

Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) požadavky nad rámec Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)

1 Úvod

Rozsah a obsah dokumentace stanovuje vyhláška č. 583/2020 Sb.¹ a pro potřeby projednání v rámci SŽ doplňuje Směrnice SŽ SM011² (dále jen „SŽ SM011“). Základní definice příslušného stupně dokumentace je uvedena v Článku 2 SŽ SM011, resp. kompletní popis rozsahu a obsahu dokumentace je uveden v Příloze P4 SŽ SM011.

2 Společné zásady

Obecně nad rámec DUR dokumentace musí:

- Splňovat požadavky pro komplexní veřejnoprávní projednání a obsahovat potřebné doklady, podklady a certifikáty nutné pro **vydání společného povolení** stavby podle požadavků liniového a stavebního zákona a příslušného správního úřadu.
- Stanovit požadavky na realizaci, budoucí užívání a následnou údržbu stavby.
- Být podkladem pro zadání a vymezení prací na dalším stupni projektové dokumentace, tj. nyní projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS).

V následujícím textu jsou oranžovou barvou vyznačeny konkrétní doplňující požadavky nad rámec DUR. Požadavky totožné s DUR v tomto dokumentu uvedeny nejsou nebo jsou uvedeny pouze pro upřesnění kontextu. U kapitol, kde nejsou stanoveny konkrétní doplňující požadavky, je uvedeno „Beze změn“. I v těchto případech je však vhodné přihlídnout k výše uvedeným obecným zásadám.

¹ Vyhláška č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury

² Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

3 Členění dokumentace

Beze změn

4 Obsah části A. Průvodní zpráva

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- b) místo stavby – kraj, okres, traťový úsek, **místní určení dle aktuálního Prohlášení o dráze**, definiční úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků (u rozsáhlých staveb bude uvedeno odkazem na Dokladovou část), u budov adresa, čísla popisná, definiční číslo budovy podle předpisu SR70;
- d) **začlenění stavby podle § 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (líniový zákon), ve znění pozdějších předpisů;**
- e) **u souboru staveb, označení stavby hlavní a rozčlenění stavby dle druhu a dle věcné příslušnosti stavebních úřadů k vedlejším stavbám;**

Ostatní body beze změn

A.1.2 Údaje o žadateli

Beze změn

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Beze změn

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Beze změn

A.3 Seznam vstupních podkladů

Beze změn

5 Obsah části B. Souhrnná technická zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

m) seznam pozemků a staveb (popř. jednotek) podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Ostatní body beze změn

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Beze změn

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Beze změn

B.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

Beze změn

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Beze změn

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

c) opatření zabraňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring;

d) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi;

Ostatní body beze změn

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Beze změn

B.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

Beze změn

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

f) návrh koncepce vlivu detekce požáru na navazující technologické zařízení (např. vliv TOTAL STOP a CENTRAL STOP na zabezpečovací zařízení vč. ETCS, stanovení předpokladu hlavních ovládaných nebo monitorovaných zařízení v návaznosti na zařízení EPS, stanovení požadavků na napájení včetně napájení ze dvou na sobě nezávislých zdrojů, stanovení druhů signalizace poplachu a způsobu jeho přenosu na pracoviště dohledu a HZS SŽ, požadavky na kabely a kabelové trasy přenosové cesty), pokud vyplývá z koncepce požární bezpečnosti;

Ostatní body beze změn

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Beze změn

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Beze změn

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Beze změn

B.2.12 Kapacitní údaje stavby

Beze změn

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Beze změn

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Beze změn

B.4.1 Počáteční stav

Beze změn

B.4.2 Cílový stav

Beze změn

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Beze změn

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

d) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona;

Ostatní body beze změn

B.7 Ochrana obyvatelstva

Beze změn

B.8 Zásady organizace výstavby

h) popis jednotlivých stavebních postupů se doplní o:

- délku výluk v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk;
- vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.);
- činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS);

l) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO);

m) návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, stanovení rozsahu a typu výlukové činnosti potřebné pro výstavbu s důrazem na nepřetržitě výluky a výluky vyžadující dopravní opatření, schéma postupu výstavby).

