

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 7004/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Mgr. Marta Voráčková
Mobil +420 601 078 301
E-mail vorackova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1011 v km 46,240 na trati Strakonice – Volary“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1032 v km 61,796 na trati Strakonice – Volary“

zhotovení Projektové dokumentace a dokumentace pro povolení záměru, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Dozoru projektanta při realizaci staveb – podlimitní

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 16 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

Úvod uchazeče k dotazům: „Dobrý den, pro vyloučení pochybností žádáme o vysvětlení zadávacích podmínek k oběma přejezdům v bodech uvedených níže:“

Dotaz č. 1:

Uvažuje zadavatel nutnost posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona 100/2001 Sb. v platném znění? Je toto posouzení součástí předmětu díla?

Odpověď na dotaz č. 1:

Ano, posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona 100/2001 Sb. v platném znění je součástí předmětu díla. Bližší požadavky naleznete ve Zvláštních technických podmínkách (ZTP P1011 a ZTP P1032), které tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy o dílo a jsou součástí zadávací dokumentace.

Dotaz č. 2:

Uvažuje zadavatel zvýšení traťové rychlosti vyvolané provedením stavby?

Odpověď na dotaz č. 2:

Ano, dle směrodatného rychlostního profilu, který bude dodán vítěznému uchazeči.

Dotaz č. 3:

Bude požadována akustická studie podle VTP 7.3.10?

Odpověď na dotaz č. 3:

Akustickou studii zadavatel nepožaduje.

Dotaz č. 4:

Bude požadován dendrologický průzkum, případně průzkum lesa, nebo biologický průzkum podle VTP?

Odpověď na dotaz č. 4:

Ne, dendrologický průzkum, průzkum lesa ani biologický průzkum podle VTP není požadován.

Dotaz č. 5:

Je předpokládána aplikace ustanovení předpisu SŽ S4, zejména ustanovení týkajících se ZKPP, výběhu konstrukce železničního spodku v délce min. 0,25V a další ustanovení?

Odpověď na dotaz č. 5:

Ano, ustanovení předpisu SŽ S4 jsou závazná, a to včetně výše uvedených.

Dotaz č. 6:

Pro jaká silniční vozidla mají být přejezdy po rekonstrukci provozuschopné?

Odpověď na dotaz č. 6:

Spektrum silničních vozidel, pro která mají být přejezdy po rekonstrukci provozuschopné, není omezeno.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 1, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE CIC

náměstek ředitele OJ, Stavební správa západ
na základě pověření č. 38/2021 ze dne 12.11.2021
Správa železnic, státní organizace