

ZÁZNAM

ze vstupní porady konané dne 17.2.2021 na OŘ Olomouc
v rámci stavby „**Zřízení EOv v obvodu OŘ Olomouc, 1.etapa**“

Předmětem

bylo odsouhlasení koncepce technického řešení stavby vč. projednání nutnosti napájení jednotlivých budov v žst. Žulová a Žst. Velká Kraš z důvodu plánované rekonstrukce rozvodů nn v těchto stanicích.

Přítomni

viz. prezenční listina

Všeobecně:

- Na poradě byl odsouhlasen rozsah EOv v jednotlivých stanicích dle ZTP
- Dle požadavku správce musí být srážkové čidlo umístěno blízko hlavní koleje tak, aby reagovalo i na víření sněhu při průjezdu vlaku. Speciální závěšové čidlo nebude instalováno.
- Ve vyjmenovaných stanicích bude provedeno prodloužení topných tyčí
- **Nad rámec zadání je z technických důvodů nutné projektovat také níže uvedené nepředpokládané práce znamenající rozšíření předmětu zadání:**
 - o **Rekonstrukce osvětlení v žst. Žulová a žst. Velká Kraš**
 - o **Rekonstrukce osvětlení a kabelových rozvodů NN žst Vrbátky****Tyto práce byly potvrzeny a budou zařazeny do projektové dokumentace.**
- *Nad rámec zadání požaduje OŘ Olomouc projektovat také EOv v následujících stanicích, což také znamená rozšíření předmětu zadání:*
 - o *Doplnění EOv v žst. Bylnice – výhybka č.12*
 - o *Doplnění EOv v žst. Brumov – výhybky č.1 a č.4*
 - o *Doplnění EOv v žst. Halenkov – výhybka č.5***Tyto práce *nebyly* potvrzeny a *nebudou* zařazeny do projektové dokumentace.**
- SEE OŘ žádá projektanta o zaslání požadavku na rozšíření projektových prací vč. odůvodnění a cenové nabídky. Požadavek doručit na SSv.

Žst. Žulová

EOv

- Ve stanici bude zřízeno EOv na výhybkách č.2, 7 a 8
- Výhybky budou osazeny topnými tyčemi dle schválených vzorových listů
- Pro napájení EOv bude ve středu stanice zřízen jeden centrální rozvaděč EOv, který bude napájen z rozvodu stanice
- Vedení kabelových tras bude provedeno dle zásad uvedených v záznamu z místního šetření. Pod kolejemi budou zřízeny protlaký.
- Ovládání bude provedeno pouze místně z ovládacího rozvaděče MSU umístěného v DK bez přenosu informací do jiného místa. Řešení bude splňovat technické podmínky pro budoucí možné připojení do systému DDTS ŽDC.

NAPÁJENÍ STANICE

- Stávající hlavní jistič pro stanici je 3x63A
- Stávající změřený odběr činí: 18 / 40 / 19 A
- Navýšení odběru o EO:V: cca 25 / 25 / 25 A
- V budově jsou nyní tři obsazené byty s jističi 3x20, 3x20 a 3x25A. Byty jsou napájeny z rozvodu Správy železnic.
- Celková spotřeba stanice nyní činí cca 65A.
- Ve stanici se plánuje rekonstrukce přejezdu
- **Bylo dohodnuto, že bude požádán ČEZ o nové odběrné místo ve výpravní budově s hodnotou hlavního jističe 3x100A.**
- Projektant předá podklady pro možnost podání žádosti o nové OM.
- Byty zůstanou napájeny z rozvodu Správy železnic

ROZVODY STANICE

Ve stanici jsou nyní instalovány tyto kabelové skříně :