Ostatní body beze změn

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Beze změn

6 Obsah části C. Situační výkresy

C. Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů

Beze změn

C.2 Katastrální situační výkres

Beze změn

C.3 Koordinační situační výkres

Beze změn

C.4 Speciální výkresy

Obecně beze změn – dle vyhl. upřesněna formulace:

Situační výkresy vyhotovené podle potřeby ve vhodném měřítku zobrazující **jednak** speciální požadavky objektů, technologických zařízení, technických sítí, infrastruktury nebo souvisejících inženýrských opatření, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, **jednak územní (plošné) požadavky na ochranu přírody a krajiny** - zvláště chráněná území, **jejich ochranná pásma a zóny ochrany přírody, území soustavy NATURA 2000**, územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky, **přírodní parky**, protihlukové stěny, ložiska nerostných surovin, záplavová území apod.). Výkresy architektonického řešení stavby nebo významných objektů, umístění stavby vzhledem k urbanistické struktuře území, vztah k základnímu dopravnímu systému, chráněným územím, vizualizace architektonicky významných objektů, vizualizace krajinného rázu. Výkresy se zakreslením toků cestujících.

C.5 Situační výkres záborů

Výkres maximálních dočasných a trvalých záborů a věcných břemen vyvolaných stavbou, s rozlišením pozemků zařazených do zemědělského půdního fondu, pozemků určených k plnění funkce lesa a ostatních pozemků, vypracovaný na podkladu katastrální mapy.

7 Obsah části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Objektová skladba beze změn.

8 Základní struktura dokumentace objektu

8.1 Obecně beze změn:

1. Technická zpráva

2. Výkresová část

3. Výpočty

4. Výkaz výměr

8.2 Části č. 3 a 4 stanovuje SŽ SM011 nad rámec vyhlášky³ a není je tedy nutné stavebnímu úřadu pro vydání společného povolení předkládat.

8.3 Část č. 4 se zpravidla pro tento stupeň projektové dokumentace nezpracovává.

9 Obecné požadavky na část 1. Technická zpráva

Obecné požadavky a struktura beze změn – oproti zpracované DUR nutno upravit a zkontrolovat požadavky na další stupeň dokumentace (nyní bude PDPS a nikoliv DSP).

10 Obecné požadavky na část 2. Výkresová část

Obecné požadavky beze změn

11 Obecné požadavky na část 3. Výpočty

Obecné požadavky beze změn

12 Obecné požadavky na část 4. Výkaz výměr

Obecné požadavky beze změn

³ Vyhláška č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury

13 Podrobné požadavky na dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

13.1 Objekty technologické části

D.1.1 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.2 TRAŽOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.3 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.4 SPÁDOVIŠTNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

D.1.1.6 INDIKÁTORY HORKOBĚŽNOSTI A INDIKÁTORY PLOCHÝCH KOL

D.1.1.7 EVROPSKÝ VLAKOVÝ ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM

1. Technická zpráva:

- návěstidla (včetně ověření předepsané viditelnosti, koordinace s ostatními PS a SO, nutnost zřízení návěstních lávek a krakorců);
- výstražníky PZZ;
- závory;
- vazbu PZZ na ostatní zařízení, např. na kamerový systém, na světelné signalizační zařízení blízké křižovatky pozemních komunikací apod.;
- koncepce navrhovaného napájení železničních zabezpečovacích zařízení.

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém

Tato část technické zprávy bude navíc doplněna o:

- lokalizační značky, STOP značky a DNS.

2. Výkresová část:

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- **zjednodušená**—situační schéma stávajícího a navrhovaného stavu – pokud byla v DUR zpracována v jednom výkresu, zpracují se samostatně pro stávající a navrhovaný stav, včetně vyznačení délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK), tabulka výhybek, tabulka návěstidel, tabulka rychlostí a tabulka balízových skupin, u rekonstrukcí rozlišení nově navrhovaných a demontovaných zařízení.

