitelné	0,05	0,05	0,05	Prazcove_podlozi_DSP	467	0,1	46,7	233,33	
10	10	14,800	silně znečištěné	silně znečištěné	0,25	0,25	0,25	390	1520 (S85)	650	0,1	65,0	637,00
10	10	15,000	silně znečištěné	slabě znečištěné	0,25								
10	10	15,125	silně znečištěné	silně znečištěné	0,25								
12	12	14,850	silně znečištěné	slabě znečištěné	0,2	0,3	0,3	363	1523 (S85)	605	0,1	60,5	665,50
12	12	15,015	zcela zanesené	silně znečištěné	0,4								
Zličín	19,100	silně znečištěné	zcela zanesené	0,4	0,4	0,3	196	1656 (S88)	327	0,1	32,7	359,33	
CELKEM							5426 m3					7751,67	

odtěžení šíře 2,0m, předpoklad pražce SB8

kontaminované lože:

počet výhybek	25 ks
17 05 07 n lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	375 m3
17 05 07 n lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	787,5 t

bilance kolejového lože

objem vytěženého lože (ztráty 10%)	6976,80 m3
odpad 40% vytěženého lože	2790,72 m3
odpad 40% vytěženého lože	5860,51 t
kamenivo k recyklaci 60% vytěženého lože	4186,08 m3
kamenivo k recyklaci 60% vytěženého lože	8790,77 t
recyklace na ŠD fr. 0/32 - 20% kameniva k recyklaci	837,22 m3
recyklace na ŠD fr. 0/32 - 20% kameniva k recyklaci	1758,15 t
recyklace na kol. lože fr. 31.5/63 80% kameniva k recyklaci	3348,86 m3
recyklace na kol. lože fr. 31.5/63 80% vytěženého kameniva	7032,61 t

odpadové hospodářství

17 05 08 o štěrk z kolejíště	50% odpadu + 10% ztrát z těžení	3130,89 m3
17 05 08 o štěrk z kolejíště	50% odpadu + 10% ztrát z těžení	6574,86 t
17 05 07 n lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	15m3/výhybku	405,00 m3
15 05 07n lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	místa stání lokomotiv	30,00 m3
17 05 07 n lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	15m3/výhybku	913,50 t

Montáž kolejového roštu

kolej	od (bod)	od (bod)	SP	49E1,rozdělení "C", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný	49E1,rozdělení "C", STYK, bet., bezpodkladnicový, pružný	49E1,rozdělení "U", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný	49E1,rozdělení "U", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný, TEPELNĚ UPRAVENÝ	49E1, BK, výhybkový	49E1, BK, výhybkový, společný	60E2,rozdělení "u", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný	60E2,rozdělení "U", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný, TEPELNĚ UPRAVENÝ	60E2, BK, výhybkový	60E2, BK, výhybkový, společný	směrové a výškové vyrovnání	pražcové kotvy	svary 49E1	svary 60E2	poznámky
				m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	ks			
zličín	ZU	ZV3		175				2,4						50	87	8		rozšířený a nadvýšený profil kol. lože
1	ZU	KV5								40		3,6	4,8	0			4	
1	ZV5	KV6										3,6	4,8				4	
1	ZV6	ZV7										20					4	
1	KV7	ZV9										4,72	4,8				4	
1	KV9	KV18								421,6		6,6	8,4				14	
1	ZV18	ZV20										27,5					4	
1	KV20	KV23										3,6	9,6				4	
1	ZV23	KV27								117,4	240,4	7,2	4,8				12	
1	ZV27	KU										2,4					4	
2	ZU	ZV4										2,4					4	
2	KV4	KV8								65,3		7,2	9,6				6	
2	ZV8	KV10								38,3		6	4,8				4	
2	ZV10	ZV11										6					4	
2	KV11	KV22								493,3		7,2	9,6				16	
2	ZV22	KV25								35,5	239,3	5,4	3,6				10	
2	ZV25	ZV26										6					4	
2	KV26	KU								36,3	0	4,8	4,8				4	
3	KV3	KV12		188,7				6,6	8,4							8		
3	ZV12	ZV13						6							17	4		
3	KV13	ZV17				287,2		6	4,8						13	10		
3	KV17	KV19						3,6	9,6								4	
3	ZV19	ZV21						27,5							13	4		
3	KV21	KU				211,7	240,2	3,6	4,8							16		
4	KV11	ZV14						5,2	4,8						10	4		
4	KV14	KV24		729,2				8,4	9,6						9	22		
4	ZV24	KV25						4,2				4,2	3,6		10	2	2	
5a	ZU	KV15		186,8				3	3,6							8		
5a	ZV15	KV16						3,7	4,8							4		
5	KV13	KV16						9,9	9,6							4		
5	ZV16	ZV19		266,6				6,6	4,8							10		
6	KV14	KV24		729				8,4	9,6						9	22		
7	ZU	KV15		185,7				4,2	3,6							8		
vlečka	ZU	KV8		29	38,6			4,8	4,8					50	17	4		
spojka	KV4	KV5										2,87	9,6				4	
spojka	KV3	KV6		31,2				3,6	4,8			4,2	4,8		22	2	2	
spojka	KV7	KV10										3,6	9,6				4	
spojka	KV9	KV12							3,6			8,5	3,6			2	2	
spojka	KV17	KV19							4,8			3,6	4,8			2	2	
spojka	KV21	KV23							4,8			3,6	4,8			2	2	
spojka	KV20	KV22										3,6	9,6				4	
spojka	KV26	KV27										2,89	9,6				4	
provizorko k.č.1	ZU	KU		230										200		10		
provizorko k.č.3	ZU	KU		25										100		4		
provizorko k.č.5	ZU	KU		25										100		4		
provizorko k.č.7	ZU	KU		25										100		4		
provizorko k.č.9	ZU	KU		200										100		8		
CELKEM				3026,2	38,6	498,9	240,2	117,7	100,8	1247,7	479,7	161,28	129,6	700	207	180	132	

OBJEM PRAŽCŮ  
pražce dl. 2,4m 0,097 m3  
pražce dl. 2,6m 0,125 m3  
výhybkové pražce 0,16 m3

délka koleje dle rozdělení pražců  
pražce dl. 2,4m, C 3064,8 m  
pražce dl. 2,4m, U 739,1 m  
pražce dl. 2,6m, U 1727,4 m  
pražce výhybkové 509,38 m

počet pražců na 1m  
C 1,5 ks/m  
U 1,667 ks/m

celkový objem pražců 1061,24894 m3

MONTÁŽ KOLEJOVÉHO LOŽE  
z kubaturáku 19639,7 m3  
pro provizorka (2.1m2/m) 1060,5 m3  
po odečtu pražců 19639,0 m3  
kol. lože z recyklace 4186,1 m3  
kol. lože nové 15452,9 m3

Celková délka kolejí bez provizorních propojení:  
5535,68 m



demontáž kolejového roštu

stavební postup demontáže			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
---------------------------	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

S49	U	(m)																																		
S49	R	(m)					200		50		200				40																					
S49	X	(m)		12	190		64	764	124	20	522			20	10					22	650		26	650	14			28				6	406			
A	U	(m)																																		
A	R	(m)																																		
A	X	(m)											344		186	192		70								16						196		182	148	30
T	U	(m)																																		
T	R	(m)																																		
T	X	(m)	1314		1000	900						16			254	22	10		36	400		18					28		18	26	248	104				
SB5	U	(m)					20																													
SB5	R	(m)																																		
SB5	X	(m)	1077		579	778	7	139							80							474			477						158		298			
SB8	U	(ks)	24		70		80	310			205																									
SB8	R	(ks)																																		
SB8	X	(ks)	4		107		43	72			206																									
VÚS	U	(ks)																																		
VÚS	R	(ks)																																		
VÚS	X	(ks)																															51			
SB3/4	U	(ks)																																		
SB3/4	R	(ks)																																		
SB3/4	X	(ks)														99				123														140		
betonový DZP10T5	U	(ks)																																		
betonový DZP10T5	R	(ks)																																		
betonový DZP10T5	X	(ks)														18																				
drev. Pražce	U	(ks)	2	10	17	7	12	2									9		8									3	9	7	14					
drev. Pražce	R	(ks)																																		
drev. Pražce	X	(ks)	63		100	19	38	59	139	13	71	4	200	4	80	32		49	18	14	24	3	15	27	12	8	19	14			15	153	6		70	14
drobný materiál	X	(t)	27,423	0,039	19,58	19,109	2,508	7,558	3,388	0,317	7,119	0,097	3,967	0,097	3,034	3,178	0,035	0,996	0,470	2,88	12,035	0,073	0,366	12,176	0,292	0,070	0,399	0,303	0,005	0,027	4,210	4,013	7,601	2,975	0,612	0,3258
hmotnost kolejnic	X	(t)	452,588																																	
hmotnost kovového šrotu	X	(t)	599,8658																																	
pražce dřevěné	X	(ks)	1283																																	
pražce dřevěné	X	(t)	128,3																																	
pražce betonové	X	(ks)	4930																																	
pražce betonové	X	(t)	1304																																	
betonové + dřevěné pražce	X+R+U	(ks)	7022																																	
Polyetylénové podložky (žel. svr	X+R+U	(ks)	14044																																	
Pryžové podložky (žel. svršek)	X+R+U	(ks)	14044																																	
Polyetylénové podložky (žel. svr	X+R+U	(t)	1,26396																																	
Pryžové podložky (žel. svršek)	X+R+U	(t)	2,556008																																	

průměrná rozdělení pražců	
celkový počet pražců	7022 ks
celková délka kolejí	4888 m
průměr pražců na 1m	1,436579378 ks/m
počet betonových pražců	5639 ks
délka koleje na bet. Pražcích	3925,296497 m
počet dřevěných pražců	1383 ks
délka koleje na dr. Pražcích	962,7035033 m

demontáž kolejového roštu

číslo	druh konstrukce	pražce	hlavní ocelové části (t)			drobné kolejivo	upevňovací	přestavná zařízení	výměníky	ocel. Pražce	dřevěné pražce (ks)			rozvinutá délka
			U	R	X						U	R	X	
1	J S49-1:12-500-d-L	d	0	0	9,027	0	4,524	0,061	0,097	0	63	0	14	62,4
3	J S49-1:9-300-d-P	d	0	0	7,14	0	3,372	0,061	0,097	0	30	0	33	49,85
4	J S49-1:9-300-d-P	d	0,279	6,864	0	0	0	0	0	0	34	0	26	49,85
5	J T-6°-d-I-L	d	0	0	5,964	0	2,731	0,052	0,097	0	39	0	9	48,2
6	J S49-1:9-300-d-L	d	0	4,448	2,692	0	0	0	0	0	38	0	25	49,85
7	J T-6°-d-I-L	d	0	4,272	1,692	0	0	0	0	0	39	0	14	48,2
8	J T-6°-d-I-L	d	0	4,272	1,692	0	0	0	0	0	34	0	19	48,2
9	J S49-1:9-300-d-P	d	0	5,707	1,433	0,149	0	0	0	0	62	0	1	49,85
10	J T-6°-d-II-P	d	0	1,938	4,026	0	0	0,052	0,097	0	50	0	0	48,2
11	J A-6°-oc-II-P	oc	0	0	5,396	0	0,102	0,052	0,097	4,81	0	0	0	48,2
12	J T-6°-d-I-L	d	0	4,272	1,692	0,05	0	0	0	0	46	0	7	48,2
13	J A-6°-oc-II-P	oc	0	0	5,396	0,347	0,102	0,052	0,097	4,81	0	0	0	48,2
14	J T-6°-d-I-L	d	0	0,91	5,054	0,124	2,731	0,052	0,097	0	0	0	49	48,2
15	J T-6°-d-I-L	d	0	0,91	5,054	0,099	2,731	0,052	0,097	0	48	0	1	48,2
16	J T-6°-d-II-P	d	0	5,463	0,409	0	0	0	0	0	46	0	0	48,2
17	O T-6°(4°+2°)-d-II-P	d	0	3,407	2,334	0	0	0	0	0	45	0	0	48,2
18	J A-6°-oc-II-L	oc	0	0	5,396	0,198	0,102	0,052	0,097	4,81	0	0	0	48,2
19	J T-6°-d-I-L	d	0	5,964	0	0,297	0	0	0	0	14	0	33	48,2
20	J T-6°-d-I-L	d	0	0,91	5,054	0,198	2,731	0,052	0,097	0	6	0	39	48,2
21	J T-6°-d-I-P	d	0	0	5,964	0	2,731	0,052	0,097	0	24	0	26	48,2
22	J T-6°-d-II-P	d	0	0,896	4,976	0,05	0	0,052	0,097	0	46	0	0	48,2
24	O T-6°(4°+2°)-d-II-L	d	0	0	5,741	0	2,668	0,052	0,097	0	32	0	11	48,2
25	C T-6°-d	d	0	0	12,62	0,495	6,229	0,566	0,296	0	65	0	2	74,57
26	J T-6°-d-I-L	d	0	0	5,964	0	2,731	0,052	0,097	0	49	0	0	48,2
27	J T-6°-d-II-P	d	0	0,896	4,976	0	2,683	0,052	0,097	0	37	0	10	48,2
CELKEM			0,279	51,129	109,692	2,007	36,168	1,364	1,751	14,430	847,000	0,000	319,000	1252,170
CELKEM ŠROTU (5% UBYTEK)	(t)		159,9274											
CELKEM DŘEV. PR. (ODPAD)	(ks)		319											
CELKEM DŘEV. PR. (ODPAD)	(t)		31,9											

rozvinutá délka výhybek drevene (m) 1107,57  
rozvinutá délka výhybek ocel (m) 144,6



## SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET

<b>Stavba:</b>	<b>5213720016</b>	<b>Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)</b>
<b>SO/PS:</b>	<b>SO 02-11-01</b>	<b>ŽST Hostivice, železniční spodek</b>

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
------------	-------------	----------	-----------------	--------------------	----	----------

<b>Díl:</b>	<b>0</b>	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
1	R015111	901	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TRÍDA TĚŽITELNOSTI	T	58473,741
				z VV, bilance zemin "přebytek výkopů I. + přebytek ornice" 48085,71+10388,031 = 58473,741 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
2	R015112	902	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TRÍDA TĚŽITELNOSTI	T	68084,495
				z VV, bilance zemin "přebytek výkopů II." 68084,495 = 68084,495 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
3	R015120	904	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ (CIHLY)	T	194,4
				z VV, demolice 194,4 = 194,400 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
4	R015140	906	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	680,013
				z VV, demolice 68,4+506,44+20,496+32,01+52,667 = 680,013 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
5	R015170	909	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 01 DŘEVO PO STAVEBNÍM POUŽITÍ, Z DEMOLIC	T	18,9
				z VV, demolice 18,9 = 18,900 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
6	R015330	923	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ	T	84,525
				z VV, demolice 84,525 = 84,525 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
7	R015680	933	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 06 05* STAVEBNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ AZBEST	T	0,3
				z VV, demolice 0,3 = 0,300 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
8	R981901		OTSKP - 2023	Odpojení objektu od inženýrských sítí	ks	2
				z VV; demolice 2 = 2,000 [A]		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>		
<b>Díl: 1</b>				<b>Zemní práce</b>		
9	12110A		OTSKP - 2023	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY - BEZ DOPRAVY	M3	7293,185
				z VV; kubatury RuKla + kabatury Zličín 6953,56+339,625 = 7293,185 [A]		
				položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy nezahrnuje uložení na trvalou skládku		
10	12373A		OTSKP - 2023	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	27495,092
				z VV; kubatury RuKla + kabatury Zličín 26566,6+928,492 = 27495,092 [A]		
				položka zahrnuje: - svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení výkopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (výjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**		
11	12383A		OTSKP - 2023	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II - BEZ DOPRAVY	M3	33551,524
				z VV; kubatury RuKla + ostatní 29865,6+3685,924 = 33551,524 [A]		
				položka zahrnuje: - svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení výkopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny - ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (výjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**		
12	13283A		OTSKP - 2023	HILOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II - BEZ DOPRAVY	M3	159,793
				z VV; svodná potrubí + ostatní 138,869+20,924 = 159,793 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny</li> <li>- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>		
13	13373A		OTSKP - 2023	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	182,01
				<p>z VV; šachty plastové + šachty betonové 152,2+29,81 = 182,010 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- příplatek za leplivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>		
14	13383A		OTSKP - 2023	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II - BEZ DOPRAVY	M3	182,01
				<p>z VV; šachty plastové + šachty betonové 152,2+29,81 = 182,010 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny</li> <li>- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>		
15	171101		OTSKP - 2023	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 95% PS	M3	5756,91
				z VV; kubatury RuKla, sloupec "násyp neuhutněný" + ostatní "násyp neuhutněný" 4596.91+1160 = 5756,910 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</li> <li>- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží</li> <li>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li> <li>- zřízení lavic na svazích</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
16	17250		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÍ ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH	M3	132,975
				<p>z VV: kubatury RuKla, sloupec "nepropustný" 132,975 = 132,975 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</li> <li>- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží</li> <li>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li> <li>- zřízení lavic na svazích</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
17	17411		OTSKP - 2023	ZÁSYV JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	1514,033
				<p>z VV: šachty plastové + šachty betonové + kubatury zličin + kubatury RuKla + svod. potrubí 257,4+24,89+61,1133+1069,23+101,4 = 1514,033 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
18	17481		OTSKP - 2023	ZÁSYV JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	360,513
				<p>z VV: kubatury RuzHos + kubatury Zličin 343,873+16,6404 = 360,513 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
19	17481	1	OTSKP - 2023	ZÁSYV JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	34,32
				<p>z VV: demolice 34,320 = 34,320 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
20	18110		OTSKP - 2023	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	24026,396
				z VV; kubatury RuzHos + kubatury Zličín; 2/3 z plochy geotextilie 2/3*(35265,4+774,194) = 24026,396 [A]		
				položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.		
21	18120		OTSKP - 2023	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. II	M2	12013,198
				z VV; kubatury RuzHos + kubatury Zličín; 1/3 z plochy geotextilie 1/3*(35265,4+774,194) = 12013,198 [A]		
				položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.		
22	18223		OTSKP - 2023	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M	M2	11730,755
				z VV; kubatury RuzHos + kubatury Zličín; "rozproštění humózní vrstvy"/tl. (2254,56+91,591)/0,2 = 11730,755 [A]		
				položka zahrnuje:		
				nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m		
				rozproštění ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5		
23	18242		OTSKP - 2023	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	586,538
				5% z plochy rozproštění ornice 11730,755*0,05 = 586,538 [A]		
				Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, hydroosev na ornici, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu		
24	18245		OTSKP - 2023	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (ROHOŽÍ)	M2	11144,217
				95% z plochy rozproštění ornice 11730,755*0,95 = 11144,217 [A]		
				Zahrnuje dodání a položení předepsané zatravňovací textilie bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení		
25	18247		OTSKP - 2023	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	11730,755
				plocha rozproštění ornice 11730,755 = 11730,755 [A]		
				Zahrnuje pokosení se shrabáním, naložení shrabků na dopravní prostředek, s odvozem a se složením, to vše bez ohledu na sklon terénu		
				zahrnuje nutné zalití a hnojení		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Zemní práce</b>		
<b>Díl: 2</b>				<b>Základy</b>		
26	212645		OTSKP - 2023	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TR I	M	2066,9
				z VV; trativody 2066,9 = 2066,900 [A]		
				Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména:		
				- výkop rýhy předepsaného tvaru v dané třídě těžitelnosti, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky předepsaného materiálu pro výplň a zásyp		
				- zřízení spojovací vrstvy		
				- zřízení podkladu a lože trativodu z předepsaného materiálu		
				- dodávka a uložení trativodu předepsaného materiálu a profilu		
				- obsyp trativodu předepsaným materiálem		
				- ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL		
				- veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy		
				- nezahrnuje opláštění z geotextilie, fólie		
27	212646		OTSKP - 2023	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TR II	M	1461,36
				z VV; trativody 1461,36 = 1461,360 [A]		
				Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména:		
				- výkop rýhy předepsaného tvaru v dané třídě těžitelnosti, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky předepsaného materiálu pro výplň a zásyp		
				- zřízení spojovací vrstvy		
				- zřízení podkladu a lože trativodu z předepsaného materiálu		
				- dodávka a uložení trativodu předepsaného materiálu a profilu		
				- obsyp trativodu předepsaným materiálem		
				- ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL		
				- veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy		
				- nezahrnuje opláštění z geotextilie, fólie		
28	21461E		OTSKP - 2023	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 500G/M2	M2	2635,3
				z VV; trativody + příkopy 1392,3+928+315 = 2635,300 [A]		
				Položka zahrnuje:		
				- dodávku předepsané geotextilie		
				- úpravu, očištění a ochranu podkladu		
				- přichycení k podkladu, případné zatížení		
				- úpravy spojů a zajištění okrajů		
				- úpravy pro odvodnění		
				- nutné přesahy		
				- mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu		
29	23217A		OTSKP - 2023	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (PLOCHA)	M2	820
				z VV; zdi, opěrné konstrukce 820 = 820,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- zřízení stěny</li> <li>- opotřebení štětovic, případně jejich ošetřování, řezání, nastavování a další úpravy</li> <li>- kleštiny, převázky. a další pomocné a doplňkové konstrukce</li> <li>- nastražení a zabaranění štětovic do jakékoliv třídy horniny</li> <li>- veškerou dopravu, nájem, provoz a přemístění beranících zařízení a dalších mechanismů</li> <li>- lešení a podpěrné konstrukce pro práci a manipulaci beranících zařízení a dalších mechanismů</li> <li>- beranící plošiny vč. zemních prací, zpevnění, odvodnění a pod.</li> <li>- při provádění z lodí náklady na prám nebo lodi</li> <li>- těsnění stěny, je-li nutné</li> <li>- kotvení stěny, je-li nutné nebo vzepření, případně rozepření</li> <li>- vodící piloty nebo stabilizační hrázky</li> <li>- zhotovení koutových štětovic</li> <li>- dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování,</li> <li>- dodání spojovacího materiálu,</li> <li>- zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výroby na stavbu,</li> <li>- montážní dokumentace včetně technologického předpisu montáže,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- veškeré druhy opracování povrchů, včetně úprav pod nátěry a pod izolaci,</li> <li>- veškeré druhy dílenských základů a základních nátěrů a povlaků,</li> <li>- všechny druhy ocelového kotvení,</li> <li>- dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů</li> </ul>		
30	23717A		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ V PLOŠE	M2	820
				z VV; zdí, opěrné konstrukce 820 = 820,000 [A]		
				položka zahrnuje odstranění stěn včetně odvozu a uložení na skládku		
31	27231A		OTSKP - 2023	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C20/25	M3	5,744
				z VV; ostatní 1,604+1,200+0,980+1,02+0,94 = 5,744 [A]		
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů,</li> </ul>		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Základy</b>		
<b>Díl: 3</b>				<b>Svislé konstrukce</b>		
32	311325		OTSKP - 2023	ZDÍ A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C30/37	M3	11,739
				z VV; ostatní, bet. C30/37 6,2205+5,5185 = 11,739 [A]		
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů,</li> </ul>		
33	311365		OTSKP - 2023	VÝZTUŽ ZDÍ A STĚN PODP A VOL Z OCELI 1050S, B500B	T	0
				z VV; ostatní, výztuž B500B		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání betonářské výztuže v požadované kvalitě, stříhání, řezání, ohýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výztuže betonem,</li> <li>- veškeré svary nebo jiné spoje výztuže,</li> <li>- pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výztuže,</li> <li>- zednické výpomoci pro montáž betonářské výztuže,</li> <li>- úpravy výztuže pro osazení doplňkových konstrukcí,</li> <li>- ochranu výztuže do doby jejího zabetonování,</li> <li>- úpravy výztuže pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výztuže a betonu,</li> <li>- vodivé propojení výztuže, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů (vlastní měřicí skříně se uvádějí položkami SD 74),</li> <li>- povrchovou antikorozní úpravu výztuže,</li> <li>- separaci výztuže,</li> <li>- osazení měřících zařízení a úpravy pro ně,</li> <li>- osazení měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů.</li> </ul>		
34	3272C8		OTSKP - 2023	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ ČÁSTEČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al + PVC	M3	76
				<p>z VV: zdi a opěrné kce , objem 76 = 76.000 [A]</p> <p>- položka zahrnuje dodávku a osazení drátěných košů s výplní lomovým kamenem.</p> <p>- gabionové matrace se vykazují v pol.č.2722**.</p>		
35	32811		OTSKP - 2023	OPĚRNÝ SYSTÉM S LÍCEM Z BETON TVAROVEK VÝŠ DO 2M	M2	1,92
				<p>z VV: ostatní, svahovky 1,92 = 1,920 [A]</p> <p>Položka se vyazuje v m2 svislé lícní pohledové plochy</p> <p>Pod pojmem „výška“ na 5. pozici číselného znaku se rozumí svislá vzdálenost horní hrany opěrného systému od rostlého terénu. Položka zahrnuje ucelený certifikovaný systém (tuhé monolitické geomříže, betonové tvarovky, systémový plastový liniový konektor</p> <p>Položka nezahrnuje dodávku a dopravu zásypového materiálu vyztuženého bloku. Pro výpočet kubatury tohoto materiálu se uvažuje s hloubkou vyztuženého bloku jako jednonásobkem výšky konstrukce, u výšky do 2m pak jeden a půl násobkem výšky.</p>		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Svislé konstrukce</b>		
<b>Díl: 5</b>				<b>Komunikace</b>		
36	501101		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVĚ	M3	7393,996
				<p>z VV, bilance zemnin, ŠD 7393,9956 = 7393,996 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nákup a dodání štěrkokrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace</li> <li>- očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy</li> <li>- uložení štěrkokrtě dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>- zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze štěrkokrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- hutnění na předepsanou míru hutnění</li> <li>- průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření</li> <li>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod.</li> <li>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztlížení provádění včetně hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- úpravu povrchu vrstvy</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metr krychlový.</p>		
37	501102		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	837,22
				<p>z VV, bilance zemnin, ŠD 837,22 = 837,220 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- recyklaci kameniva, popř. nákup a dodání recyklované štěrkokrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace</li> <li>- přezkoušení kvality recyklovaného materiálu</li> <li>- zřízení, provoz a demontáž recyklačního zařízení včetně dopravy</li> <li>- dopravu recyklovaného kameniva z recyklační základny na místo určení včetně případných překládek na jiný dopravní prostředek nebo meziskladování</li> <li>- očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy</li> <li>- uložení štěrkokrtě dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>- zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze štěrkokrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- hutnění na předepsanou míru hutnění</li> <li>- průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření</li> <li>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod.</li> <li>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztlížení provádění včetně hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- úpravu povrchu vrstvy</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metr krychlový.</p>		
38	501201		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVĚ	M3	4005
				<p>z VV: kubatury RuzHos "násyp" + ostatní "násyp" 1940+2065 = 4005,000 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – nákup a dodání drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy z drceného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztlížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztlížení provádění včetně hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		
39	501410		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	2039,367
				z VV: kubatury RuKla + kabatury Zličin "zlepšená zemina cementem" 1711,9+327,4674 = 2039,367 [A] 1. Položka obsahuje: – nákup a dodání materiálů pro uvedenou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace, včetně pojiva – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy – uložení materiálů pro stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu – zřízení vrstvy na místě nebo z dovezeného materiálu (z mísícího centra), bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm včetně klimatických opatření – ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		
40	501410	1	OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	870
				z VV: bilance zemin "CS" 870 = 870,000 [A] 1. Položka obsahuje: – nákup a dodání materiálů pro uvedenou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace, včetně pojiva – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy – uložení materiálů pro stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu – zřízení vrstvy na místě nebo z dovezeného materiálu (z mísícího centra), bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm včetně klimatických opatření – ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		
41	502941		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	36039,594
				z VV: kubatury RuKla + kabatury Zličin "geotextilie" 35265,4+774,1939 = 36039,594 [A] 1. Položka obsahuje: – nákup a dodání geosyntetika v požadované kvalitě – očištění a urovňování podkladu – uložení geosyntetika dle předepsaného technologického předpisu – zřízení konstrukční vrstvy z geosyntetika bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél tratí, vpustí, šachet a pod. – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr čtverečný projektované nebo skutečné plochy, přičemž do výměry je již zahrnuto ztratné, přesahy, prořezy.		
42	56110		OTSKP - 2023	PODKLADNÍ BETON	M3	127,7
				z VV: příkopy "podkladní beton" 103,7+24 = 127,700 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu		
43	56336		OTSKP - 2023	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 300MM	M2	965



Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 500*465 = 965,000 [A] - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry		
44	572123		OTSKP - 2023	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	465
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 465 = 465,000 [A] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení		
45	572224		OTSKP - 2023	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	930
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky, dvě vrstvy 465*2 = 930,000 [A] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení		
46	574A33		OTSKP - 2023	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	465
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 465 = 465,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
47	574C56		OTSKP - 2023	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	465
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 465 = 465,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
48	574E46		OTSKP - 2023	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	465
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 465 = 465,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
49	581104		OTSKP - 2023	CEMENTOBETONOVÝ KRYT JEDNOVRSTVÝ NEVÝZTUŽENÝ TR.III	M3	90
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 90 = 90,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - úpravu povrchu krytu uvedenou v kapitole 7.10 ČSN 73 6123-1 - navrtání otvorů a osazení kotev a kluzných trnů v napojovacích spárách - nezahrnuje postřiky, nátěry		
Součet za Díl				Komunikace		
Díl: 8				Potrubí		
50	87445		OTSKP - 2023	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	86,52
				z VV: svodné potrubí "délka" + 5% ztráté 82,4*1,05 = 86,520 [A] položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku		
51	894145		OTSKP - 2023	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	9
				z VV: betonové šachty 9 = 9,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poklupy s rámem, mříže s rámem, stupadla, žebříky, stropy z bet. dílců a pod.</li> <li>- předepsané betonové skruže, prefabrikované nebo monolitické betonové dno</li> <li>- dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců,</li> <li>- u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výtluž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka,</li> <li>- úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce,</li> <li>- veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod.,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,</li> <li>- očištění a ošetření úložných ploch,</li> <li>- zednické výpomoc pro montáž dílců,</li> <li>- označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem,</li> <li>- úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření,</li> <li>- veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku</li> <li>- předepsané podkladní konstrukce</li> </ul>		
52	894846		OTSKP - 2023	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	113
				<p>z VV: plastové šachty 113 = 113,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poklupy s rámem z předepsaného materiálu a tvaru</li> <li>- předepsané plastové skruže, dno a není-li uvedeno jinak i podkladní vrstvu (z kameniva nebo betonu).</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,</li> <li>- očištění a ošetření úložných ploch,</li> <li>- předepsané podkladní konstrukce</li> </ul>		
53	897544		OTSKP - 2023	VPUSTĚ ODVOD ŽLABŮ Z POLYMERBETONU SV. ŠÍŘKY DO 250MM	KUS	1
				<p>1 = 1,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného dílce včetně mříže nezahrnuje předepsané podkladní konstrukce</p>		
54	899523		OTSKP - 2023	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20	M3	31
				<p>z VV: svodné potrubí "obetonování" 31 = 31,000 [A]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výtluže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výtluže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, náliktů, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výtluže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátery zabírající soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</li> </ul>		
Součet za Díl				Potrubi		
Díl: 9				Ostatní konstrukce a práce		
55	917224		OTSKP - 2023	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	158
				<p>z VV, ostatní, zpevněná plocha nakládky 158 = 158,000 [A]</p> <p>Položka zahrnuje:</p> <p>dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.</p>		
56	935222		OTSKP - 2023	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU TL 100MM	M	118
				<p>z VV: příkopy 118 = 118,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodávku a uložení příkopových tvárnic předepsaného rozměru a kvality</li> <li>- dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě a v předepsané tloušťce</li> <li>- veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu</li> <li>- ukončení, patky, spárování</li> <li>- měří se v metrech běžných délky osy žlabu</li> </ul>		
57	935232		OTSKP - 2023	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 1200MM DO BETONU TL 100MM	M	424
				<p>z VV: příkopy + ostatní 401+23 = 424,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodávku a uložení příkopových tvárnic předepsaného rozměru a kvality</li> <li>- dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě a v předepsané tloušťce</li> <li>- veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu</li> <li>- ukončení, patky, spárování</li> <li>- měří se v metrech běžných délky osy žlabu</li> </ul>		
58	93544		OTSKP - 2023	ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBET SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 250MM VČET MŘÍŽÍ	M	49
				<p>z VV ostatní 49 = 49,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-dodávku a uložení dílců žlabu z předepsaného materiálu předepsaných rozměrů včetně mříže</li> <li>- spárování, úpravy vtoku a výtoku</li> <li>- nezahrnuje nutné zemní práce, předepsané lože, obetonování</li> <li>- měří se v metrech běžných délky osy žlabu, odečítají se čistící kusy a vpustě</li> </ul>		
59	935903		OTSKP - 2023	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCB 0	M	432
				<p>z VV: příkopy 432 = 432,000 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.		
60	935904		OTSKP - 2023	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 0	M	100
				z VV: příkopy 100 = 100,000 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.		
61	93650		OTSKP - 2023	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ	KG	80
				odhad 80 = 80,000 [A]  - dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování, - dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce i dílenská (včetně pomůcek, přípravků a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost, dílenská montáž, - dodání spojovacího materiálu, - zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření, - podpěr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení, - jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výroby na stavbu, - montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí, - montážní dokumentace včetně technologického předpisu montáže, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - čištění konstrukce a odstranění všech vrubů (vrypy, otláčeniny a pod.), - veškeré druhy opracování povrchů, včetně úprav pod nátěry a pod izolaci, - veškeré druhy dílenských základů a základních nátěrů a povlaků, - všechny druhy ocelového kotvení, - dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů, - zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce, jejich úpravy, očištění a ošetření, - osazení kotvení nebo přímo částí konstrukce do podpůrné konstrukce nebo do zeminy, - výplň kotevních otvorů (příp. podlití patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou, - ošetření kotevní oblasti proti vzniku trhlin, vlivu povětrnosti a pod., - osazení nivelačních značek, včetně jejich zaměření, označení znakem výrobce a vyznačení letopočtu. Dokumentace pro zadání stavby může dále předepsat že cena položky ještě obsahuje například: - veškeré druhy protikoroziní ochrany a nátěry konstrukcí, - žárové zinkování ponorem nebo žárové stříkání (metalizace) kovem, - zvláštní spojovací prostředky, rozebíratelnost konstrukce, - osazení měřících zařízení a úpravy pro ně - ochranná opatření před účinky bludných proudů - ochranu před přepětím.		
62	96613		OTSKP - 2023	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC	M3	40,25
				z VV, demolice 40.25 = 40,250 [A] položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sítí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů		
63	96615A		OTSKP - 2023	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY	M3	263
				z VV; demolice "stavědla" + "drátovody" + "skryté příkopové tvárnice" 12+230+21 = 263,000 [A] položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sítí a hmotami, kromě vodorovné dopravy, včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů		
64	96616A		OTSKP - 2023	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - BEZ DOPRAVY	M3	21,878
				z VV; demolice "montážní jámy" 8,54+13,3375 = 21,878 [A] položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sítí a hmotami, kromě vodorovné dopravy, včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Ostatní konstrukce a práce</b>		