- KS5, KS6 – výpravní budova
 - *V plánu je opravná práce „Vestavba technologie do budovy ON v rámci přechodu trati D3 na D1. Prostorová optimalizace, oprava“. Zahájení přípravy 2022 s realizací 2023.*
 - Bude provedena rekonstrukce těchto kabelových skříní.
 - KS6 slouží pouze pro stožáry a bude případně zrušena.
- KS4 – stavědlo
 - *Pokud není v objektu umístěno žádné zařízení pro provoz dráhy, bude zařazen do plánu demolice (nutno prověřit u ostatních správ OŘ Olomouc).*
 - Budova bude odpojena od přívodu el. energie bez náhrady.
- KS7 – TO garáž vozík
 - *Objekt užíván, přípojka provedena kabelem CYKY-J 4x10mm².*
 - Bude provedena rekonstrukce přípojky nn vč. KS7.
- KS8 – budova – ČD, a.s.
 - *Objekt nevyužíván.*
 - *Přípojka provedena kabelem AYKY-J 4x50mm² z KS5.*
 - K budově bude přivedena nová přípojka nn a bude zakončena v pilíři v blízkosti budovy. Z budovy bude stávající přípojka odpojena.
- KS9 – TO – garáž MUV
 - *Objekt užíván.*
 - *Přípojka provedena kabelem AYKY-J 4x16mm² z KS8.*
 - Bude provedena rekonstrukce přípojky nn vč. KS9.
- ZS2 – instalován u přejezdu, přes ZS2 vedena přípojka nn do stanice.
 - ZS2 bude proveden nově a bude napojen novou přípojkou nn z VB.
- *Bude realizována nová přípojka nn do stanice z určeného místa ČEZd.*
- *Ve stanici nebudou realizovány žádné nové zásuvkové stojany.*
- *K přejezdu bude přivedena přípojka nn pro možnost jeho budoucího napájení.*

OSVĚTLENÍ

- Nad rámec ZTP bude ve stanici spolu s EO:V a rozvody nn provedena rekonstrukce osvětlení.

- Stávající stožáry budou zdemontovány a nahrazeny novými sklopnými stožáry o výšce 10-12m s LED svítidly 3000K.
- Napájení bude provedeno z nového rozvaděče RO, který bude umístěn ve středu stanice vedle rozvaděče REOV. Ovládání bude provedeno ze společného MSU.
- Bude provedeno osvětlení prostoru nástupišť a dále prostoru výhybek / zhlaví. Dle sdělení ST není ve stanici v blízké době plánována žádná rekonstrukce kolejí či nástupišť.
- Dále bude provedeno osvětlení přístupové cesty na obě zhlaví bez nutnosti osvětlení celé šíře kolejiště.
- Osvětlení nakládkových ploch je předpokládáno, že nebude provedeno.
- V místech kolize zařízení SEE s dopravními prostředky doplnit zábrany proti najetí. Toto zařízení však přednostně umisťovat mimo tyto plochy.
- Přílohou záznamu je protokol o určení venkovního osvětlení dráhy v souladu s předpisem E11. SEE OŘ zajistí vyjádření z modulu ISPD k této věci. Řešení osvětlení projedná projektant také s dopravci, u kterých také ověří případné požadavky na doplnění zařízení služeb – zásuvkové stojany.

Žst. Velká Kraš

EOV

- Ve stanici bude zřízeno EOV na výhybkách č.1, 7 a 8
- Výhybky budou osazeny topnými tyčemi dle schválených vzorových listů
- Pro napájení EOV bude ve středu stanice zřízen jeden centrální rozvaděč EOV, který bude napájen z rozvodu stanice
- Vedení kabelových tras bude provedeno dle zásad uvedených v záznamu z místního šetření. Pod kolejemi budou zřízeny protlaký.
- Ovládání bude provedeno pouze místně z ovládacího rozvaděče MSU umístěného v DK bez přenosu informací do jiného místa. Řešení bude splňovat technické podmínky pro budoucí možné připojení do systému DDTS ŽDC.

