








Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Marek Ambrož

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavebí správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	AFSAG Hrádek, Chrastava		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o			
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Ing. Vladislav Šefl 	Ing. Jiří Štolba 	Ing. Marek Ambrož 	Jaroslav Hrabec 	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Chrastava	S-kód:	S631500688
		Zakázka:	2020/0075
Název části:	Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory	Označení části:	D.1.4.1
Název objektu:	ŽST Chrastava, výtahy k přístupu na nástupiště	Číslo objektu/komplexu:	PS 13-04-11
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Dolní Chrastava [653829]	0941 C1	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	25.05.2022	14 x A4	X
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 8	P D P S	D 1 4 0 1	P S 1 3 0 4 1 1
			X X
			1 0 0 1 0 0 0

Prostor pro další informace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rekonstrukce ŽST Chrastava

PS 13-04-11 ŽST Chrastava, výtahy k přístupu na nástupiště

PDPS

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Výchozí podklady.....	4
2.2	Smluvní podklady	4
2.3	Geodetické a mapové podklady.....	4
2.4	Odchyly od platných norem a předpisů	4
2.5	Účel stavebního objektu	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.1	Stručný popis současného technického stavu	5
3.2	Návrh řešení	5
3.2.1	Navrhovaný stav.....	5
3.2.2	Základní technické údaje.....	6
3.2.3	Provedení kabelových rozvodů	8
3.3	Základní technické údaje.....	9
3.4	Ochrana před úrazem elektrickým proudem:.....	9
3.4.1	Základní ochrana	9
3.4.2	Ochrana při poruše.....	9
3.5	Vnější vlivy.....	9
4.	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ PS/SO	9
5.	ORGANIZAČNÍ POKYNY	9
5.1	Provizorní stav	9
5.2	Pokyny pro montáž	10
5.3	Postup výstavby	10
5.4	Podmínky a nároky na výstavbu.....	10
5.5	Specifikace výrobků.....	10
5.6	Ochrana stávajících inženýrských sítí.....	10
5.7	Podmínky použití výrobků a zařízení u SŽ.....	10
5.8	Umístění projektovaného zařízení	10
6.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Chrastava
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS 13-04-11 ŽST Chrastava, výtahy k přístupu na nástupiště
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Katastrální území:	Andělská Hora u Chrastavy, Dolní Chrastava, Bílý Kostel nad Nisou
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 C1
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati dle TSI	P5/F4
Období realizace:	09.2022 – 11.2023

Údaje o stavebníkovi:

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
Zapsána v obchodním rejstříku vedené Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Zástupce objednatele: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278, 199 00 Praha 9

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Zhotovitel dokumentace: AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO: 45306605
DIČ: CZ45306605
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073

Hlavní projektant stavby: Ing. Vladislav Šefl
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0011245
tel. 725 634 107
e-mail: vladislav.sefl@afry.com

Odpovědný projektant
dílčí částí (SO/PS): Ing. Jiří Štolba
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0401490

tel. +420 725 881 561
e-mail: jiri.stolba@stosmol.cz

Ostatní zpracovatelé
dílčí částí (SO/PS):

Ing. Marek Ambrož
tel. +420 774 094 276
e-mail: marek.ambroz@stosmol.cz
Jaroslav Hrabec
tel. +420 774 502 780
e-mail: jaroslav.hrabec@stosmol.cz

Údaje o nabyvateli PS/SO:

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Mapa JŽM a podklady správce inženýrských sítí
- ZTP - Rekonstrukce ŽST Chrastava
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Chrastava, zpracovatel AF-CITIPLAN, s.r.o., datum 12/2018
- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Chrastava, zpracovatel AFRY CZ, s.r.o., datum 05/2020

2.3 Geodetické a mapové podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG Praha
- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

2.4 Odchytky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

2.5 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto provozního souboru řeší napojení výtahů na nástupiště v žst. Chrastava.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V železniční stanici Chrastava není ostrovní nástupiště ani nejsou v současné době instalovány žádné výtahy.