Staničení [km]	Kolejové lože (s pražci)				Štěrkodř konštrukční vrstva				Zlepšená zemina cementem			
	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]
14,575 000	7,5908	8,4954	212,385		4,8938	5,0942		127,355		1,9123		
14,600 000	9,4				5,2946		5,4176		135,44	1,9124	1,91235	47,80875
14,625 000	12,4351	12,36755	309,1888	272,9388	5,5406	5,5286				1,9123	1,91235	47,80875
14,650 000	12,3				5,5166			138,215		0	0,95615	23,90375
14,675 000	11,8461	12,27755	306,9388	301,8263	0	3,5657	2,7583		68,9575	0	0	0
14,700 000	12,709				7,1314			89,1425		0	0	0
14,725 000	12,4891	12,81645	314,9763	314,9763	6,6416	6,5988	6,8865		172,1625	0	0	0
14,750 000	13,1438		320,4113		6,556			164,97		0	0	0
14,775 000	13,9689	13,55635	338,9088	338,9088	6,6679	6,61195	6,61195		165,2988	0	0	0
14,800 000	14,1561		351,5625		6,7607	6,7143		167,8575		0	0	0
14,825 000	12,5171	13,3366	333,415	333,415	5,9706	6,36565	6,36565		159,1413	0	0	0
14,850 000	14,6288		339,3238		6,9286	6,4496		161,24		0	0	0
14,875 000	15,3595	14,99415	374,8538	374,8538	7,4726	7,2006	7,2006		180,015	0	0	0
14,900 000	16,3425		396,275		7,9151	7,69385		192,3463		0	0	0
14,925 000	16,269	16,30575	407,6438	407,6438	7,5727	7,7439	7,7439		193,5975	0	0	0
14,950 000	14,4243		383,6663		7,5145	7,5436		188,59		0	0	0
14,975 000	13,9912	14,20775	355,1938	355,1938	6,6607	7,0876	7,0876		177,19	0	0	0
15,000 000	13,9701		349,5163		6,6169	6,6388		165,97		0	0	0
15,025 000	13,3734	13,67175	341,7938	341,7938	12,5172	9,56705	9,56705		239,1763	0	0	0
15,050 000	14,0281		342,5188		6,6941	6,70215		240,1413		0	0	0
15,075 000	13,9731	14,0006	350,015	350,015	6,7102	6,71765	6,71765		167,5538	0	0	0
15,100 000	13,9769		349,375		6,7251	6,82575		167,9413		0	0	0
15,125 000	14,0978	14,03735	350,9338	350,9338	6,9264	6,82575		170,6438		0	0	0
15,150 000	14,1618		353,245		6,9914	6,9589		173,9725		0	0	0
15,175 000	15,2274	14,6946	367,365	367,365	8,6882	7,8398	7,8398		195,995	3,7206	1,8603	46,5075
15,200 000	15,8572		388,5575		9,595	9,1416		228,54		2,0325	2,87655	71,91375
15,225 000	14,8285	15,34285	383,5713	383,5713	0	4,7975	4,7975		119,9375	0	1,01625	25,40625
15,250 000	12,8753		346,2975		7,4548	3,7274		93,185		1,9236	0,9618	24,045
15,275 000	12,555	12,71515	317,8788	317,8788	7,0501	7,25245	7,25245		181,3113	1,8087	1,86615	46,65375
15,300 000	13,1505		321,3188		7,053	7,05155		176,2888		5,4731	3,6409	91,0225
15,325 000	14,1554	13,65295	341,3238	341,3238	6,799	6,926	6,926		173,15	1,79	3,63155	90,78875
15,350 000	15,1658		366,515		7,0078	6,9034		172,585		1,7899	1,7899	44,7475
15,375 000	14,0704	14,6181	365,4525	365,4525	7,0078	7,0078	7,0078		175,195	1,7898	1,7906	44,765
15,400 000	13,2688		341,74		6,9168	6,9623		174,0575		1,7914	1,7902	44,755
15,425 000	12,4002	12,8345	320,8625	320,8625	6,894	6,9054	6,9054		172,635	1,789	1,78605	44,65125
15,450 000	12,2223		307,7813		6,9038	6,8989		172,4725		1,7831	1,76045	44,01125
15,475 000	12,2737	12,248	306,2	306,2	6,9456	6,9247	6,9247		173,1175	1,7378	1,7437	43,5925
15,500 000	12,2225		306,2025		6,9182	6,9319		173,2975		1,7496	1,7345	43,3625
15,525 000	12,3453	12,2839	307,0975	307,0975	7,0579	6,98805	6,98805		174,7013	1,7194	1,80415	45,10375
15,550 000	12,3871		309,155		6,9723	7,0151		175,3775		1,8889	1,8369	45,9225
15,575 000	12,3821	12,3846	309,615	309,615	7,0499	7,0111	7,0111		175,2775	1,7849	1,82885	45,72125
15,600 000	13,4305		322,6575		7,3246	7,18725		179,6813		1,8728	1,8423	46,0575
15,625 000	12,5503	12,9904	324,76	324,76	7,0089	7,16675		179,1688		1,8118	1,83945	45,98625
15,650 000	10,5351		288,5675		6,3431	6,676		179,1688		1,8671	1,86855	46,71375
15,675 000	9,3063	9,9207	248,0175	248,0175	5,5146	5,92885	5,92885		148,2213	1,87	1,88715	47,17875
15,700 000	7,5483		210,6825		5,5501	5,53235		138,3088		1,9043	1,90715	47,67875
15,725 000	7,3757	7,462	186,55	186,55	4,7451	5,1476	5,1476		128,69	1,91	3,7656	94,14
15,750 000	7,9754		191,8888		4,7461	4,7456		118,64		5,6212	5,62295	140,5738
15,775 000	8,0333	8,00435	200,1088	200,1088	4,7436	4,74485	4,74485		118,6213	5,6247	5,6232	140,58
15,800 000	7,4042		192,9688		4,7413	4,74245		118,5613		5,6217	5,6198	140,495
15,825 000										5,6179		
Celkem								8010,834				1711,895

Výkop I					Výkop II					Násyp									
Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]						
19,7863	22,0851		552,1275		0	0		0		0	0		0						
24,3839			704,7388	0	0					0									
31,9952			657,7588	0	0					0					0				
20,6255			10,31275	257,8188	0					0					0	0			
0	16,56385		414,0963		0	0		0	0	0	0		0						
33,1277			752,6175	0	0					0					0				
27,0817			599,85	0	0					0					0	0			
20,9063			549,2225	0	0					0					0	0			
23,0315	21,0693		526,7325		0	0		0	0	0	0		0						
19,1071			438,77	0	0					0					0				
15,9945			17,2586	431,465	0					0					0	0	0		
18,5227			18,8136	470,34	0					0					0	0	0		
19,1045	20,8364		520,91		0	0		0	0	0	0		0						
22,5683			596,5388	0	0					0					0				
25,1548			21,8456	546,14	0					0					0	0	0		
18,5364			18,35905	458,9763	0					0					0	0	0		
18,1817	18,3864		459,66		0	0		0	0	0	0		0						
18,5911			478,2088	0	0					0					0				
19,6656			18,3775	459,4375	6,8695					3,43475					85,86875	0	0		
17,0894			16,84935	421,2338	6,5413					6,7054					167,635	0	0		
16,6093	21,49235		537,3088		7,1003	3,71695		170,52	92,92375	0	0		0						
26,3754			658,2838	0,3336	0,35905					8,97625					0	0			
26,2873			22,1587	553,9675	0,3845					0,35145					8,78625	5,2568	16,6382	2,6284	65,71
18,0301			18,0457	451,1425	0,3184					33,48165					837,0413	28,0196	19,0098	415,955	
18,0613	18,2705		456,7625		66,6449	33,32245		833,0613	22,17625	28,0196	17,17625	554,4063	475,245						
18,4797			355,9963	0	24,29125					607,2813					10				
10			14,38255	359,5638	48,5825					25,24605					631,1513	34,3525			
18,7651			14,34345	358,5863	1,9096					1,3916					34,79	0	0		
9,9218	9,37325		234,3313		1,9096	0,65905		15,27625	794,71	0	0	0	0						
8,8247			389,62	0,8736	0,61105					31,7884					0	0			
22,3449			15,5848	389,62	0,4445					0,65905					16,47625	0	0		
43,9935			33,1692	829,23	0,7776					0,61105					15,27625	0	0		
5,5403	4,93245		123,3113		62,7992	75,85615		1896,404	2057,833	0	0	0	0						
4,3246			572,4188	88,9131	82,3133					0					0				
41,4689			47,06215	1176,554	75,7135					72,1719					1804,298	0	0		
52,6554			52,10725	1302,681	68,6303					71,2654					1781,635	0	0		
51,5591	26,87355		671,8388		73,9005	81,62835		2040,709	2220,135	0	0	0	0						
2,188			72,935	89,3562	88,8054					0					0				
3,6468			2,85775	71,44375	88,2546					90,00845					2250,211	0	0		
2,0687			2,5119	62,7975	91,7623					86,1949					2154,873	0	0		
2,9551	2,115		52,875		80,6275	82,5807		2064,518	1921,868	0	0	0	0						
1,2749			20,20675	505,1688	84,5339					76,8747					0	0			
39,1386			70,15845	1753,961	69,2155					53,3622					1334,055	0	0		
101,1783			93,6395	2340,988	37,5089					31,2054					780,135	0	0		
86,1007	54,0007		1350,018		24,9019	16,48405		412,1013	390,2363	0	0	0	0						
21,9007			11,67025	291,7563	8,0662					15,60945					0	0			
1,4398			1,4787	36,9675	23,1527					28,52595					713,1488	0	0		
1,5176			1,58795	39,69875	33,8992					36,1411					903,5275	0	0		
1,6583	1,6141		40,3525		38,383	33,4168		835,42		0	0	0	0						
1,5699				28,4506	38,383					0					0				
				26566,37											29865,6				