NAPÁJENÍ STANICE

- Stávající hlavní jistič pro stanici je 3x80A
- Stávající změřený odběr činí: 21 / 28 / 21 A
- Navýšení odběru o EOV: cca 25 / 25 / 25 A
- Byt v budově není v současné době osazen a je napájen z rozvodu Správy železnic
- Ostatní objekty ve stanici nejsou nyní využívány a výhledově jsou určené objekty určeny k demolici
- Celková spotřeba stanice nyní činí cca 53A.
- **Bylo dohodnuto, že bude požádán ČEZ o nové odběrné místo ve výpravní budově s hodnotou hlavního jističe 3x80A. Osazen však bude elektroměrový rozvaděč pro možnost osazení nepřímého měření.**
- Projektant předá podklady pro možnost podání žádosti o nové OM.
- Byt zůstane napájen z rozvodu Správy železnic

ROZVODY STANICE

Ve stanici jsou nyní instalovány tyto kabelové skříně :

- KS4, KS5, KS6 – výpravní budova
 - Bude provedena rekonstrukce těchto kabelových skříní.
- KS3 – budova WC

- *Jedná se o nepotřebnou budovu, bez využití (frekvence cestujících do 600 osob/den), budova bude zařazena do plánu demolice.*
- Budova bude odpojena od přívodu el. energie bez náhrady.
- KS7 – stavební
 - *Pokud není v objektu umístěno žádné zařízení pro provoz dráhy, bude zařazen do plánu demolice (nutno prověřit u ostatních správ OŘ Olomouc).*
 - Budova bude odpojena od přívodu el. energie bez náhrady.
- KS8 – kulturka – ČD, a.s.
 - K budově bude přivedena nová přípojka nn a bude zakončena v pilíři v blízkosti budovy. Z budovy bude stávající přípojka odpojena.
- KS2 – sklad + ZS3, ZS2 – ČD, a.s.
 - K budově bude přivedena nová přípojka nn a bude zakončena v pilíři v blízkosti budovy. Z budovy bude stávající přípojka odpojena.
 - Zásuvkové pilíře včetně rozvodů zůstanou zachovány bez úpravy (majetek ČD, a.s.)
- *Bude realizována nová přípojka nn do stanice z určeného místa ČEZd.*
- *Ve stanici nebudou realizovány žádné nové zásuvkové stojany.*

OSVĚTLENÍ

- Nad rámec ZTP bude ve stanici spolu s EOv a rozvody nn provedena rekonstrukce osvětlení.
- Stávající stožáry budou zdemontovány a nahrazeny novými sklopnými stožáry o výšce 10-12m s LED svítidly 3000K.
- Napájení bude provedeno z nového rozvaděče RO, který bude umístěn ve středu stanice vedle rozvaděče REOV. Ovládání bude provedeno ze společného MSU.
- Bude provedeno osvětlení prostoru nástupišť a dále prostoru výhybek / zhlaví. Dle sdělení ST není ve stanici v blízké době plánována žádná rekonstrukce kolejí či nástupišť.
- Dále bude provedeno osvětlení přístupové cesty na obě zhlaví bez nutnosti osvětlení celé šíře kolejíště.
- V místech kolize zařízení SEE s dopravními prostředky doplnit zábrany proti najetí. Toto zařízení však přednostně umisťovat mimo tyto plochy.
- Přílohou záznamu je protokol o určení venkovního osvětlení dráhy v souladu s předpisem E11. SEE OŘ zajistí vyjádření z modulu ISPD k této věci. Řešení osvětlení projedná projektant také s dopravci, u kterých také ověří případné požadavky na doplnění zařízení služeb – zásuvkové stojany.

Žst. Kroměříž

- Ve stanici bude novým EOv vybavena výhybka č.10. Ve stanici je nainstalováno stávající EOv, které je napájeno z rozvaděčů REOV1 a REOV2.
- Topné tyče u jazyka výhybky nebudou přesahovat začátek výhybky. Instalace topných tyčí bude realizována podle základních vzorových listů pro EOv.
- Pro napojení nového EOv na výhybce č.10 nebude nutno sjednávat se společností EG.D, a.s. (E.ON,a.s.) zvýšení RP.
- Stávající polopřímé měření spotřeby el. energie pro EOv nebude nutno měnit a zůstane stávající vč. hodnoty jm. proudu hlavního jističe.