3.2 Návrh řešení

Tato část dokumentace řeší návrh výtahů pro bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště v žst. Chrastava přes podchod. Výtah zajistí přepravu handicapovaných osob, jízdních kol a dětských kočárků z podchodu na nástupiště. Výtahy budou odpovídat požadavkům vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, budou navrženy dle SŽ S10 a budou splňovat ČSN EN 81-20 Výtahy pro dopravu osob a nákladů-Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů. Výtahy budou v majetku SŽ a budou v jeho užívání.

3.2.1 Navrhovaný stav

Nově budou v rámci stavby vybudovány spolu s výstavbou ostrovního nástupiště a podchodu i dvě nové výtahové šachty. V rámci tohoto provozního souboru budou instalovány dva samoobslužné osobní výtahy pro cestující. Technologie výtahů bude instalována do šachet. Šachta bude v zemi železobetonová, v nadzemní části prosklená. Sklo bude uchyceno na příchytky a rohy budou olištovány do výšky ostění. U těchto prosklených stěn bude značení průhledných překážek v souladu s požadavky TSI PRM 1300/2014, bodu 4.2.1.5 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. Výtahový motor bude umístěn pod stropem šachty. Výtahy budou plně splňovat požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Ovládací panel výtahu musí mít minimální boční vzdálenost od středu ovládačů k rohu sousedních stěn alespoň 500mm.

Výtah pro cestující u výpravní budovy bude průchozí a na ostrovním nástupišti bude jednostranný s posuvnými prosklenými dveřmi 900mm, rychlost 1m/s, nosnost 1125kg. Stěny budou v provedení kartáčovaný nerez plech. Uvnitř kabin bude umístěna ovladačová kombinace rovněž v nerez provedení. Uvažuje se s temperováním výtahové šachty (elektrický přímotop 5kW) pro udržení teploty do +5°C, což vyžaduje valná většina dodávaných výtahových technologií. Výtah bude dle předpisu S 10 určen do venkovního prostředí specifikovaného v tomto předpisu a na dopravní stavby. Hlavní zhotovitel stavby ručí za bezproblémový chod technologie výtahu dle specifikací v S 10. Pokud bude výtah v některém ročním období nefunkční špatně zvolenou technologií, či izolací výtahové šachty, je to důvod k reklamaci stavby.

Dále bude součástí výtahových technologií i bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany, který dopraví kabinu při výpadku proudu do spodní stanice a otevře dveře.

Součástí výtahů bude pevná IP kamera v provedení antivandal a dorozumívací zařízení, které bude součástí dodávky výtahu. V rámci navazující PS 13-02-11 ŽST Chrastava, místní kabelizace bude toto dorozumívací zařízení připojeno jako účastnická pobočka železniční služební telefonní sítě v režimu horké linky k příslušné servisní organizaci výtahů přes jeden centrální přechod mezi železniční telefonní sítí a sítěmi veřejných mobilních operátorů s centrální GSM bránou.

Výtah musí splňovat vyhlášku č. 398 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé

chodníky. Výtah obsahuje podle ČSN EN 81-70:2003 v rozsahu podle přílohy prováděcím nařízením Komise (EU) č. 1300/2014. Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální sílu stisknutí tlačítka a polohu jednotlivých tlačítek. Tlačítka v kabině výtahu i ve stanicích budou shodná, v provedení dle předpisu SŽ S10, přílohy A (např. přivolávač ve stanici nástupiště bude označen prizmatickým číslem 0 doplněným o příslušné Braillovy znaky). K jednotlivým úrovním bude doplněn odpovídající akustický výstup nástupiště, terén, podchod, nikoli tedy čísla stanic.

Ve výtahu jsou podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., přílohy č. 1, odstavce 3.3 navrženy indukční smyčky včetně ozvučení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI). Indukční smyčky musí být před uvedením do provozu odzkoušeny a nastaveny dle normy ČSN EN 60118-4 ed. 3.

Rozváděče budou odděleny od výtahové šachty a temperovány. Na čidlech se nebude srážet voda díky systémovému řešení dodavatele výtahů.

Výtah bude svým provedením odpovídat ČSN EN 81-71 (Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a nákladu – Část 71: Výtahy odolné vandalům).

Hranice tohoto projektu začínají vstupními svorkami silového rozváděče výtahu.

