




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	27.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Kortyš

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký	Specialista:	Ing. Jan Zářecký

Název stavby/akce:	Zřízení EOv v obvodu OŘ Olomouc, 1. etapa		Označení investora:	S622000070
			Označení zhotovitele:	20107-01-1021
Název části:	Dokumentace pro registr subsystému		Označení části:	J
Název objektu/dílní části:			Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:			Číslo přílohy:	
Název dílní části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Jan Zářecký	Ing. Jan Zářecký	A4	DUSP+PDPS	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	27.11.2021	

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 0 7 0	- P D P S	- J X X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 1



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

STAVBA:

ZŘÍZENÍ EOVS V OBVODU OŘ OLOMOUC, 1. ETAPA

***DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY***

J. Dokumentace pro registr subsystému

Vypracoval: Ing. Jan Zářecký, hlavní inženýr projektu

Datum: Listopad 2021

OBSAH

A.1 Technická zpráva.....	3
A.1.1 Základní parametry evropského železničního systému	3
A.2 Přehledná situace stavby	3
A.3 Situační schéma stanic	3

A.1 Technická zpráva

A.1.1 Základní parametry evropského železničního systému

- a) průjezdný průřez – stávající údaj se nemění.
- b) minimální poloměr oblouku koleje – stávající údaj se nemění.
- c) rozchod koleje – stávající údaj se nemění.
- d) maximální zatížení koleje – stávající údaj se nemění.
- e) minimální délka nástupiště – stávající údaj se nemění.
- f) výška nástupiště – stávající údaj se nemění.
- g) napájecí napětí trolejového vedení – stávající údaj se nemění.
- h) geometrie trolejového vedení – stávající údaj se nemění.
- i) vlastnosti evropského systému řízení železničního provozu (dále ve zkratce "ERTMS") – stávající údaj se nemění.
- j) hmotnost na nápravu – stávající údaj se nemění.
- k) maximální délka vlaku – stávající údaj se nemění.
- l) statický a kinematický obrys kolejového vozidla – stávající údaj se nemění.
- m) minimální brzděné vlastnosti – stávající údaj se nemění.
- n) mezní elektrické hodnoty pro kolejové vozidlo – stávající údaj se nemění.
- o) mezní mechanické hodnoty pro kolejové vozidlo – stávající údaj se nemění.
- p) provozní vlastnosti spojené s bezpečností vlakové dopravy – stávající údaj se nemění.
- q) mezní hodnoty pro vnější hluk – stávající údaj se nemění.
- r) mezní hodnoty pro vnější vibrace – stávající údaj se nemění.
- s) mezní hodnoty pro vnější elektromagnetické rušení – stávající údaj se nemění.
- t) mezní hodnoty pro vnitřní hluk – stávající údaj se nemění.
- u) mezní hodnoty pro klimatizaci – stávající údaj se nemění.
- v) zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace – stávající údaj se nemění.

A.2 Přehledná situace stavby

Celková situace se v registru infrastruktury nemění. Předmětem stavby není změna kolejového řešení a tedy ani změna km poloh kolejových spojek a významných bodů usnadňujících strojvedoucímu orientaci.

A.3 Situační schéma stanic

Situační schémata stanic se v registru infrastruktury nemění. Předmětem stavby není změna kolejového řešení, užitečných délek kolejí, délek a výšek nástupišť či nejvyšších rychlostí.