

KABELOVÝ ŽLAB

A

SCHÉMA PROTAŽENÍ KABELŮ  
DO KABELOVÉHO ŽLABU

TRUBKY V MÍSTĚ NAPOJENÍ  
UPRAVIT TAK, ABY ZDE NEVZNIKALY OSTRÉ HRANY

DN 127

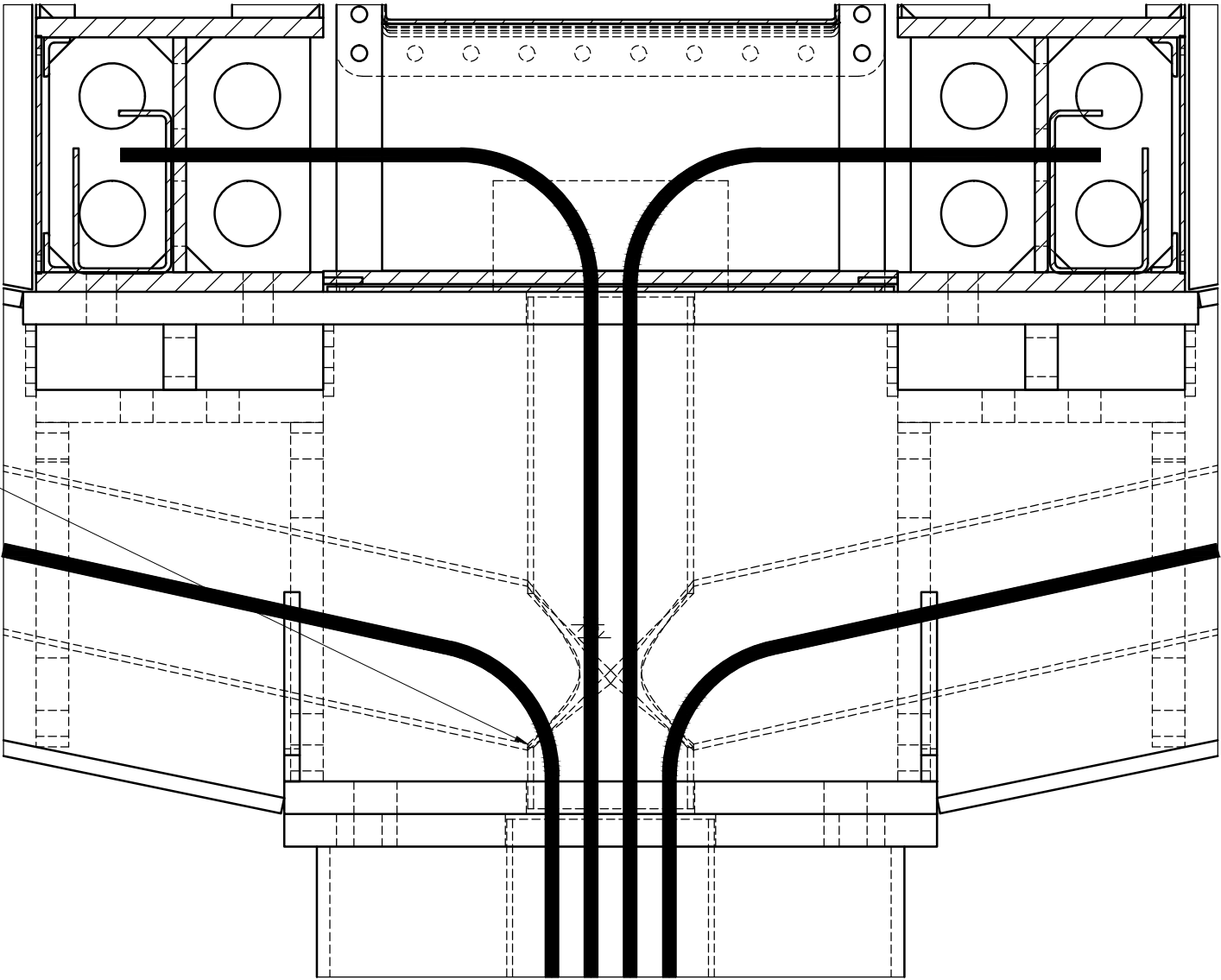
OCELOVÁ TRUBKA VE SLOUPU  
SLOUŽÍ JAKO CHRÁNIČKA

TRUBKY V MÍSTĚ NAPOJENÍ  
SEGMENTOVAT DO OBLOUKU

VSTUP DO CHRÁNIČKY  
JE V PODÉLNÉM SMĚR  
POD ÚROVNÍ DLAŽBY

Ž8 10

DET A  
1:5



NUTNO PŘI NÁVRHU A VÝROBĚ RESPEKTOVAT POŽADAVKY KONKRÉTNÍCH KABELOVÝCH TRAS (POLOMĚR OHYBU, DIMENZE ŽLABŮ A CHRÁNIČEK)

Zm.: Popis:		Účinnost od:
0.	První vydání	1.11.2023
1.	-	-
2.	-	-
3.	-	-
Čj. dokumentu:		55123/2023-SŽ-GR-O13
Ředitel odboru O13:		Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Gestor:		Ing. Ivo Jauris
<b>Zastřešení nástupišť</b> <b>Typ vlaštovka jednosloupová jednoplášťová</b>		
<b>Detaily kabelových tras</b>		
<b>Železniční spodek</b> Vzorový list <b>Ž13 3.257</b>		
<b>Měřítko 1:5, 20</b>		

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4069713

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** e607a5f8-7eb6-40d7-b69a-3fbce9bb741f

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ivo JAURIS)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 27.10.2023 11:30:17



503f7dcc-b53b-4f68-9c43-f8db81296b55