- Pro napojení EOV na výhybce č.10 bude rozšířen stávající rozvaděč REOV1 o další skříň, do níž bude nainstalováno přístrojové vybavení pro napojení výhybky č.10. Z této skříně pak bude novým kabelovým rozvodem napojeno EOV na výhybce č.10. Stávající EOV je napojeno přes proudové chrániče a toto napojení bude použito i v případě napájení výhybky č.10.
- Ovládání EOV na výhybce č.10 bude stejné jako stávající ovládání EOV na ostatních výhybkách napojených z rozvaděče REOV1. Nové přístrojové vybavení bude propojeno se stávajícím PLC v rozvaděči REOV1.
- Dálkové ovládání EOV na výhybce č.10 bude shodné s ovládáním ostatních výhybek napojených z rozvaděče REOV1 prostřednictvím ovladače MSU instalovaného v DK. Pro ovládání výhybky č.10 bude stávající MSU doplněn o rozšiřující software.
- Ve stanici není možnost napojení na DDTS ŽDC.
- Výhybka č.10 bude upravena pro montáž topných tyčí EOV (zkrácení kluzných stoliček). Úpravy budou provedeny v souladu s předpisem SŽDC S3 díl IX čl. 66.

Nz. Bystřička

- V zastávce s nákladištěm budou novým EOV vybaveny výhybky č.1, 2, 5. V zastávce není nainstalováno stávající EOV.
- Topné tyče u jazyka výhybky budou přesahovat začátek výhybek č.1 a 5. Instalace topných tyčí bude realizována podle základních vzorových listů pro EOV pouze na výhybce č.2. Na výhybkách č.1 a 5 budou topné tyče osazovány podle upravených vzorových listů.
- Potřeba nasazení EOV na uvedených výhybkách byla prověřena a doporučena na základě technologických postupů, které v zastávce probíhají při občasné nakládce a vykládce na koleji č.3.
- Pro napojení nového EOV na výhybkách č.1, 2 a 5 bude nutno sjednávat se společností ČEZ Distribuce, a.s. zvýšení RP. Předpokládaná hodnota nového RP je 60kW.
- Stávající polopřímé měření spotřeby el. energie pro zastávku vč. EOV pravděpodobně nebude nutno měnit a zůstane stávající vč. hodnoty jm. proudu hlavního jističe.
- V novém rozvaděči REOV bude osazen samostatný elektroměr pro měření spotřeby EOV. Ve vývodu pro napojení EOV na výhybce č.2 bude osazen samostatný podružný elektroměr.
- Pro napojení EOV na výhybkách č.1, 2 a 5 bude použit nový rozvaděč REOV, který bude situován v prostoru technologických domků SSZT. Rozvaděč bude napojen z nové kabelové skříně KS4, která bude situována vedle rozvaděče REOV. Tato kabelová skříň KS4 bude napojena na stávající kabel 1-AYKY3x185+95mm², kterým je napojena kabelová skříň KS2 na budově zastávky z trafostanice 22/0,4kV. Kabel bude v prostoru technologických domků SSZT vytyčen, odkryt a pomocí kabelových spojek do něj bude vřazeno odbočení do nové kabelové skříně KS4. Kabelová skříň KS4 bude vybavena 4 trojicemi pojistkových spodků – přívod od TS, vývod do KS2, vývod do REOV a rezerva.
- Z rozvaděče REOV pak bude novým kabelovým rozvodem napojeno EOV na výhybkách č.1, 2 a 5. Nové EOV bude napojeno přes proudové chrániče na základě požadavku provozovatele.
- Rozvaděč REOV bude propojen sdělovacím kabelem s novým technologickým domkem SSZT, který bude na zastávce instalován v roce 2021 v rámci stavby Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka, v němž bude vyveden nově pokládaný dálkový kabel, pomocí něhož bude možno přenášet informace o stavu EOV do žst. Jablůnka, kde bude realizována návaznost přenosu informací na stávající přenos informací o stavu EOV v žst. Jablůnka až na ED Vsetín.