Zásyp travivodu				Zapuštěné kol. lože					Násep neuhutný				
Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]		
1,9045	1,8234	1,7052	45,585	3,2492	3,08635	3,0547	77,15875	1,7968	1,7665	1,3111	44,1625		
1,7423	2,28375		42,63	2,9235	3,1859		76,3675	1,7362	1,47195		36,79875		
1,6681	2,28375		57,09375	2,0953	2,6406		26,19125	1,2077	0,70725		17,68125		
2,8994	0,82655	1,4497	36,2425	0	1,73795	1,04765	43,44875	1,4145	1,19225	29,80625	80,6425		
0		1,7451	20,66375	3,4759	2,9936	80,86875	2,3845	3,2257	71,5725	39,16375			
1,6531		2,60605	43,6275	2,9071	3,18195	79,54875	4,0669	1,56655	27,4625	19,37125			
1,8371	2,1411	2,42865	53,5275	3,4568	3,5326	3,5093	88,315	1,4742	1,3521	33,8025	34,82		
2,4451	2,1016		65,15125	3,6084	3,35455		87,7325	1,6589	0,9083	0,77485	30,7075		
2,767	1,8378		60,71625	3,4102	3,23975		80,99375	1,5556	1,2283	1,38975	25,99625		
2,0903	1,95745	2,11745	52,945	3,1806	5,4291	148,1025	1,2312	1,03985	0,42425	10,60625	0		
2,1129			48,93625	4,79	3,9853	135,7275	1,5483	0	0	0			
2,1975			47,9325	6,0682	5,9241	1,2312	0,8485	0	0	0			
1,7581	1,9173	1,7062	42,655	1,7155	3,74775	93,69375	0	0	0	0	0		
2,1568	1,60195	1,02665	40,04875	1,6138	1,6469	41,61625	0	0	0	0	0		
2,0781		1,62585	25,7025	1,68	1,607	40,695	0	0	0	0	0		
1,7565		44,74625	1,5756	1,6384	40,95875	0	0	0	0	0	0		
1,6559	1,9646	2,127	49,115	1,6383	1,83395	45,84875	0	2,22465	108,0688	55,61625	114,565		
1,548	0,8759		53,175	2,0296	1,9926	70,5775	4,4993	4,32275	4,5826	289,5875	260,8913		
0,5053	1,98465		55,265	3,6906	3,94995	98,74875	4,1962	11,5835	10,43565	366,5975	384,0175		
0,5509	0,9276	1,9444	21,8975	3,5983	3,9038	81,01125	18,198	15,3607	50,83625	0	0		
1,7008			48,61	2,7175	2,80005	70,00125	26,6545	0	0	0	0		
1,8789			68,9625	3,6339	3,378	84,45	0	0	0	0	0		
2,0503	2,7585	2,51305	62,82625	3,1221	3,1913	79,7825	0	0	0	0	0		
2,2037	2,6434	66,085	3,0654	3,09375	3,1913	77,34375	0	0	0	0	0		
2,2175	2,46475	61,61875	3,3172	3,54825	3,1913	88,70625	0	0	0	0	0		
1,7518	2,36505	2,45075	61,26875	2,9118	3,34555	83,63875	5,1279	5,36095	2,56395	134,0238	64,09875		
0		2,2649	56,6225	3,4868	3,34315	83,57875	5,594	5,28795	95,8825	132,1988			
1,8552		2,04625	51,15625	3,1995	3,7229	86,53	4,9819	3,8353	4,3462	108,655	154,3		
2,0336	1,88035	1,88035	47,00875	3,0282	2,8531	72,2475	6,0037	6,2895	6,172	157,2375	154,3		
2,8122			45,4425	2,7516	3,0785	71,3275	5,7687	5,6978	6,53205	142,445	163,3013		
2,7048			43,515	2,5546	3,12165	78,79	5,6269	6,66785	5,74725	166,6963	143,6813		
2,582	2,46475	1,73745	43,43625	3,1425	2,95345	73,83625	5,8985	10,8617	271,5425	258,5975	132,055		
2,4441	1,50145	1,264	37,53625	2,766	2,59605	66,7625	16,1274	4,83015	10,3439	120,7538	132,055		
2,4451	1,21785	1,20515	30,44625	2,6155	2,4474	61,185	4,5604	5,2822	5,2822	151,1438	4596,908		
2,4854	1,21925	30,48125	30,12875	2,2793	2,26005	56,50525	5,0999	6,04575					
2,4161													
2,314													
2,2158													
2,109													
1,9835													
1,869													
1,8917													
1,7437													
1,7165													
1,7647													
1,7102													
1,2927													
1,2353													
1,2004													
1,2099													
1,2286													

skrývka humózní vrstvy				rozprostření humózní vrstvy				Lože demolácie			
Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]	Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]	Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]			
5,9433	5,3254	133,135	1,2312	1,2912	32,28	4,5924	4,1953	104,8825			
4,7075	3,85465	96,36625	1,3512	1,22945	30,73625	3,7982	3,32185	83,04625			
3,0018			1,1077			2,8455					
0	1,5009	37,5225	0	0,55385	13,84625	5,5526	4,19905	104,9763			
0	0	0	0	0	0	6,4156	5,9841	149,6025			
0	0	0	0	0	0	6,7766	6,5961	164,9025			
0	0	0	0	0	0	6,7269	6,75175	168,7938			
0	0	0	0	0	0	7,4043	7,0656	176,64			
0	0	0	0	0	0	8,6906	8,04745	201,1863			
0	0	0	0	0	0	6,353	7,5218	188,045			
0	0	0	0	0	0	9,3887	7,87085	196,7713			
0	0	0	0	0	0	7,1165	8,2526	206,315			
0	0,6951	17,3775	0	0	0	7,9109	7,5137	187,8425			
1,3902	1,728	43,2	0	0	0	8,8075	8,3592	208,98			
2,0658			0			8,8623	8,8349	220,8725			
1,7459	1,90585	47,64625	0	0	0	10,4567	9,6595	241,4875			
0,8826	1,31425	32,85625	0	0	0	12,2715	11,3641	284,1025			
0,5095	0,69605	17,40125	0	0	0	12,4163	12,3439	308,5975			
0,4908	1,89415	47,35375	0	0,9371	23,4275	11,8863	11,63095	290,7738			
3,2975			1,8742			11,3756					
3,231	3,3535	83,8375	1,8171	1,86915	46,14125	10,9113	11,14345	278,5863			
3,476	3,7057	92,6425	1,9212	1,99245	46,72875	10,27	9,97075	264,7663			
3,9354	3,38585	84,64625	2,0637	1,73305	49,81125	9,6715	9,48245	249,2688			
2,8363	2,1299	53,2475	1,4024	0,9545	43,32625	9,2934	8,0437	201,0925			
1,4235			0,5066			23,8625			6,794		
0	0,71175	17,79375	1,7579	1,13225	28,30625	7,9859	7,38995	184,7488			
0	0	0	0	0,87895	21,97375	4,941	6,46345	161,5863			
0	0	0	2,321	1,1605	29,0125	13,001	8,971	224,275			
0	1,0705	26,7625	0	0,26405	29,0125	6,973	9,987	249,675			
2,141	2,4521	61,3025	0,5281	0,8068	6,60125	5,8921	6,43255	160,8138			
2,7632			1,0855			20,17			5,1812	129,53	
4,3437	3,55345	88,83625	2,0781	1,5818	39,545	4,4703	4,20365	105,0913			
9,2462	6,79495	169,8738	2,6016	2,33985	58,49625	3,937	3,4528	86,32			
11,1761	10,21115	255,2788	5,5751	4,08835	102,2088	2,9686	2,87825	71,95625			
15,79	13,48305	337,0763	5,5592	5,56715	139,1788	2,7879	2,40315	60,07875			
15,1041	15,44705	386,1763	5,592	5,6334	140,835	2,0184	1,52175	38,04375			
15,3923	15,2482	381,205	5,7076	5,6865	142,1625	1,0251	1,0264	25,66			
14,2312	14,81175	370,2938	5,6654	4,9174	122,935	1,0277	1,04425	26,10625			
15,1441	14,68765	367,1913	4,1694	4,3886	109,715	1,0608	1,15415	28,85375			
15,2486	15,19635	379,9088	4,6078	4,40745	110,1863	1,2475	1,30595	32,64875			
16,086	15,6673	391,6825	4,2071	4,04865	101,2163	1,3644	1,36755	34,18875			
14,9723	15,52915	388,2288	3,8902	3,52225	88,05625	1,3707	1,36095	34,02375			
12,2602	13,61625	340,4063	3,1543	3,2853	82,1325	1,3512	1,24845	31,21125			
15,2108	13,7355	343,3875	3,4163	4,1432	103,58	1,1457	1,1746	29,365			
13,941	14,5759	364,3975	4,8701	4,7922	119,805	1,2035	1,1323	28,3075			
14,5254	14,2332	355,83	4,7143	4,3938	109,845	1,0611	1,08175	27,04375			
9,6187	12,07205	301,8013	4,0733	2,96225	74,05625	1,1024	1,14615	28,65375			
10,4515	10,0351	250,8775	1,8512	2,0678	51,695	1,1899	1,23025	30,75625			
9,4631	9,9573	248,9325	2,2844	2,32035	58,00875	1,2706	1,31615	32,90375			
10,1065	9,7848	244,62	2,3563	2,2655	55,66375	1,3617	1,3557	33,8925			
			2,0968			1,3497					
		6953,205			2254,558						

Stabilizácia cementem					Geotextília					Nepropustný					
Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]		Délkav řezech [cm]	Průměr [m]		Plocha L=25m [m2]			Délka v řezech [cm]	Průměr [m]		Plocha L=25m [m2]	
0	0		0		22,4734	22,90325		572,5813		0	0		0		
0		0		0	23,3331		23,77135		594,2838	0		0		0	
0	0		0		24,2096	22,5076		562,69		0	0		0		
0		0		0	20,8056		10,4028		260,07	0		0		0	
0	0,8116		20,29	0	0	16,22625		405,6563		0	0		0		
1,6232		0,8116		20,29	32,4525		31,9707		799,2675	0		0		0	
0	0		0		31,4889	32,4151		810,3775		0	0		0		
0		0		0	33,3413		32,4274		810,685	0		0		0	
0	0		0		31,5135	31,4581		786,4525		0	0		0		
0		0		0	31,4027		31,0177		775,4425	0		0		0	
0	0		0		30,6327	31,56695		789,1738		0	0		0		
0		0		0	32,5012		32,41615		810,4038	0		0		0	
0	0		0		32,3311	34,0413		851,0325		0	0		0		
0		0		0	35,7515		36,05925		901,4813	0		0		0	
0	0		0		36,367	34,98505		874,6263		0	0		0		
0		0		0	33,6031		32,63615		815,9038	0		0		0	
0	0		0		31,6692	31,1718		779,295		0	0		0		
0		5,51175		137,7938	30,6744		31,69395		792,3488	0		0		0	
11,0235	5,51175		137,7938		32,7135	31,8783		796,9575		0	0		0		
0		0		0	31,0431		31,34805		783,7013	0		0		0	
0	0		0		31,653	31,9999		799,9975		0	0		0		
0		0		0	32,3468		32,879		821,975	0		0		0	
0	0		0		33,4112	33,7627		844,0675		0	0		0		
0		1,84045		46,01125	34,1142		35,72865		893,2163	0		0		0	
3,6809	3,85315		96,32875		37,3431	37,68365		942,0913		0	0		0		
4,0254		2,0127		50,3175	38,0242		19,0121		475,3025	0		0		0	
0	1,43145		35,78625		0	16,215		405,375		0	0		0		
2,8629		2,7761		69,4025	32,43		31,84325		796,0813	0		0,0997		2,4925	
2,6893	1,34465		33,61625		31,2565	32,69985		817,4963		0,1994	0,33675		8,41875		
0		0		0	34,1432		33,8885		847,2125	0,4741		0,4453		11,1325	
0	0		0		33,6338	33,3254		833,135		0,4165	0,40465		10,11625		
0		0		0	33,017		32,74795		818,6988	0,3928		0,37515		9,37875	
0	0		0		32,4789	32,3615		809,0375		0,3575	0,3375		8,4375		
0		0		0	32,2441		32,12015		803,0038	0,3175		0,308		7,7	
0	0		0		31,9962	31,7587		793,9675		0,2985	0,2941		7,3525		
0		0		0	31,5212		31,3976		784,94	0,2897		0,27595		6,89875	
0	0		0		31,274	31,00785		775,1963		0,2622	0,25335		6,33375		
0		0		0	30,7417		30,7297		768,2425	0,2445		0,2351		5,8775	
0	0		0		30,7177	30,35195		758,7988		0,2257	0,22025		5,50625		
0		0		0	29,9862		30,0697		751,7425	0,2148		0,2148		5,37	
0	0		0		30,1532	29,70905		742,7263		0,2148	0,1904		4,76		
0		0		0	29,2649		28,65775		716,4438	0,166		0,166		4,15	
0	0		0		28,0506	26,99585		674,8963		0,166	0,166		4,15		
0		0		0	25,9411		24,6019		615,0475	0,166		0,166		4,15	
0	0		0		23,2627	21,53675		538,4188		0,166	0,166		4,15		
0		0		0	19,8108		19,1637		479,0925	0,166		0,166		4,15	
0	0		0		18,5166	18,48905		462,2263		0,166	0,166		4,15		
0		0		0	18,4615		18,48505		462,1263	0,166		0,166		4,15	
0	0		0		18,5086	18,4972		462,43		0,166	0,166		4,15		
0					18,4858			35265,42		0,166			132,975		



Propustný				Výkopek					
Délka v řezech [m]	Průměr [m]		Plocha L=25m [m2]	Délka v řezech [m]	Průměr [m]		Plocha L=25m [m2]		
0	0	0	0	0	0,8449	0,72245	0,72245	18,06125	18,06125
0					0,6			10,56125	
0					0,8449				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0									

