

Naše zn. 500/2024-SŽ-SS VRT  
Vyřizuje Ing. Daniel Blažek  
Mobil 724 858 999  
E-mail BlazekDa@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

**„RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“;  
Zpracování dokumentace pro povolení záměru (v režimu BIM)**

**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 9**

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 26:**

V souladu s ustanovením § 98 zákona o zadávání veřejných zakázek si dovoluujeme požádat zadavatele o vysvětlení rozporu zadávací dokumentace, resp. o potvrzení, zda správně celou věc interpretujeme.

Zadavatel a jeho obchodní vztahy se, dle názoru dodavatele, řídí primárně obchodními podmínkami, které jsou ostatně závaznou přílohou č. 2 zadávací dokumentace. Tyto podmínky jsou pak aplikovány všemi úseky zadavatele, dle dodavatele pak tedy mají hlavní interpretační význam (což ostatně zadavatel stvrzuje v ustanovení čl. 1 odst. 1.5 Smlouvy o dílo).

Jak uvedeno shora, obchodní podmínky jsou nedílnou součástí smlouvy o dílo a její přílohou č. 2 smlouvy o dílo.

Zadavatel pak v ustanovení čl. 17 odst. 17.7 obchodních podmínek stanovuje pro veškeré své obchodní vztahy: „Maximální celková výše všech smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem je stanovena ve výši 30 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH uvedené v Nabídce Zhotovitele.“

V rozporu se shora citovaným ustanovením bodu 17.7 obchodních podmínek pak je ve smlouvě o dílo ustanovení čl. 9 odst. 9.5 smlouvy o dílo uvedeno: „Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem je stanovena ve výši 100 % z Ceny Díla (bez DPH) ke dni podpisu Smlouvy.“

Dodavatel předpokládá, že ustanovení 9.5 smlouvy o dílo (potažmo i související ustanovení 9.6 smlouvy o dílo) je pozůstatkem z jiného právního vztahu zadavatele, a že tedy zadavatel standardně limituje výši smluvních pokut na 30% z ceny díla, jak běžně uvádí obchodní podmínky zadavatele.

Dodavatel pak zdvořile žádá zadavatele o případné potvrzení výkladové přednosti smluvních podmínek zadavatele před ustanovením smlouvy o dílo a tedy o sdělení, zda je skutečně souhrnná výše smluvních pokut limitována 30% z celkové ceny díla.

### **Odpověď na dotaz č. 26:**

V souladu s ustanovením článku 7.2 Smlouvy o dílo, který zní následovně:

„7.2 Práva a povinnosti Smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. **V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.** Pokud jde o přílohy Smlouvy, tyto se uvádí v následujícím pořadí závaznosti, přičemž platí, že v případě potenciálních rozporů mezi přílohami Smlouvy má přednost vždy dokument uvedený výše dle následujícího pořadí:

- a) Zvláštní technické podmínky (ZTP) – příloha č. 3c Smlouvy;
- b) Přílohy Zvláštních technických podmínek (ZTP) vč. jejích příloh;
- c) Další přílohy k této Smlouvě (pokud tyto přílohy nejsou uvedeny pod jiným písmenem a) až e);
- d) Zadávací podmínky Veřejné zakázky ve smyslu dokumentu označeného jako Pokyny pro dodavatele – příloha č. 1 Smlouvy;
- e) další podklady předané Objednatelem pro účely provádění Díla.“

Zadavatel tak konstatuje, že v případě rozporu mezi textem Smlouvy o dílo a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu Smlouvy o dílo. Což znamená, že ustanovení článku 9.5 a článku 9.6 Smlouvy o dílo mají přednost před ustanovením článku 17.7 Obchodních podmínek, které jsou přílohou č. 2 Smlouvy o dílo.

S ohledem na výše uvedené zadavatel konstatuje, že v souladu s ustanovením článku 9.5 Smlouvy o dílo ve spojení s článkem 7.2 Smlouvy o dílo zůstává nezměněno, že: „Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem je stanovena ve výši **100 % z Ceny Díla (bez DPH)** ke dni podpisu Smlouvy.“

#### **Ing. Jakub Bazgier**

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí  
Správa železnic, státní organizace  
na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15. 06. 2023