



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	27.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Rostislav Fitz

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>ASYC, s.r.o.</b>	
Adresa:	Šumavská 416/15, 602 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 541 592 571 E: info@asyc.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký	Specialista: Ing. Petr Till

Název stavby/akce:	<b>Zřízení EOv v obvodu OR Olomouc, 1. etapa</b>	Označení investora: S622000070
		Označení zhotovitele: 20107-01-1021
Název části:	DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)	Označení části: D.1.2.10
Název objektu/dílní části:	<b>Žst. Vrbátky, dálkový dohled EOv a osvětlení</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 34-02-91</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Radek Zezula, Ph.D.	Měřítko: Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území: viz část A. dokumentace	TUDU: viz část A. dokumentace
		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>27.11.2021</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 0 7 0	- P D P S	- D 1 2 1 0	- P S 3 4 0 2 9 1	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 1	

## Obsah

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Údaje o objednateli.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2	Předmět dokumentace.....	4
2.1	Rozsah dokumentace.....	4
2.2	Vstupní podklady.....	4
2.3	Související PS/SO.....	4
3	Stávající stav.....	4
4	Technické řešení.....	5
4.1	Konfigurace datového propojení MSU v žst. Vrbátky s pracovištěm na OE SEE Prostějov....	5
4.2	Doplnění klientského pracoviště na OE SEE Prostějov.....	5
4.3	Funkční zkoušky.....	5
5	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.....	6
6	Technické řešení požadavků na interoperabilitu.....	6
6.1	Pokyny.....	6
6.2	Předpisy.....	6
6.3	Směrnice.....	7
6.4	Technické normy.....	7
6.5	Technické kvalitativní podmínky.....	7
6.6	Všeobecné podmínky.....	7

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

**Název stavby:** „Zřízení EOv v obvodu OŘ Olomouc, 1.etapa“

**Místo stavby:**

Trat' Olomouc hl.n. – Nezamyslice  
TUDU 2201F1 na pozemku p.č. 91, k.ú. Vrbátky  
Území: Olomoucký kraj  
Okres: Prostějov

**Základní charakteristiky trati:**

Kategorie dráhy:	dle z. č. 266/1994 Sb. - celostátní
Součást sítě TEN-T:	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	764
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu:	309b
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	270
Trat'ová třída zatížení:	C3 (20 t/ 7,2 t)
Maximální trat'ová rychlost:	100 km/h
Trakční soustava:	DC 3kV
Počet trat'ových kolejí:	1

## 1.2 Údaje o objednateli

**Stavebník:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1

**Organizační jednotka:** Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**Ústřední orgán:** Ministerstvo dopravy ČR  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 15 Praha 1

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Projektant:** SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Jan Zářecký

**Zpracovatel:** Ing. Radek Zezula, Ph.D.

**Zpracovávaný objekt:** PS 34-02-91 Žst. Vrbátky, dálkový dohled EOv a osvětlení

**Datum zpracování:** 11/2021

## 2 Předmět dokumentace

Předmětem této části stavby je realizace dálkového dohledu z klientského pracoviště na elektro dílně SEE v Prostějově nad technologiemi EOv a OSV instalovanými v rámci stavby v žst. Vrbátky. Integrace těchto technologií do DDTS ŽDC se nerealizuje z důvodu absence konektivity do technologické datové sítě.

### 2.1 Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována v rozsahu Dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru (DUSP a PDPS). Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb, přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb, dle požadavků příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

### 2.2 Vstupní podklady

- technická specifikace zakázky
- technické řešení jednotlivých projektantů technologie souvisejících profesí
- závěry z pracovních porad
- nabídkové ceny materiálů a dodávek od na trhu dostupných dodavatelů - CÚ 2021
- ČSN a související předpisy
- další související předpisy a nařízení

### 2.3 Související PS/SO

SO 34-84-01 Žst. Vrbátky, EOv

SO 34-86-01 Žst. Vrbátky, rozvody nn a osvětlení

## 3 Stávající stav

Mezi žst. Vrbátky a žst. Prostějov je stávající datové připojení provozované po modemech (po kabelu DK SŽ, 9XV1,2 + 33DM0,9, Nezamyslice - Olomouc, ETS ID 82721) s přenosovou rychlostí 5Mbit/s (od 08/2021).