Kolejové lože (s pražci)				Stěrnodřt konstrukční vrstva				Zlepšená zemina cementem				Výkop I				Odtěžení kolejového lože			
Staničení [km]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	
19,025 000	2,31803	2,315885	57,89713	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,31273	1,054065	26,35163	1,66066	1,70458	42,6145	
19,050 000	2,31374			0			0						1,79540			1,7485			
19,075 000	2,47840	2,478405	61,96013	1,95890	1,95892	48,973	24,48625	2,81532	2,844705	1,40766	71,11763	35,1915	3,33307	110,7145	83,32675	1,7485	1,762895	44,07238	
19,100 000	2,47841			1,95894			2,87409					4,87074			1,77729				
19,125 000	2,47865	2,47866	61,9665	1,95897	1,958975	48,97438	48,97388	2,96136	2,96483	2,917725	74,12075	72,94313	6,097825	110,7145	152,4456	1,81562	1,796455	44,91138	
19,150 000	2,47867			1,95898			2,96830					1,79389			1,804755				
19,175 000	2,47865	2,47866	61,9665	1,95897	1,958975	48,97438	48,97438	2,95925	2,963775	2,963775	74,09438	10,59916	9,404195	235,1049	320,5486	1,6706	1,732245	43,30613	
celkem																			
						220,3819					327,4674				928,492				

Výkopek				Výplň gabionu				Propustný materiál				Geotextílie				rozprostření humózní vrstvy				skrývka humózní vrstvy			
Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatúra L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatúra L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatúra L=25m [m³]	Délka v řezech [m]	Průměr [m]		Plocha L=25m [m2]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatúra L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatúra L=25m [m³]
0	0		0	0	0		0	0	0		0		0		0	0	0		0	0	0		0
0		0		0		0		0		0						0				0			
0	0		0	0	0		0	0	0		0	6,88162	6,88164	3,44081	86,02025	0,73379	0,77223	0,366895	19,30575	9,172375	0,00000	0	1,285
0		0,44796		0	0		0	0		0		6,88166			172,041	0,81067				2,57	2,685		32,125
0,89592	0,966395		24,15988	11,199		0,5	12,5	0,26625	0,133125		3,328125	6,88177	6,881795	6,881715	172,0429	0,94309	0,87688		21,922	20,59413	3,18	2,99	74,75
1,03687		1,030175		1	1		25	0,26625	0,26625		6,65625	6,88182			172,0449	0,70444	0,823765		3,18		3,18		79,5
1,02348				1		1	25	0,26623	0,26624		6,656	6,88177		6,881795	172,0449	0,9433	0,82387		20,59675	3,71	3,445		86,125
61,11325								16,64038				774,1939				91,591				339,625			

## Typy materiálu (kubaturák)

Výkop I	27494,86 m3
Výkop II	29865,60 m3
Násyp	1940,72 m3
Násyp nehtuneny	4596,91 m3
Nepupstný	132,98 m3
Propustný	360,51 m3
Výkopek	1130,34 m3

z násypu jsou:  
násypy u mostu

z výkopku jsou:  
výměna podloží zemní pláň  
zásyp UCH/UCB ze strany ke koleje

z nehtuněného násypu jsou:  
orchrané valy  
těleso cyklostezky  
zasypání retenčních nádrží

Nepupstný  
UCH/UCB

Propustný  
UCH/UCB

## Bilance materiálů

### ŠD

získaná ŠD z SO svršku	837,22 m3
celková potřebná ŠD	8231,21563 m3
nový materiál	7393,99563 m3

### CS

plocha	2900 m2
TL	0,3 m
objem	870 m3

### přebytky výkopů

výkop 1. třídy (kubaturák) - nehtuněný násyp	22897,96 m3
Výkop 2. třídy (kubaturák) + výkop 2. třídy (ostatní) - výkopek	32421,19 m3
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	48085,7097 t
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	68084,4953 t

ornice / humozní vrstva

skrývka	7292,83 m3
rozprostření	2346,1485 m3
přebytek (odpad)	4946,6815 m3
přebytek (odpad)	10388,0312 t

Trativodní šachty:

Materiál:  
Púdorys výkopu šachty:  
Výplň šachty:  
Vyrovnávací podkladní vrstva:

PE-HD propylachovací a kontrolní šachta pro drenáže opatřená nasazovací troubou DN 400 s plastovým krytem se zámkem  
1,0 x 1,0 m  
drcené kamenivo frakce 16/32, příp. propustný nenamrzavý materiál  
pískový podsyp tl. 0,20 m

Hloubka výkopu:  
Výkop šachty:  
Zásyp šachty:

(kota poklopu - kota dna) + tl. podkladní vrstvy  
šířka šachty \* délka šachty \* hloubka šachty  
šířka šachty \* délka šachty \* (hloubka šachty - tl. podkladní vrstvy)

Kubatury výkopů šachet

Číslo šachty	Průměr trubky	Stančení	Dno šachty	Hloubka výkopu	Kóta poklopu	Šířka, délka výkopu	Hloubení šachet v hornině		Výkop	Zásyp	Pažení
	mm	km	m n. m.	m	m n. m.	m	tř. 1 m³	tř. 2 m³	celkem m³	m³	příložné m²
Š 1	400	14,549 706	352,800	1,92	354,519	1,00	0,96		1,92	1,59	
Š 2	400	14,579 769	352,890	1,91	354,601	1,00	0,96		1,91	1,59	
Š 3	400	14,609 538	352,980	1,90	354,679	1,00	0,95		1,90	1,57	
Š 4	400	14,639 496	353,070	1,85	354,720	1,00	0,93		0,93	1,85	1,52
Š 5	400	14,670 349	353,170	1,77	354,745	1,00	0,89		0,89	1,77	1,45
Š 6	400	14,567 266	353,180	1,72	354,704	1,00	0,86		0,86	1,72	1,40
Š 7	400	14,597 266	353,270	1,64	354,712	1,00	0,82		0,82	1,64	1,32
Š 8	400	14,627 266	353,360	1,58	354,740	1,00	0,79		0,79	1,58	1,25
Š 9	400	14,566 564	352,860	2,04	354,704	1,00	1,02		1,02	2,04	1,72
Š 10	400	14,606 031	352,980	1,95	354,727	1,00	0,97		0,97	1,95	1,62
Š 11	400	14,646 031	353,100	1,85	354,751	1,70	2,67		2,67	5,35	4,65
Š 12	400	14,646 031	353,130	1,82	354,751	1,70	2,63		2,63	5,26	4,56
Š 13	400	14,671 544	353,210	1,76	354,767	1,00	0,88		0,88	1,76	1,43
Š 14	400	14,682 244	353,640	1,33	354,773	1,00	0,67		0,67	1,33	1,01
Š 15	400	14,711 622	353,550	1,44	354,791	1,00	0,72		0,72	1,44	1,12
Š 16	400	14,739 897	353,460	1,55	354,808	betonová šachta					
Š 17	400	14,678 344	353,420	1,53	354,752	1,00	0,77		0,77	1,53	1,21
Š 18	400	14,711 566	353,320	1,65	354,771	1,00	0,83		0,83	1,65	1,33
Š 19	400	14,739 897	353,230	1,74	354,767	betonová šachta					
Š 20	400	14,677 873	353,410	1,56	354,770	1,00	0,78		0,78	1,56	1,23
Š 21	400	14,715 955	353,219	1,77	354,793	1,00	0,89		0,89	1,77	1,45
Š 22	400	14,739 896	353,100	1,91	354,808	betonová šachta					
Š 23	400	14,771 943	353,120	1,91	354,827	1,00	0,95		0,95	1,91	1,58
Š 24	400	14,804 201	353,220	1,83	354,846	1,00	0,91		0,91	1,83	1,50
Š 25	400	14,825 599	353,290	1,77	354,859	1,70	2,56		2,56	5,11	4,41
Š 26	400	14,825 503	353,320	1,74	354,859	1,70	2,51		2,51	5,03	4,32
Š 27	400	14,855 690	353,410	1,67	354,877	1,00	0,83		0,83	1,67	1,34
Š 28	400	14,885 551	353,500	1,59	354,895	1,00	0,80		0,80	1,59	1,27
Š 29	400	14,915 550	353,590	1,52	354,913	1,00	0,76		0,76	1,52	1,20
Š 30	400	14,934 626	353,650	1,48	354,925	1,00	0,74		0,74	1,48	1,15
Š 31	400	14,774 921	352,840	2,07	354,712	1,70	2,99		2,99	5,99	5,28
Š 32	400	14,774 921	352,870	2,04	354,712	1,70	2,95		2,95	5,90	5,20
Š 33	400	14,796 284	352,940	2,03	354,773	1,00	1,02		1,02	2,03	1,71
Š 34	400	14,846 260	353,090	1,94	354,827	1,70	2,80		2,80	5,60	4,89
Š 35	400	14,846 415	353,120	1,91	354,827	1,70	2,76		2,76	5,51	4,81
Š 36	400	14,896 388	353,270	1,90	354,973	1,00	0,95		0,95	1,90	1,58
Š 37	400	14,934 850	353,388	1,84	355,024	1,70	2,65		2,65	5,31	4,60
Š 38	400	14,934 729	353,420	1,80	355,024	1,70	2,61		2,61	5,21	4,51
Š 39	400	14,964 717	353,510	1,73	355,037	1,00	0,86		0,86	1,73	1,40
Š 40	400	14,995 286	353,600	1,63	355,031	1,00	0,82		0,82	1,63	1,31
Š 41	400	15,020 786	353,680	1,54	355,019	1,00	0,77		0,77	1,54	1,21
Š 42	400	14,775 926	352,880	2,15	354,829	1,00	1,07		1,07	2,15	1,82
Š 43	400	14,810 857	352,988	2,06	354,850	1,70	2,98		2,98	5,96	5,26
Š 44	400	14,810 857	353,003	2,05	354,850	1,70	2,96		2,96	5,92	5,21
Š 45	400	14,840 850	353,093	1,97	354,868	1,00	0,99		0,99	1,97	1,65
Š 46	400	14,879 816	353,210	1,88	354,892	1,70	2,72		2,72	5,44	4,74
Š 47	400	14,879 816	353,230	1,86	354,892	1,70	2,69		2,69	5,38	4,68
Š 48	400	14,925 075	353,380	1,74	354,921	1,70	2,52		2,52	5,03	4,33
Š 49	400	14,927 916	353,398	1,72	354,921	1,70	2,49		2,49	4,98	4,28
Š 50	400	14,957 794	353,488	1,65	354,938	1,00	0,82		0,82	1,65	1,32
Š 51	400	15,007 793	353,638	1,53	354,968	1,00	0,77		0,77	1,53	1,20
Š 52	400	15,020 785	353,680	1,50	354,976	1,00	0,75		0,75	1,50	1,17
Š 53	400	14,929 816	353,362	1,76	354,922	1,00	0,88		0,88	1,76	1,43
Š 54	400	14,979 816	353,512	1,64	354,952	1,00	0,82		0,82	1,64	1,31
Š 55	400	15,025 286	353,650	1,53	354,979	1,00	0,76		0,76	1,53	1,20
Š 56	400	15,033 286	353,690	1,52	355,015	1,00	0,76		0,76	1,52	1,20
Š 57	400	15,083 289	353,540	1,66	354,997	1,00	0,83		0,83	1,66	1,33
Š 58	400	15,133 293	353,390	1,78	354,971	1,00	0,89		0,89	1,78	1,46
Š 59	400	15,170 703	353,277	1,83	354,908	1,70	2,65		2,65	5,29	4,59
Š 60	400	15,171 099	353,370	1,74	354,908	1,70	2,51		2,51	5,02	4,32
Š 61	400	15,217 604	353,510	1,78	355,094	1,00	0,89		0,89	1,78	1,46
Š 62	400	15,033 286	353,650	1,53	354,984	1,00	0,77		0,77	1,53	1,21
Š 63	400	15,078 289	353,510	1,70	355,011	1,00	0,85		0,85	1,70	1,38
Š 64	400	15,128 293	353,360	1,88	355,041	1,00	0,94		0,94	1,88	1,56
Š 65	400	15,170 703	353,230	2,04	355,066	1,70	2,94		2,94	5,88	5,18
Š 66	400	15,191 893	353,160	2,12	355,079	betonová šachta					
Š 67	400	15,217 629	353,510	1,78	355,094	1,00	0,89		0,89	1,78	1,46
Š 68	400	15,033 286	353,690	1,49	354,984	1,00	0,75		0,75	1,49	1,17
Š 69	400	15,078 289	353,550	1,66	355,011	1,00	0,83		0,83	1,66	1,34
Š 70	400	15,128 293	353,400	1,84	355,041	1,00	0,92		0,92	1,84	1,52
Š 71	400	15,158 292	353,310	1,95	355,059	1,00	0,97		0,97	1,95	1,62
Š 72	400	15,191 893	353,200	2,08	355,079	betonová šachta					
Š 73	400	15,191 893	352,750	2,53	355,079	betonová šachta					
Š 74	400	15,217 629	353,810	1,48	355,094	1,00	0,74		0,74	1,48	1,16
Š 75	400	15,232 204	353,510	1,79	355,103	1,00	0,90		0,90	1,79	1,47
Š 76	400	15,250 164	353,453	1,86	355,114	1,00	0,93		0,93	1,86	1,54
Š 77	400	15,276 424	353,370	1,96	355,130	betonová šachta					
Š 78	400	15,306 424	352,893	2,46	355,148	1,00	1,23		1,23	2,46	2,13
Š 79	400	15,342 207	353,000	2,37	355,169	1,00	1,18		1,18	2,37	2,04
Š 80	400	15,392 207	353,150	2,25	355,199	1,00	1,12		1,12	2,25	1,92
Š 81	400	15,437 180	353,290	2,14	355,226	1,00	1,07		1,07	2,14	1,81
Š 82	400	15,481 955	353,430	2,02	355,253	1,00	1,01		1,01	2,02	1,70
Š 83	400	15,526 558	353,567	1,91	355,280	1,00	0,96		0,96	1,91	1,59
Š 84	400	15,571 148	353,800	1,82	355,420	1,00	0,91		0,91	1,82	1,49
Š 85	400	15,615 761	354,030	1,81	355,643	1,00	0,91		0,91	1,81	1,49
Š 86	400	15,660 564	354,260	1,81	355,867	1,00	0,90		0,90	1,81	1,48
Š 87	400	15,690 550	354,410	1,81	356,016	1,00	0,90		0,90	1,81	1,48
Š 88	400	15,721 489	354,570	1,80	356,170	1,70	2,60		2,60	5,20	4,50
Š 89	400	15,721 489	354,600	1,77	356,170	1,70	2,56		2,56	5,12	4,41
Š 90	400	15,771 058	354,850	1,77	356,416	1,00	0,88		0,88	1,77	1,44
Š 91	400	15,819 046	355,090	1,77	356,664	1,00	0,89		0,89	1,77	1,45
Š 92	401	15,232 229	353,510	1,79	355,103	1,00	0,90		0,90	1,79	1,47
Š 93	402	15,276 424	353,370	1,96	355,130	betonová šachta					
Š 94	403	15,296 751	352,830	2,51	355,142	1,70	3,63		3,63	7,26	6,56
Š 95	404	15,296 751	352,860	2,48	355,142	1,70	3,59		3,59	7,17	6,47
Š 96	405	15,326 751	352,950	2,41	355,160	1,00	1,21		1,21	2,41	2,08
Š 97	406	15,375 346	353,100	2,29	355,189	1,00	1,14		1,14	2,29	1,96
Š 98	407	15,405 346	353,190	2,22	355,207	1,70	3,20		3,20	6,41	5,70
Š 99	408	15,405 346	353,220	2,19	355,207	1,70	3,16		3,16	6,32	5,62
Š 100	409	15,450 368	353,360	2,07	355,234	1,00	1,04		1,04	2,07	1,75
Š 101	410	15,495 466	353,500	1,96	355,261	1,00	0,98		0,98	1,96	1,64
Š 102	411	15,540 606	353,640	1,86	355,297	1,00	0,93		0,93	1,86	1,53
Š 103	412	15,585 746	353,860	1,84	355,496	1,00	0,92		0,92	1,84	1,51
Š 104	413	15,630 861	354,100	1,82	355,719	1,00	0,91		0,91	1,82	1,49
Š 105	414	15,676 118	354,330	1,8							