- Ovládání EOv tedy bude možné dálkově z ED Vsetín – ještě bude prověřována možnost spojovacích cest nebo bude možno EOv ovládat ručně z rozvaděče REOV a nebo bude zařízení v provozu automaticky pomocí PLC v rozvaděči REOV, který bude doplněn soustavou čidel, kterými je sledován aktuální stav počasí. V případě občasného využití EOv v závislosti na občasné vykládce nebo nakládce bude upřednostňováno dálkové ovládání event. místní. Automatický provoz EOv se nepředpokládá.
- Výhybky č.1, 2 a 5 budou upraveny pro montáž topných tyčí EOv (zkrácení kluzných stoliček). Úpravy budou provedeny v souladu s předpisem SŽDC S3 díl IX čl. 66.
- Návějové čidlo nebude k rozvaděči REOV instalováno. Jeho funkci bude mít vhodné situované srážkové čidlo.

Žst. Uherský Brod

- Ve stanici bude novým EOv vybavena výhybka č.8. Ve stanici je nainstalováno stávající EOv, které je napájeno z rozvaděčů REOV1 a REOV2.
- Topné tyče u jazyka výhybky nebudou přesahovat začátek výhybky. Instalace topných tyčí bude realizována podle základních vzorových listů pro EOv.
- Pro napojení nového EOv na výhybce č.8 bude nutno sjednávat se společností EG.D, a.s. (E.ON,a.s.) zvýšení RP. Předpokládaná hodnota nového RP je 60kW. Zde bude záležet na stanovisku společnosti EG.D, a.s. jako reakce na požádání o zvýšení RP.
- Stávající polopřímé měření spotřeby el. energie pro EOv nebude nutno měnit a zůstane stávající vč. hodnoty jm. proudu hlavního jističe.
- Pro napojení EOv na výhybce č.8 bude u výhybky č.8 instalován nový rozvaděč REOV3. Rozvaděč bude napojen na stávající napájecí kabel typu AYKY 4x150mm², který je veden z kabelové skříňe KSEOV k rozvaděči REOV1. Podobným způsobem bude nový rozvaděč REOV3 napojen na ovládací kabel, který vede z ovladače MSU v DK k rozvaděči REOV2. Z rozvaděče REOV3 pak bude novým kabelovým rozvodem napojeno EOv na výhybce č.8. Stávající EOv je napojeno přes oddělovací transformátory a toto napojení bude použito i v případě napájení výhybky č.8.
- Ovládání EOv na výhybce č.8 bude stejné jako stávající ovládání EOv na ostatních výhybkách napojených z rozvaděčů REOV1 i REOV2.
- Nový rozvaděč REOV3 bude vybaven řídicí jednotkou PLC vč. čidel snímajících aktuální stav počasí i teplotu vyhřívané koleje.
- Dálkové ovládání EOv na výhybce č.8 bude shodné s ovládáním ostatních výhybek napojených z rozvaděčů REOV1 a REOV2 prostřednictvím ovladače MSU instalovaného v DK. Pro ovládání výhybky č.8 bude stávající MSU doplněn o rozšiřující software.
- Ovládání EOv bude zařazeno do DDTS ŽDC. Provozovatel prověří, zda je ve stanici nainstalován klient.
- Výhybka č.8 bude upravena pro montáž topných tyčí EOv (zkrácení kluzných stoliček). Úpravy budou provedeny v souladu s předpisem SŽDC S3 díl IX čl. 66.

Po poradě bylo dodatečně provozovatelem zjištěno, že ve stanici není zřízen klient, takže ovládání nového rozvaděče REOV3 a výhybky č.8 bude zařazeno do stávajícího systému vč. DDTS. V rámci úprav klientské části bude nově zobrazeno minimálně na pevných klientech ED Kunovice, ED Hulín, Elektrodispečink Přerov (2x) a mobilních klientech DDTS ŽDC 1x ED Kunovice, 1x ED Hulín, 1x Řízení provozu (bude upřesněno).

