

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 7130/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Pavlína Jelínková  
Mobil +420 720 828 750  
E-mail JelinkovaPav@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P977 v km 20,300 na trati Strakonice - Volary“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 16 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 1:**

Uvažuje zadavatel nutnost posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona 100/2001 Sb. v platném znění? Je toto posouzení součástí předmětu díla?

#### **Odpověď na dotaz č. 1:**

*Ano, posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona 100/2001 Sb. v platném znění je nutné. Bližší požadavky naleznete ve Zvláštních technických podmínkách (ZTP P977), které tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy o dílo a jsou součástí zadávací dokumentace.*

#### **Dotaz č. 2:**

Uvažuje zadavatel zvýšení traťové rychlosti vyvolané provedením stavby?

#### **Odpověď na dotaz č. 2:**

*ANO DLE SRP-u (směrodatného rychlostního profilu), který bude dodán vítěznému uchazeči.*

#### **Dotaz č. 3:**

Bude požadována akustická studie podle VTP 7.3.10?

#### **Odpověď na dotaz č. 3:**

*Akustickou studii zadavatel nepožaduje.*

#### **Dotaz č. 4:**

Bude požadován dendrologický průzkum, případně průzkum lesa, nebo biologický průzkum podle VTP?

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

*Ne, dendrologický průzkum, průzkum lesa ani biologický průzkum podle VTP není požadován.*

#### **Dotaz č. 5:**

Je předpokládána aplikace ustanovení předpisu SŽ S4, zejména ustanovení týkajících se ZKPP, výběhu konstrukce železničního spodku v délce min. 0,25V a další ustanovení?

#### **Odpověď na dotaz č. 5:**

*Ano, ustanovení předpisu SŽ S4 jsou závazná, a to včetně výše uvedených.*

**Dotaz č. 6:**

Pro jaká silniční vozidla mají být přejezdy po rekonstrukci provozuschopné?

Odpověď na dotaz č. 6:

*Spektrum silničních vozidel, pro která mají být přejezdy po rekonstrukci provozuschopné není omezeno.*

**Dotaz č. 7:**

Je součástí předmětu díla změna úhlu křížení a změna vzdálenosti křižovatky od přejezdu dle ČSN 73 6380?

Odpověď na dotaz č. 7:

*Ano, viz ZTP 4.8.2.4.*

**Dotaz č. 8:**

V ZTP je v bodě 4.11.3 uvedena vada KN, kterou má zhotovitel odstranit. Žádáme o bližší specifikaci vady.

Odpověď na dotaz č. 8:

*V těsné blízkosti přejezdu P977 v km 20,300 eviduje SŽG vadu katastrální mapy (k. ú. Malenice), kterou požadujeme v rámci majetkoprávního vypořádání stavby odstranit.*

*Hranice zasahuje do kolejí, proto je nutné upřesnit hranici s vlastníky pozemků v rámci majetkoprávního vypořádání.*

**Dotaz č. 9:**

V rámci SoD má být oceněna položka mapové podklady, znamená to tedy, že mapové podklady nebudou poskytnuty zhotoviteli ze strany SŽG (resp. objednatele)?

Odpověď na dotaz č. 9:

*Budou poskytnuty ze strany SŽG (viz Čl. 2.2.1 ZTP).*

**Dotaz č. 10:**

V rámci SoD má být oceněna položka geodetické práce, žádáme o vysvětlení, co je náplní této položky?

Odpověď na dotaz č. 10:

*Dle čl. 2.2.2 a 2.2.3 ZTP*

*2.2.2. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelům si zajistí Zhotovitel. Tyto případné aktualizace či doměření prováděné po 1. 7. 2024 budou zpracovány dle M20/MP014.*

*2.2.3 Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.*

**Dotaz č. 11:**

Žádáme doplnění ustanovení odst. 8.10 návrhu SoD o neposkytnutí součinnosti objednatele?

Odpověď na dotaz č. 11:

*Navrhované doplnění o součinnosti objednatele neakceptujeme.*

**Dotaz č. 12:**

Žádáme o podrobné vysvětlení bodů f) a g) odst. 9.1 návrhu SoD a to zejména s ohledem na fakt, že nelze ze strany zhotovitele jednoznačně predikovat postupy, které s ohledem na personální problémy nelze ani předem konzultovat, vedené Dopravním a energetickým stavebním úřadem. Mimo jiné například v oblasti veřejného zdraví a ochrany před negativními účinky hluku a vibrací, dále například v oblasti bezpečnosti silniční dopravy, kdy stanoviska a

vyjádření, stejně jako samotný okruh dotčených orgánů státní správy stanovuje až stavební úřad v rámci stavebního řízení.

Odpověď na dotaz č. 12:

*Odpovědnost za vady, škodu a záruky je dle článku 9. Smlouvy stanovena jednoznačně a srozumitelně. Nyní je jakýkoliv další výklad či komentář nadbytečný a spekulativní. Navrhovaná doplnění neakceptujeme.*

**Dotaz č. 13:**

Žádáme o jednoznačné uvedení, že projektová dokumentace bude odpovídat směrnici SM11 ve znění platném ke dni podání nabídky a dále nebude požadována její úprava v případě uveřejnění a nabytí účinnosti prováděcích vyhlášek zákona 283/2021 Sb. v platném znění. Požadujeme doplnění SoD, že výše uvedené změny, nebudou považovány za vady díla. Zároveň požadujeme uvedení, že případné změny projektové dokumentace, vyvolané změnou legislativního rámce budou předmětem více prací a případného dodatku k SoD?

Odpověď na dotaz č. 13:

*Smlouva upravuje požadavky viz „Dotaz č. 13“ perfektně. Navrhovaná doplnění neakceptujeme.*

**Sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 1, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.*

*Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.*

**Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC**

na základě pověření č. 38/2021

náměstek ředitele OJ

Stavební správy západ

Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4533037

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 2fcd8565-a062-4ab5-a7f6-6a4ba7d04e67

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavlína JELÍNKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 10.04.2024 13:57:00



58bf62b8-b9db-42b4-ad3f-3a1176c3b39b