Betonové šachty:

Číslo šachty	Kóta	kóta	Hloubka šachty	Šířka, délka	Výkop 1. třída*	Výkop 2. třída*	Objem bet. šachty	Betonové lože C 12/15	Výrov. vrstva šterkopisek	Zához výkopkem	Hydroizol. nářer	Šacht.skruž (Ø x délka x tl. stěny v mm)			Poklop půlený Ø920, tl.80	revizní nast. výšky 670	Pažení příložné
	poklopu	dna		výkopu*								920/1000/60	920/500/60	920/250/60			
	m	m	m	m	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m²	ks	ks	ks	ks	ks	m²
Š 16	354,86	352,66	2,20	1,50	2,70	2,70	1,46	0,58	0,11	1,90	6,4	1	0	2	0	1	6,60
Š 19	354,84	352,14	2,70	1,50	3,26	3,26	1,79	0,58	0,11	2,69	7,8	2	0	0	0	1	8,10
Š 22	354,83	352,13	2,70	1,50	3,26	3,26	1,79	0,58	0,11	2,69	7,8	1	1	2	0	1	8,10
Š 66	355,10	352,65	2,45	1,50	2,98	2,98	1,63	0,58	0,11	2,30	7,1	1	1	1	0	1	7,35
Š 72	355,13	352,43	2,70	1,50	3,26	3,26	1,79	0,58	0,11	2,69	7,8	1	1	2	0	1	8,10
Š 73	355,14	352,29	2,85	1,50	3,43	3,43	1,89	0,58	0,11	2,93	8,2	2	1	1	1	0	8,55
Š 77	355,18	352,23	2,95	1,50	3,54	3,54	1,96	0,58	0,11	3,09	8,5	2	0	1	0	1	8,85
Š 93	355,15	352,2	2,95	1,50	3,54	3,54	1,96	0,58	0,11	3,09	8,5	2	0	1	0	1	8,85
Š 111	355,18	351,98	3,20	1,50	3,82	3,82	2,13	0,58	0,11	3,49	9,2	2	0	1	0	1	9,60
					29,81	29,81				24,89							

**Trativody**

**Materiál:** v celé délce potrubí PE-HD, DN 150

**Hloubka trativodní rýl** pro rýhu umístěnou vně kolejí: od pláně tělesa žel. spodku; mezi kolejemi: od zemní pláně (na níž je uložena konstrukční vrstva)

**Šířka travivodní rýhy:** 0,60 m

**Výplň trativodní rýhy:** drcené kamenivo frakce 16/32

**Vyrovnání dna rýhy:** pískový podsyp tl. 0,05 m; v úseku přechodu trativodu pod kolejí podsyp ze štěrkodrti ŠD fr.0/32mm tl. 0,05 m

**Ochrana travivodní rý** separační geotextilie 500 g/m<sup>2</sup>, podélná a příčná tuhost 4 kN/m; v oblasti přechodu pod koleji obetonování betonem C 12/15

**Výpočet Průměrná hloubka rý** (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2

**Výkop rýhy trativodu:** šířka rýhy \* průměrná hloubka \* délka

**Výplň trativodní rýhy:** ((šířka rýhy \* průměrná hloubka) - plocha potrubí) \* délka - vyrovnávací vrstva - podklad z betonu a obetonování

**Vyrovnávací vrstva :** tloušťka 0,05 m \* šířka rýhy \* délka

**Separační geotextilie** (šířka rýhy + 2 \* průměrná hloubka rýhy + 2 \* přesah 0,5 m přes okraje rýhy) \* délka

**Pažení příložené:** 2 \* průměrná hloubka rýhy \* délka

**Bednění pro obetono 2 \* celková výška obsypu (0,32m) \* délka potrubí**

Od	Do	Délka	Jmenovitý	Průměrná	Šířka	Výkop	Výkop	Výplň	Vyrov.	Separační
Číslo	Číslo	potrubí	průměr	hloubka	rýhy	rýhy	těžitelnost	rýhy	vrstva ŠP	geotextilie
šachty	šachty	m	PE-HD	m	m	m <sup>2</sup>	třída	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>
Š 1	Š 5	121,0	200	0,97	0,60	70,42	1,00	62,99	3,63	379,94
Š 6	Š 8	60,0	200	0,84	0,60	30,06	1,00	26,38	1,80	172,20
Š 9	Š 11	80,0	200	1,18	0,60	56,64	1,00	51,73	2,40	284,80
Š 11	Š 12	5,1	200	1,12	0,60	3,43	1,00	3,11	0,15	17,54
Š 12	Š 13	25,5	200	0,66	0,60	10,10	1,00	8,53	0,77	64,26
Š 14	Š 16	57,7	200	0,57	0,60	19,73	1,00	16,19	1,73	135,02
Š 17	Š 19	64,5	200	0,59	0,60	22,64	1,00	8,62	1,94	152,87
Š 20	Š 22	62,1	200	0,90	0,60	33,35	1,00	19,85	1,86	185,68
Š 16	Š 25	85,7	200	1,02	0,60	52,45	1,00	47,19	2,57	277,67
Š 25	Š 26	4,8	200	0,93	0,60	2,68	1,00	2,38	0,14	14,69
Š 26	Š 30	109,0	200	0,60	0,60	38,91	1,00	32,22	3,27	260,51
Š 19	Š 31	35,0	200	1,19	0,60	24,89	1,00	22,74	1,05	124,95
Š 31	Š 32	5,0	200	1,12	0,60	3,36	1,00	3,05	0,15	17,20
Š 32	Š 34	71,4	200	1,23	0,60	52,69	1,00	48,31	2,14	261,32
Š 34	35	4,8	200	1,24	0,60	3,57	1,00	3,28	0,14	17,66
35	37	88,5	200	1,12	0,60	59,21	1,00	53,77	2,66	303,56
37	38	4,8	200	1,01	0,60	2,91	1,00	2,61	0,14	15,46
38	41	86,0	200	0,62	0,60	31,73	1,00	26,45	2,58	208,98
22	43	80,0	250	1,36	0,60	65,04	2,00	58,71	2,40	312,80
43	44	5,1	250	1,32	0,60	4,04	2,00	3,64	0,15	19,58
44	46	69,0	250	0,90	0,60	37,05	1,00	31,60	2,07	206,31
46	47	4,8	200	0,81	0,60	2,33	2,00	2,04	0,14	13,54
47	48	48,5	200	0,97	0,60	28,23	2,00	25,25	1,46	152,29
48	49	4,6	200	0,93	0,60	2,57	2,00	2,28	0,14	14,08
49	52	93,0	200	0,75	0,60	41,85	2,00	36,14	2,79	251,10
46	55	145,5	200	0,63	0,60	55,00	1,00	46,06	4,37	357,93
56	59	137,5	200	0,76	0,60	62,70	1,00	54,26	4,13	374,00
59	60	5,1	200	0,93	0,60	2,85	1,00	2,53	0,15	15,61
60	61	46,7	200	0,65	0,60	18,21	1,00	15,34	1,40	116,75
62	65	137,5	200	0,69	0,60	56,93	1,00	48,48	4,13	354,75
59	65	11,6	200	0,88	0,60	6,12	1,00	5,41	0,35	34,34
65	66	21,2	200	0,98	0,60	12,47	1,00	11,16	0,64	66,99
66	67	25,7	200	0,75	0,60	11,57	1,00	9,99	0,77	69,39
68	72	159,0	200	0,94	0,60	89,20	2,00	79,43	4,77	488,13
72	74	25,8	200	0,68	0,60	10,53	2,00	8,94	0,77	66,05
75	77	44,3	200	1,11	0,60	29,50	1,00	26,78	1,33	151,51
77	88	349,1	200	1,28	0,60	268,11	1,00	246,67	10,47	1 312,62
88	89	5,2	200	1,01	0,60	3,15	1,00	2,83	0,16	16,74
89	91	97,6	200	0,72	0,60	41,87	1,00	35,88	2,93	256,69
92	93	44,2	200	0,84	0,60	22,14	2,00	19,43	1,33	126,85
93	94	20,3	200	1,69	0,60	20,58	2,00	19,34	0,61	92,97
94	95	4,8	200	1,69	0,60	4,87	2,00	4,57	0,14	21,98
95	98	108,5	200	1,57	0,60	101,88	2,00	95,22	3,26	469,81
98	99	4,8	200	1,44	0,60	4,15	2,00	3,85	0,14	19,58
99	106	315,6	200	0,90	0,60	170,42	2,00	151,04	9,47	946,80
106	107	5,0	200	0,74	0,60	2,22	2,00	1,91	0,15	13,40
107	109	87,5	200	0,68	0,60	35,70	2,00	30,33	2,63	224,00
110	111	44,2	200	0,77	0,60	20,42	2,00	17,71	1,33	121,11
111	119	312,2	200	1,07	0,60	200,41	2,00	181,24	9,36	1 042,61
119	120	5,0	200	0,80	0,60	2,40	2,00	2,09	0,15	14,00
120	122	88,5	200	0,56	0,60	29,74	2,00	24,30	2,66	205,32
Celkem		3528,3				246,4		197,4	14,3	1392,3

