|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace  Stavební správa východ  Nerudova 773/1  779 00 Olomouc |  |  |  |
| Ze dne | 30. 7. 2021 |  |  |
| Naše zn. | 21/2021/INV |  |  |
| Naše č.j. | 20166/2021-SŽ-OŘ OLC-OPS/SrO |  |  |
| Listů | 3 |  |  |
| Příloh | 1 (elektronicky) |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Otakar Srovnal |  |  |
| Mobil | +420 724 590 159 |  |  |
| E-mail | Srovnal@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 22. října 2021 |  |  |
|  |  |  |  |

**Věc: Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné povolení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OŘ Olomouc)

**Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné povolení**

|  |  |
| --- | --- |
| Název projektu: | **Zřízení EOV v obvodu OŘ Olomouc, 1.etapa** |
| Stavebník/ Investor: | **Správa železnic, státní organizace**, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 |
| Žadatel: | **Správa železnic, státní organizace**, Stavební správa východ,  Nerudova 773/1, 77900 Olomouc |

Vyjádření:

Správa železnic, OŘ Olomouc má k předložené projektové dokumentaci následující připomínky:

1. Správa elektrotechniky a energetiky

(SEE, Bc. Pavel Kotrle, M: 724 644 117, E: [Kotrle@spravazeleznic.cz](mailto:Kotrle@spravazeleznic.cz))

V souhrnné technické zprávě upravit nové ustanovení o základní bezpečnosti na staveništi dle Bp 3 (Předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace s účinností od 1. ledna 2021).

**Zářecký: Bylo opraveno.**

**SO 34-86-01 *Žst. Vrbátky, rozvody nn a osvětlení***

* TZ – nově bude elektroměr bytu SŽ (OES, Ing. Michalík), nikoliv EG.D. Požadujeme upravit v TZ kap. č. 7.11.

**Bradáč: Nový vlastník elektroměru bytu byl v TZ opraven.**

* Žádáme o úpravu technického řešení výstavby základů sklopných stožárů. Požadujeme řešení na přírubu namísto vetknutých stožárů.

**Bradáč: V návrhu technického řešení bude uvažováno s použitím stožárů pro montáž na přírubu. Stožáry budou montovány na prefa patky s připraveným kotevním rámečkem s dokladem od betonárky. Základy nebudou zhotovovány na místě stavby.**

* V textu řešení silnoproudých rozvodů je uvedena požární bezpečnost - požadavek na realizaci protipožárních přepážek. Projektant hovoří v obecné rovině, předepisuje kvalitu přepážek. V rámci realizace požadujeme k této stavbě dokumentaci skutečného provedení požárních zařízení, jejíž součástí budou kromě technické zprávy, také situační zákresy realizovaných přepážek vč. tabulky s popisem jednotlivých přepážek:

a) požární odolnost;

b) druh nebo typ ucpávky;

c) datum provedení;

d) firma, adresa a jméno zhotovitele;

e) označení výrobce systému;

Zhotovitel dodá doklad dle vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., §6 - Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostních zařízení potvrzuje písemně kvalitu přepážek dle ověřené dokumentace pro účely kolaudace.

**Bradáč: Uvedené požadavky jsou zaznačeny v TZ a text byl doplněn.**

**Nz. Bystřička**

* Při práci v blízkosti TV je nutno dodržet předepsané vzdálenosti od živých částí TV uvedené v TNŽ 343109.

**Bradáč: Toto bezpečnostní opatření je uvedeno v TZ v kapitole 14.**

**ŽST Vrbátky**

* V dotčeném území leží kabely od dálkového ovládání úsekových odpojovačů (ÚO 411 a ÚO 11 v km 87,660; ÚO 9, 7 a 5 v km 88,188; ÚO 1 a ÚO 401 v km 88,545) Při výkopových pracích doporučuji vytyčit. V příloze zasíláme situační schéma DOÚO TV.

**Bradáč: Upozornění a požadavek na vytyčení kabelů nn pro DOÚO je uveden na konci textu kapitoly 11 v TZ.**

1. Odbor energetiky a služeb, oddělení elektrické energie

(OES-OEE, Ing. Jaroslav Michalík, M: 602 720 398, E: Michalik@spravazeleznic.cz)

* Navýšení potřebného el.příkonu pro jednotlivé ŽST a zastávky bylo projednáno s ČEZ/EG.D, dle požadavku projektanta, kromě Velké Kraše a Žulové. Zde není ze strany ČEZ Distribuce, a.s. garantován potřebný příkon ani stanoven termín možného připojení. Důvodem nevyjádření se, je zatím nulová reakce Českých drah, a.s. k požadavku ČEZ Distribuce, a.s. ke stavbě zařízení ČEZ Distribuce, a.s. na pozemku Českých drah, a.s.
* DÚSP bez připomínek.
* Přepojení bytu ve Vrbátkách z DS EG.D na LDSž je odvislé od svolení nájemce bytu.