3.2.2 Základní technické údaje

• Nosnost	1125 kg
• Jmenovitá rychlost	1 m/s
• Počet stanic	3
• Klec	1200x2100 1x průchozí, 1x neprůchozí
• Šachta	1650x2650
• Dveře	900x2100
• Horní přejezd	HSK 3600
• Spodní přejezd	HSG 1200
• Provedení kabiny	nerez brus
• Provedení dveří	sklo

Výtahová klec

Výtahová kabina u výpravní budovy je průchozí, na nástupišti jednostranná provedená s povrchovou úpravou nerez brus. Ovládací panel je také v nerez provedení. Kabina je vybavena teleskopickými dveřmi s automatickým provozem. Rám dveří bude osazen dodatečným orientačním osvětlením.

Klec výtahu bude vybavena dorozumívacím zařízením pro vyproštění osob dle čl. 14.2.3 ČSN EN 81-1.

Zařízení klece

- Madlo: Nejméně na jedné straně klece musí být umístěno vodorovné nerezové madlo ve výšce 900mm a průřezu 30 – 45mm. Osazení madla od svislé konstrukce musí být minimálně 35 mm, lépe však 40mm.

- Zrcadlo: U neprůchozí výtahové šachty bude naproti dveří umístěno zrcadlo ve výšce 350 až 1800mm nad podlahou. Zrcadlo bude z leštěného nerezového plechu případně ze skla tloušťky min 4mm s bezpečnostní fólií. Zrcadlo musí být zapuštěné do zadní stěny.

- Osvětlení klece: Osvětlení klece musí být rovnoměrné rozptýlené s úrovní osvětlení minimálně 100lx v úrovni podlahy i ovládacího panelu bez použití bodových reflektorů. Rovnoměrnost osvětlení bude minimálně 0,4. Klec bude osvětlena LED svítidly. V kleci musí být instalováno nouzové protipanické osvětlení ve smyslu ČSN EN 1838 se samočinným nabíjením, které je schopno zajistit intenzitu osvětlení 5 lx po dobu 1 hodiny. Toto osvětlení se musí při výpadku síťového napětí samočinně zapnout.

- Kamera: Součástí dodávky výtahů bude i pevná IP kamera v antivandalním provedení včetně vlečného kabelu a konektoru RJ45 pro napojení na místní kabeláž, která je součástí navazujícího PS 13-02-91 ŽST Chrastava, kamerový systém. Kabel a konektor musí umožňovat napájení PoE. Kamera bude mít rozlišení min. 1280x 720px, kompresy H.264, případně H265 a mít širokouhlý objektiv. Kamerový systém musí umožňovat on-line sledování. Záběry z kamer musí být možné zobrazit na monitoru pověřeného kontrolního pracoviště. Záznam z kamerového systému bude možné vyvolat zpětně po dobu určenou směrnicí SŽDC č.108 a bude zajištěna možnost jeho exportu pro potřeby Policie ČR.

- Ovládací panel: Musí být umístěn v souladu s ČSN EN 81-70 ed.2. Minimální boční vzdálenost od středu ovládačů k rohu sousedních stěn musí být 500mm. Ovladače v kleci výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1mm. Číslo nesmí být rytá a budou umístěna na činné části ovladače. Ovladače nouzové signalizace a ovladače pro ovládání dveří musí být ve výšce 900-1100mm nad podlahou klece. V souladu s ČSN EN 81-70, tab.4 je nutné, aby byla poskytnuta vizuální a zvuková signalizace stisknutí tlačítka ovladače v kleci i na nástupišti.

- Zvuková signalizace: Musí být v souladu s ČSN EN 81/70 ed.2. V kleci výtahu bude instalována zvuková signalizace oznamující stanici včetně otevírání dveří. Hlášení ve stanici musí splňovat předpis S10. Stanice budou pojmenovány:

Přednádraží: 0 – nástupiště, -1 – terén, -2 – podchod

Ostrovni nástupiště 0 – nástupiště, -1 – podchod.

- Výtahový komunikátor: Zajišťuje nepřetržitou obousměrnou nouzovou komunikaci podle podmínek v ČSN EN 81-28+AC s vyprošťovací službou. Označení tlačítka musí být jednoznačné včetně popisu v Braillově písmu. Komunikátor je napřímo napojen přes pevnou linku v režimu horké linky k příslušné servisní organizaci. Telekomunikační cesta musí být testována a v případě poruchy musí výtah přejít do stavu mimo provoz.