Na straně žst. Vrbátky je modem (RocketLink Model 3200 Series) instalován ve VB v místnosti č. 6 za DK (šatna) ve stávající skříni sděl. zař. s označením Rack 01-01. V této skříni je také instalován datový přepínač Cisco WS-C2960C-8TC-L (s volnými datovými porty) napojený do výše zmiňovaného modemu.

Na straně žst. Prostějov je modem (RocketLink Model 3200 Series) instalován ve VB v místnosti ATÚ ve stávající skříni sděl. zař. s označením Rack\_01\_02 jehož výstup je napojen do datového přepínače Intranetu.

V budově OE SEE Prostějov v kanceláři VM č. 1.14 je stávající PC s připojením do Intranetu se stávajícím dohledem nad EOv v žst. Drahonice a Třebčín.

## 4 Technické řešení

V rámci tohoto PS bude realizováno:

- konfigurace datového propojení MSU v žst. Vrbátky s pracovištěm na OE SEE Prostějov
- doplnění klientského pracoviště na OE SEE Prostějov
- funkční zkoušky

### 4.1 Konfigurace datového propojení MSU v žst. Vrbátky s pracovištěm na OE SEE Prostějov

V rámci SO 34-84-01 dojde k instalaci nadřazeného ovladače EOv a OSV (MSU) do DK. V rámci téhož SO pak bude nadřazený ovladač MSU napojen do stávajícího datového přepínače Cisco WS-C2960C-8TC-L ve skříni sděl. zař. s označením Rack 01-01 v místnosti č. 6 za DK (šatna).

V rámci tohoto PS pak dojde ke konfiguraci MSU, stávajícího modemového spoje z žst. Vrbátky do žst. Prostějov a Intranetu pro zprovoznění dálkového dohledu nad EOv a OSV v žst. Vrbátky z klientského pracoviště na OE SEE Prostějov.

V rámci přípravy na budoucí dohled pomocí DDTS ŽDC byla nadřazenému ovladači (MSU) přidělena ze SŽ GŘ O14 tato IP adresa: 10.3.71.194, maska 255.255.255.240, brána 10.3.71.193.

### 4.2 Doplnění klientského pracoviště na OE SEE Prostějov

Na stávajícím klientském pracovišti v kanceláři VM (č. 1.14) na OE SEE Prostějov bude doplněna licence a konfigurace datového kanálu pro vzdálený přístup do vizualizace nadřazeného ovladače EOv a OSV v žst. Vrbátky.

### 4.3 Funkční zkoušky

Po provedení všech konfigurací datového kanálu a SW doplnění na klientském pracovišti na OE SEE Prostějov proběhnout funkční zkoušky pro prověření všech potřebných komunikací, funkčnost ovládání a vyčítání stavů z EOv a OSV v žst. Vrbátky.

## 5 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejiště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat předpisy SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“ a předpis SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí dle SŽ Zam1 a to se souhlasem odpovědných pracovníků správců či jejich vlastníků.

## 6 Technické řešení požadavků na interoperabilitu

Technické řešení tohoto PS je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o:

### 6.1 Pokyny

SŽDC GR č. 2/2013	Správa železničního sdělovacího zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 4. července 2014)
SŽDC GR č. 21/2017	Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC

### 6.2 Předpisy

SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽDC TS 2/2008-ZSE	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání

### 6.3 Směrnice

SŽDC GR č. 16/2005	Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
SŽDC GR č. 11/2006	Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

### 6.4 Technické normy

ČSN EN 50126	Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti
ČSN 33 2000-4-41 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 0165 ed.2	Značení vodičů barvami a nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení
SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2090	Železniční sdělovací zařízení

### 6.5 Technické kvalitativní podmínky

Kapitola 28	Sdělovací zařízení
-------------	--------------------

### 6.6 Všeobecné podmínky

č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT	Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)
--------------------------------	---