Žst. Domašov nad Bystřicí

- Ve stanici budou novým EOVB vybaveny výhybky č.1, 2, 9, 10 a 11. Ve stanici není nainstalováno stávající EOVB.
- O potřebě předsazení topných tyčí před začátky jazyků výhybek rozhodne provozovatel. Pokud nebude předsazení požadováno, bude instalace topných tyčí realizována podle základních vzorových listů pro EOVB. Pokud bude předsazení požadováno, pak budou topné tyče osazovány podle upravených vzorových listů.
- Pro napojení nového EOVB na výhybkách č.1, 2, 9, 10 a 11 bude nutno sjednávat se společností ČEZ Distribuce, a.s. zvýšení hodnoty hlavního jističe před fakturačním elektroměrem. Předpokládaná hodnota nového jm. proudu hlavního jističe je 125A. Nárůst spotřeby elektrické energie pro EOVB je zde cca 33kW (cca 50A).
- Provozovatel zajistí měření skutečných proudových hodnot v jednotlivých fázích, aby se zjistil skutečný stav zatížení napájecí sítě a ověřila se hodnota stávajícího hlavního jističe před elektroměrem v hodnotě 100A a jeho případná výměna.
- Ve stanici je uvažováno s rekonstrukcí výpravní budovy, při které může dojít k odbourání části budovy, v níž jsou stávající bytové jednotky, pro které je zatím použit hlavní jistič s jm. proudem 40A. Byty jsou napojeny z rozvodu Správy železnic.
- Pokud by byty byly zachovány, tak je navrhováno, aby pro byty bylo zřízeno nové odběrné místo, aby došlo k oddělení bytů od celkové spotřeby stanice. Tyto možné varianty s problematikou bytů (jejich zrušení nebo ponechání a způsob napájení – z rozvodu Správy železnic nebo přes nové OM) budou dále projednány příslušnými složkami Správy železnic.
- Stávající polopřímé měření spotřeby el. energie pro stanici vč. EOVB pravděpodobně bude nutno vyměnit – nové měřicí transformátory proudu 200/5A místo stávajících 100/5A. Tato výměna je závislá na měření skutečného zatížení a stanovení hodnoty jm. proudu hlavního jističe.
- Měření spotřeby elektrické energie EOVB bude instalováno v novém rozvaděči REOV2, z něhož bude napojen i napájecí kabel vedený k rozvaděči REOV1.
- Pro napojení nového EOVB bude použita nová kabelová skříň KS EOVB, která bude situována v prostoru olomouckého staničního zhlaví. Kabelová skříň KS EOVB bude napojena na stávající dvojité kabelové vedení 2x 1-AYKY3x240+120mm², kterým je napojen rozvaděč RH v DK. Kabely budou v určeném místě na olomouckém staničním zhlaví vytyčeny, odkryty a pomocí kabelových spojek do nich bude vřazeno odbočení do nové kabelové skříně KS EOVB. Kabelová skříň KS EOVB bude vybavena 6 trojicemi pojistkových spodků – 2x přívod od TS, 2x vývod do RH, vývod do REOV2 a rezerva.
- Z rozvaděče REOV2 na olomouckém staničním zhlaví pak bude novým kabelem napojen rozvaděč REOV1 na bruntálském staničním zhlaví. Z rozvaděče REOV1 pak bude napojeno EOVB na výhybkách č.1 a 2 a z rozvaděče REOV2 bude napojeno EOVB na výhybkách č.9, 10 a 11. Nové EOVB bude napojeno přes proudové chrániče na základě požadavku provozovatele.
- Rozvaděče REOV budou propojeny sdělovacím kabelem s novým ovladačem MSU s dotykovou obrazovkou. Ovladač MSU bude instalován v denní místnosti vedle DK a bude napojen z rozvaděče RH.
- Ve společných kabelových trasách napájecích přívodních a ovládacích kabelů k rozvaděčům REOV bude položena HDPE trubka (červená) pro možné pozdější zafouknutí optického kabelu, kterým by byly propojeny rozvaděče REOV s ovladačem MSU. HDPE trubky budou zavedeny až k ovladači MSU.
- Ovládání EOVB tedy bude možné ručně z ovladače MSU z DK, dále z rozvaděčů REOV a nebo bude zařízení v provozu automaticky pomocí PLC v rozvaděčích REOV, které budou doplněny soustavou čidel, kterými je sledován aktuální stav počasí.