- Signalizace v kleci a ve stanici: Kabina bude vybavena zařízením signalizujícím přetížení klece s funkcí zamezující rozjezd.

- Tabulka s návodem: U ovládacích tlačítek umístit návod na používání výtahu.

Elektroinstalace

Přípojku k rozvaděči výtahu, řeší projekt silnoproudu SO 13-86-01 ŽST Chrastava, rozvody NN a VO. Dimenze přívodního vedení musí zohledňovat nadřazené jištění na začátku přívodu, které musí být selektivní k jištění v rozvaděči výtahu. Výtah bude připojen pomocí dvou přípojek. Jedna bude sloužit pro připojení vlastního pohonu výtahu. Druhá bude sloužit pro připojení vyhřívání výtahové šachty a její osvětlení včetně pracovní zásuvky.

Výťahový rozváděč musí být v provedení antivandal kategorie 2 podle ČSN EN 81-71+AC a musí být opatřen uzamykatelným zámekem. Krytí rozváděče bude IP54 se zateplenými dvířky a vyhřívání vzduchem ze šachty. Nerezová rozváděč bude sloužit pro napájení veškeré elektroinstalace. V rozváděči bude instalován hlavní vypínač výtahu. Rozváděč se umísťuje poblíž výtahových dveří spodní stanice. Předpokládaný rozměr je 400x600x250mm.

Technologii výtahu je nutno vybavit ochranou proti přepětí v souladu s ČSN EN 61643-11 a v souladu s požadavky budoucího odpovědného provozovatele zařízení. Řešení ochrany proti přepětí musí respektovat technické provedení samostatné kabelové přípojky NN.

Sdělovací zařízení

Výtah bude dodán s nainstalovaným dorozumívacím zařízením. V rámci navazujícího PS 13-02-11 ŽST Chrastava, místní kabelizace bude toto dorozumívací zařízení připojeno jako účastnická pobočka železniční služební telefonní sítě v režimu horké linky k příslušné servisní organizaci výtahů přes jeden centrální přechod mezi železniční služební telefonní sítí a sítěmi veřejných operátorů. Komunikátor ve výtahu musí být v provedení VoIP se SIP protokolem. Komunikátor musí umožňovat uložení minimálně dvou čísel s postupnou volbou. Komunikátor musí být dostupný pro příchozí volání pod konfigurovatelným telefonním číslem a IP adresou.

Signalizace výtahu bude připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC (DDTS ŽDC) podle Technické specifikace SŽDC č. 2/2008 – ZSE v platném znění. Signalizace bude provedena převodníkem pro přenos nouzových signálů s komunikačním výstupem Ethernet připojeným do technologické datové sítě nebo binárními signály prostřednictvím rozváděče RDD. Při instalaci bude počítáno s připojením záplavového čidla a čidla teploty.

Signalizace z řídicí jednotky:

- Normální provozní režim
- Stlačení tlačítka ALARM v kabině – uvíznutí ve výtahu
- Rozpojení bezpečnostního obvodu (výtah mimo provoz)
- Nejdou zavřít dveře
- Přetížení klece
- Výpadek jističe výtahu
- Nefunkční komunikátor
- Servisní režim

Signalizace mimo řídicí jednotku:

- Teplota v šachtě nad stanovenou provozní teplotu
- Teplota v šachtě pod stanovenou provozní teplotu
- Informace ze záplavového čidla ve výtahové šachtě

3.2.3 Provedení kabelových rozvodů

Veškerá elektroinstalace bude vedena v chráničkách.

3.3 Základní technické údaje

Silové soustavy

3NPE AC 50Hz 400V / TN-C-S

Ovládací, řídicí a pomocné soustavy

1 NPE AC 50Hz 230V / TN-S

2 DC 24V / IT

3.4 Ochrana před úrazem elektrickým proudem:

3.4.1 Základní ochrana

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím v jednotlivých sítích je dána jejich konstrukčním uspořádáním a je provedena některou z těchto ochran: izolací, krytím a přepážkami.