délka trativodů v tř. těžitelnosti I. 2066,9

délka trativodů v tř. těžitelnosti II.	1461.36
--	---------



**Svodné potrubí**

<b>Materiál:</b>	potrubí PE-HD, DN 300
<b>Hloubka rýhy:</b>	hloubka rýhy od povrchu terénu
<b>Šířka rýhy:</b>	1,00 m
<b>Sejmutí terénu:</b>	Sejmutí terénu nad rýhou bez náhrady
<b>Výplň rýhy:</b>	nenamrzavý materiál
<b>Uložení potrubí:</b>	betonová deska C 16/20 š. 0,40m; pro DN 300 tl. 0,10m, pro DN 400 tl. 0,12m
<b>Obsyp (obetonování) potrubí:</b>	štěrkopískem nad vrcholem potrubí; v úseku mezi šachtami Š6 - Š7 - Š8 obetonováním betonem C 16/20
<b>Sejmutí drnu / Drnování</b>	nad budoucí rýhou š. 1m svodného potrubí mimo přechod koleje a komunikace

<b><u>Výpočet:</u></b>	<b>Průměrná hloubka rýhy:</b>	(nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
	<b>Výkop rýhy:</b>	šířka rýhy * průměrná hloubka * délka
	<b>Výplň rýhy:</b>	výkop rýhy - (PI * ((DN/1000+0,06)/2)^2) * délka - objem podkladní desky - objem obsypu (obetonování) - sejmutí terénu * šířka rýhy * délka

Od		Do		Materiál PE-HD		Průměrná	Šířka	Výkop	Výplň	Obetonování	Pažení	Bednění pro	Sejmutí drnu
Číslo	staničení	Číslo	staničení	Délka	Průměr	hloubka	rýhy	rýhy 2.tř.	rýhy	C 16/20	příložné	obetonování	/ drnování
šachty	km	šachty	km	m	mm	m	m	m³	m³	m³	m²	m²	m²
Š16		Š19		11,3	300	1,44	1,00	16,27	11,24	4,12			
Š19		Š22		9,7	300	1,52	1,00	14,74	10,32	3,54			
Š22		výust		1,8	300	2,25	1,00	4,05	3,23	0,66			
Š66		Š72		13,2	300	1,30	1,00	17,16	11,14	4,82			
Š72		Š73		5,4	300	1,20	1,00	6,48	4,02	1,97			
Š73		výust		9,7	300	1,79	1,00	17,36	12,94	3,54			
Š77		Š93		9,9	300	1,90	1,00	18,81	14,30	3,61			
Š93		Š111		9,5	300	2,00	1,00	19,00	14,67	3,47			
Š111		výust		11,9	300	2,10	1,00	24,99	19,57	4,34			
Celkem				82,4				138,869	101,4	31,0	0,0	0,0	0,0

<b><u>Rekapitulace materiálu:</u></b>	kanalizační trubky PE-HD, DN 300	82,4 m + 5% ztrátné =	86,5 m, tj.	15 ks á 6 m
	výkop rýhy	138,9 m³		
	výplň rýh nenamrzavým materiálem	101,4 m³		

## UCB0

kolej - umístění	Staničení		délka	podkladní beton	geo- textilie
	začátek	konec			
	(km)	(km)	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m)
6-vpravo	15,271	15,590	319,0	76,56	685,85
4-vpravo	15,690	15,718	28,0	6,72	60,20
2-vpravo	15,718	15,803	85,0	20,40	182,75
<b>CELKEM</b>			<b>432,0</b>	<b>103,7</b>	<b>928,8</b>

## UCH0

kolej - umístění	Staničení		délka	podkladní beton	geo- textilie
	začátek	konec			
	(km)	(km)	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m)
6-vpravo	15,590	15,673	83,0	19,92	261,45
4-vpravo	15,673	15,690	17,0	4,08	53,55
<b>CELKEM</b>			<b>100,0</b>	<b>24,0</b>	<b>315,0</b>

## Zpevněné rigoly TZZ4a

číslo- umístění	Staničení		Bet.lože C16/20			Cem.malta
	umístění	začátek	konec	délka	š.0,65m, tl.min.0,1m	MC 10
		(km)	(km)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>3</sup> )
	3-vlevo	14,548	14,666	118,0	76,7	11,1
<b>CELKEM</b>				<b>118</b>	<b>76,7</b>	<b>11,1</b>

## Zpevněné rigoly TZZ5

číslo- umístění	Staničení		Bet.lože C16/20			Cem.malta
	umístění	začátek	konec	délka	š.0,65m, tl.min.0,1m	MC 10
		(km)	(km)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>3</sup> )
	zličin-vlevo	19,050	19,181	131,0	85,2	12,3
	zličin-vpravo	19,050	19,181	131,0		
	6-vpravo	15,033	15,172	139,0	90,4	13,1
<b>CELKEM</b>				<b>401,0</b>	<b>175,5</b>	<b>25,4</b>

## ZDI

Gabiony						
číslo-umístění	Staničení			Velikost		
umístění	začátek	konec	délka	Ø šířka	Ø výška	objem
	(km)	(km)	(m)	(m)	(m)	(m <sup>3</sup> )
zličín-vpravo	19,111	19,187	76,0	1,00	1,00	76,00
<b>CELKEM</b>			<b>76,0</b>			<b>76,0</b>

provizorní pažení - štětovnice	
délka	205 m
výška pažení	4 m
plocha pažení	820 m <sup>2</sup>

## OSTATNÍ

skluz km 15.616	
TZZ5	16 m
plocha výkopu	0,66 m <sup>2</sup>
objem výkopu	10,56 m <sup>3</sup>
dolní práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,802 m <sup>2</sup>
objem betonu	1,604 m <sup>3</sup>
objem výkopu rýh	1,604 m <sup>3</sup>
střední práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,6 m <sup>2</sup>
objem betonu	1,2 m <sup>3</sup>
objem výkopu rýh	1,2 m <sup>3</sup>
horní práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,49 m <sup>2</sup>
objem betonu	0,98 m <sup>3</sup>
objem výkopu rýh	0,98 m <sup>3</sup>
Železobetonová vpust' C 30/37-XA2, XF3, XC4	
výška	1,55 m
šířka	1,3 m
délka	2 m
tl. dna	0,3 m
tl. stěn	0,35 m
výztuž B500B	0,458 t
objem betonu	6,2205 m <sup>3</sup>

skluz km 15.717	
TZZ5	7 m
plocha výkopu	0,66 m <sup>2</sup>
objem výkopu	4,62 m <sup>3</sup>
dolní práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,51 m <sup>2</sup>
objem betonu	1,02 m <sup>3</sup>
objem výkopu rýh	1,02 m <sup>3</sup>
horní práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,47 m <sup>2</sup>

objem betonu	0,94 m3
objem výkopu rýh	0,94 m3
Železobetonová vpust' C 30/37-XA2, XF3, XC4	
výška	1,35 m
šířka	1,3 m
délka	2 m
tl. dna	0,3 m
tl. stěn	0,35 m
výztuž B500B	0,36 t
objem betonu	5,5185 m3

svahovky	
1 řada	6 m
výška svahovky	0,32 m
pohledova plocha	1,92 m2

zpevněná plocha nakládky	
silniční obrubník	158 m
výška	0,25 m
šířka	0,15 m
odvodňovací žlábek	49 m
šířka	0,25 m
<u>Vozovka TP 170 D2-T-4 (TDZ V)-mod</u>	
plocha	500 m2
cementobetonový kryt CB III	
tloušťka	0,18 m
objem	90 m3
ŠD 0/32	
tloušťka	0,27 m
objem	135 m3
<u>Vozovka TP 170 D1-N-2 (TDZ IV)</u>	
plocha	465 m2
ŠD 0/32	
tloušťka	0,3 m
objem	139,5 m3

Zmení práce retenční nádrže	
km 15,180	
délka	30 m
plocha výkopu II.	65 m2

objem výkopu II.	1950 m3
plocha násyp	28 m2
objem násyp	840 m3
plocha násyp nehtutnený	13 m2
objem násyp nehtutnený	390 m2
km 15,250	
délka	35 m
plocha výkopu II.	49 m2
objem výkopu II.	1715 m3
plocha násyp	35 m2
objem násyp	1225 m3
plocha násyp nehtutnený	22 m2
objem násyp nehtutnený	770 m2

celkově	
TZZ5	23 m
Bet. C20/25-XF3, XA2	5,744 m3
bet. C 30/37-XA2, XF3, XC4	11,739 m3
výztuž B500B	0,818 t
výkop II. třídy	3685,924 m3
násyp nehtutněný	1160 m3
násyp	2065 m3

# DEMOLICE

stavědlo č.1 a č.2 odpady	
stavební a demoliční suť	194,4 t
beton z demolic objektů, základů TV	68,4 t
dřevo po stavební použití	18,9 t
stavební materiály obsahující azbest	0,3 t

stavědlo č.1 a č.2		
Zemní práce		
ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	34,320	M3
Ostatní konstrukce a práce, bourání		
BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY	12,000	M3
DEMOLICE BUDOV CIHELNÝCH S PODÍLEM KONSTRUKCÍ DO 30% - BEZ DOPRAVY	574,533	M3OP
Odpojení objektu od inženýrských sítí	2,000	KPL

drátovody (betonová část)	
délka drátovodů	1151 m
plocha žlabu v řezu 0.5x05; tl. 0.1	0,2 m2
objem betonu	230,2 m3
hmotnost betonu	506,44 t

montážní jáma v k.č. 9a	
šířka	1,1 m
délka	12 m
hloubka	0,8 m
odhadovaná tl. stěn a dna	0,25 m
objem železobetonu	8,54 m3
hmotnost železobetonu	20,496 t

montážní jáma v k.č. 2	
šířka	1,1 m
délka	16,5 m
hloubka	1 m
odhadovaná tl. stěn a dna	0,25 m
objem železobetonu	13,3375 m3
hmotnost železobetonu	32,01 t

skryté staré příkopové tvárnice	
odhad délky	200 m
objem tvárnice délky 0,3m	0,0328 m3
objem betonu	21,86667 m3
hmotnost betonu	52,66667 t

zeď u domu č.p. 1370	
odhad tl. zdi	0,70 m
délka demolované zdi	23,00 m
výška zdi	2,50 m
objem kamenné suti	40,25 m3
hmotnost kamenné suti	84,525 t