D.1.1.2 Tražové zabezpečovací zařízení

- **zjednodušená**—situační schéma stávajícího a navrhovaného stavu – pokud byla v DUR zpracována v jednom výkresu, zpracují se samostatně pro stávající a navrhovaný stav, včetně vyznačení délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK), tabulka výhybek, tabulka návěstidel, tabulka rychlostí a tabulka balízových skupin, u rekonstrukcí rozlišení nově navrhovaných a demontovaných zařízení.

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

- **zjednodušená**—situační schéma stávajícího a navrhovaného stavu – pokud byla v DUR zpracována v jednom výkresu, zpracují se samostatně pro stávající a navrhovaný stav, včetně vyznačení délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK), tabulka výhybek, tabulka návěstidel, tabulka rychlostí a tabulka balízových skupin, u rekonstrukcí rozlišení nově navrhovaných a demontovaných zařízení.

D.1.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení

- **zjednodušená**—situační schéma stávajícího a navrhovaného stavu, včetně vazeb na sousední obvody nebo skupiny (v případě zkreslení do jednoho výkresu bude důsledně graficky rozlišen stávající a navrhovaný stav).

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

Beze změn

D.1.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol

Beze změn

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém

- **zjednodušené**-situační schéma obsahující:
 - uvolňovací rychlosti;
 - VCP, VCRP;
 - odvraty a ochranné dráhy;
 - rychlosti na výhybkách;
 - polohy hlavních a seřaďovacích návěstidel;
 - polohy balíz (zakreslení přepínatelných a nepřepínatelných balíz);
 - polohy Lokalizačních značek ETCS, Stop značek ETCS a DNS.

D.1.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE

D.1.2.2 ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ

D.1.2.3 INTEGROVANÁ TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.2.4 ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ A ZABEZPEČOVACÍ SIGNALIZACE

D.1.2.5 DÁLKOVÝ KABEL, DÁLKOVÝ OPTICKÝ KABEL, ZÁVĚSNÝ OPTICKÝ KABEL

D.1.2.6 INFORMAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ

D.1.2.7 JINÉ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.2.8 PŘENOSOVÝ SYSTÉM

D.1.2.9 RÁDIOVÉ SYSTÉMY

D.1.2.10 DOZ A DALŠÍ NADSTAVBOVÉ SYSTÉMY

Beze změn

D.1.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D.1.3.1 DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA

Beze změn

D.1.3.2 TECHNOLOGIE ROZVODEN VELMI VYSOKÉHO NAPĚTÍ/VYSOKÉHO NAPĚTÍ (ENERGETIKA)

D.1.3.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE TRAKČNÍCH NAPÁJECÍCH STANIC (MĚNÍREN, TRAKČNÍCH TRANSFORMOVEN)

D.1.3.4 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE TRAKČNÍCH SPÍNACÍCH STANIC

D.1.3.5 TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VYSOKÉHO NAPĚTÍ/NÍZKÉHO NAPĚTÍ (ENERGETIKA)

D.1.3.6 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE ELEKTRICKÝCH STANIC PRO NAPÁJENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

D.1.3.7 PROVOZNÍ ROZVOD SILNOPROUDU

D.1.3.8 NAPÁJENÍ ZABEZPEČOVACÍCH A SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ Z TRAKČNÍHO VEDENÍ

D.1.3.9 ELEKTRICKÉ PŘEDTÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

Beze změn

D.1.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.1.4.1 OSOBNÍ VÝTAHY, SCHODIŠŤOVÉ VÝTAHY

Beze změn

D.1.4.2 ESKALÁTORY

Beze změn

**D.1.4.3 MĚŘENÍ A REGULACE, AUTOMATICKÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ, ELEKTRICKÁ
POŽÁRNÍ SIGNALIZACE**

Beze změn

D.1.4.4 KOLEJOVÉ BRZDY

Beze změn

D.1.4.5 JINÉ TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Beze změn

13.2 Objekty stavební části

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK

Beze změn

D.2.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

Beze změn

D.2.1.3 PŘEJEZDY A PŘECHODY

Beze změn

D.2.1.4 MOSTY, PROPUSTKY A ZDI

Beze změn

D.2.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY (INŽENÝRSKÉ SÍŤE A HYDRO-TECHNICKÉ OBJEKTY)