**Bradáč: Dohodu s nájemníkem bytové jednotky ve VB zajistí OŘ Olomouc**.

1. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(SSZT; Ing. Janka Hojgrová, M: 725 344 876, E: [Hojgrova@spravazeleznic.cz](mailto:Hojgrova@spravazeleznic.cz))

Kabelové trasy SSZT, které je nutno vytyčit, byly dodány v předchozích vyjádřeních. Nutno dodržet požadované podmínky a u všech lokalit požádat o vytyčení stávajících sítí a respektovat jejich polohu.

**Zářecký: Bereme na vědomí.**

1. Správa tratí Olomouc a Zlín

(ST Olomouc a ST Zlín)

* Požadujeme dodržet podmínky uvedené v "Záznamu" z místního šetření.
* Křížení i souběh s tratí musí splňovat podmínky uvedené v předpise SŽ S4 *Železniční spodek, Kap. VI a Příloha 26*.
* Po ukončení stavby musí být místa výkopů uvedena do původního - normového stavu (dle předpisů SŽ S4, SŽDC S3 a Vzorové listy).
* Termín zahájení stavebních prací bude oznámen příslušnému vedoucímu provozního střediska (VPS).

Vrbátky - TO Přerov Jih: Ivo Kelar, M: 606 686 004 E: Kelar@spravazeleznic.cz;

Velká Kraš - TO Jeseník: Vlastimil Buryánek, M: 606 744 631,

E: Buryanek@spravazeleznic.cz;

Domašov - TO Velká Bystřice: Pavel Chudík, M: 606 744 632,

E: [Chudik@spravazeleznic.cz](mailto:Chudik@spravazeleznic.cz);

Uherský Brod - TO Kunovice: Josef Němec, M: 724 484 925,

E: NemecJ@spravazeleznic.cz;

* S VPS bude dohodnuta technologie provádění prací a realizace stavebních prací v blízkosti železniční trati. Budou stanoveny podmínky a opatření k zajištění bezpečnosti železničního provozu, včetně předání kontaktů na odpovědného pracovníka zhotovitele prací.

**Zářecký: Bereme na vědomí.**

1. ČD-Telematika a.s., servis kabelových sítí Olomouc

(ČD-T, Jiří Klváček, M: 724 013 705, E: Jiri.Klvacek@cdt.cz)

* V jednotlivých lokalitách bude provedeno upřesňující vytýčení stávajících inženýrských sítí a dle jejich průběhu provedena místně korekce (úprava vedení) navržených kabelových tras pro EOV.
* Doplnění sdělovacího zařízení v ŽST Vrbátky a ŽST Prostějov hl.n.: Výběr páru 18k2 z profilu DK pro přenos dálkového dohledu, bude odsouhlasen majetkovým správcem. **Zezula: Z důvodu požadavku SŽ CTD a SŽ O14 (v rámci připomínek k PD) na využití stávající datové (modemové) linky pro dálkový dohled EOV, nebudou vznikat žádné požadavky na využití jakýkoliv volných párů ve stávajícím DK.)**
* Způsob zapojení přenosu OEV v lokalitě Bystřička bude odvislý od zprovoznění t.č. ve výstavbě HDPE s DOK v úseku Bystřička - Jablůnka.
* Z důvodu velkého vzájemného odstupu jednotlivých lokalit nelze vystavit klasický protokol ČD-T v aplikaci VEST.

**Zářecký: Bereme na vědomí.**

Ostatní:

Z důvodu nepřekročení limitních celkových investičních nákladů stavby 30,0 mil.Kč dojde k redukci rozsahu stavby s tím, že následně nebude realizován EOV v ŽST Kroměříž, ŽST Velká Kraš, nz. Bystřička, rozvody nn a osvětlení v ŽST Velká Kraš a dálkový dohled EOV v nz. Bystřička.

**Zářecký: Bereme na vědomí.**

|  |  |
| --- | --- |
| S pozdravem |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| Ing. Ladislav Kašpar  ředitel Oblastního ředitelství Olomouc |  |

Přílohy (elektronicky):

* ŽST Vrbátky situační schéma rozvodů DOÚO TV (SEE);