




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	27.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Kortyš

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký	Specialista:	Ing. Jan Zářecký

Název stavby/akce:	Zřízení EOv v obvodu OŘ Olomouc, 1. etapa	Označení investora:	S622000070
		Označení zhotovitele:	20107-01-1021
Název části:	Dokumentace pro posouzení shody	Označení části:	K
Název objektu/dílní části:		Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:		Číslo přílohy:	
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	A4
Ing. Jan Zářecký	Ing. Jan Zářecký	Formáty:	DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	27.11.2021

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 0 7 0	- P D P S	- K X X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 1

TSI ENE (Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 (TSI ENE) ve znění PNK (EU) 2018/868 a PNK (EU) 2019/776)

	Etapa posouzení			
Základní parametry	Etapa návrhu a vývoje	Výrobní etapa		
	Celkový návrh	Výroba, kompletace, montáž	Zkompletováno, před uvedením do provozu	Ověření v podmínkách plného provozu
Napětí a kmitočet – 4.2.3	X	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Parametry vztahující se k výkonosti napájecí soustavy – 4.2.4	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Proudová zatížitelnost, stejnosměrné soustavy, stojící vlaky – 4.2.5 (1)	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Rekuperační brzdění – 4.2.6	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Opatření pro koordinaci elektrické ochrany – 4.2.7	nepoužije se	nepoužije se		nepoužije se
Účinky harmonických a dynamických jevů ve střídavých trakčních napájecích soustavách – 4.2.8	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Geometrie trolejového vedení – 4.2.9 (1)	nepoužije se	nepoužije se	N/A (3)	nepoužije se
Obrys pantografového sběrače – 4.2.10	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Střední přítlčná síla – 4.2.11 (1)	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se

Dynamické chování a jakost odběru proudu – 4.2.12 (1), (2), (3)	nepoužije se	nepoužije se		N/A (2)
Vzdálenost mezi pantografovými sběrači použitá pro návrh trolejového vedení – 4.2.13 (1)	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Materiál trolejového vodiče – 4.2.14 (1)	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Úseky oddělující fáze – 4.2.15	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Úseky oddělující soustavy – 4.2.16	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Pozemní systém sběru energetických údajů – 4.2.17	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem – 4.2.18 (4)	X	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Pravidla údržby – 4.5	nepoužije se	nepoužije se		nepoužije se

Vlastnosti subsystému, které mají být posouzeny v jednotlivých fázích návrhu, instalace a provozu, jsou v tabulce B.1 označeny symbolem X.

(1) Provádí se pouze v případě, že trolejové vedení nebylo posuzováno jako prvek interoperability.

(2) Ověření v podmínkách plného provozu se provádí pouze v případě, že ověření v etapě „kompletace před uvedením do provozu“ není možné.

(3) Provádí se jako alternativní metoda posuzování v případě, že se neměří dynamické chování trolejového vedení, které je součástí subsystému (viz bod 6.2.4.5)

(4) Provádí se pouze v případě, že kontrolu neprovádí jiný nezávislý subjekt.