Beze změn

D.2.1.6 POTRUBNÍ VEDENÍ (VODA, PLYN, KANALIZACE)

Beze změn

D.2.1.7 TUNELY

Beze změn

D.2.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE

Beze změn

D.2.1.9 KABELOVODY, KOLEKTORY

Beze změn

D.2.1.10 PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

1. Technická zpráva:

- doložení parametrů PHS na vzduchovou neprůzvučnost, zvukovou pohltivost a požární odolnost

D.2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D.2.2.1 POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV (PROVOZNÍ, TECHNOLOGICKÉ, SKLADOVÉ)

Beze změn

D.2.2.2 ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ, PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠTÍCH

Beze změn

D.2.2.3 INDIVIDUÁLNÍ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

2. Výkresová část:

- situace 1 : 500 (1 : 1 000), bude obsahovat vyznačení dotčených objektů s pořadovým číslem;
- technické listy dotčených objektů (technický popis a rozměry upravovaných výplní otvorů, označení listu pořadovým číslem podle situace);
- schéma půdorysu podlaží (v případě doložení prověření požadavků na možnost přirozeného příčného provětrání);
- fotodokumentace dotčených objektů (součást technických listů);
- technický popis řešení s grafickým znázorněním systému nuceného větrání (nebude-li možné řešení pomocí přirozené větrání s mechanickými prvky v rámci okenních výplní).

D.2.2.4 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Beze změn

D.2.2.5 DEMOLICE

1. Technická zpráva:

- informace z původní stavební dokumentace;
- plán demolice;
- přehledné tabulky – vyspecifikováno: nebezpečné odpady, materiál k opětovnému použití, odpad určený k přípravě pro opětovné použití, odpad určený k recyklaci, ostatní odpad určený k odvozu na skládku.

D.2.2.6 DROBNÁ ARCHITEKTURA A OPLOCENÍ

Beze změn

D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.2.3.1 TRAKČNÍ VEDENÍ

Beze změn

D.2.3.2 NAPÁJECÍ STANICE (MĚNÍRNA, TRAKČNÍ TRANSFORMOVNA) - STAVEBNÍ ČÁST

Beze změn

D.2.3.3 SPÍNACÍ STANICE - STAVEBNÍ ČÁST

Beze změn

D.2.3.4 OHŘEV VÝMĚN (ELEKTRICKÝ, PLYNOVÝ)

Beze změn

D.2.3.5 ELEKTRICKÉ PŘEDTÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

Beze změn

D.2.3.6 ROZVODY VYSOKÉHO NAPĚTÍ, NÍZKÉHO NAPĚTÍ, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

Beze změn

D.2.3.7 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

Beze změn

D.2.3.8 VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ

Beze změn

D.2.3.9 OSTATNÍ KABELIZACE

Beze změn

D.2.4 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Beze změn

14 Dokladová část

E Dokladová část pro správní řízení

E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

Beze změn

E.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

Beze změn

E.3 Doklad podle jiného právního předpisu

Beze změn

E.4 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

Beze změn

E.5 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů, zejména záborový elaborát

Tvoří plnohodnotný podklad pro účely společného řízení a je koncipován tak, aby jeho obsah a struktura splňovaly požadavky pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro vypracování zemědělské a lesní přílohy projektové dokumentace.

E.5.1 Technická zpráva

E.5.2 Majetkoprávní část

E.5.3 Návrh vytyčovací sítě (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

Obsahuje informace o závazných geodetických referenčních systémech, o platných normách, dokumentech a předpisech SŽ.

E.5.4 Koordinační vytyčovací výkres (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

Obsahuje informace o závazných geodetických referenčních systémech a o platných normách pro vytyčení staveb.

E.5.5 Obvod stavby (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

Obsahuje informace o závazných geodetických referenčních systémech a o požadavcích na zpracování obvodu stavby (např. koordinace se zpracováním geometrických plánů, zohlednění stávajících vlastnických hranic KN a jejich kvality).