- Výhybky č.1, 2, 9, 10 a 11 budou upraveny pro montáž topných tyčí EOV (zkrácení kluzných stoliček). Úpravy budou provedeny v souladu s předpisem SŽDC S3 díl IX čl. 66.
- Návějové čidlo nebude k rozvaděčům REOV instalováno. Jeho funkci budou mít vhodně situovaná srážková čidla.

Žst. Vrbátky

- Ve stanici budou novým EOV vybaveny výhybky č. 2 a 11. Ve stanici není nainstalováno stávající EOV.
- Topné tyče u jazyka výhybky nebudou přesahovat začátek výhybek. Instalace topných tyčí bude realizována podle základních vzorových listů pro EOV.
- Nárůst spotřeby elektrické energie pro EOV je zde cca 14kW (cca 20A).
- Provozovatel zajistí měření skutečných proudových hodnot v jednotlivých fázích, aby se zjistil skutečný stav zatížení napájecí sítě a ověřila se hodnota stávajícího hlavního jističe před elektroměrem v hodnotě 100A a jeho případná výměna.
- Stávající polopřímé měření spotřeby el. energie pro stanici vč. EOV pravděpodobně bude nutno vyměnit – nové měřicí transformátory proudu 200/5A místo stávajících 100/5A. Tato výměna je závislá na měření skutečného zatížení a stanovení hodnoty jm. proudu hlavního jističe.
- Měření spotřeby elektrické energie EOV bude instalováno v novém rozvaděči RE EOV, z něhož budou napojeny i napájecí kabely vedené k rozvaděčům REOV1 i REOV2.
- Pro napojení nového EOV bude použit nový pilířový rozvaděč RE EOV, který bude situován u výpravní budovy vedle pilířového elektroměrového rozvaděče RE E.ON, do něhož bude přemístěno stávající fakturační měření z rozvaděče ER (měření stanice i měření bytu), který je situovaný uvnitř místnosti čekárny. Stávající ER pak bude ve stejném místě nahrazen rozvaděčem R1, do něhož budou přepojeny 4 stávající vývody vč. vývodu pro napájení stávajícího rozvaděče HR.
- Podrobnosti přemístění stávajícího rozvaděče ER budou s provozovatelem dále upřesněny, protože v rozvaděči ER jsou ještě napojeny 4 samostatné vývodové kabely se samostatnými jističi v rozvaděči ER.
- Provozovatel SEE OŘ požaduje vymístění zařízení EG.D z objektu výpravní budovy, je nutné připravit podklady pro řešení přeložky DS EG.D.
- Provozovatel požaduje sestavu venkovních kabelových skříní s fakturačním měřením OM vč. napájení venkovních obvodů a samostatného napájení VB s předpokladem oddělení od sítě EG.D. Pokud dojde k instalaci venkovního osvětlení SŽ na trakční podpěry, z důvodu eliminace rizik doporučujeme projektovat také za oddělením od sítě distributora el. energie.
- Z rozvaděče RE EOV na výpravní budově pak bude novým kabelovým rozvodem napojen rozvaděč REOV1 na olomouckém staničním zhlaví a rozvaděč REOV2 na prostějovském staničním zhlaví. Z rozvaděče REOV1 pak bude napojeno EOV na výhybce č.2 a z rozvaděče REOV2 bude napojeno EOV na výhybce č.11. Nové EOV bude napojeno přes proudové chrániče na základě požadavku provozovatele.
- Rozvaděče REOV budou propojeny sdělovacím kabelem s novým ovladačem MSU s dotykovou obrazovkou. Ovladač MSU bude instalován v DK a bude napojen z rozvaděče HR, který je instalován na chodbě před DK.
- Ve společných kabelových trasách napájecích přírodních a ovládacích kabelů k rozvaděčům REOV bude položena HDPE trubka (červená) pro možné pozdější zafouknutí optického kabelu, kterým by byly propojeny rozvaděče REOV s ovladačem MSU. HDPE trubky budou zavedeny až k ovladači MSU.
- Ovládání EOV tedy bude možné ručně z ovladače MSU z DK, dále z rozvaděčů REOV a nebo bude zařízení v provozu automaticky pomocí PLC v rozvaděčích

REOV, které budou doplněny soustavou čidel, kterými je sledován aktuální stav počasí.

- Výhybky č.2 a 11 budou upraveny pro montáž topných tyčí EOY (zkrácení kluzných stoliček). Úpravy budou provedeny v souladu s předpisem SŽDC S3 díl IX čl. 66.
- Návějové čidlo nebude k rozvaděčům REOV instalováno. Jeho funkci budou mít vhodně situovaná srážková čidla.
- Provozovatel prověří, v jakém stavu je stávající osvětlení, jestli stávající osvětlovací stožáry nejsou možným kolizním prvkem umožňujícím vnik poruchového napětí z TV po vodiči PEN do rozvodné sítě stanice (při napájecí síti TN-C) a potažmo do napájecí sítě E.ON. Pokud tomu tak bude, budou stanovena opatření, aby se tomuto stavu zabránilo. Např. vřazením proudových chráničů do vývodů pro napojení osvětlovacích stožárů.
- Na základě zjištění stávajícího stavu kabelových rozvodů NN a osvětlení, způsobu napájení drážních zařízení ze sítě EG.D, předložení výsledků měření specializovaného útvaru SŽ, s.o. - CTD (korozní měření) a ostatních skutečností zjištěných z revizních zpráv k termínu uzavření připomínek Zápisu vstupní porady, je konstatováno, že je nezbytně nutné vyřešit také rekonstrukci osvětlení a kabelových rozvodů NN v této stanici vč. odizolování plynového potrubí pro splnění podmínek ČSN EN 50122-1 ed.2 a ostatních ČSN (EN) dle vyhl.177/95sb. v platném znění.
- Projektant následně zašle protokol o určení VO vč. zakresu osvětlovacích prostorů do polohopisu. SEE OŘ zajistí vyjádření z modulu ISPD k této věci. Řešení osvětlení projedná projektant také s dopravci, u kterých také ověří případné požadavky na zařízení služeb – zásuvkové stojany.

Zapsal :

Ing. Jan Zářecký

Ing. Jan Bradáč

4.3.2021


SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

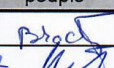
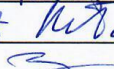



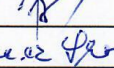
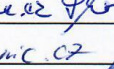
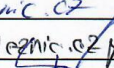


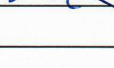
611 36 Brno

PREZENČNÍ LISTINA

„Zřízení EOv v obvodu OŘ Olomouc, 1.etapa“

Vstupní porada ke zpracování projektu výše uvedené stavby za účelem odsouhlasení koncepce technického řešení stavby

konaná dne: 17. 2. 2021 v zasedací místnosti č.4.48 OŘ Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

Poř. č.	jméno	organizace	telefon	mail	podpis
1	JAN BRADAC	SUDOP BRNO spol.s r.o.	607065057	jbradac@sudop-brno.cz	
2	PUDOLF KOLODJA	-11-	607066015	pkolodja@sudop-brno.cz	
3	JAN ZATREČ	-11-	603720522	jzatrece@sudop-brno.cz	
4	LUKAŠ ZITKA	OŘ OS, OŘ OLC	424484939	zitka@spravazeleznic.cz	
5	MICHALÍK JAR.	OŘ - OŘ - OES	602420398	michalik@-11-	
6	ZELENO VITOŠ	SŽ - OŘ - ST Zlu	424166349	vtto@sprava...cz	
7	STOVÁLOV LUKAŠ	OŘ OŘ Olomouc	424390119	stoval@spravazeleznic.cz	
8	KUČEK LUKAŠ	OŘ OŘ OLC SEE	724460764	kucek@spravazeleznic.cz	
9	VLADIMÍR SEDLÁČEK	OŘ OLC, JEP	425889918	SedlacekVI@spravazeleznic.cz	
10	PAVEL BARTA	OŘ OŘ SEE	427206130	bartap@spravazeleznic.cz	
11	LUKÁŠ PETRIK	OŘ OLC SSZT	724450377	PETRIK@SPR...CZ	
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					