3.4.2 Ochrana při poruše

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím v jednotlivých sítích je řešena podle ČSN 33 2000-4-41 ed.3, -5.54 ed.3 a ČSN 33 3505 ed.2 automatickým odpojením od zdroje a pospojováním.

3.5 Vnější vlivy

Vnější vlivy se řídí předpisem SŽ S10.

4. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ PS/SO

Seznam navazujících provozních souborů a stavebních objektů:

- PS 13-02-11 ŽST Chrastava, místní kabelizace
- PS 13-02-31 ŽST Chrastava, telefonní zapojovač a technologická datová síť
- PS 13-02-91 ŽST Chrastava, kamerový systém
- PS 13-02-92 ŽST Chrastava, DDTS + integrační koncentrátor
- PS 13-03-71 ŽST Chrastava, Rozvodna nn
- SO 13-12-01 ŽST Chrastava, nástupišť
- SO 13-20-04 Železniční most v km 10,504 – podchod
- SO 13-71-01 ŽST Chrastava, rekonstrukce výpravní budovy
- SO 13-74-01 ŽST Chrastava, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu
- SO 13-77-01 ŽST Chrastava, orientační systém
- SO 13-86-01 ŽST Chrastava, rozvody NN a VO
- SO 13-86-02 ŽST Chrastava, osvětlení 1. nástupiště
- SO 13-86-03 ŽST Chrastava, osvětlení 2. nástupiště
- SO 13-86-04 ŽST Chrastava, osvětlení podchodu

5. ORGANIZAČNÍ POKYNY

5.1 Provizorní stav

Instalace výtahů nevyžaduje provizorní stav.

5.2 Pokyny pro montáž

Správcem a provozovatelem těchto zařízení bude OŘ Hradec Králové, SEE. Zhotovitel musí se správcem dotčených zařízení SŽ projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.).

Bezpečnost a provozuschopnost elektrických zařízení musí být před uvedením do provozu ověřena provedením výchozí revize dle ČSN 33 2000-6 ed.2, provedením TPZ a prohlídek, které jsou podkladem pro vydání průkazu způsobilosti UTZ. Průkaz UTZ opravňuje provozovatele uvést UTZ do provozu.

5.3 Postup výstavby

1. Provede se stavební část výtahové šachty včetně připravených elektroinstalačních trubek ve stěnách
2. Provede se instalace výtahové technologie
3. Provedou se nezbytná kabelové přepojení, oživení a přezkoušení nového zařízení včetně revize a průkazu způsobilosti.

5.4 Podmínky a nároky na výstavbu

Připojování zařízení musí probíhat za součinnosti s provozovatelem zařízení.

5.5 Specifikace výrobků

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu.

5.6 Ochrana stávajících inženýrských sítí

Při instalaci výtahu nedojde ke styku se stávajícími inženýrskými sítěmi.

5.7 Podmínky použití výrobků a zařízení u SŽ

Výrobky a zařízení instalované v rámci tohoto SO musí splňovat příslušné podmínky stanovené zejména TKP SŽ a Směrnicí SŽDC č.34. Musí být použity kvalitní výrobky s příslušnou dobou životnosti, která zaručí bezpečný a spolehlivý provoz železniční dopravní cesty. Všechny výrobky a zařízení musí být před jejich nasazením odsouhlaseny pracovníky příslušného OŘ.

Obchodní názvy obsažené v této projektové dokumentaci projektant uvádí jako příklady výrobků s určitými parametry v souladu s §44 odst. 11 zákona č.137/2006 Sb. v platném znění. Podle tohoto zákona mohou zadávací podmínky, resp. zadávací dokumentace na stavební práce obsahovat v odůvodněných případech odkazy na obchodní firmy či názvy.

Při realizaci musí být, dle výše uvedeného zákona, použity komponenty s kvalitativně a technicky minimálně shodnými parametry jako mají příklady komponentů uvedených v této projektové dokumentaci.

5.8 Umístění projektovaného zařízení

Zařízení tohoto PS/SO je situováno na parcelách:

Číslo parcely	Katastrální území	Vlastník
863/1	Dolní Chrástava [653829]	ČD, a.s.

6. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

V Ústí nad Labem: 4/2021

Vypracoval: Jaroslav Hrabec