E.5.6 Geodetické a mapové podklady ~~včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů~~

E.5.7 Geometrické plány

Požadavky na zhotovení geometrických plánů jsou stanoveny metodickým pokynem SŽ M20/MP013⁴ a VTP a ZTP platnými pro danou stavbu.

E.6 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace

Beze změn

⁴ SŽ M20/MP013 – Záborový elaborát

E.7 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů

Doloží se prohlášení o shodě pro subsystémy CCS, ENE a INF případně dalších požadavků aktuálně podle Směrnice TSI nutných pro vydání stavebního povolení. Prohlášení o shodě musí být vydáno takzvanou **Notifikovanou osobou** („Notified body“).

E.8 Projekt zpracovaný báňským projektantem

Dokládá se pouze pokud není doložen u dokumentace k příslušnému objektu v části D. Pokud není součástí Dokladové části, uveďte se na něj zde odkaz.

E.9 Průkaz energetické náročnosti budovy

Ve shodě s kapitolou B.2.9 se doloží:

- u novostaveb Průkaz energetické náročnosti (PENB) případně Energetický posudek je-li podle zákona č. 406/2000 Sb.5 vyžadován na základě velikosti a typu budovy,
- u rekonstrukcí budovy Energetický audit (EA), Energetický posudek (EP) nebo Průkaz energetické náročnosti (PENB) je-li podle zákona č. 406/2000 Sb. vyžadován na základě velikosti a typu budovy a dalších určujících podmínek,
- u stavebních úprav a úprav technických systémů ve stávajících budovách, pro které není platnou legislativou požadováno posouzení úspor energie a tepelné ochrany, bude postupováno podle ZTP.

N Doklady objednatele

N.1 Doklady o projednání

Beze změn

N.2 Energetické výpočty

Beze změn

N.3 Posouzení v rámci procesu řízení rizik

Beze změn

N.4 Podklady pro publicitu

Beze změn

N.5 Dokumentace pro registr subsystémů

Vypracovává se jako podklad pro posouzení shody projektové dokumentace notifikovanou osobou z pohledu interoperability železničního systému včetně splnění podmínek TSI a to jako:

N.5.1 Textová část

- Podklad pro registr Infrastruktury subsystém Řízení a zabezpečení (CCS)
- Podklad pro registr Infrastruktury subsystém Energie (ENE)
- Podklad pro registr Infrastruktury subsystém Infrastruktura (INF)

N.5.2 Výkresová část

- Situace pro registr subsystému INF

⁵ Zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií

N.6 Dokumentace pro posuzování shody

Vypracovává se jako podklad pro posouzení shody projektové dokumentace notifikovanou osobou z pohledu interoperability železničního systému včetně splnění podmínek TSI a to jako:

- Základní dokumentace s rozdělením do těchto částí:
 - Část 1 – Rozdělení objektů technologické a stavební části do subsystémů
 - Část 2 – Základní parametry stavby
 - Část 3 – Prvky interoperability
 - Část 4 – Posuzování shody prvků interoperability
 - Část 5 – Posuzování shody parametrů stavby
- Opravná dokumentace (notifikovanou osobou se protokolárně opraví zjištěné neshody)

O Fyzická ochrana objektů

Obsahem této části budou Bezpečnostní projekty projekční pro všechny objekty zařazené do kategorie I až III podle požadavků stanovených v Samostatné příloze E Směrnice SM07⁶, pokud již nebyly zpracovány v DUR.

U objektů všech kategorií I-V budou, v závislosti na dané kategorii, naplněny požadavky na minimální bezpečnostní standardy podle Samostatné přílohy F Směrnice SM07⁷.

Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je uvedena v příloze P16 SŽ SM011.

P Podklady pro vypracování dokumentace

Struktura obecně beze změn, případné změny vyplývají z požadavků na jiné části dokumentace.

R Náklady stavby

Náklady stavby jsou zpracovány podle metodiky určené aktuálně platnou Směrnicí SŽ⁸ a členěny podle přílohy P10 SŽ SM011.

⁶ SŽ SM07 – Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace, Samostatná příloha E – Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany

⁷ SŽ SM07 – Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace, Samostatná příloha F – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace

⁸ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty